

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE,
I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Div. 3 - Ufficio di Statistica

PROGRAMMAZIONE STRATEGICA 2017
OBIETTIVO OPERATIVO:
STATISTICHE SULL'INCIDENTALITA' NEI TRASPORTI STRADALI,
ANCHE CON RIFERIMENTO ALLA TIPOLOGIA DI STRADA

STATISTICHE SULLE ATTIVITÀ DI CONTROLLO
DELLE CONDIZIONI PSICOFISICHE DEI CONDUCENTI
E IL CONTRASTO DELL'ABUSO DI ALCOOL E DI SOSTANZE STUPEFACENTI
ALLA GUIDA DI VEICOLI A MOTORE

STATISTICHE SULLE "STRAGI DEL SABATO SERA"

PERIODO: GENNAIO-SETTEMBRE 2017

DOCUMENTO DI SINTESI¹

A cura:

del Primo Dirigente P.d.S. Dr.ssa Rosanna Ferranti - Direttore Divisione II
Servizio Polizia Stradale - Ministero dell'Interno;

del Ten. Col. Leonardo Acquaro - Capo della 2^a Sezione Statistica della Sala Operativa
Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri;

del Vice Questore Aggiunto P.d.S. Dr. Stefano Ferrara - Direttore di Sezione -Divisione II
Servizio Polizia Stradale - Ministero dell'Interno.

¹ Le informazioni di dettaglio sulle attività oggetto di controllo da parte della Polizia Stradale e dell'Arma dei carabinieri sono riportate nella cartella "Attività di controllo di PS e Carabinieri" (cfr. file denominato "Pubblicazione_Stragi_del_sabato_sera_gen_set_2017.pdf").

Le attività di controllo delle condizioni psicofisiche dei conducenti e il contrasto dell'abuso di alcool e di sostanze stupefacenti alla guida di veicoli a motore
Statistiche sulle "Stragi del Sabato Sera"

La Polizia di Stato, segnatamente con la sua Specialità Polizia Stradale, e l'Arma dei Carabinieri nell'ambito dei servizi di istituto e con campagne mirate di controlli nelle notti dei fine settimana, svolgono da tempo un'azione di contrasto della guida in stato di alterazione delle condizioni psicofisiche dei conducenti di veicoli a motore, al fine di prevenire il fenomeno infortunistico grave, noto come Stragi del Sabato Sera, che coinvolge in prevalenza la fascia giovanile dei guidatori.

Nel corso del 2016 le persone complessivamente sottoposte a controllo con sistemi di rilevazione dell'alcool sono state 1.462.508, di cui 25.608 sanzionate per guida in stato di ebbrezza alcolica, mentre i conducenti denunciati per guida sotto l'effetto di sostanze stupefacenti sono stati 2.154.

Si è proceduto al sequestro, ai fini della confisca, di 1.380 veicoli, di cui 1.234 per guida in stato di ebbrezza alcolica con tasso alcolemico superiore a 1,5 g/l, e 146 per guida sotto l'effetto di sostanze stupefacenti.

Nei primi 9 mesi del 2017, 1.084.978 sono stati i controlli alcolimetrici, che hanno dato luogo all'accertamento di 18.969 violazioni dell'art.186 del Codice della Strada (c.d.s.) per guida in stato di ebbrezza alcolica, mentre 1.764 sono le persone denunciate per guida in stato di alterazione da sostanza stupefacente ai sensi dell'art.187 c.d.s. (cfr. Tab. 1).

Tab.1 - Controlli e sanzioni in materia di guida in stato di alterazione psico-fisica

Servizi e controlli	2016	2017	Differenza	Diff. %
<i>Conducenti Controllati con etilometri e/o precursori</i>	1.120.063	1.084.978	-35.085	-3,1

Attività Contravvenzionale	2016	2017	Differenza	Diff. %
<i>art.186 C.d.S. guida in stato di ebbrezza</i>	19.836	18.969	-867	-4,4
<i>art.187 C.d.S. guida sotto influenza droga</i>	1.667	1.764	97	5,8

Massimo sforzo viene profuso dalla Polizia di Stato e dall'Arma dei Carabinieri lungo itinerari ed aree ove il movimento di avventori dei locali di intrattenimento è più intenso, per assicurare controlli mirati sulle condizioni psicofisiche dei conducenti di veicoli. L'attività viene in particolare concentrata nelle ore notturne dei fine settimana (dalle ore 22 del venerdì alle ore 6.00 del sabato e dalle successive ore 22 alle ore 6.00 della domenica).

Nei primi nove mesi del 2017 nel corso di tali controlli sono stati verificati 184.152 conducenti, il 5,19% dei quali trovato in stato di alterazione (9.558 conducenti), di cui 5.012, cioè più di 1/2, in stato di grave alterazione con livelli alcolemici superiori a 1 gr/l.

La pubblicazione inserita nella allegata cartella denominata “3 - Attività di Controllo di PS e CC” (cfr. file “Pubbl_Stragi_sabato_sera_gen_set_2017.pdf”) offre i principali risultati, su base regionale, prodotti *dall’Osservatorio permanente per le stragi del sabato sera*, che lavora presso il Servizio Polizia Stradale, in relazione alle statistiche riguardanti genere del conducente, l’orario in cui è avvenuto il controllo ed i livelli alcolemici riscontrati.