

# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE,  
I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Div. 3 - Ufficio di Statistica

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE  
Divisione 1 - Piani e Programmi di Intervento  
per il Miglioramento della Sicurezza Stradale - Affari Generali

## **PROGRAMMAZIONE STRATEGICA 2017**

**OBIETTIVO OPERATIVO:  
STATISTICHE SULL'INCIDENTALITA' NEI TRASPORTI STRADALI  
ANCHE CON RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI STRADA**

### **Costi sociali dell'incidentalità stradale<sup>1</sup>**

---

<sup>1</sup> Informazioni relative ai costi sociali sono desumibili anche da altre relazioni allegate al Rapporto Finale.

# COSTI SOCIALI DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE IN ITALIA.

## Introduzione

Gli incidenti stradali rappresentano un costo significativo per la società.

Nel Novembre del 2008 il Parlamento Europeo ha adottato la Direttiva 2008/96/EC che rimanda agli Stati Membri il calcolo del “costo sociale medio di un incidente mortale ed il costo sociale medio di un incidente grave verificatosi sul loro territorio”. Il Decreto Legislativo 15 marzo 2011, n. 35 di “Attuazione della direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali” stabilisce la determinazione di detto calcolo con cadenza annuale a partire dalla fine del 2011 (art.7 comma 3). A tale scopo, la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha condotto uno studio di valutazione dei costi sociali dell'incidentalità stradale, approvato con Decreto Dirigenziale n. 189 del 24/09/2012, calcolando il costo sociale medio di un incidente mortale nonché il costo sociale medio di un incidente grave. Sulla base di tale metodologia si calcola annualmente il costo sociale degli incidenti stradali, sia sulla rete TEN stradale che sul totale della rete stradale italiana.

Il metodo adottato nello studio è l'approccio basato sul Capitale Umano e prende in considerazione:

- i **costi umani** riferiti alle vittime di incidente stradale e derivati dalla perdita di produttività per la società, dalla perdita affettiva, dolore e sofferenza delle persone coinvolte e dei parenti delle vittime, dai costi delle cure mediche cui sono state sottoposte le vittime.

- i **costi generali** riferiti all'incidente stradale derivati dai danni al veicolo, dalle spese per il rilievo degli incidenti da parte delle forze di polizia e dei servizi di emergenza, dai costi legali e amministrativi di gestione, dai danni causati all'infrastruttura stradale e agli edifici.

Il **costo sociale medio di un incidente mortale** è stato valutato considerando i costi umani riferiti alle persone decedute in un incidente, quelli riferiti alle persone ferite coinvolte nell'incidente mortale in questione (differenziate per gravità), i costi generali riferiti all'incidente stradale stesso.

Il **costo sociale medio di un incidente grave** è stato stimato considerando i costi umani riferiti alle persone gravemente ferite nell'incidente, i costi riferiti alle persone lievemente ferite nell'incidente grave in questione, i costi generali riferiti all'incidente.

I costi sociali degli incidenti stradali costituiscono una stima del danno economico subito dalla società a causa di tali eventi.

Il danno economico non è rappresentato da una spesa diretta sostenuta dalla società, ma è la quantificazione economica degli oneri che, a diverso titolo, gravano sulla stessa a seguito delle conseguenze causate da un incidente stradale.

La seguente tabella riporta, a prezzi 2010, il valore dei costi unitari per persona e per incidente in base al livello di gravità utilizzati per il calcolo annuale del costo sociale.

## Costi medi unitari degli incidenti stradali per livello di gravità - Anno di riferimento 2010

*Milioni di euro*

| <b>Gravità</b>                                       | <b>Costo medio umano in base alla gravità delle lesioni riportate</b> | <b>Costo medio incidente in base alla gravità dell'incidente stradale</b> |
|--|---|---|
| Mortale  | 1,503   | 1,642   |
| Con lesioni gravi                                    | 0,197   | 0,309   |
| Con lesioni lievi                                    | 0,017   | 0,032   |
| Con lesioni (senza distinguere in base alla gravità) | 0,042   | -   |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

## 1. Calcolo del costo sociale dell'incidentalità stradale 2013 a prezzi costanti, per la rete TEN-Italia e per la rete nazionale

Si riporta nelle seguenti tabelle una sintesi del calcolo del costo sociale relativo all'anno 2013 condotto dalla Direzione Generale per la Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

In particolare:

- è stato calcolato il costo sociale derivante dall'incidentalità stradale sulla porzione di rete stradale trans-europea ricadente nel territorio italiano (rete stradale TEN - Italia);
- sono stati, quindi, stimati i costi totali nazionali degli incidenti stradali al fine di confrontare il costo sociale calcolato sulla rete stradale TEN - Italia con il costo sociale valutato sull'intera rete stradale nazionale, nonché per valutare eventuali variazioni nei costi sociali rispetto all'anno precedente.

La principale fonte dati utilizzata, ove non specificato diversamente, è l'ISTAT.

I dati di incidentalità utilizzati per la stima del costo totale si riferiscono in particolare alla rilevazione nazionale ISTAT dell'anno 2013<sup>2</sup>.

Si precisa che, ai fini del calcolo, è stato utilizzato il costo medio delle lesioni (costo medio umano per un ferito e per un decesso) stimato nel 2010, secondo i valori indicati nella tabella sopra riportata. Le variazioni del costo sociale totale dell'incidentalità e del costo sociale dell'incidentalità calcolato sulla rete stradale TEN - Italia sono quindi determinate solo dalla variazione del numero e della gravità degli incidenti avvenuti. Non si è tenuto conto delle eventuali variazioni di costo associate alle singole voci che concorrono a determinare il costo medio delle lesioni nel 2013.

La rete TEN - Italia è costituita dalle strade individuate dalla mappa allegata alla decisione N. 884/2004/CE. Le strade individuate dalla mappa sono distinte in esistenti e pianificate (in progetto o in costruzione). Il completamento per queste ultime è atteso per il 2020.

Per il calcolo del costo sociale si fa riferimento alle sole tratte appartenenti alla rete esistente; in particolare, per la individuazione delle strade indicate nella mappa allegata alla decisione N. 884/2004/CE sono state considerate le tratte stradali facenti parte della rete stradale TEN - Italia al 2011 (rete esistente).

Il costo sociale per la rete TEN - Italia è calcolato moltiplicando il costo medio per ferito (CMf) e il costo medio per decesso (CM) rispettivamente con numero di feriti e il numero di morti registrati sulla rete stradale TEN - Italia, a cui vengono poi sommati i costi generali medi per incidente (CG) moltiplicati per il numero di incidenti sulla rete stradale TEN - Italia.

Di seguito si riporta la formula utilizzata:

$$CT(TEN) = CMf * NF(TEN) + CM * NM(TEN) + CG * NI(TEN)^3$$

Nel 2013 (cfr. Tab. 1.1), in base ai dati della rilevazione ISTAT, sono avvenuti sulla rete stradale TEN - Italia, 8.358 incidenti stradali con danni alle persone.

Come si evince dalla tabella seguente, il costo sociale totale per la rete stradale TEN - Italia risulta pari a circa 1,14 miliardi di euro.

<sup>2</sup> ISTAT, 2014. Incidenti Stradali - Anno 2013

<sup>3</sup>

- CMf = Costo medio umano per un ferito
- NF(TEN) = numero di feriti sulla rete stradale TEN - Italia
- CM = Costo medio umano per un decesso
- NM(TEN) = numero di morti sulla rete stradale TEN - Italia
- CG = Costi generali medi per incidente
- NI(TEN) = numero di incidenti stradali sulla rete stradale TEN - Italia

**Tab. 1 - Costo sociale totale dell'incidentalità con danni a persone sulla rete stradale TEN-Italia - Anno 2013***Euro a prezzi costanti 2010*

|   |                      |
|---|----------------------|
| <b>Costo totale dei decessi rete stradale TEN - Italia</b>                      | <b>457.212.960</b>   |
| • Costo medio umano per decesso (€)   | 1.503.990            |
| • N° morti rete stradale TEN – Italia   | 304                  |
| <b>Costo totale dei feriti rete stradale TEN - Italia</b>                       | <b>592.628.103</b>   |
| • Costo medio umano per ferito (€)  | 42.219               |
| • N° feriti rete stradale TEN - Italia  | 14.037               |
| <b>Costi Generali totali rete stradale TEN - Italia</b>                         | <b>91.820.988</b>    |
| • Costi Generali medi per incidente (€)   | 10.986               |
| • N° incidenti stradali con danni alle persone sulla rete stradale TEN - Italia | 8.358                |
| <b>Costo sociale totale rete TEN - Italia</b>                                   | <b>1.141.662.051</b> |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Per il calcolo del costo sociale totale dell'incidentalità sull'intera rete nazionale si utilizza la medesima formula applicata per il calcolo del costo sociale sulla rete stradale TEN - Italia prendendo come riferimento il numero di feriti, morti e incidenti relativi alla rete stradale e autostradale complessiva.

Di seguito si riporta la formula utilizzata:

$$CT = CM_f * NF + CM * NM + CG * NI^4$$

Nel 2013, in base ai dati dell'ultima rilevazione ISTAT, sono avvenuti 181.227 incidenti stradali. Assumendo che non siano variati il costo medio umano di un decesso, di un ferito ed i costi generali medi per incidente, la stima dei costi sociali dell'incidentalità con feriti per l'anno 2013 è pari a circa 18 miliardi di euro (cfr. Tab. 1.2). I costi sociali sulla rete stradale TEN - Italia ammontano, quindi, a circa il 6,4% dei costi sociali totali.

**Tab. 1.2 - Costo sociale totale dell'incidentalità con danni a persone - Anno 2013***Euro a prezzi costanti 2010*

|   |                       |
|---|-----------------------|
| <b>Costo totale dei decessi</b>         | <b>5.115.069.990</b>  |
| • Costo medio umano per decesso (€)     | 1.503.990             |
| • N° morti                              | 3.401                 |
| <b>Costo totale dei feriti</b>          | <b>10.896.428.367</b> |
| • Costo medio umano per ferito (€)      | 42.219                |
| • N° feriti                             | 258.093               |
| <b>Costi Generali Totali</b>            | <b>1.995.716.760</b>  |
| • Costi Generali medi per incidente (€) | 10.986                |
| • N° incidenti stradali                 | 181.660               |
| <b>Costo sociale totale - Italia</b>    | <b>18.007.215.117</b> |

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il valore stimato di circa 18 miliardi di euro, calcolato a prezzi costanti 2010, fa riferimento all'incidentalità con danni alle persone basata sul dato ufficiale ISTAT.

- <sup>4</sup>• CM<sub>f</sub> = Costo medio umano per un ferito  
• NF = numero di feriti totali  
• CM = Costo medio umano per un decesso  
• NM = numero di morti totali  
• CG = costi generali medi per incidente (patrimoniali, amministrativi)  
• NI = numero totale di incidenti stradali con danni a persone

Volendo includere anche il costo associato ai danni materiali dell'incidentalità senza danni alle persone occorre prendere in considerazione il numero degli incidenti con soli danni a cose e il relativo costo associato.

Sulla base delle stime fornite dalle imprese assicuratrici<sup>5</sup>, nel 2013 il numero di sinistri con danni alle cose è stato pari circa 1,91 milioni. Il totale dei risarcimenti di questi sinistri è pari a 3,83 miliardi di euro. Aggiungendo a tale importo i costi di gestione di tali sinistri pari a circa 2,56 miliardi di euro (dati dal prodotto tra il numero di sinistri senza danni a persone pari a 1,91 milioni, per il costo medio di gestione di un sinistro, circa 1.338 euro in base ai costi sostenuti per la gestione delle pratiche RC Auto stimate sulla base dei dati ANIA<sup>6</sup>), si ottiene un ammontare pari a 6,38 miliardi di euro.

La stima dei costi sociali, a prezzi costanti 2010, dell'incidentalità per l'anno 2013, sommando al costo dell'incidentalità con danni alle persone (18,01 miliardi di euro) i costi legati ai sinistri con soli danni alle cose (6,39 miliardi di euro), è pari a circa 24,40 miliardi di euro.

Volendo valutare i costi associati all'incidentalità senza feriti anche per la rete stradale TEN - Italia, è necessario andare a quantificare il numero di sinistri con soli danni alle cose che si sono verificati su tale porzione di rete stradale. Diversamente dall'incidentalità con danni alle persone, non vi sono informazioni disponibili sulla localizzazione dei sinistri senza feriti su tale rete, di conseguenza è possibile solo arrivare a un valore stimato dei costi sociali complessivi sulla rete stradale TEN.

Va tenuto conto che le velocità dei veicoli sulla rete stradale TEN - Italia sono mediamente superiori rispetto alle velocità medie sul resto della rete stradale, e che quindi, in caso di incidente stradale, la probabilità che si verifichino danni alle persone è maggiore.

D'altro canto è verosimile anche che i costi degli incidenti con soli danni alle cose siano mediamente maggiori rispetto a quelli che si verificano sul resto della rete, proprio per le maggiori velocità in essere.

La minor frequenza di incidenti senza feriti sulla rete stradale TEN - Italia è quindi in parte compensata da un costo mediamente maggiore in caso di incidente. In assenza di altre informazioni, in via approssimativa, si assume che gli incidenti senza feriti abbiano la stessa ripartizione tra rete stradale TEN e resto della rete stradale, degli incidenti con feriti.

La percentuale di incidenti con feriti sulla rete TEN - Italia rispetto al totale degli incidenti con feriti è pari a 4,6%, data dal rapporto tra il numero di incidenti con feriti sulla rete stradale TEN - Italia (8.358) e il totale degli incidenti rilevati da ISTAT (181.227).

Assumendo che i costi associati all'incidentalità senza feriti sulla rete stradale TEN - Italia siano proporzionali alla percentuale calcolata, moltiplicando tale percentuale per i costi totali dell'incidentalità senza feriti (6,39 miliardi di euro) si ottiene un valore pari a circa 294,5 milioni di euro, che rappresenta i costi degli incidenti senza feriti sulla rete stradale TEN - Italia.

Includendo i costi dell'incidentalità senza feriti, i costi sociali totali, a prezzi costanti 2010, sulla rete stradale TEN - Italia sono stimati pari a 1,44 miliardi di euro.

Nella Tab. 1.3 si riportano, infine, i corrispondenti valori di costo sociale, calcolato a prezzi costanti 2010, per gli anni 2012 e 2013, con la variazione percentuale del 2013 rispetto al 2012.

---

<sup>5</sup> ANIA. 2013. L'assicurazione italiana 2013-2014 - Rapporto ANIA.

<sup>6</sup> IDEM.

**Tab. 1.3 - Variazione costo sociale dell'incidentalità Rete TEN e Rete complessiva - Anni 2012-2013***Euro a prezzi costanti 2010*

|  | <b>Anno 2012</b>          | <b>Anno 2013</b>          | <b>Variazioni</b> |
|--|---------------------------|---------------------------|-------------------|
|  | <b>(miliardi di euro)</b> | <b>(miliardi di euro)</b> | <b>%</b>          |
| <b>Incidenti con feriti</b>                |                           |                           |                   |
| <i>Costo sociale rete TEN - Italia</i>     | 1,16                      | 1,14                      | -1,90%            |
| <i>Costo sociale totale incidentalità</i>  | 18,98                     | 18,01                     | -5,11%            |
| <b>Incidenti con feriti e danni a cose</b> |                           |                           |                   |
| <i>Costo sociale rete TEN - Italia</i>     | 1,45                      | 1,44                      | -1,10%            |
| <i>Costo sociale totale incidentalità</i>  | 25,41                     | 24,34                     | -4,20%            |

*Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.*

Ciò che emerge è una riduzione percentuale inferiore del costo sociale sulla rete TEN - Italia (-1,9%) considerando solo gli incidenti con danni a persone) sia rispetto alla riduzione del costo sociale complessivo osservato su tutta la rete stradale (-5,11%) sia a confronto con le riduzioni percentuali verificatesi negli anni precedenti. Tale differenza è imputabile al gravissimo incidente stradale avvenuto nel luglio 2013 sull'autostrada A16. L'incidente causò il decesso di 40 persone e il ferimento di 29. Sulla tratta in questione si sono registrati quindi 40 morti in più rispetto all'anno precedente. Il numero di morti si è più che decuplicato: 43 nel 2013 rispetto ai 3 del 2012. Non tenendo conto di tale evento, la variazione complessiva del costo sociale riferito ai soli incidenti con danni a persone sulla rete TEN - Italia rispetto al 2012 sarebbe del 7,2% rispetto all' 1 ,9%. Includendo anche gli incidenti con danni a cose, la riduzione stimata sulla rete TEN - Italia rispetto al 2012 sarebbe del 5,4% rispetto all' 1,1%.

## 2 - Costi sociali 2010-2016 dell'incidentalità stradale ai prezzi 2010

La Tab. 2.1 evidenzia l'evoluzione 2010-2016, per Regione e Ripartizione Geografica, del numero di morti, di feriti e di incidenti stradali, insieme ai corrispondenti costi sociali stimati utilizzando le stime ai prezzi 2010 riportate in Tab. 1.2.

**Tab. 2.1 - Incidenti, morti feriti e costi sociali dell'incidentalità stradale per Regione - Anni 2010-2016**

*Numero ed euro a prezzi 2010*

| Regione/Ripartizione Geografica |                         | Anno 2010 | Anno 2011 | Anno 2012 | Anno 2013 | Anno 2014 | Anno 2015 | Anno 2016 | Totali 2010-2016 |
|---------------------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------|
| Piemonte                        | Morti (numero)          | 327       | 320       | 286       | 259       | 265       | 246       | 247       | 1.950            |
|                                 | Feriti (n.)             | 19.965    | 19.332    | 17.587    | 16.374    | 16.463    | 16.278    | 15.792    | 121.791          |
|                                 | Incidenti (n.)          | 13.580    | 13.254    | 12.175    | 11.259    | 11.445    | 11.134    | 10.905    | 83.752           |
|                                 | Costi sociali morti     | 491.805   | 481.277   | 430.141   | 389.533   | 398.557   | 369.982   | 371.486   | 2.932.781        |
|                                 | Costi sociali feriti    | 842.902   | 816.178   | 742.506   | 691.294   | 695.051   | 687.241   | 666.722   | 5.141.894        |
|                                 | Costi sociali incidenti | 149.190   | 145.608   | 133.755   | 123.691   | 125.735   | 122.318   | 119.802   | 920.099          |
|                                 | Costi sociali totali    | 1.483.897 | 1.443.063 | 1.306.401 | 1.204.519 | 1.219.344 | 1.179.541 | 1.158.010 | 8.994.774        |
| Valle d'Aosta                   | Morti (numero)          | 11        | 9         | 11        | 7         | 13        | 7         | 3         | 61               |
|                                 | Feriti (n.)             | 498       | 398       | 402       | 448       | 411       | 408       | 386       | 2.951            |
|                                 | Incidenti (n.)          | 370       | 299       | 295       | 315       | 295       | 283       | 285       | 5.669            |
|                                 | Costi sociali morti     | 16.544    | 13.536    | 16.544    | 10.528    | 19.552    | 10.528    | 4.512     | 91.743           |
|                                 | Costi sociali feriti    | 21.025    | 16.803    | 16.972    | 18.914    | 17.352    | 17.225    | 16.297    | 124.588          |
|                                 | Costi sociali incidenti | 4.065     | 3.285     | 3.241     | 3.461     | 3.241     | 3.109     | 3.131     | 23.532           |
|                                 | Costi sociali totali    | 41.634    | 33.624    | 36.757    | 32.903    | 40.145    | 30.862    | 23.940    | 239.864          |
| Lombardia                       | Morti (numero)          | 565       | 532       | 549       | 438       | 448       | 478       | 434       | 3.444            |
|                                 | Feriti (n.)             | 53.806    | 50.838    | 49.080    | 46.962    | 45.755    | 45.203    | 45.435    | 337.079          |
|                                 | Incidenti (n.)          | 39.322    | 37.130    | 35.612    | 33.997    | 33.176    | 32.774    | 32.785    | 244.796          |
|                                 | Costi sociali morti     | 849.754   | 800.123   | 825.691   | 658.748   | 673.788   | 718.907   | 652.732   | 5.179.742        |
|                                 | Costi sociali feriti    | 2.271.636 | 2.146.330 | 2.072.109 | 1.982.689 | 1.931.730 | 1.908.425 | 1.918.220 | 14.231.138       |
|                                 | Costi sociali incidenti | 431.991   | 407.910   | 391.233   | 373.491   | 364.472   | 360.055   | 360.176   | 2.689.329        |
|                                 | Costi sociali totali    | 3.553.381 | 3.354.362 | 3.289.032 | 3.014.927 | 2.969.989 | 2.987.388 | 2.931.128 | 22.100.209       |
| Trentino Alto Adige             | Morti (numero)          | 59        | 58        | 73        | 59        | 60        | 78        | 70        | 457              |
|                                 | Feriti (n.)             | 3.578     | 3.925     | 4.314     | 4.180     | 3.963     | 4.028     | 4.212     | 28.200           |
|                                 | Incidenti (n.)          | 2.620     | 2.991     | 3.264     | 3.169     | 3.002     | 3.052     | 3.105     | 21.203           |
|                                 | Costi sociali morti     | 88.735    | 87.231    | 109.791   | 88.735    | 90.239    | 117.311   | 105.279   | 687.323          |
|                                 | Costi sociali feriti    | 151.060   | 165.710   | 182.133   | 176.475   | 167.314   | 170.058   | 177.826   | 1.190.576        |
|                                 | Costi sociali incidenti | 28.783    | 32.859    | 35.858    | 34.815    | 32.980    | 33.529    | 34.112    | 232.936          |
|                                 | Costi sociali totali    | 268.578   | 285.800   | 327.782   | 300.025   | 290.533   | 320.899   | 317.217   | 2.110.835        |
| Veneto                          | Morti (numero)          | 396       | 369       | 376       | 299       | 325       | 315       | 344       | 2.424            |
|                                 | Feriti (n.)             | 21.860    | 21.517    | 19.994    | 18.981    | 19.512    | 19.156    | 19.142    | 140.162          |
|                                 | Incidenti (n.)          | 15.651    | 15.564    | 14.365    | 13.794    | 13.958    | 13.867    | 14.034    | 101.233          |
|                                 | Costi sociali morti     | 595.580   | 554.972   | 565.500   | 449.693   | 488.797   | 473.757   | 517.373   | 3.645.672        |
|                                 | Costi sociali feriti    | 922.907   | 908.426   | 844.127   | 801.359   | 823.777   | 808.747   | 808.156   | 5.917.499        |
|                                 | Costi sociali incidenti | 171.942   | 170.986   | 157.814   | 151.541   | 153.343   | 152.343   | 154.178   | 1.112.146        |
|                                 | Costi sociali totali    | 1.690.429 | 1.634.385 | 1.567.441 | 1.402.593 | 1.465.916 | 1.434.847 | 1.479.706 | 10.675.317       |
| Friuli Venezia Giulia           | Morti (numero)          | 103       | 84        | 85        | 83        | 100       | 70        | 67        | 592              |
|                                 | Feriti (n.)             | 5.137     | 4.697     | 4.679     | 4.590     | 4.384     | 4.727     | 4.630     | 32.844           |
|                                 | Incidenti (n.)          | 3.933     | 3.604     | 3.540     | 3.304     | 3.316     | 3.538     | 3.455     | 24.690           |
|                                 | Costi sociali morti     | 154.911   | 126.335   | 127.839   | 124.831   | 150.399   | 105.279   | 100.767   | 890.362          |
|                                 | Costi sociali feriti    | 216.879   | 198.303   | 197.543   | 193.785   | 185.088   | 199.569   | 195.474   | 1.386.641        |
|                                 | Costi sociali incidenti | 43.208    | 39.594    | 38.890    | 36.298    | 36.430    | 38.868    | 37.957    | 271.244          |
|                                 | Costi sociali totali    | 414.998   | 364.231   | 364.272   | 354.914   | 371.917   | 343.717   | 334.198   | 2.548.247        |

*Segue: Tab. 2.1 - Incidenti, morti feriti e costi sociali dell'incidentalità stradale per Regione - Anni 2010-2016*

*Numero ed euro a prezzi 2010*

| <b>Regione/Ripartizione Geografica</b> |                                | <b>Anno 2010</b>  | <b>Anno 2011</b> | <b>Anno 2012</b> | <b>Anno 2013</b> | <b>Anno 2014</b> | <b>Anno 2015</b> | <b>Anno 2016</b> | <b>Totali 2010-2016</b> |
|--|--------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|
| Liguria                                | Morti (numero)                 | 84                | 80               | 88               | 85               | 58               | 89               | 58               | 542                     |
|  | Feriti (n.)                    | 12.360            | 11.785           | 11.260           | 11.075           | 10.637           | 10.633           | 10.375           | 78.125                  |
|  | Incidenti (n.)                 | 9.702             | 9.292            | 8.769            | 8.773            | 8.387            | 8.415            | 8.282            | 61.620                  |
|  | Costi sociali morti            | 126.335           | 120.319          | 132.351          | 127.839          | 87.231           | 133.855          | 87.231           | 815.163                 |
|  | Costi sociali feriti           | 521.827           | 497.551          | 475.386          | 467.575          | 449.084          | 448.915          | 438.022          | 3.298.359               |
|  | Costi sociali incidenti        | 106.586           | 102.082          | 96.336           | 96.380           | 92.140           | 92.447           | 90.986           | 676.957                 |
|  | Costi sociali totali           | 754.748           | 719.952          | 704.073          | 691.795          | 628.455          | 675.217          | 616.240          | 4.790.479               |
| Emilia Romagna                         | Morti (numero)                 | 401               | 400              | 380              | 344              | 327              | 326              | 307              | 2.485                   |
|  | Feriti (n.)                    | 28.001            | 27.989           | 24.906           | 24.915           | 23.905           | 23.788           | 23.594           | 177.098                 |
|  | Incidenti (n.)                 | 20.153            | 20.415           | 18.321           | 18.136           | 17.455           | 17.385           | 17.406           | 129.271                 |
|  | Costi sociali morti            | 603.100           | 601.596          | 571.516          | 517.373          | 491.805          | 490.301          | 461.725          | 3.737.415               |
|  | Costi sociali feriti           | 1.182.174         | 1.181.668        | 1.051.506        | 1.051.886        | 1.009.245        | 1.004.306        | 996.115          | 7.476.900               |
|  | Costi sociali incidenti        | 221.401           | 224.279          | 201.275          | 199.242          | 191.761          | 190.992          | 191.222          | 1.420.171               |
|  | Costi sociali totali           | 2.006.675         | 2.007.543        | 1.824.297        | 1.768.501        | 1.692.811        | 1.685.598        | 1.649.062        | 12.634.487              |
| <b>Italia Settentrionale</b>           | <b>Morti (numero)</b>          | <b>1.946</b>      | <b>1.852</b>     | <b>1.848</b>     | <b>1.574</b>     | <b>1.596</b>     | <b>1.609</b>     | <b>1.530</b>     | <b>11.955</b>           |
|  | <b>Feriti (n.)</b>             | <b>145.205</b>    | <b>140.481</b>   | <b>132.222</b>   | <b>127.525</b>   | <b>125.030</b>   | <b>124.221</b>   | <b>123.566</b>   | <b>918.250</b>          |
|  | <b>Incidenti (n.)</b>          | <b>105.331</b>    | <b>102.549</b>   | <b>96.341</b>    | <b>92.747</b>    | <b>91.034</b>    | <b>90.448</b>    | <b>90.257</b>    | <b>672.234</b>          |
|  | <b>Costi sociali morti</b>     | <b>2.926.765</b>  | <b>2.785.389</b> | <b>2.779.374</b> | <b>2.367.280</b> | <b>2.400.368</b> | <b>2.419.920</b> | <b>2.301.105</b> | <b>17.980.200</b>       |
|  | <b>Costi sociali feriti</b>    | <b>6.130.410</b>  | <b>5.930.967</b> | <b>5.582.281</b> | <b>5.383.978</b> | <b>5.278.642</b> | <b>5.244.486</b> | <b>5.216.833</b> | <b>38.767.597</b>       |
|  | <b>Costi sociali incidenti</b> | <b>1.157.166</b>  | <b>1.126.603</b> | <b>1.058.402</b> | <b>1.018.919</b> | <b>1.000.100</b> | <b>993.662</b>   | <b>991.563</b>   | <b>7.346.415</b>        |
|  | <b>Costi sociali totali</b>    | <b>10.214.341</b> | <b>9.842.960</b> | <b>9.420.056</b> | <b>8.770.177</b> | <b>8.679.109</b> | <b>8.658.068</b> | <b>8.509.501</b> | <b>64.094.212</b>       |
| Toscana                                | Morti (numero)                 | 306               | 265              | 253              | 224              | 250              | 247              | 249              | 1.794                   |
|  | Feriti (n.)                    | 25.284            | 24.876           | 23.034           | 21.663           | 22.051           | 20.957           | 22.022           | 159.887                 |
|  | Incidenti (n.)                 | 18.865            | 18.672           | 17.077           | 16.231           | 16.654           | 15.863           | 16.507           | 119.869                 |
|  | Costi sociali morti            | 460.221           | 398.557          | 380.509          | 336.894          | 375.998          | 371.486          | 374.494          | 2.698.158               |
|  | Costi sociali feriti           | 1.067.465         | 1.050.240        | 972.472          | 914.590          | 930.971          | 884.784          | 929.747          | 6.750.269               |
|  | Costi sociali incidenti        | 207.251           | 205.131          | 187.608          | 178.314          | 182.961          | 174.271          | 181.346          | 1.316.881               |
|  | Costi sociali totali           | 1.734.937         | 1.653.928        | 1.540.590        | 1.429.798        | 1.489.930        | 1.430.540        | 1.485.586        | 10.765.308              |
| Umbria                                 | Morti (numero)                 | 79                | 61               | 50               | 61               | 47               | 64               | 35               | 397                     |
|  | Feriti (n.)                    | 4.074             | 4.079            | 3.412            | 3.447            | 3.296            | 3.318            | 3.337            | 24.963                  |
|  | Incidenti (n.)                 | 2.913             | 2.856            | 2.363            | 2.402            | 2.258            | 2.285            | 2.382            | 17.459                  |
|  | Costi sociali morti            | 118.815           | 91.743           | 75.200           | 91.743           | 70.688           | 96.255           | 52.640           | 597.084                 |
|  | Costi sociali feriti           | 172.000           | 172.211          | 144.051          | 145.529          | 139.154          | 140.083          | 140.885          | 1.053.913               |
|  | Costi sociali incidenti        | 32.002            | 31.376           | 25.960           | 26.388           | 24.806           | 25.103           | 26.169           | 191.805                 |
|  | Costi sociali totali           | 322.818           | 295.331          | 245.211          | 263.661          | 234.648          | 261.441          | 219.693          | 1.842.802               |
| Marche                                 | Morti (numero)                 | 109               | 129              | 99               | 86               | 100              | 93               | 100              | 716                     |
|  | Feriti (n.)                    | 9.874             | 9.465            | 8.002            | 7.961            | 7.866            | 7.606            | 7.406            | 58.180                  |
|  | Incidenti (n.)                 | 6.728             | 6.535            | 5.482            | 5.549            | 5.422            | 5.333            | 5.185            | 40.234                  |
|  | Costi sociali morti            | 163.935           | 194.015          | 148.895          | 129.343          | 150.399          | 139.871          | 150.399          | 1.076.857               |
|  | Costi sociali feriti           | 416.870           | 399.603          | 337.836          | 336.105          | 332.095          | 321.118          | 312.674          | 2.456.301               |
|  | Costi sociali incidenti        | 73.914            | 71.794           | 60.225           | 60.961           | 59.566           | 58.588           | 56.962           | 442.011                 |
|  | Costi sociali totali           | 654.719           | 665.411          | 546.957          | 526.410          | 542.060          | 519.577          | 520.035          | 3.975.169               |

**Segue: Tab. 2.1 - Incidenti, morti feriti e costi sociali dell'incidentalità stradale per Regione - Anni 2010-2016**

*Numero ed euro a prezzi 2010*

| <b>Regione/Ripartizione Geografica</b> |                                | <b>Anno 2010</b> | <b>Anno 2011</b> | <b>Anno 2012</b> | <b>Anno 2013</b> | <b>Anno 2014</b> | <b>Anno 2015</b> | <b>Anno 2016</b> | <b>Totali 2010-2016</b> |
|--|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|
| Lazio                                  | Morti (numero)                 | 450              | 425              | 385              | 366              | 371              | 370              | 347              | 2.714                   |
|  | Feriti (n.)                    | 38.932           | 37.509           | 33.031           | 30.782           | 28.595           | 28.117           | 27.764           | 224.730                 |
|  | Incidenti (n.)                 | 27.810           | 26.892           | 23.745           | 22.168           | 20.589           | 20.227           | 19.939           | 161.370                 |
|  | Costi sociali morti            | 676.796          | 639.196          | 579.036          | 550.460          | 557.980          | 556.476          | 521.885          | 4.081.829               |
|  | Costi sociali feriti           | 1.643.670        | 1.583.592        | 1.394.536        | 1.299.585        | 1.207.252        | 1.187.072        | 1.172.168        | 9.487.876               |
|  | Costi sociali incidenti        | 305.521          | 295.436          | 260.863          | 243.538          | 226.191          | 222.214          | 219.050          | 1.772.811               |
|  | Costi sociali totali           | 2.625.986        | 2.518.224        | 2.234.435        | 2.093.583        | 1.991.423        | 1.965.762        | 1.913.103        | 15.342.516              |
| <b>Italia Centrale</b>                 | <b>Morti (numero)</b>          | <b>944</b>       | <b>880</b>       | <b>787</b>       | <b>737</b>       | <b>768</b>       | <b>774</b>       | <b>731</b>       | <b>5.621</b>            |
|  | <b>Feriti (n.)</b>             | <b>78.164</b>    | <b>75.929</b>    | <b>67.479</b>    | <b>63.853</b>    | <b>61.808</b>    | <b>59.998</b>    | <b>60.529</b>    | <b>467.760</b>          |
|  | <b>Incidenti (n.)</b>          | <b>56.316</b>    | <b>54.955</b>    | <b>48.667</b>    | <b>46.350</b>    | <b>44.923</b>    | <b>43.708</b>    | <b>44.013</b>    | <b>338.932</b>          |
|  | <b>Costi sociali morti</b>     | <b>1.419.767</b> | <b>1.323.511</b> | <b>1.183.640</b> | <b>1.108.441</b> | <b>1.155.064</b> | <b>1.164.088</b> | <b>1.099.417</b> | <b>8.453.928</b>        |
|  | <b>Costi sociali feriti</b>    | <b>3.300.006</b> | <b>3.205.646</b> | <b>2.848.896</b> | <b>2.695.810</b> | <b>2.609.472</b> | <b>2.533.056</b> | <b>2.555.474</b> | <b>19.748.359</b>       |
|  | <b>Costi sociali incidenti</b> | <b>618.688</b>   | <b>603.736</b>   | <b>534.656</b>   | <b>509.201</b>   | <b>493.524</b>   | <b>480.176</b>   | <b>483.527</b>   | <b>3.723.507</b>        |
|  | <b>Costi sociali totali</b>    | <b>5.338.460</b> | <b>5.132.893</b> | <b>4.567.192</b> | <b>4.313.452</b> | <b>4.258.060</b> | <b>4.177.320</b> | <b>4.138.417</b> | <b>31.925.794</b>       |
| Abruzzo                                | Morti (numero)                 | 79               | 83               | 92               | 70               | 77               | 84               | 76               | 561                     |
|  | Feriti (n.)                    | 6.377            | 6.221            | 5.524            | 5.464            | 5.195            | 4.827            | 4.584            | 38.192                  |
|  | Incidenti (n.)                 | 4.099            | 4.058            | 3.671            | 3.603            | 3.429            | 3.217            | 3.037            | 25.114                  |
|  | Costi sociali morti            | 118.815          | 124.831          | 138.367          | 105.279          | 115.807          | 126.335          | 114.303          | 843.738                 |
|  | Costi sociali feriti           | 269.231          | 262.644          | 233.218          | 230.685          | 219.328          | 203.791          | 193.532          | 1.612.428               |
|  | Costi sociali incidenti        | 45.032           | 44.581           | 40.330           | 39.583           | 37.671           | 35.342           | 33.364           | 275.902                 |
|  | Costi sociali totali           | 433.077          | 432.057          | 411.914          | 375.546          | 372.806          | 365.468          | 341.200          | 2.732.069               |
| Molise                                 | Morti (numero)                 | 28               | 19               | 19               | 26               | 27               | 22               | 17               | 158                     |
|  | Feriti (n.)                    | 1.056            | 1.008            | 956              | 800              | 782              | 722              | 786              | 6.110                   |
|  | Incidenti (n.)                 | 657              | 639              | 581              | 507              | 511              | 461              | 479              | 3.835                   |
|  | Costi sociali morti            | 42.112           | 28.576           | 28.576           | 39.104           | 40.608           | 33.088           | 25.568           | 237.630                 |
|  | Costi sociali feriti           | 44.583           | 42.557           | 40.361           | 33.775           | 33.015           | 30.482           | 33.184           | 257.958                 |
|  | Costi sociali incidenti        | 7.218            | 7.020            | 6.383            | 5.570            | 5.614            | 5.065            | 5.262            | 42.131                  |
|  | Costi sociali totali           | 93.913           | 78.153           | 75.320           | 78.449           | 79.237           | 68.634           | 64.014           | 537.720                 |
| Campania                               | Morti (numero)                 | 254              | 243              | 242              | 273              | 233              | 235              | 218              | 1.698                   |
|  | Feriti (n.)                    | 17.050           | 15.294           | 14.802           | 13.854           | 13.980           | 13.755           | 14.906           | 103.641                 |
|  | Incidenti (n.)                 | 11.129           | 10.225           | 9.698            | 9.103            | 9.182            | 9.111            | 9.780            | 68.228                  |
|  | Costi sociali morti            | 382.013          | 365.470          | 363.966          | 410.589          | 350.430          | 353.438          | 327.870          | 2.553.775               |
|  | Costi sociali feriti           | 719.834          | 645.697          | 624.926          | 584.902          | 590.222          | 580.722          | 629.316          | 4.375.619               |
|  | Costi sociali incidenti        | 122.263          | 112.332          | 106.542          | 100.006          | 100.873          | 100.093          | 107.443          | 749.553                 |
|  | Costi sociali totali           | 1.224.111        | 1.123.499        | 1.095.433        | 1.095.497        | 1.041.525        | 1.034.253        | 1.064.629        | 7.678.947               |
| Puglia                                 | Morti (numero)                 | 292              | 271              | 267              | 224              | 231              | 232              | 254              | 1.771                   |
|  | Feriti (n.)                    | 20.926           | 20.263           | 16.569           | 17.147           | 15.919           | 15.646           | 16.624           | 123.094                 |
|  | Incidenti (n.)                 | 12.479           | 12.101           | 10.287           | 10.202           | 9.499            | 9.524            | 9.854            | 73.946                  |
|  | Costi sociali morti            | 439.165          | 407.581          | 401.565          | 336.894          | 347.422          | 348.926          | 382.013          | 2.663.566               |
|  | Costi sociali feriti           | 883.475          | 855.484          | 699.527          | 723.929          | 672.084          | 660.558          | 701.849          | 5.196.906               |
|  | Costi sociali incidenti        | 137.094          | 132.942          | 113.013          | 112.079          | 104.356          | 104.631          | 108.256          | 812.371                 |
|  | Costi sociali totali           | 1.459.734        | 1.396.006        | 1.214.105        | 1.172.902        | 1.123.862        | 1.114.115        | 1.192.118        | 8.672.843               |

Segue: Tab. 2.1 - Incidenti, morti feriti e costi sociali dell'incidentalità stradale per Regione - Anni 2010-2016

Numero ed euro a prezzi 2010

| Regione/Ripartizione Geografica                             |                                | Anno 2010         | Anno 2011         | Anno 2012         | Anno 2013         | Anno 2014         | Anno 2015         | Anno 2016         | Totali 2010-2016   |
|---|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| Basilicata  | Morti (numero)                 | 48                | 37                | 51                | 22                | 41                | 43                | 42                | 284                |
|   | Feriti (n.)                    | 2.015             | 1.780             | 1.634             | 1.477             | 1.527             | 1.562             | 1.519             | 11.514             |
|   | Incidenti (n.)                 | 1.147             | 1.054             | 949               | 888               | 936               | 936               | 945               | 6.855              |
|   | Costi sociali morti            | 72.192            | 55.648            | 76.703            | 33.088            | 61.664            | 64.672            | 63.168            | 427.133            |
|   | Costi sociali feriti           | 85.071            | 75.150            | 68.986            | 62.357            | 64.468            | 65.946            | 64.131            | 486.110            |
|   | Costi sociali incidenti        | 12.601            | 11.579            | 10.426            | 9.756             | 10.283            | 10.283            | 10.382            | 75.309             |
|   | Costi sociali totali           | 169.864           | 142.377           | 156.115           | 105.201           | 136.415           | 140.901           | 137.680           | 988.552            |
| Calabria  | Morti (numero)                 | 138               | 104               | 123               | 98                | 101               | 94                | 117               | 775                |
|   | Feriti (n.)                    | 5.645             | 5.116             | 4.697             | 4.721             | 4.428             | 4.700             | 4.868             | 34.175             |
|   | Incidenti (n.)                 | 3.378             | 2.989             | 2.772             | 2.773             | 2.659             | 2.733             | 2.851             | 20.155             |
|   | Costi sociali morti            | 207.551           | 156.415           | 184.991           | 147.391           | 151.903           | 141.375           | 175.967           | 1.165.592          |
|   | Costi sociali feriti           | 238.326           | 215.992           | 198.303           | 199.316           | 186.946           | 198.429           | 205.522           | 1.442.834          |
|   | Costi sociali incidenti        | 37.111            | 32.837            | 30.453            | 30.464            | 29.212            | 30.025            | 31.321            | 221.423            |
|   | Costi sociali totali           | 482.988           | 405.245           | 413.747           | 377.171           | 368.060           | 369.829           | 412.810           | 2.829.849          |
| Sicilia   | Morti (numero)                 | 279               | 271               | 229               | 254               | 209               | 225               | 192               | 1.659              |
|   | Feriti (n.)                    | 22.004            | 20.129            | 17.718            | 17.726            | 17.167            | 16.224            | 16.601            | 127.569            |
|   | Incidenti (n.)                 | 14.255            | 13.283            | 11.790            | 11.823            | 11.366            | 10.864            | 11.067            | 84.448             |
|   | Costi sociali morti            | 419.613           | 407.581           | 344.414           | 382.013           | 314.334           | 338.398           | 288.766           | 2.495.119          |
|   | Costi sociali feriti           | 928.987           | 849.826           | 748.036           | 748.374           | 724.774           | 684.961           | 700.878           | 5.385.836          |
|   | Costi sociali incidenti        | 156.605           | 145.927           | 129.525           | 129.887           | 124.867           | 119.352           | 121.582           | 927.746            |
|   | Costi sociali totali           | 1.505.206         | 1.403.335         | 1.221.975         | 1.260.275         | 1.163.974         | 1.142.711         | 1.111.226         | 8.808.701          |
| Sardegna  | Morti (numero)                 | 106               | 100               | 95                | 123               | 98                | 110               | 106               | 738                |
|   | Feriti (n.)                    | 6.278             | 5.798             | 5.263             | 5.526             | 5.311             | 5.265             | 5.192             | 38.633             |
|   | Incidenti (n.)                 | 4.206             | 3.785             | 3.472             | 3.664             | 3.492             | 3.537             | 3.508             | 25.664             |
|   | Costi sociali morti            | 159.423           | 150.399           | 142.879           | 184.991           | 147.391           | 165.439           | 159.423           | 1.109.945          |
|   | Costi sociali feriti           | 265.051           | 244.786           | 222.199           | 233.302           | 224.225           | 222.283           | 219.201           | 1.631.047          |
|   | Costi sociali incidenti        | 46.207            | 41.582            | 38.143            | 40.253            | 38.363            | 38.857            | 38.539            | 281.945            |
|   | Costi sociali totali           | 470.681           | 436.767           | 403.221           | 458.546           | 409.979           | 426.579           | 417.163           | 3.022.936          |
| <b>Italia Meridionale e Insulare</b>                        | <b>Morti (numero)</b>          | <b>1.224</b>      | <b>1.128</b>      | <b>1.118</b>      | <b>1.090</b>      | <b>1.017</b>      | <b>1.045</b>      | <b>1.022</b>      | <b>7.644</b>       |
|   | <b>Feriti (n.)</b>             | <b>81.351</b>     | <b>75.609</b>     | <b>67.163</b>     | <b>66.715</b>     | <b>64.309</b>     | <b>62.701</b>     | <b>65.080</b>     | <b>482.928</b>     |
|   | <b>Incidenti (n.)</b>          | <b>51.350</b>     | <b>48.134</b>     | <b>43.220</b>     | <b>42.563</b>     | <b>41.074</b>     | <b>40.383</b>     | <b>41.521</b>     | <b>308.245</b>     |
|   | <b>Costi sociali morti</b>     | <b>1.840.884</b>  | <b>1.696.501</b>  | <b>1.681.461</b>  | <b>1.639.349</b>  | <b>1.529.558</b>  | <b>1.571.670</b>  | <b>1.537.078</b>  | <b>11.496.500</b>  |
|   | <b>Costi sociali feriti</b>    | <b>3.434.558</b>  | <b>3.192.136</b>  | <b>2.835.555</b>  | <b>2.816.641</b>  | <b>2.715.062</b>  | <b>2.647.174</b>  | <b>2.747.613</b>  | <b>20.388.737</b>  |
|   | <b>Costi sociali incidenti</b> | <b>564.131</b>    | <b>528.800</b>    | <b>474.815</b>    | <b>467.597</b>    | <b>451.239</b>    | <b>443.648</b>    | <b>456.150</b>    | <b>3.386.380</b>   |
|   | <b>Costi sociali totali</b>    | <b>5.839.573</b>  | <b>5.417.437</b>  | <b>4.991.830</b>  | <b>4.923.587</b>  | <b>4.695.858</b>  | <b>4.662.491</b>  | <b>4.740.840</b>  | <b>35.271.616</b>  |
| <b>Italia</b>   | <b>Morti (numero)</b>          | <b>4.114</b>      | <b>3.860</b>      | <b>3.753</b>      | <b>3.401</b>      | <b>3.381</b>      | <b>3.428</b>      | <b>3.283</b>      | <b>25.220</b>      |
|   | <b>Feriti (n.)</b>             | <b>304.720</b>    | <b>292.019</b>    | <b>266.864</b>    | <b>258.093</b>    | <b>251.147</b>    | <b>246.920</b>    | <b>249.175</b>    | <b>1.868.938</b>   |
|   | <b>Incidenti (n.)</b>          | <b>212.997</b>    | <b>205.638</b>    | <b>188.228</b>    | <b>181.660</b>    | <b>177.031</b>    | <b>174.539</b>    | <b>175.791</b>    | <b>1.319.411</b>   |
|   | <b>Costi sociali morti</b>     | <b>6.187.415</b>  | <b>5.805.401</b>  | <b>5.644.474</b>  | <b>5.115.070</b>  | <b>5.084.990</b>  | <b>5.155.678</b>  | <b>4.937.599</b>  | <b>37.930.628</b>  |
|   | <b>Costi sociali feriti</b>    | <b>12.864.974</b> | <b>12.328.750</b> | <b>11.266.731</b> | <b>10.896.428</b> | <b>10.603.175</b> | <b>10.424.715</b> | <b>10.519.919</b> | <b>78.904.693</b>  |
|   | <b>Costi sociali incidenti</b> | <b>2.339.985</b>  | <b>2.259.139</b>  | <b>2.067.873</b>  | <b>1.995.717</b>  | <b>1.944.863</b>  | <b>1.917.485</b>  | <b>1.931.240</b>  | <b>14.456.302</b>  |
|   | <b>Costi sociali totali</b>    | <b>21.392.374</b> | <b>20.393.291</b> | <b>18.979.078</b> | <b>18.007.215</b> | <b>17.633.028</b> | <b>17.497.879</b> | <b>17.388.758</b> | <b>131.291.623</b> |
| <b>Italia</b><br><i>Variazioni<br/>Rispetto<br/>Al 2010</i> | <i>Morti</i>                   | -                 | -6,17             | -8,77             | -17,33            | -17,82            | -16,67            | -20,20            | -                  |
|   | <i>Feriti</i>                  | -                 | -4,17             | -12,42            | -15,30            | -17,58            | -18,97            | -18,23            | -                  |
|   | <i>Incidenti</i>               | -                 | -3,45             | -11,63            | -14,71            | -16,89            | -18,06            | -17,47            | -                  |
|   | <i>Costi sociali morti</i>     | -                 | -6,17             | -8,77             | -17,33            | -17,82            | -16,67            | -20,20            | -                  |
|   | <i>Costi sociali feriti</i>    | -                 | -4,17             | -12,42            | -15,30            | -17,58            | -18,97            | -18,23            | -                  |
|   | <i>Costi sociali incidenti</i> | -                 | -3,45             | -11,63            | -14,71            | -16,89            | -18,06            | -17,47            | -                  |
|   | <i>Costi sociali totali</i>    | -                 | -4,67             | -11,28            | -15,82            | -17,57            | -18,21            | -18,72            | -                  |

Da una breve osservazione della tabella 2.1 si evince, anche:

- come i costi sociali da incidentalità stradale complessivamente stimati per tale settennato ammonterebbero a circa 131 miliardi di euro, ovvero all'1,20% circa della somma dei PIL, a prezzi correnti (valori concatenati, anno di riferimento 2011), relativi ai sette anni considerati;

- qualora si considerasse l'incidenza sulla popolazione residente al 1° gennaio 2017, come il costo sociale da incidenti stradali per il totale sette anni considerati sia stato complessivamente pari a 2.167 euro pro-capite;

- come i costi sociali complessivi siano variati, tra il 2010 ed il 2016, del -18,73% (e, in particolare, del -20,20% per i morti, del -18,23% per i feriti e del -17,47% per gli incidenti, analogamente all'andamento di morti, feriti ed incidenti).

### **3 - Stime 2010-2016 dei costi sociali a prezzi correnti dell'incidentalità stradale per Regione**

La seguente, dettagliata, Tab. 3.1 illustra l'evoluzione 2010-2016, per Regione e per Ripartizione Geografica, del numero di morti, feriti ed incidenti stradali, insieme ai corrispondenti costi sociali stimati.

Le stime annuali utilizzate per la determinazione dei costi sociali unitari relativi agli anni dal 2011 al 2016 sono state ottenute, *in via del tutto sperimentale*, moltiplicando le stime dei costi unitari 2010, prodotte a suo tempo dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per le variazioni, rispetto a tale anno - considerato come anno base - dell'indice armonizzato (medio annuo) dei prezzi al consumo per l'intera collettività (IPCA).

I dati sui costi relativi agli anni dal 2011 al 2016 differiscono, quindi, anche se non di molto, da quelli riportati nella precedente tabella 2.1.

Un rapido sguardo alla tabella evidenzia, tra l'altro:

- come i costi sociali da incidentalità stradale complessivamente stimati per tale periodo (2001-2016) ammonterebbero a quasi 140 miliardi di euro, ovvero all'1,21% circa della somma dei PIL, a prezzi correnti, relativi ai sette anni considerati;

- qualora si considerasse l'incidenza sulla popolazione residente al 1° gennaio 2017, come il costo sociale da incidenti stradali per il totale dei sette anni considerati sia stato complessivamente pari a 2.288 euro pro-capite;

- come i costi sociali complessivi siano diminuiti, tra il 2010 ed il 2016, del 12,31% (e, in particolare, del -13,91% per i morti, del -11,78% per i feriti e del -10,96% per gli incidenti).

**Tab. 3.1 - Costi sociali dell'incidentalità stradale per Regione - Anni 2010-2016***Costi sociali stimati in migliaia di euro correnti*

| <b>Regione/Ripartizione Geografica</b> |                         | <b>Anno 2010</b> | <b>Anno 2011</b> | <b>Anno 2012</b> | <b>Anno 2013</b> | <b>Anno 2014</b> | <b>Anno 2015</b> | <b>Anno 2016</b> | <b>Totali 2010-2016</b> |
|--|-------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|
| Piemonte                               | Morti (numero)          | 327              | 320              | 286              | 259              | 265              | 246              | 247              | 1.950                   |
|  | Feriti (n.)             | 19.965           | 19.332           | 17.587           | 16.374           | 16.463           | 16.278           | 15.792           | 121.791                 |
|  | Incidenti (n.)          | 13.580           | 13.254           | 12.175           | 11.259           | 11.445           | 11.134           | 10.905           | 83.752                  |
|  | Costi sociali morti     | 491.805          | 495.310          | 457.083          | 419.400          | 429.977          | 399.548          | 400.771          | 3.093.894               |
|  | Costi sociali feriti    | 842.902          | 839.976          | 789.012          | 744.298          | 749.845          | 742.161          | 719.283          | 5.427.477               |
|  | Costi sociali incidenti | 149.190          | 149.854          | 142.132          | 133.175          | 135.647          | 132.093          | 129.247          | 971.338                 |
|  | Costi sociali totali    | 1.483.897        | 1.485.139        | 1.388.228        | 1.296.874        | 1.315.469        | 1.273.802        | 1.249.301        | 9.492.709               |
| Valle d'Aosta                          | Morti (numero)          | 11               | 9                | 11               | 7                | 13               | 7                | 3                | 61                      |
|  | Feriti (n.)             | 498              | 398              | 402              | 448              | 411              | 408              | 386              | 2.951                   |
|  | Incidenti (n.)          | 370              | 299              | 295              | 315              | 295              | 283              | 285              | 5.669                   |
|  | Costi sociali morti     | 16.544           | 13.931           | 17.580           | 11.335           | 21.093           | 11.369           | 4.868            | 96.720                  |
|  | Costi sociali feriti    | 21.025           | 17.293           | 18.035           | 20.364           | 18.720           | 18.602           | 17.581           | 131.621                 |
|  | Costi sociali incidenti | 4.065            | 3.381            | 3.444            | 3.726            | 3.496            | 3.357            | 3.378            | 24.847                  |
|  | Costi sociali totali    | 41.634           | 34.604           | 39.059           | 35.425           | 43.310           | 33.329           | 25.827           | 253.187                 |
| Lombardia                              | Morti (numero)          | 565              | 532              | 549              | 438              | 448              | 478              | 434              | 3.444                   |
|  | Feriti (n.)             | 53.806           | 50.838           | 49.080           | 46.962           | 45.755           | 45.203           | 45.435           | 337.079                 |
|  | Incidenti (n.)          | 39.322           | 37.130           | 35.612           | 33.997           | 33.176           | 32.774           | 32.785           | 244.796                 |
|  | Costi sociali morti     | 849.754          | 823.452          | 877.408          | 709.256          | 726.905          | 776.358          | 704.189          | 5.467.322               |
|  | Costi sociali feriti    | 2.271.636        | 2.208.911        | 2.201.895        | 2.134.709        | 2.084.016        | 2.060.935        | 2.069.441        | 15.031.542              |
|  | Costi sociali incidenti | 431.991          | 419.804          | 415.738          | 402.128          | 393.204          | 388.828          | 388.570          | 2.840.264               |
|  | Costi sociali totali    | 3.553.381        | 3.452.168        | 3.495.041        | 3.246.093        | 3.204.125        | 3.226.121        | 3.162.200        | 23.339.129              |
| Trentino Alto Adige                    | Morti (numero)          | 59               | 58               | 73               | 59               | 60               | 78               | 70               | 457                     |
|  | Feriti (n.)             | 3.578            | 3.925            | 4.314            | 4.180            | 3.963            | 4.028            | 4.212            | 28.200                  |
|  | Incidenti (n.)          | 2.620            | 2.991            | 3.264            | 3.169            | 3.002            | 3.052            | 3.105            | 21.203                  |
|  | Costi sociali morti     | 88.735           | 89.775           | 116.668          | 95.539           | 97.353           | 126.686          | 113.579          | 728.336                 |
|  | Costi sociali feriti    | 151.060          | 170.541          | 193.541          | 190.006          | 180.504          | 183.648          | 191.845          | 1.261.145               |
|  | Costi sociali incidenti | 28.783           | 33.817           | 38.104           | 37.484           | 35.580           | 36.209           | 36.801           | 246.778                 |
|  | Costi sociali totali    | 268.578          | 294.133          | 348.313          | 323.030          | 313.437          | 346.543          | 342.225          | 2.236.259               |
| Veneto                                 | Morti (numero)          | 396              | 369              | 376              | 299              | 325              | 315              | 344              | 2.424                   |
|  | Feriti (n.)             | 21.860           | 21.517           | 19.994           | 18.981           | 19.512           | 19.156           | 19.142           | 140.162                 |
|  | Incidenti (n.)          | 15.651           | 15.564           | 14.365           | 13.794           | 13.958           | 13.867           | 14.034           | 101.233                 |
|  | Costi sociali morti     | 595.580          | 571.154          | 600.920          | 484.173          | 527.330          | 511.616          | 558.159          | 3.848.933               |
|  | Costi sociali feriti    | 922.907          | 934.914          | 896.999          | 862.802          | 888.719          | 873.377          | 871.866          | 6.251.583               |
|  | Costi sociali incidenti | 171.942          | 175.972          | 167.699          | 163.160          | 165.431          | 164.517          | 166.332          | 1.175.052               |
|  | Costi sociali totali    | 1.690.429        | 1.682.039        | 1.665.617        | 1.510.135        | 1.581.480        | 1.549.511        | 1.596.357        | 11.275.569              |
| Friuli Venezia Giulia                  | Morti (numero)          | 103              | 84               | 85               | 83               | 100              | 70               | 67               | 592                     |
|  | Feriti (n.)             | 5.137            | 4.697            | 4.679            | 4.590            | 4.384            | 4.727            | 4.630            | 32.844                  |
|  | Incidenti (n.)          | 3.933            | 3.604            | 3.540            | 3.304            | 3.316            | 3.538            | 3.455            | 24.690                  |
|  | Costi sociali morti     | 154.911          | 130.019          | 135.846          | 134.402          | 162.256          | 113.693          | 108.711          | 939.838                 |
|  | Costi sociali feriti    | 216.879          | 204.085          | 209.916          | 208.643          | 199.679          | 215.518          | 210.884          | 1.465.604               |
|  | Costi sociali incidenti | 43.208           | 40.748           | 41.326           | 39.081           | 39.301           | 41.975           | 40.949           | 286.588                 |
|  | Costi sociali totali    | 414.998          | 374.851          | 387.088          | 382.127          | 401.236          | 371.185          | 360.544          | 2.692.030               |

**Segue: Tab. 3.1 - Costi sociali dell'incidentalità stradale per Regione - Anni 2010-2016**

*Costi sociali stimati in migliaia di euro correnti*

| <b>Regione/Ripartizione Geografica</b> |                                | <b>Anno 2010</b>  | <b>Anno 2011</b>  | <b>Anno 2012</b>  | <b>Anno 2013</b> | <b>Anno 2014</b> | <b>Anno 2015</b> | <b>Anno 2016</b> | <b>Totali 2010-2016</b> |
|--|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------|
| Liguria                                | Morti (numero)                 | 84                | 80                | 88                | 85               | 58               | 89               | 58               | 542                     |
|  | Feriti (n.)                    | 12.360            | 11.785            | 11.260            | 11.075           | 10.637           | 10.633           | 10.375           | 78.125                  |
|  | Incidenti (n.)                 | 9.702             | 9.292             | 8.769             | 8.773            | 8.387            | 8.415            | 8.282            | 61.620                  |
|  | Costi sociali morti            | 126.335           | 123.827           | 140.641           | 137.641          | 94.108           | 144.552          | 94.108           | 861.213                 |
|  | Costi sociali feriti           | 521.827           | 512.058           | 505.162           | 503.426          | 484.486          | 484.789          | 472.553          | 3.484.302               |
|  | Costi sociali incidenti        | 106.586           | 105.058           | 102.370           | 103.770          | 99.403           | 99.835           | 98.159           | 715.182                 |
|  | Costi sociali totali           | 754.748           | 740.944           | 748.173           | 744.837          | 677.998          | 729.176          | 664.820          | 5.060.696               |
| Emilia Romagna                         | Morti (numero)                 | 401               | 400               | 380               | 344              | 327              | 326              | 307              | 2.485                   |
|  | Feriti (n.)                    | 28.001            | 27.989            | 24.906            | 24.915           | 23.905           | 23.788           | 23.594           | 177.098                 |
|  | Incidenti (n.)                 | 20.153            | 20.415            | 18.321            | 18.136           | 17.455           | 17.385           | 17.406           | 129.271                 |
|  | Costi sociali morti            | 603.100           | 619.137           | 607.313           | 557.042          | 530.576          | 529.482          | 498.124          | 3.944.774               |
|  | Costi sociali feriti           | 1.182.174         | 1.216.122         | 1.117.368         | 1.132.539        | 1.088.808        | 1.084.563        | 1.074.643        | 7.896.216               |
|  | Costi sociali incidenti        | 221.401           | 230.819           | 213.881           | 214.519          | 206.878          | 206.254          | 206.297          | 1.500.049               |
|  | Costi sociali totali           | 2.006.675         | 2.066.078         | 1.938.562         | 1.904.099        | 1.826.261        | 1.820.300        | 1.779.064        | 13.341.039              |
| <b>Italia Settentrionale</b>           | <b>Morti (numero)</b>          | <b>1.946</b>      | <b>1.852</b>      | <b>1.848</b>      | <b>1.574</b>     | <b>1.596</b>     | <b>1.609</b>     | <b>1.530</b>     | <b>11.955</b>           |
|  | <b>Feriti (n.)</b>             | <b>145.205</b>    | <b>140.481</b>    | <b>132.222</b>    | <b>127.525</b>   | <b>125.030</b>   | <b>124.221</b>   | <b>123.566</b>   | <b>918.250</b>          |
|  | <b>Incidenti (n.)</b>          | <b>105.331</b>    | <b>102.549</b>    | <b>96.341</b>     | <b>92.747</b>    | <b>91.034</b>    | <b>90.448</b>    | <b>90.257</b>    | <b>672.234</b>          |
|  | <b>Costi sociali morti</b>     | <b>2.926.765</b>  | <b>2.866.605</b>  | <b>2.953.460</b>  | <b>2.548.789</b> | <b>2.589.598</b> | <b>2.613.304</b> | <b>2.482.509</b> | <b>18.981.029</b>       |
|  | <b>Costi sociali feriti</b>    | <b>6.130.410</b>  | <b>6.103.901</b>  | <b>5.931.927</b>  | <b>5.796.788</b> | <b>5.694.776</b> | <b>5.663.592</b> | <b>5.628.095</b> | <b>40.949.489</b>       |
|  | <b>Costi sociali incidenti</b> | <b>1.157.166</b>  | <b>1.159.452</b>  | <b>1.124.695</b>  | <b>1.097.043</b> | <b>1.078.941</b> | <b>1.073.069</b> | <b>1.069.732</b> | <b>7.760.099</b>        |
|  | <b>Costi sociali totali</b>    | <b>10.214.341</b> | <b>10.129.958</b> | <b>10.010.081</b> | <b>9.442.620</b> | <b>9.363.315</b> | <b>9.349.965</b> | <b>9.180.336</b> | <b>67.690.618</b>       |
| Toscana                                | Morti (numero)                 | 306               | 265               | 253               | 224              | 250              | 247              | 249              | 1.794                   |
|  | Feriti (n.)                    | 25.284            | 24.876            | 23.034            | 21.663           | 22.051           | 20.957           | 22.022           | 159.887                 |
|  | Incidenti (n.)                 | 18.865            | 18.672            | 17.077            | 16.231           | 16.654           | 15.863           | 16.507           | 119.869                 |
|  | Costi sociali morti            | 460.221           | 410.178           | 404.343           | 362.725          | 405.639          | 401.172          | 404.016          | 2.848.294               |
|  | Costi sociali feriti           | 1.067.465         | 1.080.862         | 1.033.383         | 984.715          | 1.004.363        | 955.490          | 1.003.042        | 7.129.321               |
|  | Costi sociali incidenti        | 207.251           | 211.112           | 199.359           | 191.986          | 197.384          | 188.198          | 195.642          | 1.390.931               |
|  | Costi sociali totali           | 1.734.937         | 1.702.152         | 1.637.085         | 1.539.426        | 1.607.386        | 1.544.860        | 1.602.700        | 11.368.546              |
| Umbria                                 | Morti (numero)                 | 79                | 61                | 50                | 61               | 47               | 64               | 35               | 397                     |
|  | Feriti (n.)                    | 4.074             | 4.079             | 3.412             | 3.447            | 3.296            | 3.318            | 3.337            | 24.963                  |
|  | Incidenti (n.)                 | 2.913             | 2.856             | 2.363             | 2.402            | 2.258            | 2.285            | 2.382            | 17.459                  |
|  | Costi sociali morti            | 118.815           | 94.418            | 79.910            | 98.778           | 76.260           | 103.947          | 56.789           | 628.918                 |
|  | Costi sociali feriti           | 172.000           | 177.233           | 153.074           | 156.687          | 150.124          | 151.277          | 151.991          | 1.112.386               |
|  | Costi sociali incidenti        | 32.002            | 32.291            | 27.586            | 28.412           | 26.762           | 27.109           | 28.232           | 202.393                 |
|  | Costi sociali totali           | 322.818           | 303.942           | 260.569           | 283.877          | 253.146          | 282.334          | 237.012          | 1.943.697               |
| Marche                                 | Morti (numero)                 | 109               | 129               | 99                | 86               | 100              | 93               | 100              | 716                     |
|  | Feriti (n.)                    | 9.874             | 9.465             | 8.002             | 7.961            | 7.866            | 7.606            | 7.406            | 58.180                  |
|  | Incidenti (n.)                 | 6.728             | 6.535             | 5.482             | 5.549            | 5.422            | 5.333            | 5.185            | 40.234                  |
|  | Costi sociali morti            | 163.935           | 199.672           | 158.221           | 139.260          | 162.256          | 151.049          | 162.256          | 1.136.648               |
|  | Costi sociali feriti           | 416.870           | 411.254           | 358.997           | 361.876          | 358.275          | 346.779          | 337.323          | 2.591.375               |
|  | Costi sociali incidenti        | 73.914            | 73.887            | 63.997            | 65.635           | 64.262           | 63.270           | 61.453           | 466.419                 |
|  | Costi sociali totali           | 654.719           | 684.813           | 581.215           | 566.772          | 584.792          | 561.098          | 561.032          | 4.194.441               |

## Segue: Tab. 3.1 - Costi sociali dell'incidentalità stradale per Regione - Anni 2010-2016

Costi sociali stimati in migliaia di euro correnti

| Regione/Ripartizione Geografica |                                | Anno 2010        | Anno 2011        | Anno 2012        | Anno 2013        | Anno 2014        | Anno 2015        | Anno 2016        | Totali 2010-2016  |
|---------------------------------|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| Lazio                           | Morti (numero)                 | 450              | 425              | 385              | 366              | 371              | 370              | 347              | 2.714             |
|                                 | Feriti (n.)                    | 38.932           | 37.509           | 33.031           | 30.782           | 28.595           | 28.117           | 27.764           | 224.730           |
|                                 | Incidenti (n.)                 | 27.810           | 26.892           | 23.745           | 22.168           | 20.589           | 20.227           | 19.939           | 161.370           |
|                                 | Costi sociali morti            | 676.796          | 657.833          | 615.304          | 592.666          | 601.968          | 600.946          | 563.027          | 4.308.540         |
|                                 | Costi sociali feriti           | 1.643.670        | 1.629.766        | 1.481.883        | 1.399.229        | 1.302.424        | 1.281.935        | 1.264.575        | 10.003.482        |
|                                 | Costi sociali incidenti        | 305.521          | 304.050          | 277.202          | 262.211          | 244.022          | 239.972          | 236.318          | 1.869.295         |
|                                 | Costi sociali totali           | 2.625.986        | 2.591.649        | 2.374.388        | 2.254.106        | 2.148.415        | 2.122.853        | 2.063.920        | 16.181.317        |
| <b>Italia Centrale</b>          | <b>Morti (numero)</b>          | <b>944</b>       | <b>880</b>       | <b>787</b>       | <b>737</b>       | <b>768</b>       | <b>774</b>       | <b>731</b>       | <b>5.621</b>      |
|                                 | <b>Feriti (n.)</b>             | <b>78.164</b>    | <b>75.929</b>    | <b>67.479</b>    | <b>63.853</b>    | <b>61.808</b>    | <b>59.998</b>    | <b>60.529</b>    | <b>467.760</b>    |
|                                 | <b>Incidenti (n.)</b>          | <b>56.316</b>    | <b>54.955</b>    | <b>48.667</b>    | <b>46.350</b>    | <b>44.923</b>    | <b>43.708</b>    | <b>44.013</b>    | <b>338.932</b>    |
|                                 | <b>Costi sociali morti</b>     | <b>1.419.767</b> | <b>1.362.102</b> | <b>1.257.777</b> | <b>1.193.429</b> | <b>1.246.122</b> | <b>1.257.115</b> | <b>1.186.088</b> | <b>8.922.400</b>  |
|                                 | <b>Costi sociali feriti</b>    | <b>3.300.006</b> | <b>3.299.116</b> | <b>3.027.336</b> | <b>2.902.508</b> | <b>2.815.186</b> | <b>2.735.481</b> | <b>2.756.931</b> | <b>20.836.565</b> |
|                                 | <b>Costi sociali incidenti</b> | <b>618.688</b>   | <b>621.339</b>   | <b>568.144</b>   | <b>548.244</b>   | <b>532.430</b>   | <b>518.549</b>   | <b>521.645</b>   | <b>3.929.038</b>  |
|                                 | <b>Costi sociali totali</b>    | <b>5.338.460</b> | <b>5.282.556</b> | <b>4.853.258</b> | <b>4.644.181</b> | <b>4.593.739</b> | <b>4.511.145</b> | <b>4.464.664</b> | <b>33.688.002</b> |
| Abruzzo                         | Morti (numero)                 | 79               | 83               | 92               | 70               | 77               | 84               | 76               | 561               |
|                                 | Feriti (n.)                    | 6.377            | 6.221            | 5.524            | 5.464            | 5.195            | 4.827            | 4.584            | 38.192            |
|                                 | Incidenti (n.)                 | 4.099            | 4.058            | 3.671            | 3.603            | 3.429            | 3.217            | 3.037            | 25.114            |
|                                 | Costi sociali morti            | 118.815          | 128.471          | 147.034          | 113.351          | 124.937          | 136.431          | 123.314          | 892.353           |
|                                 | Costi sociali feriti           | 269.231          | 270.302          | 247.825          | 248.372          | 236.618          | 220.077          | 208.789          | 1.701.214         |
|                                 | Costi sociali incidenti        | 45.032           | 45.881           | 42.856           | 42.618           | 40.641           | 38.166           | 35.995           | 291.188           |
|                                 | Costi sociali totali           | 433.077          | 444.655          | 437.715          | 404.341          | 402.196          | 394.674          | 368.098          | 2.884.755         |
| Molise                          | Morti (numero)                 | 28               | 19               | 19               | 26               | 27               | 22               | 17               | 158               |
|                                 | Feriti (n.)                    | 1.056            | 1.008            | 956              | 800              | 782              | 722              | 786              | 6.110             |
|                                 | Incidenti (n.)                 | 657              | 639              | 581              | 507              | 511              | 461              | 479              | 3.835             |
|                                 | Costi sociali morti            | 42.112           | 29.409           | 30.366           | 42.102           | 43.809           | 35.732           | 27.583           | 251.113           |
|                                 | Costi sociali feriti           | 44.583           | 43.798           | 42.889           | 36.365           | 35.618           | 32.918           | 35.800           | 271.971           |
|                                 | Costi sociali incidenti        | 7.218            | 7.225            | 6.783            | 5.997            | 6.056            | 5.469            | 5.677            | 44.425            |
|                                 | Costi sociali totali           | 93.913           | 80.431           | 80.038           | 84.464           | 85.483           | 74.119           | 69.061           | 567.509           |
| Campania                        | Morti (numero)                 | 254              | 243              | 242              | 273              | 233              | 235              | 218              | 1.698             |
|                                 | Feriti (n.)                    | 17.050           | 15.294           | 14.802           | 13.854           | 13.980           | 13.755           | 14.906           | 103.641           |
|                                 | Incidenti (n.)                 | 11.129           | 10.225           | 9.698            | 9.103            | 9.182            | 9.111            | 9.780            | 68.228            |
|                                 | Costi sociali morti            | 382.013          | 376.126          | 386.763          | 442.071          | 378.055          | 381.682          | 353.717          | 2.700.427         |
|                                 | Costi sociali feriti           | 719.834          | 664.524          | 664.068          | 629.749          | 636.751          | 627.130          | 678.928          | 4.620.984         |
|                                 | Costi sociali incidenti        | 122.263          | 115.607          | 113.215          | 107.673          | 108.826          | 108.092          | 115.913          | 791.590           |
|                                 | Costi sociali totali           | 1.224.111        | 1.156.257        | 1.164.046        | 1.179.493        | 1.123.632        | 1.116.904        | 1.148.558        | 8.113.001         |
| Puglia                          | Morti (numero)                 | 292              | 271              | 267              | 224              | 231              | 232              | 254              | 1.771             |
|                                 | Feriti (n.)                    | 20.926           | 20.263           | 16.569           | 17.147           | 15.919           | 15.646           | 16.624           | 123.094           |
|                                 | Incidenti (n.)                 | 12.479           | 12.101           | 10.287           | 10.202           | 9.499            | 9.524            | 9.854            | 73.946            |
|                                 | Costi sociali morti            | 439.165          | 419.465          | 426.717          | 362.725          | 374.810          | 376.810          | 412.129          | 2.811.821         |
|                                 | Costi sociali feriti           | 883.475          | 880.428          | 743.341          | 779.436          | 725.067          | 713.346          | 757.178          | 5.482.271         |
|                                 | Costi sociali incidenti        | 137.094          | 136.818          | 120.092          | 120.673          | 112.583          | 112.992          | 116.790          | 857.042           |
|                                 | Costi sociali totali           | 1.459.734        | 1.436.711        | 1.290.150        | 1.262.833        | 1.212.460        | 1.203.148        | 1.286.097        | 9.151.134         |

## Segue: Tab. 3.1 - Costi sociali dell'incidentalità stradale per Regione - Anni 2010-2016

Costi sociali stimati in migliaia di euro correnti

| Regione/Ripartizione Geografica      |                                | Anno 2010         | Anno 2011         | Anno 2012         | Anno 2013         | Anno 2014         | Anno 2015         | Anno 2016         | Totali 2010-2016   |
|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| Basilicata                           | Morti (numero)                 | 48                | 37                | 51                | 22                | 41                | 43                | 42                | 284                |
|                                      | Feriti (n.)                    | 2.015             | 1.780             | 1.634             | 1.477             | 1.527             | 1.562             | 1.519             | 11.514             |
|                                      | Incidenti (n.)                 | 1.147             | 1.054             | 949               | 888               | 936               | 936               | 945               | 6.855              |
|                                      | Costi sociali morti            | 72.192            | 57.270            | 81.508            | 35.625            | 66.525            | 69.840            | 68.147            | 451.106            |
|                                      | Costi sociali feriti           | 85.071            | 77.341            | 73.307            | 67.139            | 69.551            | 71.216            | 69.186            | 512.811            |
|                                      | Costi sociali incidenti        | 12.601            | 11.917            | 11.079            | 10.504            | 11.094            | 11.105            | 11.200            | 79.498             |
|                                      | Costi sociali totali           | 169.864           | 146.528           | 165.893           | 113.267           | 147.169           | 152.160           | 148.534           | 1.043.415          |
| Calabria                             | Morti (numero)                 | 138               | 104               | 123               | 98                | 101               | 94                | 117               | 775                |
|                                      | Feriti (n.)                    | 5.645             | 5.116             | 4.697             | 4.721             | 4.428             | 4.700             | 4.868             | 34.175             |
|                                      | Incidenti (n.)                 | 3.378             | 2.989             | 2.772             | 2.773             | 2.659             | 2.733             | 2.851             | 20.155             |
|                                      | Costi sociali morti            | 207.551           | 160.976           | 196.578           | 158.692           | 163.878           | 152.673           | 189.839           | 1.230.186          |
|                                      | Costi sociali feriti           | 238.326           | 222.290           | 210.723           | 214.598           | 201.683           | 214.287           | 221.724           | 1.523.632          |
|                                      | Costi sociali incidenti        | 37.111            | 33.795            | 32.361            | 32.800            | 31.515            | 32.424            | 33.790            | 233.795            |
|                                      | Costi sociali totali           | 482.988           | 417.061           | 439.662           | 406.090           | 397.076           | 399.383           | 445.353           | 2.987.613          |
| Sicilia                              | Morti (numero)                 | 279               | 271               | 229               | 254               | 209               | 225               | 192               | 1.659              |
|                                      | Feriti (n.)                    | 22.004            | 20.129            | 17.718            | 17.726            | 17.167            | 16.224            | 16.601            | 127.569            |
|                                      | Incidenti (n.)                 | 14.255            | 13.283            | 11.790            | 11.823            | 11.366            | 10.864            | 11.067            | 84.448             |
|                                      | Costi sociali morti            | 419.613           | 419.465           | 365.986           | 411.304           | 339.114           | 365.440           | 311.531           | 2.632.454          |
|                                      | Costi sociali feriti           | 928.987           | 874.605           | 794.889           | 805.755           | 781.910           | 739.699           | 756.130           | 5.681.976          |
|                                      | Costi sociali incidenti        | 156.605           | 150.182           | 137.638           | 139.846           | 134.711           | 128.890           | 131.167           | 979.039            |
|                                      | Costi sociali totali           | 1.505.206         | 1.444.253         | 1.298.513         | 1.356.905         | 1.255.735         | 1.234.029         | 1.198.828         | 9.293.468          |
| Sardegna                             | Morti (numero)                 | 106               | 100               | 95                | 123               | 98                | 110               | 106               | 738                |
|                                      | Feriti (n.)                    | 6.278             | 5.798             | 5.263             | 5.526             | 5.311             | 5.265             | 5.192             | 38.633             |
|                                      | Incidenti (n.)                 | 4.206             | 3.785             | 3.472             | 3.664             | 3.492             | 3.537             | 3.508             | 25.664             |
|                                      | Costi sociali morti            | 159.423           | 154.784           | 151.828           | 199.175           | 159.010           | 178.660           | 171.991           | 1.174.871          |
|                                      | Costi sociali feriti           | 265.051           | 251.923           | 236.116           | 251.190           | 241.902           | 240.046           | 236.481           | 1.722.710          |
|                                      | Costi sociali incidenti        | 46.207            | 42.794            | 40.533            | 43.339            | 41.387            | 41.963            | 41.577            | 297.800            |
|                                      | Costi sociali totali           | 470.681           | 449.502           | 428.477           | 493.704           | 442.299           | 460.669           | 450.049           | 3.195.381          |
| <b>Italia Meridionale e Insulare</b> | <b>Morti (numero)</b>          | <b>1.224</b>      | <b>1.128</b>      | <b>1.118</b>      | <b>1.090</b>      | <b>1.017</b>      | <b>1.045</b>      | <b>1.022</b>      | <b>7.644</b>       |
|                                      | <b>Feriti (n.)</b>             | <b>81.351</b>     | <b>75.609</b>     | <b>67.163</b>     | <b>66.715</b>     | <b>64.309</b>     | <b>62.701</b>     | <b>65.080</b>     | <b>482.928</b>     |
|                                      | <b>Incidenti (n.)</b>          | <b>51.350</b>     | <b>48.134</b>     | <b>43.220</b>     | <b>42.563</b>     | <b>41.074</b>     | <b>40.383</b>     | <b>41.521</b>     | <b>308.245</b>     |
|                                      | <b>Costi sociali morti</b>     | <b>1.840.884</b>  | <b>1.745.967</b>  | <b>1.786.779</b>  | <b>1.765.044</b>  | <b>1.650.139</b>  | <b>1.697.267</b>  | <b>1.658.251</b>  | <b>12.144.331</b>  |
|                                      | <b>Costi sociali feriti</b>    | <b>3.434.558</b>  | <b>3.285.212</b>  | <b>3.013.160</b>  | <b>3.032.603</b>  | <b>2.929.100</b>  | <b>2.858.719</b>  | <b>2.964.217</b>  | <b>21.517.568</b>  |
|                                      | <b>Costi sociali incidenti</b> | <b>564.131</b>    | <b>544.219</b>    | <b>504.555</b>    | <b>503.450</b>    | <b>486.812</b>    | <b>479.101</b>    | <b>492.110</b>    | <b>3.574.377</b>   |
|                                      | <b>Costi sociali totali</b>    | <b>5.839.573</b>  | <b>5.575.397</b>  | <b>5.304.494</b>  | <b>5.301.097</b>  | <b>5.066.050</b>  | <b>5.035.087</b>  | <b>5.114.578</b>  | <b>37.236.276</b>  |
| <b>Italia</b>                        | <b>Morti (numero)</b>          | <b>4.114</b>      | <b>3.860</b>      | <b>3.753</b>      | <b>3.401</b>      | <b>3.381</b>      | <b>3.428</b>      | <b>3.283</b>      | <b>25.220</b>      |
|                                      | <b>Feriti (n.)</b>             | <b>304.720</b>    | <b>292.019</b>    | <b>266.864</b>    | <b>258.093</b>    | <b>251.147</b>    | <b>246.920</b>    | <b>249.175</b>    | <b>1.868.938</b>   |
|                                      | <b>Incidenti (n.)</b>          | <b>212.997</b>    | <b>205.638</b>    | <b>188.228</b>    | <b>181.660</b>    | <b>177.031</b>    | <b>174.539</b>    | <b>175.791</b>    | <b>1.319.411</b>   |
|                                      | <b>Costi sociali morti</b>     | <b>6.187.415</b>  | <b>5.974.673</b>  | <b>5.998.016</b>  | <b>5.507.262</b>  | <b>5.485.859</b>  | <b>5.567.687</b>  | <b>5.326.848</b>  | <b>40.047.760</b>  |
|                                      | <b>Costi sociali feriti</b>    | <b>12.864.974</b> | <b>12.688.228</b> | <b>11.972.423</b> | <b>11.731.900</b> | <b>11.439.063</b> | <b>11.257.792</b> | <b>11.349.243</b> | <b>83.303.622</b>  |
|                                      | <b>Costi sociali incidenti</b> | <b>2.339.985</b>  | <b>2.325.010</b>  | <b>2.197.394</b>  | <b>2.148.736</b>  | <b>2.098.183</b>  | <b>2.070.719</b>  | <b>2.083.487</b>  | <b>15.263.514</b>  |
|                                      | <b>Costi sociali totali</b>    | <b>21.392.374</b> | <b>20.987.911</b> | <b>20.167.833</b> | <b>19.387.898</b> | <b>19.023.105</b> | <b>18.896.197</b> | <b>18.759.578</b> | <b>138.614.896</b> |
| <b>Italia</b>                        | <i>Morti</i>                   | -                 | -6,17             | -8,77             | -17,33            | -17,82            | -16,67            | -20,20            | -                  |
| <i>Variazioni</i>                    | <i>Feriti</i>                  | -                 | -4,17             | -12,42            | -15,30            | -17,58            | -18,97            | -18,23            | -                  |
| <i>Rispetto</i>                      | <i>Incidenti</i>               | -                 | -3,45             | -11,63            | -14,71            | -16,89            | -18,06            | -17,47            | -                  |
| <i>Al 2010</i>                       | <i>Costi sociali morti</i>     | -                 | -3,44             | -3,06             | -10,99            | -11,34            | -10,02            | -13,91            | -                  |
|                                      | <i>Costi sociali feriti</i>    | -                 | -1,37             | -6,94             | -8,81             | -11,08            | -12,49            | -11,78            | -                  |
|                                      | <i>Costi sociali incidenti</i> | -                 | -0,64             | -6,09             | -8,17             | -10,33            | -11,51            | -10,96            | -                  |
|                                      | <i>Costi sociali totali</i>    | -                 | -1,89             | -5,72             | -9,37             | -11,08            | -11,67            | -12,31            | -                  |

Fonte: elaborazione Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su dati ISTAT e del Ministero.

## **2 - Breve sintesi delle linee strategiche individuate dal PNSS Orizzonte 2020**

La sicurezza stradale e la correlativa incidenza del costo sociale dell'incidentalità in Italia, così come in altri Paesi, rimane un problema di ampie dimensioni. Infatti, malgrado la rimarchevole flessione registrata nell'intervallo temporale 2001-2016, come sopra evidenziato, sia nel numero dei morti (53,7%) sia dei feriti (33,2%), il loro numero rimane ancora molto elevato.

Confrontando la situazione italiana con quella di Paesi europei con i migliori livelli di sicurezza, si evince come i margini di miglioramento richiesti siano ancora ampi. L'Italia presenta, infatti, tassi di mortalità (numero di vittime per milione di abitanti) quasi doppi rispetto a quelli dei Paesi virtuosi.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pertanto elaborato, sulla base dei risultati raggiunti negli ultimi anni e delle indicazioni della Commissione Europea, il PNSS Orizzonte 2020 al fine di individuare e proporre nuovi strumenti e strategie per conseguire l'obiettivo generale di dimezzare il numero dei decessi sulle strade al 2020 rispetto al totale dei decessi registrato nel 2010.

L'approccio del PNSS Orizzonte 2020 prende a riferimento sia quanto realizzato in Italia con il PNSS 2001-2010, sia le più importanti esperienze condotte a livello internazionale, in Europa e al di fuori di essa.

Per la definizione della strategia di intervento si è tenuto conto di diversi fattori.

In primis, si è posta l'attenzione sulle categorie a maggior rischio, prima individuate, per le quali il raggiungimento degli obiettivi fissati richiede uno sforzo specifico maggiore. Per tali categorie, il PNSS Orizzonte 2020 definisce nove linee strategiche "specifiche".

Accanto alle categorie a maggior rischio, sono state prese in considerazione tutte le componenti principali del sistema, ponendo l'attenzione non solo su categorie di utenti, ma anche su altri fattori, quali le tipologie di infrastruttura, i veicoli, la struttura organizzativa, i servizi di soccorso. Per queste componenti, sono state individuate dodici linee strategiche, definite "generali", rispetto a quelle "specifiche" prima citate, in quanto vanno a coprire altri aspetti rilevanti per la sicurezza stradale.

Anche la scelta delle linee strategiche generali, così come quella delle linee strategiche specifiche, è basata su un'attenta analisi delle problematiche peculiari dell'incidentalità in Italia e di quanto emerso dal monitoraggio del precedente Piano, combinati con i risultati della ricerca internazionale.

In attesa della definizione di uno specifico obiettivo europeo, si è tenuto inoltre conto della forte esigenza di ridurre il numero di feriti, oltre che quello dei morti, scegliendo delle linee strategiche che, oltre ad agire sul livello di mortalità, hanno effetti anche sul livello di ferimento.

La tabella seguente illustra il quadro completo delle linee strategiche individuate dal Piano.

## Linee strategiche individuate dal Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale - Orizzonte 2020

| Linea strategica |  | Specifica | Generale |
|------------------|--|-----------|----------|
| 1(*)             | Moderazione delle velocità in ambito urbano  | X         |          |
| 2(*)             | Campagne informative   | X         | X        |
| 3(*)             | Aumento dei controlli  | X         | X        |
| 4(*)             | Educazione stradale e Formazione   | X         | X        |
| 5                | Protezione per gli utenti vulnerabili (infrastruttura)                                 | X         | X        |
| 6                | Gestione della sicurezza da e verso il luogo di lavoro                                 | X         |          |
| 7(*)             | Gestione e controllo delle velocità  | X         | X        |
| 8(*)             | Miglioramento delle caratteristiche di sicurezza delle strade extraurbane              | X         | X        |
| 9                | Gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali                                 |           | X        |
| 10(*)            | Sensibilizzazione dell'utenza all'acquisto di veicoli con equipaggiamenti di sicurezza |           | X        |
| 11               | Sistemi ITS per il veicolo e l'infrastruttura  |           | X        |
| 12(*)            | Gestione delle emergenze e Tempestività dei soccorsi                                   |           | X        |
| 13               | Capacità di monitoraggio e governance  |           | X        |
| 14               | Ricerca/normative  | X         | X        |

(\*) Linee Strategiche che vengono suggerite dallo High Level Group on Road Safety della DGMOVE per la riduzione del numero di feriti.

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - PNSS 2020.

È, infine, utile ricordare che tali linee strategiche sono state definite con il principale obiettivo di dimezzare il numero di decessi sulle strade entro il 2020.

Al tempo stesso, tuttavia, tali linee strategiche, ed alcune in particolare, mirano anche alla riduzione del numero e della gravità dei feriti.

Per raggiungere gli obiettivi fissati, il PNSS Orizzonte 2020, oltre a individuare opportune linee strategiche di contrasto, indirizzate a rimuovere o mitigare i fattori di rischio associati alle categorie di utenza più colpite, pone particolare attenzione sul miglioramento del sistema di gestione della sicurezza stradale.

Di particolare importanza sono le attività rivolte:

- al miglioramento del sistema di raccolta e trasmissione dei dati d'incidentalità;
- alla creazione di strutture dedicate al monitoraggio della sicurezza stradale e alla elaborazione di piani e programmi efficaci ed efficienti;
- alla creazione di un Osservatorio Nazionale della Sicurezza Stradale, sul modello di quello europeo ERSO, mirato all'analisi e alla diffusione di dati, conoscenze, strumenti e informazioni sulle migliori pratiche condotte in ambito nazionale ed internazionale;
- allo stanziamento di adeguati finanziamenti per la realizzazione delle misure indicate dal Piano.