**CHECK-LIST
CK1 - Famiglia di Pericoli:** Luoghi di Lavoro **CK1.4 - Pericoli:** Vie di circolazione interne ed esterne

**Check List - Procedure Standardizzate**

Realizzato secondo le procedure standardizzate ai sensi degli artt. 17, 28, 29 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i rif. All. IV

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **COD** | **Requisito** | **SI** | **NO** | **NOTE** |
| 01 | Le vie di circolazione, comprese scale, scale fisse e banchine e rampe di carico, sono situate e calcolate in modo tale che i pedoni o i veicoli possano utilizzarle facilmente in piena sicurezza e conformemente alla loro destinazione e che i lavoratori operanti nelle vicinanze di queste vie di circolazione non corrano alcun rischio? *Nota 1* |  |  |  |
| 02 | Le vie di circolazione destinate ai veicoli sono ad una distanza sufficiente da porte, portoni, passaggi per pedoni, corridoi e scale? |  |  |  |
| 03 | Il tracciato delle vie di circolazione risulta essere evidenziato? |  |  |  |
| 04 | Nei luoghi di lavoro che comportano zone di pericolo in funzione della natura del lavoro e presentano rischi di cadute dei lavoratori o rischi di cadute d'oggetti sono dotati di dispositivi per impedire che i lavoratori non autorizzati possano accedere a dette zone? *Nota 2* |  |  |  |
| 05 | Le zone di pericolo sono segnalate in modo chiaramente visibile? |  |  |  |
| 06 | Sui pavimenti degli ambienti di lavoro e dei luoghi destinati al passaggio sono presenti buche o sporgenze pericolose? Sono in condizioni tali da rendere sicuro il movimento ed il transito delle persone e dei mezzi di trasporto? |  |  |  |
| 07 | I pavimenti ed i passaggi sono ingombrati da materiali che ostacolano la normale circolazione? |  |  |  |
| 08 | Quando per evidenti ragioni tecniche non si possono completamente eliminare dalle zone di transito ostacoli fissi o mobili che costituiscono un pericolo per i lavoratori o i veicoli che tali zone devono percorrere, gli ostacoli sono adeguatamente segnalati? |  |  |  |
| 09 | Quando argani, paranchi e apparecchi simili sono usati per il sollevamento o la discesa dei carichi tra piani diversi di un edificio attraverso aperture nei solai o nelle pareti, le aperture per il passaggio del carico ai singoli piani, nonché il sottostante spazio di arrivo o di sganciamento del carico stesso sono protetti, su tutti i lati, mediante parapetti normali provvisti, ad eccezione di quello del piano terreno, di arresto al piede? *Nota 3* |  |  |  |
| 10 | Lo spazio sottostante ai trasportatori orizzontali o inclinati è reso inaccessibile, quando la natura del materiale trasportato ed il tipo del trasportatore possano costituire pericoli per caduta di materiali o per rottura degli organi di sospensione, a meno che non siano adottate altre misure contro detti pericoli? |  |  |  |
| 11 | Davanti alle uscite dei locali e alle vie che immettono direttamente ed immediatamente in una via di transito dei mezzi meccanici sono disposte barriere atte ad evitare investimenti e, quando ciò non sia possibile, adeguate segnalazioni? |  |  |  |
| 12 | I segnali indicanti condizioni di pericolo nelle zone di transito e quelli regolanti il traffico dei trasporti meccanici su strada o su rotaia sono convenientemente illuminati durante il servizio notturno? |  |  |  |
| 13 | Le vie di transito che, per lavori di riparazione o manutenzione in corso o per guasti intervenuti, non sono percorribili senza pericolo, sono sbarrate? |  |  |  |
| 14 | E’ presente il cartello di divieto di transito? |  |  |  |
| 15 | Durante l'esecuzione di lavoro di riparazione o manutenzione su linee di transito su rotaie percorse da mezzi meccanici, quando il traffico non è sospeso o la linea non è sbarrata, sono presenti una o più persone esclusivamente incaricate di segnalare ai lavoratori l'avvicinarsi dei convogli ai posti di lavoro? |  |  |  |
| 16 | Quando uno o più veicoli sono mossi da un mezzo meccanico il cui conducente non può, direttamente o a mezzo di altra persona sistemata su uno di essi, controllarne il percorso, i veicoli sono preceduti o affiancati da un incaricato che provveda alle necessarie segnalazioni per assicurare l'incolumità delle persone? |  |  |  |
| 17 | All'esterno delle fronti di partenza e di arrivo dei vagonetti alle stazioni delle teleferiche sono applicati solidi ripari a grigliato metallico atti a trattenere una persona in caso di caduta? *Nota 4* |  |  |  |

*Nota 1 -* Il calcolo delle dimensioni delle vie di circolazione per persone ovvero merci dovrà basarsi sul numero potenziale degli utenti e sul tipo di impresa. Qualora sulle vie di circolazione siano utilizzati mezzi di trasporto, dovrà essere prevista per i pedoni una distanza di sicurezza sufficiente.
*Nota 2 -*  Devono essere prese misure appropriate per proteggere i lavoratori autorizzati ad accedere alle zone di pericolo.
*Nota 3 -* I parapetti devono essere disposti in modo da garantire i lavoratori anche contro i pericoli derivanti da urti o da eventuale caduta del carico di manovra. Gli stessi parapetti devono essere applicati anche sui lati delle aperture dove si effettua il carico e lo scarico, a meno che per le caratteristiche dei materiali in manovra ciò non sia possibile. In quest'ultimo caso, in luogo del parapetto normale deve essere applicata una solida barriera mobile, insaporatile e fissabile nella posizione di chiusura mediante chiavistello o altro dispositivo. Detta barriera deve essere tenuta chiusa quando non siano eseguite manovre di carico o scarico al piano corrispondente.
*Nota 4 -*  Tali ripari devono essere disposti a non oltre m. 0,50 sotto il margine del piano di manovra e sporgere da questo per almeno m. 2