



Manuale operativo **ADR**

Indice

Certifico Srl – IT Rev. 7.0 2024

CERTIFICO MANUALE OPERATIVO ADR

Il trasporto su strada di merci pericolose può essere causa di gravosi danni per le persone e l'ambiente, pertanto, sia a livello nazionale che internazionale è stato oggetto nel tempo di precisa attenzione.

L'ONU, in particolare, ha costituito specifiche commissioni di studio che hanno portato alla redazione della regolamentazione ADR, il cui scopo è rendere il più sicuro possibile il trasporto di merci pericolose e contemporaneamente uniformare le norme del trasporto internazionale di merci pericolose su strada.

Cenni generali e storici

L'Accordo ADR sul trasporto di merci pericolose è un accordo internazionale tra paesi dell'ONU (Organizzazione delle Nazioni Unite) la cui finalità è quella di armonizzare le norme di sicurezza attinenti i trasporti internazionali di merci su strada, nonché di garantire per tali trasporti un livello accettabile di sicurezza. ADR è l'acronimo di Accord Dangereuses Routes, sintesi di "Accord europeen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route".

L'Accordo è stato siglato a Ginevra il 30 settembre 1957 sotto gli auspici della Commissione Economica per l'Europa (ECE) ed è entrato in vigore il 29 gennaio 1968. I paesi che hanno sottoscritto l'ADR attualmente sono 45; in Italia è stato recepito con il D.M. 4 settembre 1996.

Che cosa regola la normativa ADR

La normativa ADR ha lo scopo di regolamentare

- la modalità di riconoscimento delle merci pericolose
- gli elenchi delle merci pericolose ammesse al trasporto su strada
- le modalità relative al trasporto
- le cautele da adottare per l'immagazzinaggio delle varie merci
- i tipi di imballaggio e relative prove di omologazione
- la progettazione e la costruzione delle cisterne
- il controlli e il riconoscimento dell'idoneità tecnica dei veicoli adibiti al trasporto di merce pericolosa
- la formazione e il riconoscimento dei conducenti da adibire alla guida dei veicoli.

La disciplina ADR si applica ai trasporti di merci pericolose su strada e ai trasporti intermodali che prevedono tratti del percorso su strada.

Inoltre, l'applicazione delle norme contenute negli allegati all'accordo ADR è obbligatoria sia per i trasporti internazionale che interni ai singoli stati i quali, mediante norme nazionali che prevalgono sulle altre in caso di contrasto, recepiscono le direttive internazionali.

Manuale sul trasporto di merci pericolose ADR con illustrazioni, documenti e modelli

Rev. 7.0 2024 – Aggiornato ADR 2025

Un Prodotto operativo per il trasporto di merci pericolose ADR comprendente i seguenti documenti:

00. Manuale operativo ADR - Info [pdf]
01. Manuale Operativo Trasporto ADR 2025 [pdf]
02. Lista equipaggiamento ADR 2025 [pdf]
03. ADR Etichettatura e Pannellatura Unità di trasporto e Merci [pdf]
04. Esenzione Parziale 1.1.3.6 ADR 2025 [pdf]
05. Esenzioni Totali 1.1.3 ADR 2025 [pdf]
06. Tabella rifiuti ADR [pdf]
07. Modello Mezzi di contenimento vuoti non ripuliti ADR [pdf]
08. Codici Kemler ADR 2025 [pdf]
09. Segnaletica ADR 2025 [jpg]
10. Normativa [pdf]

Edizione: 7.0
Anno: 2024
Formato: .pdf
Struttura: Adobe Portfolio.pdf
Tipo: Modello
Livello tecnico: *****
Pagine: ---

ACQUISTO ONLINE

Se acquisti online, acquisti anche i futuri aggiornamenti una sola volta.

I nostri prodotti in formato software, acquistati online, a seguito di aggiornamenti relativi sia a nuove funzionalità/contenuti introdotti che ad evoluzioni normative, sono resi disponibili ai Clienti nell'ultima Release di uscita nella propria Area Riservata.
Comunicazioni dirette previste al riguardo.