***REPUBBLICA ITALIANA* Allegato 2**


#### REPUBLIC OF ITALY

***MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA’ SOSTENIBILI***

*Ministry of Sustainable Infrastructures and Mobility*

***Autorità Marittima di\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

*Local Maritime Authority\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

|  |
| --- |
| PROVA PRATICA DI EVACUAZIONEEVACUATION PRACTICAL DEMONSTRATION (HSC Code – 4.8.3 or DSC Code – 4.4.3)[[1]](#footnote-1) |
| **Nome dell’unità***Name of craft* |
| ***Cantiere costruttore e numero di costruzione****Manufacturer’s model and hull number* |
| **Nominativo internazionale***Distinctive number or letters* | **Numero IMO***IMO number* |
| **Porto di immatricolazione***Port of registry* | **T. Stazza lorda***Gross tonnage* |
| **Area marittima in cui la nave è abilitata a navigare (Regola IV/2)**Sea areas in which ship is certified to operate (regulation IV/2) |
| **Categoria[[2]](#footnote-2)**Category | **Tipo di unità[[3]](#footnote-3)**Craft Type |
| **Data di impostazione della chiglia[[4]](#footnote-4)***Date on which keel was laid* |

**Informazioni da acquisire preliminarmente alla prova/** *Information to be obtained in advance*

|  |  |
| --- | --- |
| **Nominativi degli Ispettori FSC***FSC Officer name* |  |
| **Data di esecuzione della prova***Date of the practical demonstration* |  |
| **Porto di esecuzione della prova e posizione** *Place of the practical demonstration and position* |  |
| **Piani verificati per la prova***Drawings verified for practical demonstration*  | (Piano dei mezzi di salvataggio – descrivere in generale le informazioni generali o riferirsi ai piani approvati) |
| (Piano di evacuazione – descrivere in generale le informazioni generali o riferirsi ai piani approvati) |
| (Piano della compartimentazione tagliafuoco – descrivere in generale le informazioni generali o riferirsi ai piani approvati) |
| (Analisi di evacuazione – descrivere in generale le informazioni generali o riferirsi ai piani approvati) – **se applicabile** |
| **Dall’analisi dei piani selezionare i mezzi di salvataggio e l’uscita su di un lato dell’unità per la prova ed il percorso più gravoso in termini di tempo, con passeggeri ed equipaggio destinati a tale zona.**Following analysis of the drawings select the survival craft and exits on one side, for which the evacuation analysis indicates the greatest evacuation time, with the passengers and crew allocated to them. | (Breve descrizioni della zona selezionata secondo le indicazioni del Codice HSC para 4.8.5)(Vedere Codice DSC – para 4.4) |

|  |  |
| --- | --- |
| **Numero di passeggeri ammessi per la prova***Number of passengers admitted for the practical demonstration* |  |
| **Equipaggio impiegato nell’esecuzione della prova***Crew engaged in the practical demonstration* | (quello della Muster List destinato alla zona selezionata per la prova)[[5]](#footnote-5) |
| **Descrivere la procedura di evacuazione** *Brief description of the evacuation procedure*  | (Secondo le indicazioni del Codice HSC para 4.8.2 da 1 a 14)(Vedere Codice DSC – para 4.4) |
| **Tempo di evacuazione teorico***Theoretical evacuation time* | (Secondo le indicazioni del Codice HSC para 4.8.1)(Vedere Codice DSC – para 4.4 e 7.2.5) |

**Informazioni da acquisire al momento della prova/** *Information to be obtained at the moment of the test*

|  |  |
| --- | --- |
| **Breve descrizione dei passeggeri ammessi alla prova***Brief description of the passengers admitted to the practical demonstration* | (Età, sesso, altezza e peso – vedere HSC Code para 4.8.8)(Vedere Codice DSC – para 4.4) |
| **Condizioni meteo marine durante la prova***Sea and weather conditions during the practical demonstration* | (può essere inserito il bollettino meteo del giorno della prova)(vedere Codice HSC para 4.8.7)(Vedere Codice DSC – para 4.4) |

**Verifiche preliminari all’esecuzione della prova/** *Checks to be made upon the commencement of the test*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tipo di verifica/** *Type of check* | **SI/YES** | **NO** |
| ***Unità galleggiante, in condizioni meteo di calma, con tutti i macchinari e gli equipaggiamenti in condizioni di navigazione /*** *Craft afloat in harbour, in reasonably calm conditions, with all machinery and equipment operating in the normal seagoing condition.*  |  |  |
| ***Tutte le uscite e le porte all’interno dell’unità devono trovarsi nella stessa posizione in cui si troverebbero in condizioni normali di navigazione/*** *All exits and doors inside the craft shall be in the same position as they are under normal seagoing condition.* |  |  |
| ***Le cinture di sicurezza, se richieste, devono essere mantenute allacciate/*** *Safety belts, if required, shall be fastened.* |  |  |
| ***I percorsi di evacuazione devono essere tali che i passeggeri e l’equipaggio non devono entrare in acqua durante l’evacuazione/*** *The evacuation routes for all passengers and crew shall be such that no person need enter the water during the evacuation.* |  |  |

**Prova pratica di evacuazione /** *Practical evacuation demonstration*

|  |  |
| --- | --- |
| **Persona designata al rilievo del tempo***Person designated to take time*  |  |
| **Tempo di inizio della prova***Start time* | (vedere Codice HSC para 4.8.4 distinto per Categoria A e B)(Vedere Codice DSC – para 4.4 e 7.2.5) |
| **Indicare la sequenza delle azioni a partire dall’ordine di abbandono nave del Comandate fino all’ultima persona imbarcata sul mezzo collettivo di salvataggio/** Describe the sequence of actions taken from the abandon ship order of the Master to the last person is on board of the survival craft. | (Indicare sequenza azioni) | (Indicare tempo di inizio di ogni azione – lo stop al cronometro va dato nel momento in cui l’ultima persona da evacuare è a bordo del mezzo collettivo di salvataggio) |
| **Tempo di fine della prova***End time* | (vedere Codice HSC para 4.8.4 distinto per Categoria A e B)(Vedere Codice DSC – para 4.4 e 7.2.5) |

**Considerazioni finali /** *Final considerations*

|  |  |
| --- | --- |
| **Verificare se il tempo della prova pratica è inferiore o uguale al tempo teorico***Check if the time at the end of the practical demonstration is less than or equal to theoretical time.*  | (Breve descrizioni sulla comparazione dei tempi) |
| **Risultato della prova pratica di evacuazione/** *Result of the practical demonstration of the evacuation* | **SI/YES** | **NO** |
| ***La prova di evacuazione è risultata soddisfacente? /*** *Does the practical demonstration of the evacuation is considered satisfactory?*  |  |  |
| ***E’ stato fatto il video della prova per scopo di addestramento?/*** *Does the video recording has been made for training purpose?* |  |  |

**Luogo, data della prova**

**L’Ufficiale FSC autorizzato Il Funzionario Organismo**

 *Authorized FSCO Authorized RO Surveyor*

1. **Cancellare come appropriato**

 *Delete as appropriate* [↑](#footnote-ref-1)
2. **Unità da passeggeri di Categoria A / Unità da passeggeri di Categoria B / Unità da carico/DSC.**

 *Category A passenger craft / category B passenger craft / cargo craft.* [↑](#footnote-ref-2)
3. **Veicolo a cuscino d’aria / unità ad effetto superficie / aliscafo / monoscafo / multistrato / altri (fornire dettagli\_\_\_\_\_\_\_\_).**

 *air-cushion vehicle/surface effect ship / hydrofoil / monohull /multihull / other (give detail\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_).* [↑](#footnote-ref-3)
4. **Data in cui la chiglia è stata impostata oppure data in cui la costruzione della nave si trovava in una fase equivalente oppure, se del caso, data in cui sono iniziati i lavori di trasformazione o di modifica di notevole rilevanza.**

 *Date on which keel was laid or craft was at a similar stage of construction or on which a major conversion was commenced.* [↑](#footnote-ref-4)
5. **NOTA: alla prova è ammesso personale della ditta produttrice - OEM o Service providers- dei dispositivi di salvataggio ma la loro partecipazione non deve essere attiva.** [↑](#footnote-ref-5)