

cambia attività e la nuova attività non rientra nel settore terziario, commercio e turismo e non è pertanto assicurabile nella gestione commerciali;

non svolge più con carattere di abitudine e prevalenza l'attività che ha dato luogo all'iscrizione.

Proseguimento

Qualora il socio prosegua, senza soluzione di continuità, un'attività lavorativa presso un'altra azienda per la quale permane l'obbligo di versamento dei contributi alla gestione previdenziale, dovrà essere compilato il campo relativo alla prosecuzione d'attività.

Qualora l'attività del socio prosegua in un'azienda operante in una Provincia diversa da quella dell'azienda per la quale è stata presentata la cessazione, sarà attribuito un nuovo codice azienda INPS.

Collaboratori

Queste informazioni riguardano i parenti o affini entro il terzo grado che svolgono la propria attività lavorativa con i requisiti di abitudine e prevalenza nella azienda del socio. Il dichiarante deve indicare, per ogni coadiutore i dati anagrafici e la data di inizio attività dello stesso. Tale dichiarazione darà origine all'iscrizione dell'interessato a partire dalla data indicata.

La compilazione è necessaria per richiedere l'iscrizione o la cancellazione dei coadiutori, o la modifica dei dati anagrafici ad essi relativi.

FIRMA

Il modulo, quando presentato da solo, va sottoscritto dal soggetto obbligato alla sua presentazione.

Si veda anche il punto 2 delle Istruzioni generali per la compilazione e presentazione dei moduli.

25A06651

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 3 dicembre 2025.

Disposizioni integrative al Corso di sicurezza personale e responsabilità sociali (*Personal Safety and Social Responsibilities* - PSSR).

IL COMANDANTE GENERALE
DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO
GUARDIA COSTIERA

Vista la Convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare SOLAS, firmata a Londra nel 1974 e resa esecutiva con legge 23 maggio 1980, n. 313, e successivi emendamenti;

Vista la legge 21 novembre 1985, n. 739, concernente l'adesione alla Convenzione internazionale sugli standard di addestramento, certificazione e tenuta della guardia per i marittimi, adottata a Londra il 7 luglio 1978 *Standard of Training Certification and Watchkeeping for Seafarers* (Convenzione STCW'78), nella sua versione aggiornata, e sua esecuzione;

Visto l'annesso alla Convenzione STCW'78 come emendato con la risoluzione 1 della conferenza dei Paesi aderenti all'Organizzazione marittima internazionale (IMO), tenutasi a Londra il 7 luglio 1995;

Visto il codice di addestramento, certificazione e la tenuta della guardia (Code STCW'95, di seguito nominato Codice STCW) adottato con la risoluzione 2 della con-

ferenza dei Paesi aderenti all'Organizzazione marittima internazionale (IMO), tenutasi a Londra il 7 luglio del 1995, come emendato;

Viste le risoluzioni 1 e 2 adottate in Manila dalla Conferenza delle parti alla Convenzione STCW'78 dal 21 al 25 giugno 2010;

Vista la regola VI/1, dell'annesso alla Convenzione sopra richiamata e la corrispondente Sezione A-VI/2.1.4 del codice STCW, relative all'addestramento di base in sicurezza personale e responsabilità sociali;

Vista la regola I/6 dell'annesso alla Convenzione sopra richiamata e la corrispondente Sezione A-I/6 del codice STCW, relativa ai requisiti minimi obbligatori di formazione degli istruttori e dei valutatori;

Vista la regola I/8 dell'annesso alla Convenzione sopra richiamata e la corrispondente Sezione A-I/8 del codice STCW, relativa ai requisiti di qualità dell'addestramento fornito;

Visto il modello di corso IMO 1.21 *Personal Safety and Social Responsibilities*;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30 ottobre 2023, n. 186, recante regolamento relativo alla riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

Visto il decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71 «Attuazione della direttiva 2012/35/UE che modifica la direttiva 2008/106/CE, concernente i requisiti minimi di formazione per la gente di mare», con specifico riguardo all'art. 3 che affida al Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto la competenza in materia di regolamentazione dei corsi di addestramento e certificazione degli enti di formazione e di addestramento del personale marittimo;

Visto il decreto direttoriale 18 giugno 2024, n. 850, relativo alla «Procedure per il rilascio dell'autorizzazione allo svolgimento dei corsi di addestramento per il personale marittimo»;

Visto il decreto direttoriale 4 giugno 2024, n. 760, relativo al Corso di sicurezza personale e responsabilità sociali (*Personal Safety and Social Responsibilities* - PSSR).

Visto il «*Code of Safety for Special Purpose Ships*» di cui alla Risoluzione MSC.266(84) del 13 maggio 2008 oltre al codice di cui alla Risoluzioni A.534(13) del 17 novembre 1983;

Visto decreto 24 settembre 2018 «Approvazione delle linee guida per la formazione iniziale e l'aggiornamento professionale di piloti dei porti» pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana n. 235 in data 9 ottobre 2018;

Vista la risoluzione MSC.418 (97) recante «*Interim personnel on board vessels engaged on international voyages*»;

Visto il Capito XV SOLAS recante le «*Safety measures for ships carrying industrial personnel*»;

Visto l'«*International code of safety for ships carrying industrial personnel (IP code)*» di cui alla Risoluzione MSC.527(106) del 10 novembre 2022 ed, in particolare, la regola 1 della parte III;



Vista la risoluzione MSC.560(108) recante «*Amendments to part a of the seafarers' training, certification and watchkeeping (STCW) code*»;

Visto il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 9 giugno 2017;

Visto il manuale del sistema di gestione per la qualità rilasciato a questo Comando generale apposito certificato di conformità ISO 9001-2015;

Considerata la necessità di adeguare entro il 1° gennaio 2026 la normativa nazionale ai nuovi *standard* di formazione previsti dalla sezione A-VI/1-4 del Codice STCW;

Visti gli esiti del gruppo di lavoro riunitosi, da ultimo, in data 13 novembre 2025;

Decreta:

Art. 1.

Finalità

1. Il presente decreto integra il corso di sicurezza personale e responsabilità sociali (*Personal Safety and Social Responsibilities*), diretto a soddisfare i requisiti minimi obbligatori per l'addestramento di base per tutte le persone impiegate o arruolate per i servizi a bordo di una nave, in conformità alla regola VI/1 dell'annesso alla Convenzione STCW'78 nella sua versione aggiornata, in conformità alla sezione A-VI/1, paragrafo 2.1.4 del codice STCW.

2. La formazione integrativa (*refresh*) prevista dal presente decreto deve essere completata da tutto il personale avente titolo entro il 31 dicembre 2026.

Art. 2.

Modifiche al corso

1. L'allegato A del decreto direttoriale 4 giugno 2024, n. 760 è sostituito dall'allegato A al presente decreto.

2. Nel decreto direttoriale 4 giugno 2024, n. 760, dopo l'allegato A è inserito l'allegato A-bis al presente decreto.

3. Il comma 7 dell'allegato B al decreto direttoriale 4 giugno 2024, n. 760 è sostituito come segue:

«7. Banca dati, fornita dal Comando generale di duecentoquaranta domande, divise per argomento, da utilizzare per i test.»

4. Gli allegati C, D, E, F, G e H del decreto direttoriale 4 giugno 2024, n. 760 sono sostituiti dagli allegati C, D, E, F, G e H al presente decreto.

5. Nel decreto direttoriale 4 giugno 2024, n. 760, dopo l'allegato I sono inseriti gli allegati L, M, N e O al presente decreto.

6. L'art. 3, comma 2 del decreto direttoriale 4 giugno 2024, n. 760 è modificato inserendo dopo la frase «non inferiore a» il dato di «23 (ventitré)» in luogo del valore «18 (diciotto)».

7. L'art. 4, comma 3 del decreto direttoriale 4 giugno 2024, n. 760 è modificato inserendo dopo la parola «almeno» il dato numerico di «240» in luogo in luogo del valore «200».

8. Nell'art. 4 del decreto direttoriale 4 giugno 2024, n. 760 dopo il comma 3 è inserito il seguente comma:

«4. Al completamento del corso di aggiornamento, ogni discente sostiene un esame, consistente in una prova teorica a test di 10 (dieci) domande a scelta multipla sugli argomenti indicati nell'allegato A-bis, estratte dalla banca dati indicata nel comma precedente. Tale prova della durata non superiore a 30 minuti, è svolta al termine del corso stesso, dinnanzi ad una commissione composta dal direttore/vicedirettore del corso, con funzioni di Presidente e da un istruttore accreditato per il corso PSSR in qualità di membro e segretario. Per la prova scritta, ad ogni risposta esatta è assegnato un punto e la prova si intende superata se si raggiunge il punteggio minimo di 6 (6/10).»

9. Nell'art. 5 del decreto direttoriale 4 giugno 2024, n. 760 dopo il comma 4 è inserito il seguente comma:

«5. I possessori degli attestati che non contengono specifico riferimento all'adeguamento alla risoluzione MSC.560(108) e coloro che hanno solo specifica menzione su libretto di navigazione/allegato 1 devono effettuare apposito corso di *refresh* del corso PSSR secondo le previsioni generali dell'art. 3 adattate ai contenuti indicati nell'allegato A-bis per acquisire le competenze richieste e per ricevere, al termine dell'accertamento delle competenze previste dall'art. 4, il relativo attestato secondo il modello riportato in allegato M ovvero, per il personale elencato nel precedente comma 3, il rilascio dell'attestato di frequenza riportato in allegato n. I Centri di addestramento già accreditati all'erogazione dei corsi PSSR sono abilitati all'erogazione di tale corso di *refresh* a seguito dell'invio della dichiarazione di adeguamento prevista dall'art. 8, comma 2 del presente decreto».

10. L'art. 8, comma 2, del decreto direttoriale 4 giugno 2024, n. 760 è sostituito come segue:

«2. Entro il 31 dicembre 2025, i centri di addestramento si devono adeguare a quanto stabilito e devono inviare apposita dichiarazione in allegato L corredata dalla documentazione ivi prevista. La mancata presentazione di tale dichiarazione nel termine ivi indicato è considerata quale manifestazione della volontà di non adeguarsi alle nuove disposizioni e conseguente volontà di rinunciare alla validità dell'autorizzazione per sopravvenuta carenza di interesse, con conseguente decadenza del provvedimento autorizzativo.»

Art. 3.

Modifiche ai decreti correlati

Il presente decreto inserisce nell'allegato 12 del decreto direttoriale 3 dicembre 2024, n. 1986 il seguente nuovo acronimo dei corsi di *refresh*:

acronimo – titolo corso: REFPSSR - P.S.S.R.

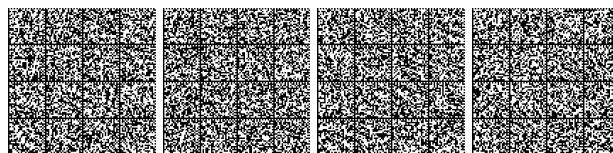
Art. 4.

Entrata in vigore ed abrogazioni

Il presente decreto è pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana ed entra in vigore il 1° gennaio 2026.

Roma, 3 dicembre 2025

Il Comandante generale: LIARDO



Conoscenza, Comprensione e Competenza	Lezioni	Lavoro pratico
1. Introduzione 1.1 Importanza del corso 1.2 Familiarizzazione con la nave	1	
2. Rispettare le procedure di emergenza 2.1 Tipi di emergenza che possono verificarsi, come collisione, incendio, naufragio 2.2 Conoscenza dei piani di emergenza di bordo per rispondere alle emergenze 2.3 Segnali di emergenza e compiti specifici assegnati ai membri dell'equipaggio nel ruolo di appello; muster station; uso corretto dell'equipaggiamento di sicurezza personale 2.4 Azioni da intraprendere quando si scopre una potenziale emergenza, come incendio, collisione, naufragio e ingresso di acqua nella nave 2.5 Azioni da intraprendere quando si sentono i segnali di allarme di emergenza 2.6 Valore dell'addestramento e delle esercitazioni 2.7 Conoscenza delle vie di fuga e dei sistemi di comunicazione interna e di allarme	1,5	0,5
3. Adottare precauzioni per prevenire l'inquinamento dell'ambiente marino 3.1 Conoscenza di base dell'impatto della navigazione sull'ambiente marino e degli effetti dell'inquinamento operativo o accidentale (due ore) 3.2 Procedure di base per la protezione dell'ambiente (un ora) 3.3 Conoscenza di base della complessità e della diversità dell'ambiente marino (un ora)	4	
4. Osservare le pratiche di lavoro sicure 4.1 Importanza di attenersi alle pratiche di lavoro sicure in ogni momento (un'ora) 4.2 Dispositivi di sicurezza e di protezione disponibili per proteggersi da potenziali pericoli a bordo della nave (0,5 parte pratica – 0,5 teoria) 4.3 Precauzioni da prendere prima di entrare in spazi chiusi (un'ora) 4.4 Familiarizzazione con le misure internazionali relative alla prevenzione degli infortuni e alla salute sul lavoro (un'ora)	3,5	0,5
5. Contribuire a una comunicazione efficace a bordo della nave 5.1 Comprendere i principi e gli ostacoli di una comunicazione efficace tra individui e team all'interno della nave 5.2 Capacità di stabilire e mantenere comunicazioni efficaci	2	1
6. Contribuire a relazioni umane efficaci a bordo della nave 6.1 Importanza di mantenere buone relazioni umane e lavorative a bordo della nave 6.2 Principi e pratiche di base del lavoro di squadra, compresa la risoluzione dei conflitti 6.3 Responsabilità sociali; condizioni di lavoro; diritti e doveri individuali; pericoli derivanti dall'abuso di droghe e alcol (1 ora)	2,5	
7. Comprendere e intraprendere le azioni necessarie per controllare la fatica 7.1 Importanza di ottenere il riposo necessario 7.2 Effetti del sonno, degli orari e del ritmo cardiaco sulla fatica 7.3 Effetti dei fattori di stress fisico sul personale navigante 7.4 Effetti dei fattori di stress ambientale all'interno e all'esterno della nave e loro impatto sul personale navigante 7.5 Effetti dei cambiamenti di programma sulla fatica dei marittimi	1,5	
8. Contribuire alla prevenzione e alla risposta alla violenza e alle molestie, comprese le molestie sessuali, il bullismo e le aggressioni sessuali 8.1 Prevenzione della violenza e delle molestie 8.2 Conoscenza di base e comprensione della violenza e delle molestie, comprese molestie sessuali, bullismo e aggressione sessuale, e il perdurare del danno 8.3 Conoscenza di base e comprensione delle conseguenze della violenza e delle molestie, tra cui molestie sessuali, bullismo e aggressioni sessuali su vittime, autori, astanti e parti interessate, e dei loro effetti sulla sicurezza, la salute e il benessere 8.4 Comprendere che, tra gli altri, l'abuso di potere, le relazioni, la discriminazione, lo stress, l'isolamento, la stanchezza, l'uso di droghe o alcol possono contribuire	5	



alla violenza e alle molestie, tra cui molestie sessuali, bullismo e aggressioni sessuali 8.5 Rispondere alla violenza e alle molestie 8.6 Capacità di identificare la violenza e le molestie, tra cui molestie sessuali, bullismo e aggressioni sessuali 8.7 Conoscenza di base delle azioni da intraprendere per intervenire e segnalare casi di violenza e molestie, tra cui molestie sessuali, bullismo e aggressioni sessuali 8.8 Comprendere i principi fondamentali della risposta informata sul trauma e come fornire un supporto adeguato alla vittima, agli astanti e a sé stessi		
	21	2
Totale ore Corso	23	

ALLEGATO A-BIS

Conoscenza, Comprensione e Competenza	Lezioni	Lavoro pratico
1. Contribuire alla prevenzione e alla risposta alla violenza e alle molestie, comprese le molestie sessuali, il bullismo e le aggressioni sessuali 1.1 Prevenzione della violenza e delle molestie 1.2 Conoscenza di base e comprensione della violenza e delle molestie, comprese molestie sessuali, bullismo e aggressione sessuale, e il perdurare del danno 1.3 Conoscenza di base e comprensione delle conseguenze della violenza e delle molestie, tra cui molestie sessuali, bullismo e aggressioni sessuali su vittime, autori, astanti e parti interessate, e dei loro effetti sulla sicurezza, la salute e il benessere 1.4 Comprendere che, tra gli altri, l'abuso di potere, le relazioni, la discriminazione, lo stress, l'isolamento, la stanchezza, l'uso di droghe o alcol possono contribuire alla violenza e alle molestie, tra cui molestie sessuali, bullismo e aggressioni sessuali 1.5 Rispondere alla violenza e alle molestie 1.6 Capacità di identificare la violenza e le molestie, tra cui molestie sessuali, bullismo e aggressioni sessuali 1.7 Conoscenza di base delle azioni da intraprendere per intervenire e segnalare casi di violenza e molestie, tra cui molestie sessuali, bullismo e aggressioni sessuali 1.8 Comprendere i principi fondamentali della risposta informata sul trauma e come fornire un supporto adeguato alla vittima, agli astanti e a sé stessi	5	
	5	//
Totale ore Corso	5	



COMPOSIZIONE DEL CORPO ISTRUTTORI E DIRETTORE DEL CORSO

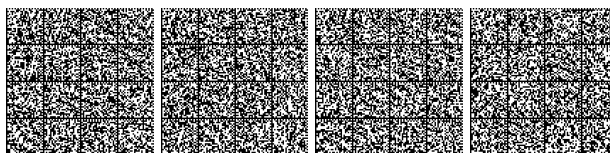
- 1) Il corpo istruttori è composto da personale in possesso dei seguenti requisiti:
 - a) **Comandante/1° ufficiale di coperta:**
 - certificato di competenza su navi di stazza pari o superiore rispettivamente a 500GT e a 3000GT in corso di validità;
 - almeno 1 anno di navigazione su navi di stazza pari o superiore a 3000GT, negli ultimi 5, a livello manageriale;
 - b) **Direttore/1° ufficiale di macchina:**
 - certificato di competenza per navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW in corso di validità;
 - almeno 1 anno di navigazione su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kW, negli ultimi 5, a livello manageriale;
 - c) **Medico:** Laureato in medicina e chirurgia (LM-41) iscritto da almeno 12 mesi all'albo **oppure**
Infermiere: con laurea triennale (classe L/SNT1) iscritto da almeno 12 mesi all'albo;
 - d) **Esperto in comunicazione e formazione per adulti:** Laureato in una delle seguenti lauree e che abbiano maturato almeno 1 anno di docenza nel settore della gestione delle risorse umane, leadership e lavoro di gruppo:
 - L40 laurea in sociologia
 - L24 laurea in scienze e tecniche psicologiche
 - L20 laurea in scienze della comunicazione
 - LM51 laurea magistrale in psicologia
 - L18 laurea triennale (classe L/SNT1) in scienze dell'economia e gestione aziendale
 - LM59 laurea in comunicazione pubblica e d'impresa
 - LM85 laurea in scienze pedagogiche
 - LM57 laurea in scienze dell'educazione per adulti e formazione continua
 - LM77 Laurea magistrale in scienze economico aziendali.
- 2) Gli istruttori già riconosciuti idonei ai sensi del regolamento previgente al Decreto Direttoriale 760/2024 e che non rientrano nelle casistiche sopra riportate, possono richiedere l'accreditamento in un unico dei precedenti profili del corpo istruttore dando evidenza della partecipazione ad almeno 5 corsi in qualità di istruttore/docente nelle materie ora delegate a tale profilo.
- 3) Gli istruttori di cui al comma 1, in possesso dei requisiti specifici di cui sopra e gli assimilati a tali profili ai sensi del comma 2, ottengono l'accreditamento per un periodo non superiore a 5 anni. Trascorso tale arco temporale, ottengono un nuovo accreditamento per ulteriori 5 anni, dimostrando di aver maturato nei 5 anni precedenti i sottoelencati requisiti:
 - a) Per l'istruttore di cui al comma 1 del punto a) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccreditamento:
 - del certificato di competenza di cui al comma 1 lettera a) in corso di validità; **oppure**
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata istanza e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 15 edizioni di corsi PSSR di cui 3 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame.
 - b) Per l'istruttore di cui al comma 1 del punto b) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccreditamento:
 - del certificato di competenza di cui al comma 1 lettera b) in corso di validità; **oppure**
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata istanza e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 15 edizioni di corsi PSSR di cui 3 potranno essere, quale alternativa, di partecipazione a sessioni di esame.
 - c) Per l'istruttore di cui al comma 1 del punto c) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccreditamento:
 - dell'iscrizione presso l'albo dei Medici Chirurghi; **oppure**
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata istanza e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 15 edizioni di corsi PSSR.
 - d) Per l'istruttore di cui al comma 1 del punto d) essere in possesso, al momento della presentazione dell'istanza di riaccreditamento:
 - dell'iscrizione presso l'albo professionale di propria competenza; **oppure**
 - di una regolare forma contrattuale, prevista dagli ordinamenti in materia di rapporti di lavoro, o professionale come istruttore in uno dei centri di addestramento accreditati dal Comando generale, per un periodo di almeno 12 mesi successivi alla precitata istanza e aver partecipato, in qualità di istruttore, ad almeno 15 edizioni di corsi PSSR.
- 4) Le edizioni dei corsi riportate nel comma precedente sono riferite ad un arco temporale di 5 anni decorrenti dalla data di presentazione dell'istanza. Qualora l'accreditamento precedente sia avvenuto in un arco temporale inferiore per effetto del D.D. 850/2024, le edizioni dei corsi necessari per il riaccreditamento sono ridotte in maniera proporzionale al periodo di effettivo accreditamento del docente.
- 5) Ai fini del computo delle edizioni del corso per il nuovo accreditamento, previsto dal comma 3, possono essere presi in considerazione anche i corsi erogati presso altri Centri di Addestramento già autorizzati dal Comando generale.
- 6) Il nuovo accreditamento, previsto dal comma 3, può essere operato in favore del docente presso un Centro di Addestramento autorizzato diverso rispetto a quello dove ha maturato l'esperienza richiesta.
- 7) Tutti gli istruttori devono aver frequentato il corso di formazione per formatori ai sensi della sezione A-I/6 del codice STCW e secondo le previsioni del Decreto Direttoriale 21.10.2024, n. 1651 e ss.mm.ii..
- 8) Il direttore/vicedirettore del corso, responsabile della corretta implementazione del corso e del raggiungimento degli obiettivi prefissati, deve essere nominato scegliendo fra il legale rappresentante della ditta o altro soggetto avente le caratteristiche contemplate nei principi del manuale di gestione della qualità/ovvero documento che descriva il sistema di gestione della qualità, e deve aver frequentato il corso di formazione per formatore. Sussiste la possibilità della nomina anche di più sostituti del direttore del corso che sostituiscono lo stesso in caso di indisponibilità o impedimento o alternanza (istruttore/direttore) e che siano in possesso dei medesimi requisiti. La nomina del direttore e dei suoi sostituti dovrà essere formalizzata con lettera d'incarico da parte del legale rappresentante del centro di addestramento. Qualora l'istruttore è accreditato anche come direttore o vice direttore lo stesso potrà svolgere solo una delle due funzioni (direttore/vice direttore o istruttore) durante l'erogazione del singolo corso.
- 9) Gli istruttori di cui al comma 1) dovranno erogare i seguenti punti del programma:

ALLEGATO A

 - a. Comandante/1° ufficiale di coperta: Punti 1, 2, 3, 4.3 e 4.4
 - b. Direttore di macchina/1° ufficiale di macchina: Punti 3, 4.1 e 4.2
 - c. Medico o Infermiere: Punti 6.3 e 7
 - d. Esperto in comunicazione e formazione: Punti 5, 6.1, 6.2, 8

ALLEGATO A-BIS

 - a. Esperto in comunicazione e formazione: Punti 1
- 10) L'eventuale presenza di punti del programma in comune tra più docenti è indice che tali argomenti possono essere affrontati in maniera congiunta o alternativa fra i docenti.



ALLEGATO D

Registrato al n
Registered at n.

(Intestazione dell'istituto, ente o società riconosciuto)

Attestato relativo al corso di addestramento sulla Sicurezza Personale e Responsabilità Sociali
Statement of Personal Safety and Social Responsibilities training course

Si certifica che il Sig./Sig.ra
We hereby certify that Mr/Ms

Nato/a a il
born in on

(*) iscritto/a nelle matricole del compartimento marittimo di
registered as seafarers at Harbor Master Office of

al n° Codice Fiscale:
at No Tax code

(*) passaporto n° rilasciato da il
passport No issued at on

ha frequentato dal al con esito favorevole il corso di
has attended from to with favorable result the

"ADDESTRAMENTO SULLA SICUREZZA PERSONALE E RESPONSABILITÀ SOCIALI"
Personal Safety and Social Responsibilities training course

Presso , riconosciuto dal Ministero
At recognized by Ministry of
delle Infrastrutture e dei Trasporti Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto
Infrastructure and Transport Italian Coast Guard Headquarters
con Decreto n.° in data
with Decree No. on date

Tale corso si è svolto ai sensi della Regola VI/1, dell'annesso alla Convenzione STCW'95 come emendata, e della Sezione A-VI paragrafo 2.1.4 del relativo Codice STCW, del modello di corso IMO 1.21 integrato dai contenuti della risoluzione MSC.560(108) e secondo le modalità di cui al Decreto Direttoriale 04 giugno 2024, n. 760 e ss.mm.ii.

The above-mentioned training course has taken place in accordance with regulation VI/1 of the STCW'95 Convention Annex as emended, of the Section A-VI para 2.1.4 of STCW code, in compliance with IMO Model Course 1.21 as supplemented by the contents of Resolution MSC.560(108), and with procedures of the Directorate Decree 4th June 2024, n. 760 and subsequent amendments.

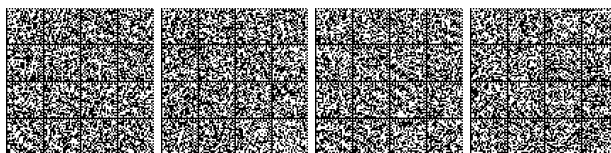
Data del rilascio
Date of issue

Il Direttore del Corso
Responsible of training

Il Rappresentante dell'Autorità Marittima
The delegate of the maritime authority

Firma del titolare dell'attestato
Signature of the holder of this statement

Compilare come appropriato/fill in as appropriate



ALLEGATO E

Registrato al n
Registered at n

(Intestazione dell'istituto, ente o società riconosciuto)

Attestato di frequenza del corso di addestramento sulla sicurezza personale e responsabilità sociali
Statement in Personal Safety and Social Responsibilities training course

Si certifica che il Sig./Sig.ra
We hereby certify that Mr/Ms

Nato/a a il
born in on

in possesso della licenza definitiva/provvisoria rilasciata in data
holding a license issued on

dal Capo del Compartimento Marittimo di
by the Harbor Master Office in

Codice Fiscale:
Tax code

ha frequentato dal al il corso di
has attended from to the course of

"ADDESTRAMENTO SULLA SICUREZZA PERSONALE E RESPONSABILITÀ SOCIALI"
Personal Safety and Social Responsibilities training course

Presso , riconosciuto dal Ministero
At recognized by Ministry of
delle Infrastrutture e dei Trasporti Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto
Infrastructure and Transport Italian Coast Guard Headquarters
con Decreto n.° in data
with Decree No. on date

Tale corso si è svolto per i fini di cui al Decreto Interdirigenziale n°112 in data 24 settembre 2018, ai sensi della Regola VI/1 dell'annesso alla Convenzione STCW'78 come emendata, della Sezione A-VI/1.2.1.4 del relativo codice, del modello di corso IMO 1.21 integrato dai contenuti della risoluzione MSC.560 (108) e secondo le previsioni di cui al Decreto Direttoriale 04 giugno 2024, n. 760 e ss.mm.ii.
The above-mentioned training course has taken place for the purpose of the Decree n°112 dated 24th September 2018, in accordance with regulation VI/1 of the STCW'78 Convention as emended, of the Section A-VI/1.2.1.4 of STCW Code, in compliance with IMO Model Course 1.21 as supplemented by the contents of Resolution MSC.560(108), and in compliance with procedures of the Directorial Decree 4th June 2024, n. 760 and subsequent amendments.

Data del rilascio
Date of issue

Il Direttore del Corso
Responsible of training

Firma del titolare dell'attestato
Signature of the holder of this statement

Compilare come appropriato/fill in as appropriate



ALLEGATO F

Registrato al n.
Registered at n.

(Intestazione dell'istituto, ente o società riconosciuto)

Attestato di frequenza del corso di addestramento sulla sicurezza personale e responsabilità sociali
Statement in Personal Safety and Social Responsibilities training course

Si certifica che il Sig./Sig.ra.
We hereby certify that Mr/Ms

Nato/a a il
born in on

Codice Fiscale:
Tax code

ha frequentato dal al il corso di
has attended from to the course of

“ADDESTRAMENTO SULLA SICUREZZA PERSONALE E RESPONSABILITÀ SOCIALI”
Personal Safety and Social Responsibilities training course

Presso, riconosciuto dal Ministero
At recognized by Ministry of
delle Infrastrutture e dei Trasporti Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto
Infrastructure and Transport Italian Coast Guard Headquarters
con Decreto n.° in data
with Decree No. on date

Tale corso si è svolto secondo le previsioni di cui al Decreto Direttoriale 04 giugno 2024, n. 760 e ss.mm.ii.,
integrato dai contenuti della risoluzione MSC.560 (108).
*The above-mentioned training course has taken place in compliance with procedures of the Directorial Decree 4th
June 2024, n. 760 and subsequent amendments, as supplemented by the contents of Resolution MSC.560(108).*

Il sopra nominato personale speciale non può essere inserito nel ruolo di appello.
The aforementioned special personnel cannot be included in the muster list.

Data del rilascio
Date of issue

Il Direttore del Corso
Responsible of training

Firma del titolare dell'attestato
Signature of the holder of this statement

Compilare come appropriato/fill in as appropriate



ALLEGATO G

Registrato al n
Registered at n

(Intestazione dell'istituto, ente o società riconosciuto)

Attestato di frequenza del corso di addestramento sulla sicurezza personale e responsabilità sociali
Statement in Personal Safety and Social Responsibilities training course

Si certifica che il Sig./Sig.ra.
We hereby certify that Mr/Ms

Nato/a a il
born in on

Codice Fiscale:
Tax code

ha frequentato dal al il corso di
has attended from to the course of

“ADDESTRAMENTO SULLA SICUREZZA PERSONALE E RESPONSABILITÀ SOCIALI”
Personal Safety and Social Responsibilities training course

Presso , riconosciuto dal Ministero
At recognized by Ministry of
delle Infrastrutture e dei Trasporti Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto
Infrastructure and Transport Italian Coast Guard Headquarters
con Decreto n.° in data
with Decree No. on date

Tale corso si è svolto ai sensi della Regola I della Parte III del Codice IP adottato con Risoluzione MSC.527 (106) e secondo le previsioni di cui al Decreto Direttoriale 04 giugno 2024, n. 760 e ss.mm.ii., integrato dai contenuti della risoluzione MSC.560 (108).

The above-mentioned training course has taken place in accordance with regulation 1 Part III of the IP Code adopted by Resolution MSC.527(106), in compliance with procedures of the Directorial Decree 4th June 2024, n. 760 and subsequent amendments, as supplemented by the contents of Resolution MSC.560(108).

Data del rilascio
Date of issue

Il Direttore del Corso
Responsible of training

Firma del titolare dell'attestato
Signature of the holder of this statement

Compilare come appropriato/fill in as appropriate



ALLEGATO H

Registrato al n
Registered at n.

(Intestazione dell'istituto, ente o società riconosciuto)

Attestato di frequenza del corso di addestramento sulla sicurezza personale e responsabilità sociali
Statement in Personal Safety and Social Responsibilities training course

Si certifica che il Sig./Sig.ra.
We hereby certify that Mr/Ms

Nato/a a il
born in on

Codice Fiscale:
Tax code

ha frequentato dal al il corso di
has attended from to the course of

“ADDESTRAMENTO SULLA SICUREZZA PERSONALE E RESPONSABILITÀ SOCIALI”
Personal Safety and Social Responsibilities training course

Presso , riconosciuto dal Ministero
At recognized by Ministry of
delle Infrastrutture e dei Trasporti Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto
Infrastructure and Transport Italian Coast Guard Headquarters
con Decreto n.° in data
with Decree No. on date

Tale corso si è svolto per i fini di cui all'art. 12 comma 7 del D.Lgvo 271/99, ai sensi della Regola VI/1 dell'annesso alla Convenzione STCW'78 come emendata, della Sezione A-VI/1.2.1.4 del relativo codice, integrato dai contenuti della risoluzione MSC.560 (108) e secondo le previsioni di cui al Decreto Direttoriale 04 giugno 2024, n. 760 e ss.mm.ii.

The above-mentioned training course has taken place for the purpose of Article 12 paragraph 7 of Legislative Decree 271/99, in accordance with regulation VI/1 of the STCW'78 Convention as emended, of the Section A-VI/1.2.1.4 of STCW Code as supplemented by the contents of Resolution MSC.560(108) and in compliance with procedures of the Directorial Decree 4th June 2024, n. 760 and subsequent amendments.

Data del rilascio
Date of issue

Il Direttore del Corso
Responsible of training

.....

Firma del titolare dell'attestato
Signature of the holder of this statement

Compilare come appropriato/fill in as appropriate



ALLEGATO L

LOGO ed INTESTAZIONE DEL RICHIEDENTE

Al **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**
COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE
CAPITANERIE DI PORTO
REPARTO VI – Sicurezza della Navigazione e Marittima
Ufficio 4° - Sezione 3ª – Viale dell'Arte, 16 - 00144 ROMA
cgcp@pec.mit.gov.it
E, p.c. CAPITANERIA DI PORTO DI _____

Prot. n. _____ in data _____

OGGETTO: Dichiarazione di adeguamento alle previsioni del Corso P.S.S.R. come emendate dalla
risoluzione MSC.560(108)

Il sottoscritto _____
in qualità di _____
dell'Istituto/Ente/Società _____
avente sede in _____

DICHIARA

ai sensi del Decreto direttoriale 04 giugno 2024, n. 760 di disciplina del corso di addestramento per il
personale marittimo,

l'adeguamento del corso:**ADDESTRAMENTO SULLA SICUREZZA PERSONALE E RESPONSABILITÀ SOCIALI**

di cui al decreto direttoriale _____

Ai fini di cui sopra e in base a quanto previsto dal citato Decreto direttoriale, il sottoscritto allega alla
presente richiesta la documentazione tecnico-amministrativa di seguito elencata:

- Documentazione per il corso:**Nuovo Manuale istruttore integrato con le previsioni della risoluzione MSC.560 (108)****Nuova Dispensa/e su tutti gli argomenti del corso trattati da fornire ai partecipanti****Nuovi prodotti di sostegno alle docenze relativi ai nuovi argomenti trattati:**

- _____
- _____

Data _____

Firma _____



INFORMATIVA AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 13 E 14 DEL REGOLAMENTO UE 2016/679 IN MATERIA DI PRIVACY E TUTELA DEI DATI PERSONALI

Il Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto desidera informarLa che il trattamento dei suoi dati personali sarà effettuato nell'osservanza e nel rispetto dei principi del nuovo Regolamento Europeo n.679 del 2016 (GDPR) e del D. Lgs. n. 196 del 30/06/2003 come modificato dal D. Lgs. 101/2018.

La sopracitata normativa stabilisce che tutti i soggetti i cui dati sono trattati (Interessati) devono ricevere le seguenti informazioni:

- chi è il Titolare del trattamento;
- quali sono le basi giuridiche del trattamento;
- quali sono le finalità del trattamento;
- quali categorie di dati personali verranno trattate del Titolare;
- tempi di conservazione dei dati;
- eventuali destinatari dei dati personali;
- diritti dell'interessato.

1.1 IL TITOLARE DEL TRATTAMENTO

Il Titolare del trattamento (ai sensi dell'art. 4 del GDPR) è il soggetto che definisce mezzi e finalità per cui i dati vengono trattati. Tale soggetto è il Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera, con sede legale sita in Viale dell'Arte, 16, 00144 Roma RM.

1.2 BASI GIURIDICHE DEL TRATTAMENTO

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 6 del GDPR il trattamento dei dati personali è posto in essere per adempiere a specifici obblighi di legge.

L'Amministrazione si impegna a verificare periodicamente la liceità dei suoi trattamenti in base alle disposizioni della normativa attuale e future modifiche/integrazioni da parte delle Autorità competenti.

1.3 FINALITÀ DEL TRATTAMENTO

Il trattamento dei Suoi dati personali è finalizzato alla verifica e autorizzazione all'espletamento dell'attività formativa e di addestramento.

Non sono previste ulteriori finalità per il trattamento dei Suoi dati personali.

1.4 CATEGORIE DI DATI TRATTATI

I suoi dati personali saranno trattati a mezzo di supporti informatici, esclusivamente dal personale formalmente incaricato dal Titolare.

L'Amministrazione, nello specifico tratterà:

- dati identificativi;
- dati di contatto;
- qualifiche.

1.5 TEMPI DI CONSERVAZIONE

Tutti i dati personali sono conservati per il tempo strettamente funzionale alla gestione delle finalità del trattamento ed in base alle scadenze previste dalle norme di legge.

I dati verranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa ed in particolare:

- i dati oggetto di tutela, contenuti nei documenti preordinati al rilascio/modifica/mantenimento di atti autorizzativi dei Centri di formazione della Gente di Mare sono conservati per ulteriori 10 anni dal termine dell'attività del Centro di formazione stesso;
- la conservazione dei restanti dati personali contenuti in altre tipologie di atti è sottesa ai tempi di conservazione degli atti amministrativi che li contengono.

I dati di cui non sia necessaria la conservazione saranno cancellati

decorsi i termini riferiti agli obblighi giuridici di conservazione ed i termini di prescrizione.

1.6 EVENTUALI DESTINATARI DEI DATI

Nell'ambito delle attività di trattamento i Suoi dati personali potranno essere comunicati alla Commissione Europea.

1.7 DIRITTI DELL'INTERESSATO

Ai sensi degli artt. 15 – 22 del Regolamento UE 2016/679, in qualità di Interessato del Trattamento dei Suoi dati personali trattati dall'Amministrazione, ha e potrà in qualsiasi momento esercitare i seguenti diritti:

- chiedere l'accesso ai Suoi dati personali;
- chiedere informazioni relative ai dati personali a Lei riferiti (origine dei dati e finalità del trattamento);
- richiedere la rettifica dei dati inesatti;
- richiedere l'integrazione dei dati incompleti;
- richiedere la cancellazione dei dati personali che La riguardano (al verificarsi di una delle condizioni indicate nell'art. 17, paragrafo 1 del GDPR e nel rispetto delle eccezioni previste nel paragrafo 3 dello stesso articolo) o la trasformazione in forma anonima;
- richiedere la limitazione del trattamento dei Suoi dati personali (al ricorrere di una delle ipotesi indicate nell'art. 18, paragrafo 1 del GDPR);
- richiedere ed ottenere i Suoi dati personali in un formato strutturato e leggibile da dispositivo automatico, anche al fine di comunicare tali dati ad un altro titolare del trattamento (c.d. diritto alla portabilità dei dati personali) se questo sia fattibile allo stato dell'arte ed in osservanza dei costi;
- opporsi in qualsiasi momento al trattamento dei Suoi dati personali al ricorrere di situazioni particolari che La riguardano;
- ottenere l'indicazione dei soggetti ai quali i dati personali possano essere comunicati;
- ottenere gli estremi identificativi del Titolare e se nominati dei responsabili;
- ottenere l'indicazione della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici;
- proporre reclamo a un'Autorità di controllo (Autorità Garante per la protezione dei dati personali – www.garanteprivacy.it).

1.8 CONTATTI

L'interessato può far valere i Suoi diritti, previsti dal Regolamento UE 2016/679, rivolgendosi direttamente all'Ufficio preposto o al DPO alle seguenti mail di contatto:

Ufficio preposto:

Comando generale del corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera Viale dell'Arte 16 – 00144 ROMA

Mail: cgcp@pec.mit.gov

DPO:

Comando generale del corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera Viale dell'Arte 16 – 00144 ROMA

Mail: dpo-cgcp@mit.gov.it

Per ogni ulteriore chiarimento si rimanda all'informativa completa riportata sulla pagina [Privacy](#) del sito [Capitanerie di porto – Guardia Costiera](#).



ALLEGATO M

Registrato al n
Registered at n.

(Intestazione dell'istituto, ente o società riconosciuto)

**Attestato relativo al corso di aggiornamento dell'addestramento sulla Sicurezza Personale e
Responsabilità Sociali**

Statement of Personal Safety and Social Responsibilities refreshing training course

Si certifica che il Sig./Sig.ra
We hereby certify that Mr/Ms

Nato/a a il
born in on

(*) iscritto/a nelle matricole del compartimento marittimo di
registered as seafarers at Harbor Master Office of

al n° Codice Fiscale:
at No Tax code

(*) passaporto n° rilasciato da il
passport No issued at on

ha frequentato dal al con esito favorevole il corso di aggiornamento
has attended from to with favorable result the

“ADDESTRAMENTO SULLA SICUREZZA PERSONALE E RESPONSABILITÀ SOCIALI”

Personal Safety and Social Responsibilities refreshing training course

Presso riconosciuto dal Ministero
At recognized by Ministry of

delle Infrastrutture e dei Trasporti Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto
Infrastructure and Transport Italian Coast Guard Headquarters

con Decreto n.° in data
with Decree No. on date

Tale corso si è svolto secondo le previsioni di cui al Decreto Direttoriale 04 giugno 2024, n. 760 e ss.mm.ii. per integrare i contenuti previsti della risoluzione MSC.560 (108).

The above-mentioned training course has taken place in compliance with procedures of the Directorial Decree 4th June 2024, n. 760 and subsequent amendments in order to supplement the contents set out in Resolution MSC.560(108).

Data del rilascio
Date of issue

*Il Direttore del Corso
Responsible of training*

.....

Firma del titolare dell'attestato
Signature of the holder of this statement

.....
Compile as appropriate/fill in as appropriate



ALLEGATO N

Registrato al n
Registered at n.

(Intestazione dell'istituto, ente o società riconosciuto)

Attestato di frequenza del corso di aggiornamento all'addestramento sulla sicurezza personale e responsabilità sociali

Statement in Personal Safety and Social Responsibilities refreshing training course

Si certifica che il Sig./Sig.ra
We hereby certify that Mr/Ms

Nato/a a il
born in on

Codice Fiscale:
Tax code

ha frequentato dal al il corso di
has attended from to

“ADDESTRAMENTO SULLA SICUREZZA PERSONALE E RESPONSABILITÀ SOCIALI”
Personal Safety and Social Responsibilities refreshing training course

Presso , riconosciuto dal Ministero
At recognized by Ministry of
delle Infrastrutture e dei Trasporti Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto
Infrastructure and Transport Italian Coast Guard Headquarters
con Decreto n.° in data
with Decree No. on date

Tale corso si è svolto secondo le previsioni di cui al Decreto Direttoriale 04 giugno 2024, n. 760 e ss.mm.ii. per integrare i contenuti previsti della risoluzione MSC.560 (108).

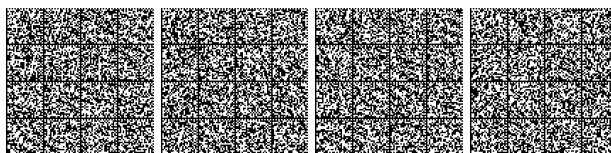
The above-mentioned training course has taken place in compliance with procedures of the Directorial Decree 4th June 2024, n. 760 and subsequent amendments in order to supplement the contents set out in Resolution MSC.560(108).

Data del rilascio
Date of issue

Il Direttore del Corso
Responsible of training

Firma del titolare dell'attestato
Signature of the holder of this statement

Compilare come appropriato/fill in as appropriate



VIOLAZIONI DI GRAVI ENTITA'
art. 7 D.D. 850/2024 del 18/06/2024

Violazione delle previsioni presenti nel decreto istitutivo del corso:

1. Mancato rispetto della durata minima del corso (art. 3 comma 2),
2. Mancato rispetto del monte ore da dedicare alle esercitazioni pratiche (art. 3 comma 2 e Allegato A),
3. Mancato rispetto del monte ore da dedicare alla teoria (art. 3 comma 2 e Allegato A),
4. Ammissione di discenti in numero superiore a quello riportato nell'autorizzazione (art. 3 comma 3),
5. Composizione della commissione di esame in forma differente da quella prevista dal Decreto (art. 4),
6. Mancata esecuzione della prova esame utile alla redazione del verbale refresh (art. 4).
7. Utilizzo di strutture, attrezzature, equipaggiamenti, materiale e sussidi didattici relativi all'addestramento teorico-pratico difforni da quelli riportati nel decreto autorizzativo o non revisionate/riconfezionate secondo normativa (allegato B),
8. Assenza dell'adozione delle precauzioni di sicurezza (allegato B),
9. Utilizzo di format di attestati non in linea con le previsioni del Decreto (allegati da D a H e L e M).

25A06611

DECRETO 4 dicembre 2025.

Disposizioni di attuazione del decreto 7 agosto 2025. Ero-gazione incentivi alle imprese di autotrasporto di merci per il rinnovo del parco veicolare. Capitolo di spesa 7309/P.G. 02 - annualità 2025.

IL DIRETTORE GENERALE
PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Vista la legge 23 dicembre 2014, n. 190, recante «Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2015)», pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana - Serie generale - n. 300 del 29 dicembre 2014 - Supplemento ordinario n. 99 e, in particolare, l'art. 1, comma 150, che ha autorizzato, a decorrere dall'anno 2015, una spesa annua per interventi in favore del settore dell'autotrasporto, demandando la ripartizione delle relative risorse a successivi decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze;

Vista la legge 30 dicembre 2024, n. 207, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027», pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana - Serie generale - n. 305 del 31 dicembre 2024 - Supplemento ordinario n. 43, e, in particolare, la tabella 10 relativa al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ivi allegata;

Visto il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 31 dicembre 2024, recante «Ripartizione in capitoli delle unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e per il triennio 2025-2027», pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana - Serie generale - n. 305 del 31 dicembre 2024 - Supplemento ordinario n. 44;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, del 30 maggio 2025, rep. 126 del 3 giugno 2025, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana - Serie generale - n. 153 del 4 luglio 2025 che, in attuazione delle previsioni di cui alla legge 30 dicembre 2024, n. 207, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027», ha destinato al settore dell'autotrasporto risorse finanziarie pari a 228.000.000 euro per ciascuna annualità del triennio 2025-2027;

Visto il decreto-legge 21 maggio 2025, n. 73, convertito in legge, con modificazioni, con la legge 18 luglio 2025, n. 105 ed in particolare l'art. 4, comma 3, che ha stanziato ulteriori 6 milioni di euro per le annualità 2025 e 2026 destinati al rinnovo del parco veicolare delle imprese di autotrasporto iscritte al Registro elettronico nazionale (R.E.N.) e all'Albo nazionale degli autotrasportatori, demandando ad un successivo decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, il riparto delle risorse;

Dato atto che è in fase di predisposizione il decreto ministeriale MIT/MEF per l'attuazione della misura di cui al punto precedente;

Considerato che sul capitolo 7309 del bilancio di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, piano di gestione n. 2, risultano accantonate risorse finanziarie pari a complessivi 13 milioni di euro (annualità 2025) destinate al rinnovo del parco veicolare delle imprese di autotrasporto iscritte al Registro elettronico nazionale (R.E.N.) e all'Albo nazionale degli autotrasportatori;

Considerato altresì che sul capitolo 7309 del bilancio di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, piano di gestione n. 1, risultano accantonate risorse

