

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE,
I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Div. 3 - Ufficio di Statistica

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA 2017
OBIETTIVO OPERATIVO:
STATISTICHE SULL'INCIDENTALITA' NEI TRASPORTI STRADALI,
ANCHE CON RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI STRADA

Incidentalità sulla rete autostradale in concessione

AISCAT - Associazione Italiana Società Concessionarie di Autostrade e Trafori
(a cura di: Ing. Alessandro Musmeci)

Incidentalità sulla rete Autostradale in concessione

Dopo che nel 2015 si era registrato un peggioramento complessivo della sinistrosità stradale (che aveva accumulato tutti i sistemi viari tanto nazionali quanto europei), il 2016 ha visto riprendere nuovamente quel trend di progressivo e sensibile miglioramento delle statistiche relative alla sicurezza che ha contraddistinto la rete in concessione dall'inizio degli anni 2000, facendo segnare, tra l'altro, il miglior risultato mai registrato in Autostrada.

In un anno comunque caratterizzato da un'importante ripresa dei traffici veicolari, che dopo un quinquennio sono tornati a superare gli 80 miliardi di veicoli-km (cfr. Tab. AISCAT), il numero delle vittime è infatti sceso per la prima volta sotto la soglia delle 200 unità (precisamente 198), con un decremento del -13% rispetto al 2015. Decremento ancora più evidente se si considera il tasso di mortalità, passato da 0,29 a 0,24 (-15,6%).

L'analisi dei dati disaggregati mostra però una situazione del tutto divergente per gli occupanti dei veicoli leggeri e quelli dei pesanti: a fronte di una consistente diminuzione nel primo caso del -25,2% (da 143 a 107 unità), c'è stato, purtroppo, un concomitante aumento dell'8,3% delle vittime dei mezzi pesanti (da 84 a 91 unità).

Lo stesso andamento, pur con percentuali meno marcate, per l'incidentalità totale (con conseguenze alle persone) e per quella mortale.

Nonostante il già citato aumento dei flussi veicolari, per la prima tipologia c'è stata una lieve riduzione del numero complessivo (-1,3%), riconducibile essenzialmente alla componente veicolare leggera con un numero di incidenti, per la prima volta, inferiore alle 5.000 unità e un calo in valore assoluto di 100 unità (-2% in termini relativi).

Discorso diverso, purtroppo, per la componente veicolare pesante che, seppur di poco, è risultata in crescita (+1,5%).

Percentuali ancora più nette per gli incidenti mortali, per i quali il numero di quelli con veicoli pesanti è aumentato del 5,4%, a fronte, invece, della riduzione del -21% di quelli con veicoli leggeri.

Per quanto riguarda il numero di feriti, c'è stata una diminuzione generalizzata rispetto al 2015, pur rimanendo ancora più alto dei minimi del periodo 2012-2014.

La rete Autostradale si conferma il sistema viario più sicuro a livello nazionale e quello con i migliori standard di sicurezza: rispetto al 2001 c'è stata una contrazione dagli oltre 11.300 incidenti, con 600 morti, ai circa 6.300 incidenti con meno di 200 morti, che vuol dire 400 vite salvate.

Tab. AISCAT - Autostrade concesse - Estesa, traffico, incidenti, incidenti mortali, feriti e morti - Anni 2000-2016

a) Valori assoluti, tassi per 100 milioni di veicoli-chilometro (in verde corsivo)

Anno	Estesa															
	in km	Percorrenze			Incidenti con feriti e/o morti			Incidenti mortali			Feriti			Morti		
		(veicoli-km in milioni)			Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
2000	5.380	53.687	16.790	70.477	"	"	10.453	330	141	471	15.715	3.214	18.929	411	178	589
							<i>14,83</i>	<i>0,61</i>	<i>0,84</i>	<i>0,67</i>	<i>29,27</i>	<i>19,14</i>	<i>26,86</i>	<i>0,77</i>	<i>1,06</i>	<i>0,84</i>
2001	5.388	55.885	17.254	73.139	9.182	2.140	11.322	385	128	513	15.799	3.116	18.915	450	148	598
					<i>16,43</i>	<i>12,4</i>	<i>15,48</i>	<i>0,69</i>	<i>0,74</i>	<i>0,7</i>	<i>28,27</i>	<i>18,06</i>	<i>25,86</i>	<i>0,81</i>	<i>0,86</i>	<i>0,82</i>
2002	5.388	57.388	17.836	75.224	9.266	2.103	11.369	378	157	535	16.489	3.119	19.608	438	187	625
					<i>16,15</i>	<i>11,79</i>	<i>15,11</i>	<i>0,66</i>	<i>0,88</i>	<i>0,71</i>	<i>28,73</i>	<i>17,49</i>	<i>26,07</i>	<i>0,76</i>	<i>1,05</i>	<i>0,83</i>
2003	5.388	59.078	18.359	77.437	8.455	2.106	10.561	320	151	471	15.007	3.104	18.111	378	175	553
					<i>14,31</i>	<i>11,47</i>	<i>13,64</i>	<i>0,54</i>	<i>0,82</i>	<i>0,61</i>	<i>25,4</i>	<i>16,91</i>	<i>23,39</i>	<i>0,64</i>	<i>0,95</i>	<i>0,71</i>
2004	5.391	59.996	19.059	79.055	7.908	1.966	9.874	270	121	391	13.875	2.909	16.784	322	146	468
					<i>13,18</i>	<i>10,32</i>	<i>12,49</i>	<i>0,45</i>	<i>0,63</i>	<i>0,49</i>	<i>23,13</i>	<i>15,26</i>	<i>21,23</i>	<i>0,54</i>	<i>0,77</i>	<i>0,59</i>
2005	5.432	60.221	19.184	79.405	8.393	2.118	10.511	254	124	378	13.987	3.057	17.044	305	146	451
					<i>13,94</i>	<i>11,04</i>	<i>13,24</i>	<i>0,42</i>	<i>0,65</i>	<i>0,48</i>	<i>23,23</i>	<i>15,94</i>	<i>21,46</i>	<i>0,51</i>	<i>0,76</i>	<i>0,57</i>
2006	5.441	62.124	19.764	81.888	7.851	2.064	9.915	254	122	376	13.704	3.084	16.788	313	139	452
					<i>12,64</i>	<i>10,44</i>	<i>12,11</i>	<i>0,41</i>	<i>0,62</i>	<i>0,46</i>	<i>22,06</i>	<i>15,6</i>	<i>20,5</i>	<i>0,5</i>	<i>0,7</i>	<i>0,55</i>
2007	5.446	63.558	20.229	83.787	7.437	2.109	9.546	233	124	357	13.066	3.114	16.180	278	139	417
					<i>11,7</i>	<i>10,43</i>	<i>11,39</i>	<i>0,37</i>	<i>0,61</i>	<i>0,43</i>	<i>20,56</i>	<i>15,39</i>	<i>19,31</i>	<i>0,44</i>	<i>0,69</i>	<i>0,5</i>
2008	5.486	63.266	19.806	83.072	6.748	1.721	8.469	203	103	306	11.557	2.527	14.084	237	121	358
					<i>10,67</i>	<i>8,69</i>	<i>10,19</i>	<i>0,32</i>	<i>0,52</i>	<i>0,37</i>	<i>18,27</i>	<i>12,76</i>	<i>16,95</i>	<i>0,37</i>	<i>0,61</i>	<i>0,43</i>
2009	5.486	64.554	18.364	82.918	6.762	1.506	8.268	165	74	239	11.596	2.218	13.814	175	83	258
					<i>10,47</i>	<i>8,2</i>	<i>9,97</i>	<i>0,26</i>	<i>0,4</i>	<i>0,29</i>	<i>17,96</i>	<i>12,08</i>	<i>16,66</i>	<i>0,27</i>	<i>0,45</i>	<i>0,31</i>
2010	5.523	64.498	18.773	83.271	6.472	1.492	7.964	175	75	250	11.322	2.199	13.521	194	81	275
					<i>10,03</i>	<i>7,95</i>	<i>9,56</i>	<i>0,27</i>	<i>0,4</i>	<i>0,3</i>	<i>17,55</i>	<i>11,71</i>	<i>16,24</i>	<i>0,3</i>	<i>0,43</i>	<i>0,33</i>
2011	5.523	63.605	18.752	82.357	5.925	1.407	7.332	147	61	208	10.322	2.158	12.480	176	66	242
					<i>9,32</i>	<i>7,5</i>	<i>8,9</i>	<i>0,23</i>	<i>0,33</i>	<i>0,25</i>	<i>16,23</i>	<i>11,51</i>	<i>15,15</i>	<i>0,28</i>	<i>0,35</i>	<i>0,29</i>
2012	5.549	59.078	17.347	76.425	5.218	1.238	6.456	152	64	216	9.088	1.800	10.888	176	74	250
					<i>8,83</i>	<i>7,14</i>	<i>8,45</i>	<i>0,26</i>	<i>0,37</i>	<i>0,28</i>	<i>15,38</i>	<i>10,38</i>	<i>14,25</i>	<i>0,3</i>	<i>0,43</i>	<i>0,33</i>
2013	5.573	58.177	16.945	75.122	5.257	1.120	6.377	120	51	171	9.001	1.722	10.723	173	56	229
					<i>9,04</i>	<i>6,61</i>	<i>8,49</i>	<i>0,21</i>	<i>0,3</i>	<i>0,23</i>	<i>15,47</i>	<i>10,16</i>	<i>14,27</i>	<i>0,3</i>	<i>0,33</i>	<i>0,3</i>
2014	5.660	59.327	17.247	76.574	5.090	1.171	6.261	120	58	178	8.760	1.767	10.527	144	64	208
					<i>8,58</i>	<i>6,79</i>	<i>8,18</i>	<i>0,20</i>	<i>0,34</i>	<i>0,23</i>	<i>14,77</i>	<i>10,25</i>	<i>13,75</i>	<i>0,24</i>	<i>0,37</i>	<i>0,27</i>
2015	5.726	61.510	17.874	79.384	5.051	1.313	6.364	126	74	200	9.190	2.112	11.302	143	84	227
					<i>8,21</i>	<i>7,35</i>	<i>8,02</i>	<i>0,20</i>	<i>0,41</i>	<i>0,25</i>	<i>14,94</i>	<i>11,82</i>	<i>14,24</i>	<i>0,23</i>	<i>0,47</i>	<i>0,29</i>
2016	5.761	63.484	18.540	82.024	4.950	1.333	6.283	100	78	178	8.829	2.104	10.933	107	91	198
					<i>7,80</i>	<i>7,19</i>	<i>7,66</i>	<i>0,16</i>	<i>0,42</i>	<i>0,22</i>	<i>13,91</i>	<i>11,35</i>	<i>13,33</i>	<i>0,17</i>	<i>0,49</i>	<i>0,24</i>

Segue: Tab. AISCAT - Autostrade concesse - Estesa, traffico, incidenti, incidenti mortali, feriti e morti - Anni 2000-2016

a) Numeri indice a base mobile (in verde corsivo per i tassi di veicoli -chilometro)

Anno	Estesa in km	Indici a base mobile			Indici a base mobile			Indici a base mobile			Indici a base mobile			Indici a base mobile		
		Percorrenze (veicoli-km in milioni)			Incidenti con feriti e/o morti			Incidenti mortali			Feriti			Morti		
		Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
2000	5.380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001	5.388	104,09	102,76	103,78	-	-	108,31	116,67	90,78	108,92	100,53	96,95	99,93	109,49	83,15	101,53
2002	5.388	102,69	103,37	102,85	-	-	104,37	112,08	88,34	104,95	96,58	94,34	96,29	105,18	80,91	97,83
2003	5.388	102,94	102,93	102,94	100,91	98,27	100,42	98,18	122,66	104,29	104,37	100,1	103,66	97,33	126,35	104,52
2004	5.391	101,55	103,81	102,09	98,27	95,06	97,63	95,61	118,65	101,4	101,63	96,83	100,79	94,78	122,23	101,62
2005	5.432	100,38	100,66	100,44	91,25	100,14	92,89	84,66	96,18	88,04	91,01	99,52	92,37	86,3	93,58	88,48
2006	5.441	103,16	103,02	103,13	88,64	97,29	90,24	82,23	93,44	85,52	88,41	96,68	89,73	83,83	90,92	85,95
2007	5.446	102,31	102,35	102,32	93,53	93,35	93,49	84,38	80,13	83,01	92,46	93,72	92,67	85,19	83,43	84,63
2008	5.486	99,54	97,91	99,15	92,1	89,92	91,58	83,08	77,19	81,32	91,04	90,28	90,78	83,88	80,36	82,9
2009	5.486	102,04	92,72	99,81	106,13	107,73	106,45	94,07	102,48	96,68	100,81	105,09	101,55	94,72	100	96,37
2010	5.523	99,91	102,23	100,43	105,74	107,03	105,98	93,72	101,81	96,25	100,43	104,4	101,1	94,37	99,35	95,94
2011	5.523	98,62	99,89	98,90	93,54	97,45	94,33	100	98,39	99,47	97,98	100,88	98,5	102,62	95,21	100,22
2012	5.549	92,88	92,51	92,80	90,68	94,59	91,47	96,94	95,5	96,45	94,98	97,92	95,51	99,48	92,41	97,18
2013	5.573	98,48	97,68	98,30	94,73	102,18	96,28	91,73	101,64	94,95	95,34	100,97	96,38	88,82	100	92,26
2014	5.660	101,08	100,78	101,01	92,59	99,83	94,1	89,66	99,3	92,79	93,19	98,65	94,19	86,81	97,7	90,17
2015	5.726	103,68	103,64	103,67	90,74	81,6	88,72	87,12	83,06	85,71	88,45	81,15	87,05	85,25	87,05	85,85
2016	5.726	103,21	103,73	103,33	91,15	83,35	89,48	87,53	84,84	86,45	88,86	82,88	87,8	85,65	88,91	86,59
					100,21	87,51	97,63	81,28	71,84	78,1	100,34	87,77	98,08	73,84	68,6	72,07
					98,21	94,38	97,81	79,66	77,49	78,25	98,34	94,66	98,27	72,37	73,98	72,2
					95,71	99,07	96,32	106,06	101,35	104,6	97,64	99,14	97,88	110,86	97,59	106,59
					95,79	96,91	95,91	106,15	99,14	104,16	97,72	96,98	97,46	110,95	95,46	106,14
					91,55	94,3	92,06	84	81,33	83,2	91,17	98,14	92,3	90,72	81,48	88
					92,83	94,41	93,09	85,18	81,42	84,12	92,45	98,25	93,33	92	81,57	88,98
					88,07	87,99	88,05	103,4	104,92	103,85	88,04	83,41	87,24	100	112,12	103,31
					94,82	95,12	94,89	111,32	113,42	111,91	94,79	90,17	94,02	107,66	121,2	111,32
					100,75	90,47	98,78	78,95	79,69	79,17	99,04	95,67	98,48	98,3	75,68	91,6
					102,31	92,62	100,49	80,17	81,58	80,54	100,58	97,94	100,19	99,82	77,47	93,19
					96,16	104,46	97,62	99,17	111,76	102,92	96,84	102,61	97,77	83,24	114,29	90,83
					95,13	103,66	96,64	98,11	110,9	101,89	95,81	101,82	96,79	82,35	113,41	89,92
					99,23	112,13	101,65	105,00	127,59	112,36	104,91	119,52	107,36	99,31	131,25	109,13
					95,71	108,19	98,05	101,27	123,11	108,38	101,19	115,33	103,56	95,78	126,65	105,27
					98,00	101,52	98,73	79,37	105,41	89,00	96,07	99,62	96,74	74,83	108,33	87,22
					94,95	97,88	95,55	76,90	101,62	86,14	93,08	96,04	93,62	72,50	104,44	84,42

Segue: Tab. AISCAT - Autostrade concesse - Estesa, traffico, incidenti, incidenti mortali, feriti e morti - Anni 2000-2016

a) Altri numeri indice (in verde corsivo per i tassi di veicoli-chilometro)

Periodi	Percorrenze			Incidenti con feriti e/o morti			Incidenti mortali			Feriti			Morti		
	(veicoli-km in milioni)			Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
	Leggeri	Pesanti	Totale												
2016/10	98,43	98,76	98,50	76,48	89,34	78,89	57,14	104,00	71,20	77,98	95,68	80,86	55,15	112,35	72,00
				<i>77,74</i>	<i>90,44</i>	<i>80,13</i>	<i>58,34</i>	<i>105,18</i>	<i>72,34</i>	<i>79,24</i>	<i>96,91</i>	<i>82,08</i>	<i>56,18</i>	<i>114,15</i>	<i>73,15</i>
2016/15	103,21	103,73	103,33	98,00	101,52	98,73	79,37	105,41	89,00	96,07	99,62	96,74	74,83	108,33	87,22
				<i>94,95</i>	<i>97,88</i>	<i>95,55</i>	<i>76,90</i>	<i>101,62</i>	<i>86,14</i>	<i>93,08</i>	<i>96,04</i>	<i>93,62</i>	<i>72,50</i>	<i>104,44</i>	<i>84,42</i>
2016/01	113,60	107,45	112,15	53,91	62,29	55,49	25,97	60,94	34,70	55,88	67,52	57,80	23,78	61,49	33,11
				<i>47,46</i>	<i>57,98</i>	<i>49,48</i>	<i>22,83</i>	<i>56,85</i>	<i>31,00</i>	<i>49,20</i>	<i>62,84</i>	<i>51,54</i>	<i>20,81</i>	<i>57,07</i>	<i>29,44</i>
2010/01	115,41	108,80	113,85	70,49	69,72	70,34	45,45	58,59	48,73	71,66	70,57	71,48	43,11	54,73	45,99
				<i>61,05</i>	<i>64,11</i>	<i>61,76</i>	<i>39,13</i>	<i>54,05</i>	<i>42,86</i>	<i>62,08</i>	<i>64,84</i>	<i>62,80</i>	<i>37,04</i>	<i>50,00</i>	<i>40,24</i>

Fonte: AISCAT.