Stretto di Messina

Cofinanziato dall'Unione europea

Il Ponte sullo Stretto di Messina

ITER PROGETTUALE

Stretto di Messina

1

15 Febbraio 2024

Approvazione dell'aggiornamento del Progetto Definitivo

2

13 Giugno 2024

Il Consiglio Europeo ha confermato il ponte quale opera fondamentale del corridoio "Scandinavo-Mediterraneo"

3

13 Novembre 2024

Parere favorevole sulla Valutazione di Impatto Ambientale

4

23 Dicembre 2024

Chiusura della conferenza dei servizi

5

9 Aprile 2025

Approvazione del report sui Motivi imperativi di Rilevante Interesse Pubblico (IROPI) da parte del Consiglio dei Ministri

6

21 Maggio 2025

Parere favorevole sulla Valutazione di Incidenza Ambientale di III livello

7

16 Luglio 2025

Firmato Accordo di programma

8

6 Agosto 2025

Approvazione del CIPESS

9

PROSSIME TAPPE

Avvio delle opere anticipate, della progettazione esecutiva e gradualmente della procedura espropriativa

10

2032

Completamento lavori

Le caratteristiche tecniche del Ponte sullo Stretto di Messina

- Campata sospesa centrale: **3.300 metri**
- Lunghezza complessiva: **3.666 metri**
- Altezza delle torri sulle due sponde: **399 metri**
- Cavi di sospensione: 4 del diametro di 1,26 metri
- Larghezza dell'impalcato: 60,4 metri
- Franco navigabile: **72 metri**
- 3 corsie stradali per senso di marcia
- 2 corsie di servizio
- 2 binari ferroviari
- Capacità stradale massima: 6.000 veicoli/ora
- Capacità ferroviaria massima: 200 treni/giorno

Il Ponte è progettato per

- venti superiori a 200Km/h
- sisma di magnitudo 7,1 Richter

La **percorribilità ferroviaria** è stata valutata simulando l'incrocio di treni reali (AV, intercity, regionali, merci) in differenti posizioni lungo il ponte. Il dimensionamento globale del ponte è stato fatto considerando due treni merci da 750 m per ciascun binario.

I record del Ponte sullo Stretto di Messina

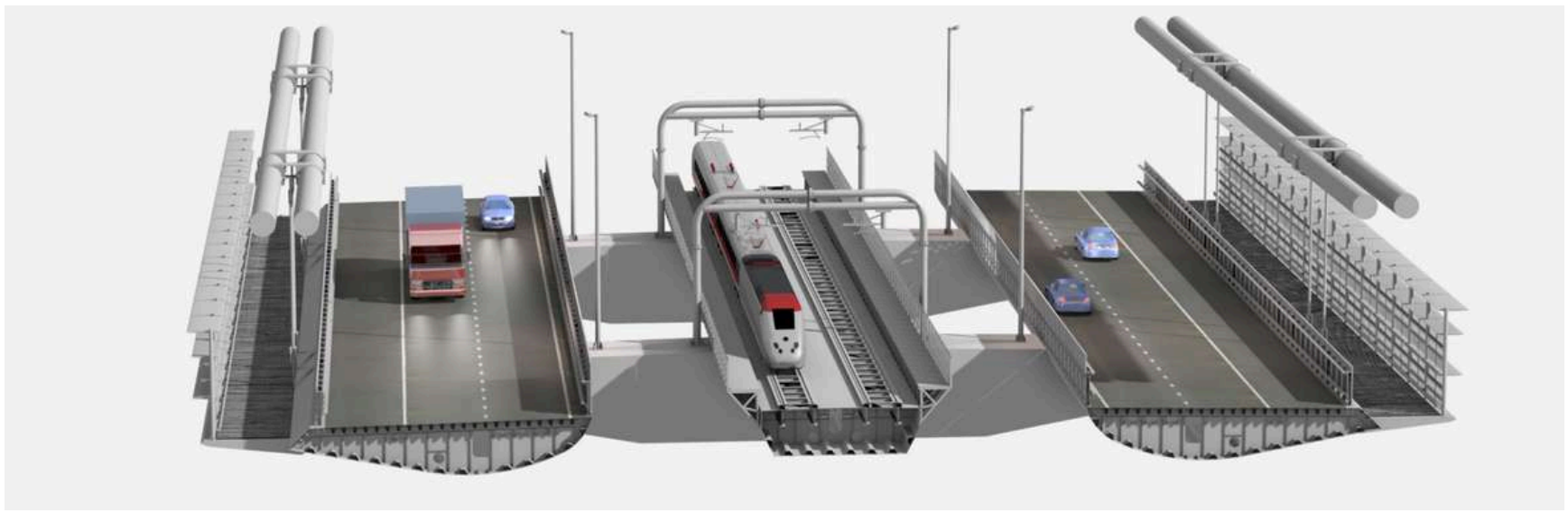
	Ponte sullo Stretto di Messina	Record attuali
Campata sospesa centrale	**3.300 m**	**2.023 m** - 1915Çanakkale (TR)
Larghezza dell'impalcato	**60,4 m**	**45 m** - 1915Çanakkale (TR)
Altezza torri sulle due sponde	**399 m**	**318 m** - 1915Çanakkale (TR)
Diametro dei cavi di sospensione	**1,26 m**	**1,12 m** - Akashi Bridge (J)
Numero dei fili di acciaio che compongono ciascun cavo	**44.323**	**36.830** - Akashi Bridge (J)

www.strettodimessina.it

Il Messina Style

Il ponte sullo Stretto è una soluzione ingegneristica studiata da anni e riconosciuta a livello internazionale, con una campata unica di 3,3 chilometri, sarà il ponte sospeso più lungo al mondo.
Tra le caratteristiche distintive figura la capacità di consentire il traffico ferroviario, fondamentale per massimizzare i benefici dell'investimento.

Questa soluzione è stata adottata su diversi ponti costruiti e in fase di realizzazione in Cina (Xihoumen), Hong Kong (Stonecutters), Stati Uniti (Oakland Bay) e Turchia (1915Çanakkale) divenendo un riferimento nel panorama internazionale noto come
«**Messina Style Deck**».



www.strettodimessina.it

I collegamenti del Ponte

20.3 Km di collegamenti stradali

- **56%** dei collegamenti **in galleria**
- 2 corsie e una di emergenza per senso di marcia
- Sistema di pedaggio **Free Flow**

20.2 Km di collegamenti ferroviari

- **92%** del tracciato ferroviario **in galleria**
- Standard ferroviari rispondenti alle **Specifiche Tecniche d'Interoperabilità UE**
- **3 nuove stazioni ferroviarie in sotterraneo**
- Completamento del **Collegamento europeo Helsinki-Palermo**

Riduzione del tempo di viaggio

- 1 ora per i mezzi leggeri
- 1.5 ore per i mezzi pesanti
- 2 ore per i treni

Impatto socio-economico

La realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina è in grado di contribuire in maniera molto significativa al miglioramento del benessere collettivo, apportando importanti benefici alla collettività nazionale, migliorando sia gli aspetti economici sia quelli ambientali.

L’analisi costi-benefici:

- Valore Attuale Netto Economico (VANE) di 3,9 miliardi di euro
- Tasso interno di rendimento economico (TIRE) pari a 4,51%
- Nell’arco temporale 2025-2063, si stima una riduzione di circa 12,8 milioni di tonnellate di CO_2
- Il principale beneficio socioeconomico atteso è rappresentato dal risparmio di tempo nei collegamenti

Maggiore competitività per le imprese

La migliore connettività determina: crescita delle imprese locali, maggiore attrattività per investitori in logistica, turismo e commercio, più produttività.

Una nuova area metropolitana del Sud

Il ponte unisce due città in una realtà urbana da 400.000 abitanti.

www.strettodimessina.it

Opera strategica per l’Unione Europea

Il Ponte è parte del Corridoio multimodale Scandinavo-Mediterraneo, un’arteria ferroviaria commerciale prioritaria per l’UE, che attraverserà l’Europa da Helsinki e Stoccolma fino a Palermo e Catania.

In questo ambito la Commissione Europea ha evidenziato l’interesse collettivo dell’Opera sulla base della sua capacità di incidere sui quattro obiettivi dei corridoi TEN-T: **coesione**, **efficienza**, **sostenibilità** e **incremento dei benefici** per gli utenti.

Tra i parametri valutati anche le positive ricadute socioeconomiche e ambientali del progetto, la riduzione dei tempi di viaggio, dell’impatto acustico e delle emissioni inquinanti. Positiva valutazione anche per la capacità del progetto di incrementare l’accessibilità e lo sviluppo economico di Calabria e Sicilia, migliorando le connessioni.

Stretto di Messina ha partecipato e vinto il bando europeo Connecting Europe Facility for Transport, di 25 milioni di euro, pari al 50% dell'importo relativo alla progettazione ferroviaria, confermando il **ruolo strategico dell’Opera per l’Europa**.

www.strettodimessina.it

Stretto di Messina S.p.A.

La Società Stretto di Messina è la concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile viario e ferroviario fra la Sicilia e la Calabria, opera strategica di preminente interesse nazionale inserita nella rete infrastrutturale dell'Unione Europea.

Azionisti	% di possesso
Ministero dell'Economia e delle Finanze	55,162%
ANAS S.p.A.	36,699%
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.	5,829%
Regione Calabria	1,155%
Regione Siciliana	1,155%

www.strettodimessina.it

Gli attori del progetto

Per la realizzazione dell'Opera la Società Stretto di Messina ha strutturato, in modo innovativo, un'articolata organizzazione che prevede il coinvolgimento di vari soggetti tra i quali il Contraente Generale, il Project Management Consultant ed il Monitore Ambientale.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Concedente

STRETTO DI MESSINA
Concessionaria

EXPERT PANEL

MONITORE AMBIENTALE

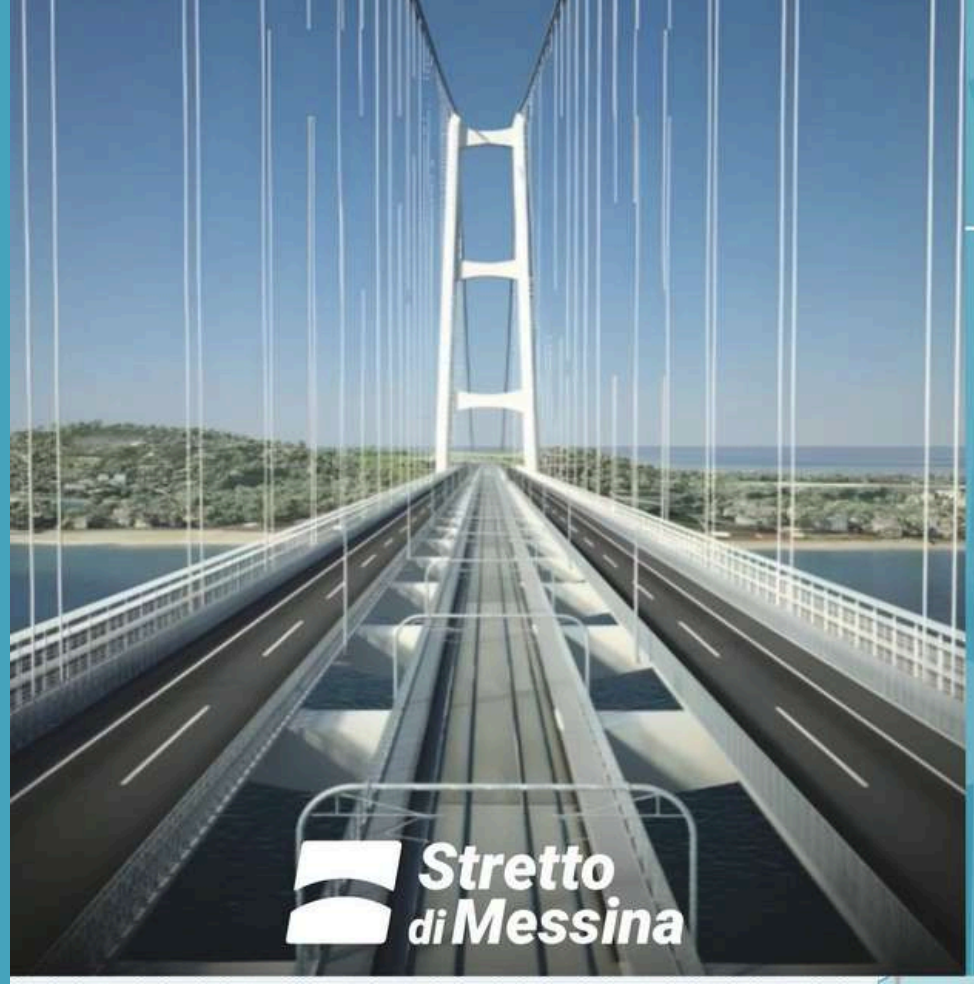
Attività: Monitoraggio Area Vasta
Edison Next Environment S.r.l.

CONTRAENTE GENERALE

Attività: Progettazione e Costruzione
Eurolink (Composto fra gli altri da Gruppo Webuild, Sacyr S.A., Ishikawajima-Harima Heavy Industries CO Ltd.)
Il progettista dell'opera di attraversamento è la società danese Cowi.

PROJECT MANAGEMENT CONSULTANT
Attività: Project Management
Parsons Transportation Group

www.strettodimessina.it



I numeri del Ponte

3.300 Il Ponte con la sua luce centrale di 3.300 metri sarà il ponte sospeso più lungo al mondo

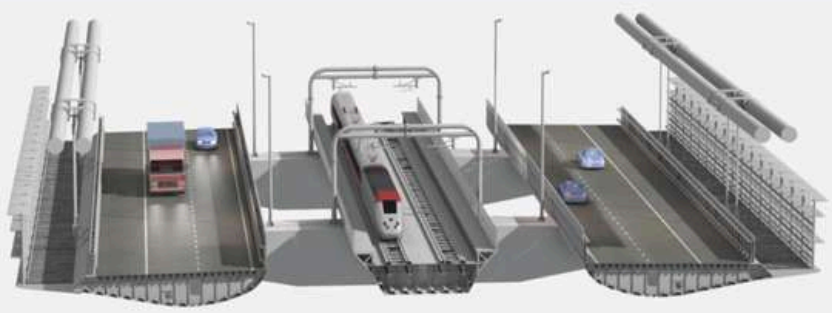
399 Due torri alte 399 metri posizionate sulla costa calabra e su quella siciliana

72 Il Ponte sarà alto 72 metri per consentire il passaggio delle navi

4 Due coppie di cavi del diametro di 1,26 metri, ciascuno formato da 44.323 fili d'acciaio

Nel progetto Ponte sono inclusi 40km di collegamenti stradali e ferroviari

Il Ponte: un'Opera di alta tecnologia strategica per il Paese e per l'Europa



- Lunghezza complessiva: **3.666 metri**
- Cavi di sospensione: 4 del diametro di **1,26 metri**
- Larghezza dell'impalcato: **60,4 metri**
- **3 corsie stradali per senso di marcia**
- **2 corsie di servizio**
- **2 binari ferroviari**
- Capacità stradale massima: **6.000 veicoli/ora**
- Capacità ferroviaria massima: **200 treni/giorno**

Per tutti i dettagli

www.strettodimessina.it

Stretto di Messina