



2025/322

19.2.2025

**DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2025/322 DELLA COMMISSIONE**

**del 18 febbraio 2025**

**che modifica la decisione di esecuzione (UE) 2016/2323 che istituisce l'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma del regolamento (UE) n. 1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al riciclaggio delle navi**

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) n. 1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 novembre 2013, relativo al riciclaggio delle navi e che modifica il regolamento (CE) n. 1013/2006 e la direttiva 2009/16/CE<sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 16, paragrafo 4,

considerando quanto segue:

- (1) L'articolo 6, paragrafo 2, lettera a), del regolamento (UE) n. 1257/2013 impone agli armatori di garantire che le navi destinate ad essere riciclate lo siano unicamente negli impianti di riciclaggio delle navi inclusi nell'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi («elenco europeo»), pubblicato a norma dell'articolo 16, paragrafo 2, del medesimo regolamento.
- (2) L'elenco europeo figura nella decisione di esecuzione (UE) 2016/2323 della Commissione<sup>(2)</sup>.
- (3) L'autorizzazione di NV Galloo Recycling Ghent, impianto di riciclaggio delle navi situato in Belgio, scade il 31 marzo 2025. Le autorità competenti in Belgio hanno informato la Commissione che l'autorizzazione concessa a detto impianto per effettuare operazioni di riciclaggio delle navi è stata rinnovata per un periodo di cinque anni prima della scadenza, conformemente all'articolo 14 del regolamento (UE) n. 1257/2013. Hanno inoltre informato la Commissione che l'impianto NV Galloo Recycling Ghent ha cambiato nome in NV Galloo e ha notificato le nuove dimensioni massime delle navi che l'impianto può accettare. È pertanto opportuno aggiornare l'elenco europeo affinché rispecchi le modifiche in questione.
- (4) L'autorizzazione di Jakob Frederikshavn ApS, impianto di riciclaggio delle navi situato in Danimarca, scade il 9 marzo 2025. Le autorità competenti in Danimarca hanno informato la Commissione che l'autorizzazione concessa a detto impianto per effettuare operazioni di riciclaggio delle navi è stata rinnovata per un periodo di cinque anni prima della scadenza, conformemente all'articolo 14 del regolamento (UE) n. 1257/2013. Hanno inoltre comunicato una modifica del volume annuo massimo di riciclaggio delle navi. È pertanto opportuno aggiornare l'elenco europeo affinché rispecchi le modifiche in questione.
- (5) L'autorizzazione di Les Recycleurs Bretons-Navaléo, impianto di riciclaggio delle navi situato in Francia, scade il 19 giugno 2025. Le autorità competenti in Francia hanno informato la Commissione che l'autorizzazione concessa a detto impianto per effettuare operazioni di riciclaggio delle navi è stata rinnovata per un periodo di cinque anni prima della scadenza, conformemente all'articolo 14 del regolamento (UE) n. 1257/2013. Le autorità competenti in Francia hanno inoltre informato la Commissione in merito a modifiche dei dati di contatto dell'impianto di riciclaggio delle navi Les Recycleurs Bretons-Navaléo e alle nuove dimensioni massime delle navi che l'impianto può accettare. È pertanto opportuno aggiornare l'elenco europeo affinché rispecchi le modifiche in questione.
- (6) Le autorità competenti nei Paesi Bassi hanno informato la Commissione che l'impianto di riciclaggio delle navi Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V., situato nei Paesi Bassi, è stato autorizzato conformemente all'articolo 14 del regolamento (UE) n. 1257/2013. I Paesi Bassi hanno fornito alla Commissione tutte le informazioni pertinenti affinché l'impianto sia incluso nell'elenco europeo. È pertanto opportuno includere detto impianto di riciclaggio delle navi nell'elenco europeo.

<sup>(1)</sup> GU L 330 del 10.12.2013, pag. 1. ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1257/oj>.

<sup>(2)</sup> Decisione di esecuzione (UE) 2016/2323 della Commissione, del 19 dicembre 2016, che istituisce l'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma del regolamento (UE) n. 1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al riciclaggio delle navi (GU L 345 del 20.12.2016, pag. 119, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2016/2323/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2016/2323/oj)).

- (7) L'inclusione nell'elenco europeo di Galaksis N., un impianto di riciclaggio delle navi situato in Lettonia, è scaduta il 17 luglio 2024. Le autorità competenti in Lettonia hanno informato la Commissione che l'operatore dell'impianto di riciclaggio delle navi è cambiato e hanno chiesto di modificare di conseguenza il nome dell'impianto, lasciando invariate le altre condizioni dell'autorizzazione. Tuttavia l'autorizzazione a effettuare operazioni di riciclaggio delle navi non è stata rilasciata conformemente all'articolo 14 del regolamento (UE) n. 1257/2013 in quanto la sua validità è illimitata. Pertanto le modifiche richieste non dovrebbero essere incluse e Galaksis N. dovrebbe essere rimosso dall'elenco europeo.
- (8) L'autorizzazione di UAB Vakarų refonda, un impianto di riciclaggio delle navi situato in Lituania, scade il 30 aprile 2025 e l'autorità competente in Lituania ha informato la Commissione che l'autorizzazione è stata revocata su richiesta dell'impianto. È pertanto opportuno rimuovere detto impianto di riciclaggio delle navi dall'elenco europeo.
- (9) L'inclusione nell'elenco europeo di BLRT Refonda Baltic OÜ, un impianto di riciclaggio delle navi situato in Estonia, scade il 15 febbraio 2026. Le autorità competenti in Estonia hanno informato la Commissione che l'operatore dell'impianto di riciclaggio delle navi è cambiato ed è ora Metruna OÜ e hanno chiesto di modificare di conseguenza il nome dell'impianto, lasciando invariate le altre condizioni dell'autorizzazione. È pertanto opportuno aggiornare l'elenco europeo affinché rispecchi la modifica in questione.
- (10) A norma dell'articolo 15, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013, la Commissione ha ricevuto una richiesta di inserimento nell'elenco europeo di Temurtaşlar Gemi Söküm İthalat İhracat San. Ve Tic. A.Ş., un impianto di riciclaggio delle navi situato in Turchia. Dopo aver valutato le informazioni e i documenti giustificativi trasmessi e raccolti conformemente all'articolo 15 del regolamento, la Commissione ritiene che l'impianto soddisfi i requisiti di cui all'articolo 13 del regolamento e possa dunque effettuare operazioni di riciclaggio delle navi ed essere incluso nell'elenco europeo. Temurtaşlar Gemi Söküm İthalat İhracat San. Ve Tic. A.Ş. dovrebbe essere pertanto inserito nel suddetto elenco.
- (11) L'inclusione nell'elenco europeo di Sök Denizcilik Tic. Ltd. Şti. e Öge Gemi Söküm İth. İhr.Tic. San. A.Ş., due impianti di riciclaggio delle navi situati in Turchia, scade il 12 febbraio 2025. Detti impianti hanno trasmesso alla Commissione informazioni in merito all'intenzione di rinnovare la loro inclusione nell'elenco europeo, conformemente all'articolo 15 del regolamento (UE) n. 1257/2013. In seguito alla valutazione delle informazioni e dei documenti giustificativi trasmessi e raccolti conformemente all'articolo 15 del regolamento (UE) n. 1257/2013, anche attraverso ispezioni, la Commissione ritiene che gli impianti siano conformi ai requisiti di cui all'articolo 13 di tale regolamento e possano svolgere operazioni di riciclaggio delle navi ed essere inseriti nell'elenco europeo. La loro inclusione nell'elenco europeo dovrebbe pertanto essere rinnovata.
- (12) L'inclusione nell'elenco europeo di Ege Celik San. Ve Tic A.Ş., un impianto di riciclaggio delle navi situato in Turchia, scade il 12 febbraio 2025. Detto impianto ha trasmesso alla Commissione informazioni in merito all'intenzione di rinnovare l'inclusione nell'elenco europeo, conformemente all'articolo 15 del regolamento (UE) n. 1257/2013. Dopo aver valutato le informazioni e i documenti giustificativi trasmessi e raccolti conformemente all'articolo 15 del regolamento (UE) n. 1257/2013, anche attraverso ispezioni, la Commissione ritiene che l'impianto non abbia soddisfatto determinati requisiti dell'articolo 13, paragrafo 1, lettere e), f), g) e i). L'impianto non ha adottato misure adeguate per preservare l'integrità dello scafo al fine di controllare eventuali rilasci nella zona intercotidale. L'impianto ha tagliato lo scafo primario al di sotto della linea di drenaggio senza l'uso di un collettore di scorie e manipolato i rifiuti sulla costa senza una pavimentazione impermeabile. L'impianto non ha inoltre seguito le proprie procedure volte a garantire la rimozione di eventuali materiali infiammabili prima di tagliare, comportando rischi elevati per la sicurezza dei lavoratori. Ege Celik San. Ve Tic A.Ş. dovrebbe pertanto essere rimosso dall'elenco europeo.
- (13) È quindi opportuno modificare di conseguenza la decisione di esecuzione (UE) 2016/2323.
- (14) Le misure di cui alla presente decisione sono conformi al parere del comitato istituito a norma dell'articolo 25 del regolamento (UE) n. 1257/2013,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

*Articolo 1*

L'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2016/2323 è sostituito dall'allegato della presente decisione.

*Articolo 2*

La presente decisione entra in vigore il terzo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Fatto a Bruxelles, il 18 febbraio 2025

*Per la Commissione*  
*La presidente*  
Ursula VON DER LEYEN

ALLEGATO

«ALLEGATO

## Elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma dell'articolo 16 del regolamento (UE) n. 1257/2013

## Parte A

## Impianti di riciclaggio delle navi situati in uno Stato membro

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<i>BELGIO</i>						
<b>NV Galloo</b> Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgio  Telefono: +32(0) 9/251 25 21  E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Laterale (ormeggio in acqua), rampa	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 366 metri larghezza: 49 metri pescaggio: 14,5 metri		Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 30 giorni	34 000 <sup>(4)</sup>	31 marzo 2030
<i>DANIMARCA</i>						
<b>FAYARD A/S</b> Kystvejen 100 5330 Munkebo Danimarca  www.fayard.dk  Telefono: +45 75920000  E-mail: fayard@fayard.dk	Bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 415 metri larghezza: 90 metri pescaggio: 7,8 metri	L'impianto di riciclaggio delle navi è disciplinato dalla legislazione applicabile e dalle condizioni stabilite nell'autorizzazione ambientale del 7 novembre 2018 rilasciata dal comune di Kerteminde. L'autorizzazione ambientale comprende condizioni relative all'orario di esercizio, condizioni di esercizio speciali, condizioni per la gestione e il deposito dei rifiuti e stabilisce inoltre che l'attività deve essere svolta in un bacino di carenaggio.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.	916,34 <sup>(5)</sup>	22 maggio 2028

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<p><b>Fornæs ApS</b>                      Rolshøjvej 12-16                      8500 Grenaa                      Danimarca                      www.fornaes.com                      Telefono: +45 86326393                      E-mail: recycling@fornaes.dk</p>	Laterale, bacino di carenaggio	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave:                      lunghezza: 150 metri                      larghezza: 25 metri                      pescaggio: 7 metri                      GT: 10 000</p>	Il comune di Norddjurs ha la facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.	30 000 <sup>(6)</sup>	12 maggio 2026
<p><b>Jatob Frederikshavn ApS</b>                      Langerak 12                      9900 Frederikshavn                      Danimarca                      www.jatob.dk                      Telefono: +45 86681689                      E-mail: post@jatob.dk                      mathias@jatob.dk</p>	Laterale, scalo di alaggio	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave:                      lunghezza: 150 metri                      larghezza: 30 metri                      pescaggio: 6 metri</p>	L'autorizzazione ambientale consente la gestione e il deposito di frazioni di rifiuti. Il deposito intermedio in loco di rifiuti pericolosi è possibile fino a un anno.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.	20 000 <sup>(7)</sup>	16 settembre 2029
<p><b>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S.)</b>                      Sandholm 60                      9900 Frederikshavn                      Danimarca                      www.modernamericanrecyclingservices.com/                      Telefono: +45 30307763                      E-mail: kim@mars-eu.dk</p>	Scalo di alaggio	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave:                      lunghezza: 400 metri                      larghezza: 90 metri                      pescaggio: 14 metri</p>	<p>Le condizioni di esercizio dell'impianto di riciclaggio delle navi sono definite nell'autorizzazione ambientale del 9 marzo 2018 e nell'addendum all'autorizzazione ambientale del 12 luglio 2022 rilasciata dal comune di Frederikshavn.</p> <p>Il comune di Frederikshavn ha la facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale.</p> <p>L'impianto non deve stoccare rifiuti pericolosi per più di un anno.</p>	Approvazione tacita, periodo di riesame di 14 giorni.	60 000 <sup>(8)</sup>	27 gennaio 2028

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>Smedegaarden A/S</b> Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danimarca  www.smedegaarden.net  Telefono: +45 75128888  E-mail: m@smedegaarden.net	Laterale, scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 200 metri* larghezza: 48 metri pescaggio: 7,5 metri (*Se la lunghezza è > 170 metri, è necessaria l'accettazione del comune di Esbjerg)	Le condizioni di esercizio dell'impianto di riciclaggio delle navi sono definite nell'autorizzazione ambientale del 4 giugno 2015 rilasciata dal comune di Esbjerg.  Il comune di Esbjerg ha la facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.	20 000 <sup>(9)</sup>	11 marzo 2026
<b>ESTONIA</b>						
<b>Metruna OÜ</b> Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia  Telefono: +372 610 2933  Fax +372 610 2444  E-mail: info@metruna.ee www.metruna.ee	In galleggiamento in banchina e nel bacino galleggiante	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 197 metri larghezza: 32 metri pescaggio: 9,6 metri	Autorizzazione rifiuti n. KL-511809. Concessione per la gestione dei rifiuti pericolosi n. 0546. Norme del porto di Vene-Balti, manuale di riciclaggio delle navi MSR-Refonda. Sistema di gestione ambientale, gestione dei rifiuti EP 4.4.6-1-13.  L'impianto può riciclare solo i materiali pericolosi per i quali ha ottenuto l'autorizzazione.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 30 giorni.	0 <sup>(10)</sup>	15 febbraio 2026

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
SPAGNA						
<b>DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA)</b>  Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spagna Telefono: +34 944971552 E-mail: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Laterale, rampa di demolizione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 120 metri larghezza: 20 metri pescaggio: 6 metri	Le restrizioni sono riportate nell'autorizzazione ambientale integrata.	Approvazione tacita. L'autorità competente per l'approvazione è l'autorità ambientale della Comunità autonoma in cui è ubicato l'impianto.	2 086 <sup>(11)</sup>	3 marzo 2026
<b>DDR VESSELS XXI, S.L.</b>  Porto «El Musel» Gijón Spagna Telefono: +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Laterale, rampa di demolizione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 169,9 metri (Le navi di lunghezza superiore che sulla rampa possono generare un movimento di rotazione nullo o negativo possono essere accettate in funzione dell'esito di uno studio di fattibilità dettagliato) larghezza: 25 metri	Le restrizioni sono riportate nell'autorizzazione ambientale integrata.	Approvazione tacita. L'autorità competente per l'approvazione è l'autorità ambientale della Comunità autonoma in cui è ubicato l'impianto.	3 600 <sup>(12)</sup>	28 luglio 2025

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>FRANCIA</b>						
<b>Démonaval Recycling</b> ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Francia Telefono: +33 (0) 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 140 metri larghezza: 25 metri profondità: 5 metri	Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita – L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	1 500 <sup>(13)</sup>	21 settembre 2027
<b>GARDET &amp; DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG</b> 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francia Telefono: +33 (0) 235951634 E-mail: normandie@baudelet.fr	Galleggiante e scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 18 metri profondità: 7 metri LDT: 7 000	Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita – L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	7 730 <sup>(14)</sup>	29 dicembre 2026
<b>Grand Port Maritime de Bordeaux</b> 152, Quai de Bacalan - CS 41320 - 33082 Bordeaux Cedex Francia Telefono: +33 (0) 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 240 metri larghezza: 37 metri profondità: 17 metri	Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita – L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	9 000 <sup>(15)</sup>	27 settembre 2026

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<i>ITALIA</i>						
<b>Recycleurs Bretons - Navaléo</b>  170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Francia  Telefono: +33(0) 2 98 03 29 98 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 220 metri larghezza: 24 metri profondità: 10 metri	Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita – L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	15 000 <sup>(16)</sup>	24 maggio 2026
<i>LITUANIA</i>						
<b>San Giorgio del Porto SpA.</b>  Calata Boccardo 8 16128 Genova Italia  Telefono: +39 010251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legal-mail.it www.sgdp.it	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 350 metri larghezza: 75 metri profondità: 16 metri GT: 130 000	Le limitazioni e le restrizioni sono riportate nell'autorizzazione ambientale integrata.	Approvazione esplicita	38 564 <sup>(17)</sup>	6 giugno 2028
<i>LITUANIA</i>						
<b>UAB APK</b>  Minijos 180 (ormeggio 133 A), LT 93269, Klaipėda Lituania  Telefono: +370 (46) 365776 Fax +370 (46)365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Laterale (ormeggio in acqua)	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 130 metri larghezza: 35 metri profondità: 10 metri GT: 3 500	Cfr. permesso nazionale n. TL-KL.1-15/2015	Approvazione esplicita – Notifica scritta entro 30 giorni lavorativi.	1 500 <sup>(18)</sup>	12 marzo 2025

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>UAB Armar</b> Minijos 180 (ormeggio 131 A), LT 93269, Klaipėda Lituania Telefono: +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com	Laterale (ormeggio in acqua)	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 80 metri larghezza: 16 metri profondità: 5 metri GT: 1 500	Cfr. permesso nazionale n. TL-KL.1-51/2017	Approvazione esplicita – Notifica scritta entro 30 giorni lavorativi.	3 910 <sup>(19)</sup>	12 aprile 2027

## PAESI BASSI

<b>Damen Verolme Rotterdam B.V.</b> Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Paesi Bassi Telefono: +31 (0) 181234353 E-mail: hein.mangroe@damen.com	Azioni preparatorie lungo la banchina, collocamento nel bacino di carenaggio per la rottamazione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 400 metri larghezza: 90 metri profondità: 12 metri altezza: 90 metri	Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per operare secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	0 <sup>(20)</sup>	21 maggio 2026
<b>DECOM Amsterdam B.V.</b> Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Paesi Bassi Telefono: +31 235581937 E-mail: info@decomamsterdam.nl	Azioni preparatorie lungo la banchina, sollevamento sulla terraferma per la rottamazione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 240 metri larghezza: 50 metri pescaggio: 9 metri	Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per operare secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	17 500 <sup>(21)</sup>	5 ottobre 2026

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>Hoondert Services &amp; Decommissioning B.V.</b> Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Paesi Bassi Telefono: +31 113352510 E-mail: info@hsd.nl	Azioni preparatorie lungo la banchina, sollevamento sulla terraferma per la rottamazione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 175 metri larghezza: 40 metri profondità: 10 metri	Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per operare secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	30 000 <sup>(22)</sup>	26 gennaio 2026
<b>Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.</b> Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Paesi Bassi Telefono: +31 113351710 E-mail: info@sagro.nl	Azioni preparatorie lungo la banchina, sollevamento sulla terraferma per la rottamazione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 120 metri larghezza: 20 metri profondità: 6 metri	Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per operare secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	15 000 <sup>(23)</sup>	27 settembre 2029
NORVEGIA						
<b>Arise Recycling AS (ex ADRS Decom Gulen)</b> Indirizzo dell'impianto: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norvegia Sede: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norvegia <a href="https://adrs.no/">https://adrs.no/</a>	Laterale, scalo di alaggio, bacino di carenaggio/bacino galleggiante	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 360 metri larghezza: nessun limite profondità: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2019.0501.T	Approvazione esplicita	0 <sup>(24)</sup>	20 luglio 2029

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>AF Offshore Decom</b> Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norvegia <a href="https://afgruppen.com/Decommissioning">https://afgruppen.com/Decommissioning</a>	Laterale, banchina	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 500 metri larghezza: nessun limite profondità: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2005.0038.T	Approvazione esplicita	31 000 <sup>(25)</sup>	10 dicembre 2028 <sup>(26)</sup>
<b>Green Yard AS</b> Angholmsveien 304 4485 Fedal, Norvegia Telefono: +47 90098185 <a href="http://www.greenyard.no">www.greenyard.no</a>	Bacino di carenaggio (all'interno), scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 230 metri larghezza: 25 metri profondità: 20 metri	Cfr. permesso nazionale n. 2018.0833.T  Le operazioni di demolizione di più ampia portata devono essere eseguite in ambienti chiusi. Le sole operazioni di demolizione e di sezionamento autorizzate all'esterno all'aria aperta sono le operazioni di minore portata necessarie per adeguare le navi all'impianto interno. Cfr. il permesso per ulteriori dettagli.	Approvazione esplicita	30 000 <sup>(27)</sup>	10 dicembre 2028 <sup>(28)</sup>
<b>Green Yard Kleven AS</b> 6065 Ulsteinvik Norvegia <a href="http://www.kleven.no">www.kleven.no</a>	Laterale, scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 170 metri larghezza: 35 metri profondità: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2021.0011.T	Approvazione esplicita	0 <sup>(29)</sup>	9 aprile 2026

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>Fosen Gjenvinning AS</b> Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norvegia Telefono: +47 40039479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	Laterale	Navi ai sensi dell'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne gli impianti di perforazione o le imbarcazioni adibite all'estrazione di idrocarburi Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 20 metri profondità: 7 metri	Cfr. permesso nazionale n. 2006.0250.T	Approvazione esplicita	8 000 <sup>(30)</sup>	10 dicembre 2028 <sup>(31)</sup>
<b>Aker Solutions AS (Stord)</b> Eldøyane 59 5411 Stord Norvegia www.kvaerner.com	Laterale (ormeggio in acqua), scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 230 metri larghezza: nessun limite profondità: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2013.0111.T	Approvazione esplicita	60 000 <sup>(32)</sup>	10 dicembre 2028 <sup>(33)</sup>
<b>Norscrap West AS</b> Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norvegia www.norscrap.no	Scalo di alaggio galleggiante. Facoltativo a seconda della complessità, e inoltre: 1. Demolizione in banchina e successiva rottamazione su suoli impermeabili dotati di sistemi di drenaggio efficaci 2. Bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 34 metri pescaggio: 5 metri/ superiore in funzione del metodo di riciclaggio.	Cfr. permesso nazionale n. 2017.0864.T Massimo 8 000 LDT sullo scalo di alaggio galleggiante. Le navi che superano 8 000 LDT devono essere demolite utilizzando un altro metodo di riciclaggio.	Approvazione esplicita	25 000 <sup>(34)</sup>	10 dicembre 2028 <sup>(35)</sup>

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>FINLANDIA</b>						
<b>Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd)</b> Navirentie, 21100 Naantali Finlandia Telefono: +358 244511 E-mail: try@turkurepairyard.com	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 250 metri larghezza: 40 metri pescaggio: 7,9 metri	Le restrizioni sono riportate nell'autorizzazione ambientale nazionale.	Approvazione esplicita	20 000 <sup>(36)</sup>	14 dicembre 2025
<b>REGNO UNITO – IRLANDA DEL NORD</b>						
<b>Harland and Wolff (Belfast) Ltd</b> Queen's Island Belfast BT3 9DU Irlanda del Nord Telefono: +44 (0) 2890534189 fax +44 (0) 2890458515 E-mail: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Bacino di carenaggio e ormeggio in acqua	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 556 metri larghezza: 93 metri pescaggio: 7,5 metri TPL: 550 000	Al sito è rilasciata un'autorizzazione per la gestione dei rifiuti (n. LN/20/11) che limita le operazioni e pone condizioni all'operatore dell'impianto.	Approvazione esplicita	12 000 <sup>(37)</sup>	16 giugno 2025

- (1) Ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1257/2013.
- (2) A norma dell'articolo 32, paragrafo 1, lettera a), terza frase, del regolamento (UE) n. 1257/2013.
- (3) La data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo corrisponde alla data di scadenza del permesso o dell'autorizzazione concessi all'impianto nello Stato membro.
- (4) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 50 000 LDT/anno.
- (5) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 30 000 LDT/anno.
- (6) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 50 000 LDT/anno.
- (7) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 30 000 LDT/anno.
- (8) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 200 000 LDT/anno.
- (9) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 50 000 LDT/anno.
- (10) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 36 000 LDT/anno.
- (11) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 6 000 LDT/anno.
- (12) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.
- (13) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 15 000 LDT/anno.
- (14) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 12 000 LDT/anno.
- (15) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 23 000 LDT/anno.
- (16) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 25 000 LDT/anno.
- (17) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.
- (18) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 30 000 LDT/anno.
- (19) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 6 000 LDT/anno.
- (20) In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 100 000 LDT/anno.
- (21) In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 47 500 LDT/anno.
- (22) In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 100 000 LDT/anno.
- (23) In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 100 000 LDT/anno.
- (24) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 75 000 LDT/anno.
- (25) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 75 000 LDT/anno.
- (26) La data di scadenza è fissata con riferimento a un periodo di validità corrispondente a cinque anni dalla data di entrata in vigore della presente decisione.
- (27) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 30 000 LDT/anno.
- (28) La data di scadenza è fissata con riferimento a un periodo di validità corrispondente a cinque anni dalla data di entrata in vigore della presente decisione.
- (29) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 30 000 LDT/anno.
- (30) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 10 000 LDT/anno.
- (31) La data di scadenza è fissata con riferimento a un periodo di validità corrispondente a cinque anni dalla data di entrata in vigore della presente decisione.
- (32) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 85 000 LDT/anno.
- (33) La data di scadenza è fissata con riferimento a un periodo di validità corrispondente a cinque anni dalla data di entrata in vigore della presente decisione.
- (34) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 85 000 LDT/anno.
- (35) La data di scadenza è fissata con riferimento a un periodo di validità corrispondente a cinque anni dalla data di entrata in vigore della presente decisione.
- (36) In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 40 000 LDT/anno.
- (37) In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 300 000 LDT/anno.

## Parte B

## Impianti di riciclaggio delle navi situati in un paese terzo

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
TURCHIA						
<b>Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gıda Tur. Nak. San. Ve Tic. A.Ş.</b> Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliğa İzmir 35800 Turchia Telefono: +90 232 618 21 02 E-mail: info@anadolugs.com	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 50 metri pescaggio: 12 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni. Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	111 823 <sup>(4)</sup>	17 agosto 2028
<b>Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Şti.</b> Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliğa İzmir 35800, Turchia Telefono: +90 232 618 21 07 - 08 - 09 E-mail: info@avsargemilttd.com	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme galleggianti Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 50 metri pescaggio: 15 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni. Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	54 224 <sup>(5)</sup>	2 dicembre 2025

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente (1)	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno (2)	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo (3)
<p><b>BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş.</b></p> <p>Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliaga, İzmir 35800, Turchia</p> <p>Telefono: +90 232 6182220</p> <p>E-mail: bms@bmsgemi.com</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme galleggianti</p> <p>Dimensioni massime della nave:</p> <p>lunghezza: nessun limite larghezza: 49 metri pescaggio: 10 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni.</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	37 132 (6)	17 agosto 2028
<p><b>DORTEL GEMİ SOKUM DEMİR CELİK SANAYİ VE TİC.LTD. Şti.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:45 Aliğa İzmir 35800 Turchia</p> <p>Telefono: +90 232 618 2118</p> <p>E-mail: info@dortelgemi.com</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme galleggianti</p> <p>Dimensioni massime della nave:</p> <p>lunghezza: nessun limite larghezza: 49 metri pescaggio: 25 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni.</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	41 268 (7)	20 luglio 2029

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente (1)	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno (2)	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo (3)
<b>EGE GEMİ SÖKÜM SAN. VE TİC. A.Ş.</b> Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 17 Aliğa, Izmir 35800 Turchia Telefono: +90 232 618 20 11 E-mail: info@egegemi.com.tr	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme galleggianti Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 49 metri pescaggio: 25 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni. Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	34 986 (8)	20 luglio 2029
<b>LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD.</b> Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliğa, Izmir 35800 Turchia Telefono: +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 100 metri pescaggio: 15 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni. Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	64 815 (9)	10 dicembre 2028

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<p><b>LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliğa, Izmir 35800 Turchia</p> <p>Telefono: +90 2326182065</p> <p>E-mail: demtas@leyal.com.tr</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave:</p> <p>lunghezza: nessun limite larghezza: 63 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni.</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	57 275 <sup>(10)</sup>	10 dicembre 2028
<p><b>KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş.</b></p> <p>Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliaga - İzmir 35800, Turchia</p> <p>Telefono: +90 232 618 22 17</p> <p>E-mail: gemisokum@kiliclar.com.tr www.kiliclarshiprecycling.com</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme galleggianti</p> <p>Dimensioni massime della nave:</p> <p>lunghezza: nessun limite larghezza: 49 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni.</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	16 711 <sup>(11)</sup>	17 agosto 2028

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. A.Ş.</b> Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliğa, Izmir 35800 Turchia Telefono: +90 232 6182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 70 metri pescaggio: 15 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni. Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	62 471 <sup>(12)</sup>	22 febbraio 2030
<b>Sök Denizcilik Tic. Ltd. Şti.</b> Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliğa, Izmir 35800 Turchia Telefono: +90 232 6182092 E-mail: info@sokship.com	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 90 metri pescaggio: 15 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni. Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	74 996 <sup>(13)</sup>	22 febbraio 2030

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<p><b>TEMURTAŞLAR GEMİ SÖKÜM İTHALAT ve İHRACAAT SAN. ve TİC. A.Ş.</b></p> <p>Atatürk Mahallesi Aygaz Caddesi No:55 19 Nolu Parsel Aliğa-İZMİR 35800 Turchia</p> <p>Telefono: +90 232 618 21 13 E-mail: info@aliagagemi.com</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave:</p> <p>lunghezza: nessun limite larghezza: 49 metri pescaggio: 12 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente, dell'urbanizzazione e dei cambiamenti climatici, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni.</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	12 340 <sup>(14)</sup>	22 febbraio 2030
<i>REGNO UNITO</i>						
<p><b>Dales Marine Services Ltd</b></p> <p>Imperial Dry Dock Leith Edimburgo EH6 7DR Regno Unito</p> <p>Telefono: + 44 (0)1314543380; + 44 (0)7834658588 E-mail: Phil@dalesmarine.co.uk</p>	Bacino di carenaggio e ormeggio in acqua	<p>Navi ai sensi dell'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne gli impianti di perforazione</p> <p>Dimensioni massime della nave:</p> <p>lunghezza: 165 metri larghezza: 20 metri pescaggio: 7,7 metri</p>	<p>Al sito è rilasciata un'autorizzazione per la gestione dei rifiuti (n. WML/L/1157331) che limita le operazioni e pone condizioni all'operatore dell'impianto.</p>	Approvazione esplicita	5 019 <sup>(15)</sup>	22 maggio 2027

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente (1)	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno (2)	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo (3)
<b>Kishorn Port Ltd</b> Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Regno Unito Telefono: +44 (0)139 7773840 E-mail: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk	Bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 160 metri larghezza: 160 metri pescaggio: 13,8 metri LDT: 26 448	Al sito è rilasciata un'autorizzazione per la gestione dei rifiuti (n. WML/L/1175043 Modification 01 e WML/L/1175043 Modification 02) che limita le operazioni e pone condizioni all'operatore dell'impianto.	Approvazione esplicita	38 148 (16)	22 maggio 2027

## STATI UNITI D'AMERICA

<b>International Shipbreaking Limited L.L.C</b> 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Stati Uniti Telefono: +1 956-831-2299 E-mail: chris.green@internationalship-breaking.com robert.berry@internationalship-breaking.com	Laterale (ormeggio in acqua), rampa	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 366 metri larghezza: 48 metri pescaggio: 9 metri	Il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi è autorizzato alle condizioni definite nei permessi, nei certificati e nelle autorizzazioni rilasciati all'impianto dall'Agenzia per la protezione ambientale ( <i>Environmental Protection Agency</i> ), dalla commissione texana sulla qualità ambientale ( <i>Texas Commission on Environmental Quality</i> ), dall'ufficio generale texano del territorio ( <i>Texas General Land Office</i> ) e dalla guardia costiera degli Stati Uniti. Negli Stati Uniti, la legge sul controllo delle sostanze tossiche ( <i>Toxic Substances Control Act</i> ) vieta l'importazione negli USA di navi battenti bandiera straniera che contengono una concentrazione di PCB superiore a 50 parti per milione.	Al momento il diritto statunitense non prevede alcuna procedura relativa all'approvazione di piani di riciclaggio delle navi.	120 000 (17)	10 dicembre 2028.
--	-------------------------------------	---	---	---	--------------	-------------------

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
			L'impianto è dotato di due rampe di alaggio distinte per il riciclaggio finale della nave (rampa di alaggio orientale e rampa di alaggio occidentale). Le navi battenti bandiera degli Stati membri dell'UE sono riciclate esclusivamente sulla rampa di alaggio orientale.			

<sup>(1)</sup> Ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1257/2013.

<sup>(2)</sup> A norma dell'articolo 32, paragrafo 1, lettera a), terza frase, del regolamento (UE) n. 1257/2013.

<sup>(3)</sup> L'inclusione nell'elenco europeo di un impianto di riciclaggio delle navi situato in un paese terzo è valida per un periodo di cinque anni a decorrere dalla data di entrata in vigore della decisione di esecuzione della Commissione che prevede l'inclusione dell'impianto, salvo diversamente indicato.

<sup>(4)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 120 000 LDT/anno.

<sup>(5)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.

<sup>(6)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 75 000 LDT/anno.

<sup>(7)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 75 000 LDT/anno.

<sup>(8)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 70 000 LDT/anno.

<sup>(9)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 80 000 LDT/anno.

<sup>(10)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 70 000 LDT/anno.

<sup>(11)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 30 000 LDT/anno.

<sup>(12)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 90 000 LDT/anno.

<sup>(13)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 150 000 LDT/anno.

<sup>(14)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 70 000 LDT/anno.

<sup>(15)</sup> In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 7 275 LDT/anno.

<sup>(16)</sup> In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 38 148 LDT/anno.

<sup>(17)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 120 000 LDT/anno.»