



# *Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI  
E L'OPERATIVITA' TERRITORIALE

**«Disciplina per la formazione e l'aggiornamento professionale dei Direttori, Responsabili di esercizio e dei Capi servizio di impianti a fune ai sensi del Decreto Ansfisa n.76655 del 7 dicembre 2023.»**

## IL DIRIGENTE GENERALE

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753 riguardante le nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto;

**VISTO** il decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con modificazioni nella Legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze" che all'articolo 12 prevede, a decorrere dal 1° gennaio 2019, l'istituzione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA), destinata ad acquisire le competenze di ANSF (istituita con il decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162, di recepimento delle direttive 2004/49/CE e 2004/51/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004) e a succedere a titolo universale in tutti i rapporti attivi e passivi della stessa;

**VISTO** l'articolo 12, comma 4-quater del decreto legge 28 settembre 2018, n.109, convertito con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n.130, come modificato dall'articolo 6, comma 1, lett. b), del decreto-legge 10 settembre 2021, n.121, convertito con modificazioni dalla legge 9 novembre 2021, n.156;

**VISTO** il decreto interministeriale n.316 del 4 ottobre 2022, pubblicato sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana – Serie generale, n.44 del 21 febbraio 2023, con il quale sono stati approvati il nuovo Statuto, il Regolamento di amministrazione ed il Regolamento di contabilità dell'Agenzia;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 8 settembre 2023 con il quale all'Ing. Pietro Marturano è stato conferito l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della Direzione generale per la sicurezza dei trasporti ad impianti fissi e l'operatività territoriale dell'ANSFISA (D.G.S.T.I.F.);

**VISTO** il decreto ministeriale 20 novembre 2020, n. 520, recante la piena operatività dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali – ANSFISA, ai sensi dell'articolo 12, comma 19, del decreto legge 28 settembre 2018, n.109, convertito con modificazioni dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, e successive modificazioni, a far data dalla avvenuta registrazione del DPCM 5/11/2020 di nomina del comitato direttivo di ANSFISA avvenuta in data 30/11/2020;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 330 del 10/12/2020 con il quale si è dato avvio alla piena operatività di ANSFISA ed è stata disposta l'organizzazione provvisoria degli uffici;

**VISTO** l'articolo 12, comma 4-quater del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109 come modificato dal decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, secondo periodo, secondo cui, con riferimento ai sistemi di trasporto a impianti fissi "L'Agenzia, con proprio decreto, disciplina i requisiti per il rilascio dell'autorizzazione di sicurezza relativa al sistema di trasporto costituito dall'infrastruttura e dal materiale rotabile con i contenuti di cui agli articoli 9 e 11 del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, per quanto applicabili";

**CONSIDERATO** che ai sensi delle norme sopra richiamate l'Agenzia, con proprio decreto, disciplina i requisiti per il rilascio dell'autorizzazione di sicurezza relativa al sistema di trasporto costituito dall'infrastruttura e dal materiale rotabile;

**CONSIDERATO** altresì che l'Agenzia è dotata di personalità giuridica e ha autonomia regolamentare, amministrativa, patrimoniale, organizzativa, contabile e finanziaria;

**VISTO** il decreto ANSFISA prot. n. 0081906 del 28-12-2023 recante «*Disciplina dei requisiti per il rilascio dell'autorizzazione di sicurezza relativa ai sistemi di trasporto pubblico a guida vincolata, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera b), del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito con modificazioni in legge 9 novembre 2021, n. 156*»;

**VISTO** il decreto ANSFISA prot. n. 0082216 del 29-12-2023 recante «*Disciplina delle modalità per la realizzazione e l'apertura all'esercizio di nuovi sistemi di trasporto a impianti fissi ai sensi dell'articolo 12, comma 4-quater dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, come modificato dalla legge n.156/2021*»;

**VISTO** il decreto ANSFISA prot. n. 0076655 del 7-12-2023 recante «*Disciplina delle attività ispettive di competenza dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali nonché dei requisiti per il rilascio dell'Autorizzazione di sicurezza di cui all'art. 6 del decreto-legge n.121/2021*»;

**RITENUTO** pertanto necessario disciplinare le modalità operative per l'erogazione dei corsi di formazione ed aggiornamento ai sensi degli articoli nn. 3 e 4 del decreto ANSFISA n.76655 del 7 dicembre 2023;

## DECRETA

### Art. 1

(Ambito di applicazione)

1. Il presente decreto si applica ai soggetti di cui agli articoli 3, commi 8 e 9, e 4, commi 4 e 5, del decreto ANSFISA n.0076655 del 7-12-2023, ovvero ai Direttori e Responsabili di esercizio di cui al decreto dirigenziale 18 febbraio 2011 e Capi servizio di cui al decreto dirigenziale 288 del 17 settembre 2014.
2. Il presente decreto si applica ai soggetti che esplicano le funzioni di cui al precedente comma 1 e relative a tutti i sistemi di trasporto ad impianti a fune di competenza dell'Ansfisa.

### Art. 2

(Corsi di formazione ed obblighi dei Centri di Formazione riconosciuti)

1. I corsi di formazione per Direttori/Responsabili di esercizio e Capi servizio di sistemi di trasporto ad impianti a fune in servizio pubblico, sia iniziale che di aggiornamento, possono essere erogati esclusivamente da Centri di Formazione Accreditati da ANSFISA in accordo alle linee guida prot. n.000014 del 14 febbraio 2024.
2. Il corso di formazione iniziale per Direttori e Responsabili di esercizio, necessario per accedere all'esame per il riconoscimento dell'idoneità di cui all'art. 10 del D.D. 18/02/2011, deve soddisfare i seguenti requisiti:
  - a) il programma del corso deve essere conforme all'allegato I del presente decreto;
  - b) la durata minima deve essere di 120 ore di cui al massimo 40 in autoapprendimento;
  - c) eventuali esercitazioni pratiche ed il test finale, da somministrare ai discenti con domande a risposta multipla, devono essere svolti necessariamente in presenza;
  - d) la percentuale di risposte corrette per il conseguimento dell'attestato di superamento esame è del 75%;
  - e) il test finale di apprendimento è predisposto dal Centro di formazione;
  - f) per accedere al test finale di apprendimento il discente deve aver frequentato almeno l'80% delle lezioni del corso.
3. Il corso di formazione di aggiornamento per Direttori/Responsabili di esercizio, necessario per la conferma di validità del patentino di idoneità, deve soddisfare i seguenti requisiti:
  - a) il programma del corso deve essere conforme all'allegato II del presente decreto;
  - b) la durata minima del corso deve essere di 30 ore di cui al massimo 10 in autoapprendimento;
  - c) per l'ottenimento dell'attestato di partecipazione, necessario per la richiesta di rinnovo del patentino di idoneità, il discente deve aver frequentato almeno l'80% delle lezioni del corso.
4. Il corso di formazione iniziale per Capi servizio, necessario per accedere all'esame per il riconoscimento dell'idoneità di cui all'art. 5 del D.D. n°288 del 17/09/2014, deve soddisfare i seguenti requisiti:

- a) il programma del corso deve essere conforme all'allegato III del presente decreto;
  - b) la durata minima deve essere di 80 ore di cui al massimo 20 in autoapprendimento;
  - c) eventuali esercitazioni pratiche ed il test finale, da somministrare ai discenti con domande a risposta multipla, devono essere svolti necessariamente in presenza;
  - d) la percentuale di risposte corrette per il conseguimento dell'attestato di superamento esame è del 75%;
  - e) il test finale di apprendimento è predisposto dal Centro di formazione;
  - f) per accedere al test finale di apprendimento il discente deve aver frequentato almeno l'80% delle lezioni del corso.
5. Il corso di formazione di aggiornamento per Capi servizio, necessario per la conferma di validità del patentino di idoneità, deve soddisfare i seguenti requisiti:
- a) il programma del corso deve essere conforme all'allegato IV del presente decreto;
  - b) la durata minima del corso deve essere di 12 ore;
  - c) per l'ottenimento dell'attestato di partecipazione, necessario per la richiesta di rinnovo del patentino di idoneità, il discente deve aver frequentato almeno l'80% delle lezioni del corso.
6. Ogni corso di formazione di cui al presente articolo, necessario per il rilascio o il rinnovo della validità del patentino di idoneità deve essere preventivamente comunicato alle sedi territoriali dell'Agenzia (UOT) di competenza a mezzo PEC ([ansfisa@pec.ansfisa.gov.it](mailto:ansfisa@pec.ansfisa.gov.it)) almeno quindici giorni prima dell'avvio, al fine di consentire alla stessa Agenzia una idonea programmazione delle visite ispettive.
7. Le comunicazioni di cui al precedente comma 6 devono contenere date, luogo, nominativi dei partecipanti e dei docenti, modalità di erogazione dei contenuti, ed istruzioni per l'accesso da remoto in caso di corsi on-line e nell'oggetto deve inserirsi il seguente codice: «DGSTIF001».
8. I corsi di formazione non preventivamente comunicati ai sensi dei precedenti commi 6 e 7, ovvero non conformi a quanto prescritto nel presente decreto sono privi di validità.
9. I soggetti di cui al precedente articolo 1 che hanno superato i 65 anni di età sono esentati, ai fini del rinnovo del patentino di idoneità, dalla frequenza dei corsi di aggiornamento professionale.

#### Art. 4

(Verifiche ispettive a cura dell'ANSFISA)

1. L'Agenzia effettua, con proprio personale, verifiche ispettive a campione, con e senza preavviso, presso la sede dei Centri di formazione, al fine di verificare la regolarità della documentazione, delle procedure, delle aule di formazione, degli strumenti, del personale del CdF al fine di verificare il rispetto di quanto previsto dal presente decreto.  
Le ispezioni possono essere effettuate anche durante i corsi, sia in presenza che in modalità on-line.
2. Delle ispezioni di cui al precedente comma 1 viene redatto apposito processo verbale.
3. A seguito delle verifiche ispettive di cui al precedente comma 1, in funzione della gravità delle eventuali irregolarità riscontrate, l'Agenzia può sospendere il riconoscimento del Centro di formazione da uno a sei mesi, ovvero revocare il riconoscimento nei casi più gravi. L'Agenzia inoltre, se del caso, può annullare la validità dei corsi di formazione in corso.

#### Art. 5

(Entrata in vigore)

1. Le disposizioni del presente decreto entrano in vigore alla data di pubblicazione sul sito web dell'Agenzia ([www.ansfisa.gov.it](http://www.ansfisa.gov.it)).

Il direttore generale  
(ing. *Pietro Marturano*)



Pietro Marturano  
02.05.2024 17:27:58  
GMT+01:00

## ALLEGATI

Allegato I	Programma corso iniziale Direttori/Responsabili di esercizio
Allegato II	Programma corso aggiornamento Direttori/Responsabili di esercizio
Allegato III	Programma corso iniziale Capi servizio
Allegato IV	Programma corso aggiornamento Capi servizio

**PROGRAMMA DEL CORSO DI FORMAZIONE INIZIALE PER IL RILASCIO DEL PATENTINO DI IDONEITA' PER DIRETTORI E RESPONSABILI DI ESERCIZIO**

**PROGRAMMA DEL CORSO**

- 1) Normativa nazionale di riferimento per gli impianti in servizio pubblico
  - Nozioni sulla normativa amministrativa e tecnica relativa alla concessione, alla costruzione, montaggio, esercizio e manutenzione dei sistemi di trasporto ad impianti a fune in servizio pubblico
  - Funzioni e responsabilità del Direttore/Responsabile di esercizio (D.D. 18 febbraio 2011)
  - D.P.R. 753 del 11 luglio 1980 e Decreto 337 del 16 novembre 2012 (infrastrutture)
  - Decreti Ansfisa 0076655 del 7\_12\_2023 e 0082216 del 29\_12\_2023
  - Decreto 1° dicembre 2015 – “Revisioni periodiche”
  - D.D. 288 del 17 settembre 2014 – “Requisiti e modalità di abilitazione del personale destinato a svolgere funzioni di sicurezza sugli impianti a fune in servizio pubblico”
  - Direttiva 2000/9/CE “Impianti a fune adibiti al trasporto di persone”
  - Cenni sulla gestione delle emergenze e sui piani di evacuazione dei passeggeri
  - diritti, doveri e responsabilità del direttore e responsabile di esercizio.
  
- 1) Nozioni tecniche di carattere generale attinenti agli impianti a fune
  - Elementi di elettrotecnica
  - Elementi di meccanica
  - Elementi di metallurgia e tecnologia dei materiali
  - Saldatura e relativa difettologia
  - Principali processi di saldatura
  
- 2) Tipi di impianti
  - Nozioni tecniche di carattere generale
  - L'impianto e i suoi componenti: terminologia, tipologie di impianti (categorie A, B1, B2, C e D) e descrizione generale sulla costituzione ed il funzionamento delle parti principali
  - Impianto elettrico: funzionamento circuiti di potenza, comando, segnalazione, sicurezza e allarme
  - Impianto meccanico: funzionamento delle strutture, macchine e meccanismi di stazione e di linea
  - Impianti idraulici
  
- 3) Esercizio e manutenzione
  - Messa in servizio: documentazione, procedure e responsabilità
  - Esercizio degli impianti
  - Attrezzature e dispositivi per le operazioni di manutenzione e controllo
  - Controlli e verifiche
  - Piani di soccorso e operazioni di salvataggio in linea
  
- 4) Controlli non distruttivi
  - Prove non distruttive in ambito civile ed industriale
  - Cenni alle principali metodologie di controllo utilizzate sugli impianti (metodo visivo, liquidi penetranti, particelle magnetiche, ultrasuoni e magneto-induttivo)

- Piano dei controlli non distruttivi, revisioni speciali e generali
- La legislazione nazionale vigente e le principali norme tecniche applicabili
- Stesura ed interpretazione dei report di prova

5) Funi e catene

- Costruzione, tipologie, utilizzo, manutenzione, verifiche, controlli
- Funi e loro attacchi, principali metodi di giunzione (capicorda a cuneo, a morsetto, teste fuse, tamburi), impalmature
- La legislazione nazionale di riferimento e le norme tecniche di settore
- Verifica di funi e catene. I criteri di accettabilità e di scarto.
- Controllo magneto-induttivo (MRT) delle funi.

**PROGRAMMA DEL CORSO DI AGGIORNAMENTO PER IL RINNOVO DEL PATENTINO DI IDONEITA' PER DIRETTORI E RESPONSABILI DI ESERCIZIO**

**PROGRAMMA DEL CORSO**

- 1) Normativa nazionale di riferimento per gli impianti in servizio pubblico
  - Aggiornamento su decreti, circolari e linee guida di settore, relativi alla concessione, alla costruzione, esercizio e manutenzione di sistemi di trasporto ad impianti a fune in servizio pubblico
  - Aggiornamento su decreti, circolari e linee guida, relativi alla tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro
  - Casi di studio
  
- 2) Norme tecniche di riferimento per gli impianti in servizio pubblico
  - Aggiornamento sulle norme tecniche di settore per gli impianti di categoria A, B1, B2, C e D in servizio pubblico
  - Casi di studio
  
- 3) Controlli non distruttivi
  - Aggiornamento sulle norme tecniche di settore relative ai controlli non distruttivi utilizzati per le verifiche di impianti in servizio pubblico
  - Casi di studio

PROGRAMMA DEL CORSO DI FORMAZIONE INIZIALE PER IL RILASCIO DEL PATENTINO DI IDONEITA' PER CAPI-SERVIZIO

PROGRAMMA DEL CORSO

- 1) Normativa nazionale di riferimento per gli impianti in servizio pubblico
  - Nozioni sulla normativa amministrativa e tecnica relativa alla concessione, alla costruzione, montaggio, esercizio e manutenzione dei sistemi di trasporto ad impianti a fune in servizio pubblico
  - Funzioni e responsabilità del Capo servizio D.D. n°288 del 17\_09\_2014 *“Requisiti e modalità di abilitazione del personale destinato a svolgere funzioni di sicurezza sugli impianti a fune in servizio pubblico”*
  - Cenni sul D.P.R. 753 del 11 luglio 1980
  - D.D. 18\_02\_2011 – *“Direttori e Responsabili di esercizio”*
  - Decreto Ansfisa 0076655 del 7\_12\_2023
  - Decreto 1° dicembre 2015 – *“Revisioni periodiche”*
  - La gestione delle emergenze ed i piani di evacuazione dei passeggeri
- 2) Nozioni tecniche di carattere generale attinenti agli impianti a fune
  - Elementi di elettrotecnica
  - Elementi di meccanica
  - Elementi di metallurgia e tecnologia dei materiali
- 3) Impianti di categoria A – B1 – B2 - C
  - Nozioni tecniche di carattere generale
  - L'impianto e i suoi componenti: terminologia, costituzione e funzionamento delle parti principali
  - Impianto elettrico e circuiti di sicurezza
  - Controlli e verifiche. Esercizio degli impianti, doveri compiti e responsabilità del capo servizio.
- 4) Controlli non distruttivi
  - Prove non distruttive in ambito civile ed industriale
  - Cenni alle principali metodologie di controllo utilizzate sugli impianti (metodo visivo, liquidi penetranti, particelle magnetiche, ultrasuoni e magneto-induttivo)
  - Cenni sulle revisioni speciali e generali
- 5) Funi e catene
  - Cenni sulla costruzione, tipologie, utilizzo, manutenzione, verifiche, controlli sulle funi e loro attacchi, principali metodi di giunzione (capicorda a cuneo, a morsetto, teste fuse, tamburi), impalmature
  - Verifica di funi e catene. I criteri di accettabilità e di scarto.
  - Cenni sul controllo magneto-induttivo (MRT) delle funi

**PROGRAMMA DEL CORSO DI AGGIORNAMENTO PER IL RINNOVO DEL PATENTINO  
DI IDONEITA' PER CAPI-SERVIZIO**

**PROGRAMMA DEL CORSO**

- 1) Normativa nazionale di riferimento per gli impianti in servizio pubblico
  - Aggiornamento su decreti, circolari e linee guida di settore, relativi alla concessione, alla costruzione, esercizio e manutenzione di sistemi di trasporto ad impianti a fune in servizio pubblico
  - Aggiornamento su decreti, circolari e linee guida, relativi alla tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro
  - Casi di studio
  
- 2) Norme tecniche di riferimento per gli impianti in servizio pubblico
  - Aggiornamento sulle norme tecniche di settore per gli impianti di categoria A, B1, B2 e C in servizio pubblico
  - Casi di studio
  
- 3) Controlli non distruttivi
  - Aggiornamento sulle norme tecniche di settore relative ai controlli non distruttivi utilizzati per le verifiche di impianti in servizio pubblico
  - Casi di studio.