

APPENDICI A1-A6

Matrici di Collisione dei morti e feriti in incidenti stradali per ambito stradale e tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anni 2001, 2010, 2019, 2022 e 2023

L'incidentalità stradale è un fenomeno molto complesso e per una lettura più esaustiva dei dati è spesso richiesto l'utilizzo di nuovi indicatori e misure innovative rispetto alle analisi tradizionali. Per approfondire gli aspetti che descrivono la diversa composizione degli utenti della strada, le differenze, le peculiarità e le loro interazioni, risulta rilevante mettere in relazione gli elementi di rischio specifici delle connessioni tra utenti e veicoli sulla strada.

L'elemento di novità, introdotto a partire da questa edizione del rapporto sull'incidentalità stradale, è la costruzione delle così definite "matrici di collisione", calcolate anche per ambito stradale, per le vittime e i feriti, con valori assoluti e percentuali. Le matrici di collisione sono costruite con una tecnica accurata che considera in fiancata i decessi in incidente stradale (entro 30 giorni) e i feriti per veicolo occupato o pedone e in testata le tipologie di veicolo con il quale si è entrato in collisione durante l'incidente.

La costruzione delle matrici di collisione si basa sulla realizzazione a livello nazionale di un indicatore prodotto dalla Commissione Europea ed ha incluso anche un affinamento della metodologia europea di calcolo e l'aggiunta di nuove disaggregazioni per i veicoli, in particolare i monopattini elettrici.

Note:

(a) Le poste all'interno delle celle della matrice sono calcolate con una partizione dei casi totali, in modo tale che la somma per colonna e per riga produca distribuzioni marginali la cui somma coincide con il numero totale dei casi.

(b) Sono inclusi tra gli Autocarri (<3,5 t) tutti i mezzi commerciali leggeri di peso inferiore alle 3,5 tonnellate, mentre tra i Mezzi pesanti (> 3,5 t), i veicoli industriali di peso superiore alle 3,5 tonnellate. Le biciclette elettriche e i monopattini elettrici sono rilevati separatamente a partire dal 2020, negli anni precedenti le biciclette elettriche erano conteggiate sotto la voce biciclette, mentre i conducenti di monopattini elettrici o di altri veicoli legati alla micromobilità conteggiati tra i pedoni.

APPENDICE A1

Matrici di Collisione dei morti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anni 2001, 2010, 2019, 2022 e 2023

Tavola A1.1.1 - Matrice di Collisione dei morti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2023























	2023	<div></div>											
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	4	2	-	4	33	353	37	28	14	10	-	485
	Ciclisti	6	-	-	-	9	116	18	14	4	7	26	200
	Conducenti di biciclette elettriche	-	-	-	1	1	7	1	-	-	-	2	12
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	2	6	-	1	-	-	12	21
	Ciclomotoristi	-	-	-	3	2	29	4	1	-	4	25	68
	Motociclisti	2	-	1	-	33	375	50	23	6	4	240	734
	Occupanti di autovetture	1	-	-	4	4	532	68	123	15	21	564	1.332
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	-	-	-	-	-	9	5	8	2	-	18	42
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	-	-	-	-	-	11	2	27	5	-	25	70
	Occupanti di Autobus o Tram	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	23	28
	Altri veicoli	-	-	-	-	1	20	3	9	-	-	14	47
	Totale	13	2	1	12	85	1.458	188	239	46	46	949	3.039

Tavola A1.1.2 - Matrice di Collisione dei morti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2023






















	2023												
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	0,8%	0,4%		0,8%	6,8%	73,0%	7,6%	5,6%	2,9%	2,1%		100,0%
	Ciclisti	3,0%				4,5%	58,0%	8,5%	7,5%	2,0%	3,5%	13,0%	100,0%
	Conducenti di biciclette elettriche				8,3%	8,3%	58,3%	8,3%				16,7%	100,0%
	Conducenti di monopattini elettrici					9,5%	28,6%		4,8%			57,1%	100,0%
	Ciclomotoristi				4,4%	2,9%	42,6%	5,9%	1,5%		5,9%	36,8%	100,0%
	Motociclisti	0,3%		0,1%		4,5%	51,1%	6,8%	3,1%	0,8%	0,5%	32,7%	100,0%
	Occupanti di autovetture	0,1%			0,3%	0,3%	39,9%	5,1%	9,2%	1,1%	1,6%	42,4%	100,0%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)						21,4%	11,9%	19,0%	4,8%		42,9%	100,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)						15,7%	2,9%	38,6%	7,1%		35,7%	100,0%
	Occupantoi di Bus o Tram								17,9%			82,1%	100,0%
	Altri veicoli					2,1%	42,6%	6,4%	19,1%			29,8%	100,0%

Tavola A1.1.3 - Matrice di Collisione dei morti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2023
























	2023												
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	30,8%	100,0%		33,3%	38,8%	24,3%	19,8%	11,3%	30,4%	21,7%		
	Ciclisti	46,2%				10,6%	8,0%	9,1%	6,3%	8,7%	15,2%	2,7%	
	Conducenti di biciclette elettriche				8,3%	1,2%	0,5%	0,5%				0,2%	
	Conducenti di monopattini elettrici					2,4%	0,4%		0,4%			1,3%	
	Ciclomotoristi				25,0%	2,4%	2,0%	2,1%	0,4%		8,7%	2,6%	
	Motociclisti	15,4%		100,0%		38,8%	25,7%	26,7%	9,6%	13,0%	8,7%	25,3%	
	Occupanti di autovetture	7,7%			33,3%	4,7%	36,4%	36,4%	51,5%	32,6%	45,7%	59,5%	
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)						0,6%	2,7%	3,3%	4,3%		1,9%	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)						0,8%	1,1%	11,3%	10,9%		2,6%	
	Occupanti di Autobus o Tram								2,1%			2,4%	
	Altri veicoli					1,2%	1,4%	1,6%	3,8%			1,5%	
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	

Tavola A1.2.1 - Matrice di Collisione dei morti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2022























	2022	           											
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	2	1	-	5	41	347	34	33	15	7	-	485
	Ciclisti	5	-	-	1	4	109	12	14	4	4	32	185
	Conducenti di biciclette elettriche	1	-	-	-	-	16	1	1	-	-	1	20
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	1	5	1	2	-	-	7	16
	Ciclomotoristi	-	-	-	-	1	40	3	2	-	1	23	70
	Motociclisti	3	-	1	-	28	406	50	26	3	11	253	781
	Occupanti di autovetture	3	-	-	-	7	503	64	156	20	9	613	1.375
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	2	-	-	-	-	12	3	13	-	-	23	53
	Occupanti di mezzi pesanti (>3.5 t)	-	-	-	-	-	15	4	54	1	3	36	113
	Occupanti di Autobus o Tram	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6	7
	Altri veicoli	1	-	-	-	3	26	5	9	-	-	10	54
	Totale	17	1	1	6	85	1.480	177	310	43	35	1.004	3.159

Tavola A1.2.2 - Matrice di Collisione dei morti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2022























	2022												Totale
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	0,4%	0,2%		1,0%	8,5%	71,5%	7,0%	6,8%	3,1%	1,4%		100,0%
	Ciclisti	2,7%			0,5%	2,2%	58,9%	6,5%	7,6%	2,2%	2,2%	17,3%	100,0%
	Conducenti di biciclette elettriche	5,0%					80,0%	5,0%	5,0%			5,0%	100,0%
	Conducenti di monopattini elettrici					6,3%	31,3%	6,3%	12,5%			43,8%	100,0%
	Ciclomotoristi					1,4%	57,1%	4,3%	2,9%		1,4%	32,9%	100,0%
	Motociclisti	0,4%		0,1%		3,6%	52,0%	6,4%	3,3%	0,4%	1,4%	32,4%	100,0%
	Occupanti di autovetture	0,2%				0,5%	36,6%	4,7%	11,3%	1,5%	0,7%	44,6%	100,0%
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)	3,8%					22,6%	5,7%	24,5%			43,4%	100,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)						13,3%	3,5%	47,8%	0,9%	2,7%	31,9%	100,0%
	Occupantoi di Bus o Tram						14,3%					85,7%	100,0%
	Altri veicoli	1,9%				5,6%	48,1%	9,3%	16,7%			18,5%	100,0%

Tavola A1.2.3 - Matrice di Collisione dei morti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2022























	2022											
		IN COLLISIONE CON										
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato
	Pedoni	11,8%	100,0%		83,3%	48,2%	23,4%	19,2%	10,6%	34,9%	20,0%	
	Ciclisti	29,4%			16,7%	4,7%	7,4%	6,8%	4,5%	9,3%	11,4%	3,2%
	Conducenti di biciclette elettriche	5,9%					1,1%	0,6%	0,3%			0,1%
	Conducenti di monopattini elettrici					1,2%	0,3%	0,6%	0,6%			0,7%
	Ciclomotoristi					1,2%	2,7%	1,7%	0,6%		2,9%	2,3%
	Motociclisti	17,6%		100,0%		32,9%	27,4%	28,2%	8,4%	7,0%	31,4%	25,2%
	Occupanti di autovetture	17,6%				8,2%	34,0%	36,2%	50,3%	46,5%	25,7%	61,1%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	11,8%					0,8%	1,7%	4,2%			2,3%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3.5 t)						1,0%	2,3%	17,4%	2,3%	8,6%	3,6%
	Occupanti di Autobus o Tram						0,1%					0,6%
	Altri veicoli	5,9%				3,5%	1,8%	2,8%	2,9%			1,0%
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tavola A1.3.1 - Matrice di Collisione dei morti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2019






















	2019	          											
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	1	-	-	5	26	409	25	46	13	9	-	534
	Ciclisti	7	-	-	-	7	163	18	23	1	4	30	253
	Conducenti di biciclette elettriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ciclomotoristi	-	-	-	2	3	53	2	2	-	-	26	88
	Motociclisti	3	-	-	1	20	381	28	50	5	8	202	698
	Occupanti di autovetture	2	-	-	-	8	557	38	173	18	22	593	1.411
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	-	-	-	-	-	13	2	15	-	2	18	50
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	-	-	-	-	-	11	2	37	4	3	30	87
	Occupanti di Autobus o Tram	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	3	5
	Altri veicoli	-	-	-	-	1	20	1	9	-	-	16	47
	Totale	13	-	-	8	65	1.608	116	356	41	48	918	3.173

Tavola A1.3.2 - Matrice di Collisione dei morti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2019























	2019	          											Totale
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	0,2%			0,9%	4,9%	76,6%	4,7%	8,6%	2,4%	1,7%		100,0%
	Ciclisti	2,8%				2,8%	64,4%	7,1%	9,1%	0,4%	1,6%	11,9%	100,0%
	Conducenti di biciclette elettriche												100,0%
	Conducenti di monopattini elettrici												100,0%
	Ciclomotoristi				2,3%	3,4%	60,2%	2,3%	2,3%			29,5%	100,0%
	Motociclisti	0,4%			0,1%	2,9%	54,6%	4,0%	7,2%	0,7%	1,1%	28,9%	100,0%
	Occupanti di autovetture	0,1%				0,6%	39,5%	2,7%	12,3%	1,3%	1,6%	42,0%	100,0%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)						26,0%	4,0%	30,0%		4,0%	36,0%	100,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)						12,6%	2,3%	42,5%	4,6%	3,4%	34,5%	100,0%
	Occupantoi di Bus o Tram						20,0%		20,0%			60,0%	100,0%
	Altri veicoli					2,1%	42,6%	2,1%	19,1%			34,0%	100,0%

Tavola A1.3.3 - Matrice di Collisione dei morti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2019























	2019	          										
		IN COLLISIONE CON										
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato
	Pedoni	7,7%			62,5%	40,0%	25,4%	21,6%	12,9%	31,7%	18,8%	
	Ciclisti	53,8%				10,8%	10,1%	15,5%	6,5%	2,4%	8,3%	3,3%
	Conducenti di biciclette elettriche											
	Conducenti di monopattini elettrici											
	Ciclomotoristi				25,0%	4,6%	3,3%	1,7%	0,6%			2,8%
	Motociclisti	23,1%			12,5%	30,8%	23,7%	24,1%	14,0%	12,2%	16,7%	22,0%
	Occupanti di autovetture	15,4%				12,3%	34,6%	32,8%	48,6%	43,9%	45,8%	64,6%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)						0,8%	1,7%	4,2%		4,2%	2,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3.5 t)						0,7%	1,7%	10,4%	9,8%	6,3%	3,3%
	Occupanti di Autobus o Tram						0,1%		0,3%			0,3%
	Altri veicoli					1,5%	1,2%	0,9%	2,5%			1,7%
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tavola A1.4.1 - Matrice di Collisione dei morti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2010






















	2010	          											
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	2	-	-	15	43	443	52	40	17	9	-	621
	Ciclisti	10	-	-	2	15	133	34	30	5	5	31	265
	Conducenti di biciclette elettriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ciclomotoristi	-	-	-	5	10	91	25	5	6	3	61	206
	Motociclisti	7	-	-	8	42	492	76	39	7	11	268	950
	Occupanti di autovetture	-	-	-	1	13	705	155	159	24	12	753	1.822
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	1	-	-	-	-	25	20	22	2	-	46	116
	Occupanti di mezzi pesanti (>3.5 t)	-	-	-	-	-	11	8	13	-	-	29	61
	Occupanti di Autobus o Tram	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	6	9
	Altri veicoli	-	-	-	1	1	24	6	1	2	1	28	64
	Totale	20	-	-	32	124	1.926	377	309	63	41	1.222	4.114

Tavola A1.4.2 - Matrice di Collisione dei morti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2010





















	2010												
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	0,3%			2,4%	6,9%	71,3%	8,4%	6,4%	2,7%	1,4%		100,0%
	Ciclisti	3,8%			0,8%	5,7%	50,2%	12,8%	11,3%	1,9%	1,9%	11,7%	100,0%
	Conducenti di biciclette elettriche												100,0%
	Conducenti di monopattini elettrici												100,0%
	Ciclomotoristi				2,4%	4,9%	44,2%	12,1%	2,4%	2,9%	1,5%	29,6%	100,0%
	Motociclisti	0,7%			0,8%	4,4%	51,8%	8,0%	4,1%	0,7%	1,2%	28,2%	100,0%
	Occupanti di autovetture				0,1%	0,7%	38,7%	8,5%	8,7%	1,3%	0,7%	41,3%	100,0%
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)	0,9%					21,6%	17,2%	19,0%	1,7%		39,7%	100,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)						18,0%	13,1%	21,3%			47,5%	100,0%
	Occupantoi di Bus o Tram						22,2%	11,1%				66,7%	100,0%
	Altri veicoli				1,6%	1,6%	37,5%	9,4%	1,6%	3,1%	1,6%	43,8%	100,0%

Tavola A1.4.3 - Matrice di Collisione dei morti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2010























	2010											
		IN COLLISIONE CON										
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato
	Pedoni	10,0%			46,9%	34,7%	23,0%	13,8%	12,9%	27,0%	22,0%	
	Ciclisti	50,0%			6,3%	12,1%	6,9%	9,0%	9,7%	7,9%	12,2%	2,5%
	Conducenti di biciclette elettriche											
	Conducenti di monopattini elettrici											
	Ciclomotoristi				15,6%	8,1%	4,7%	6,6%	1,6%	9,5%	7,3%	5,0%
	Motociclisti	35,0%			25,0%	33,9%	25,5%	20,2%	12,6%	11,1%	26,8%	21,9%
	Occupanti di autovetture				3,1%	10,5%	36,6%	41,1%	51,5%	38,1%	29,3%	61,6%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	5,0%					1,3%	5,3%	7,1%	3,2%		3,8%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3.5 t)						0,6%	2,1%	4,2%			2,4%
	Occupanti di Autobus o Tram						0,1%	0,3%				0,5%
	Altri veicoli				3,1%	0,8%	1,2%	1,6%	0,3%	3,2%	2,4%	2,3%
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tavola A1.5.1 - Matrice di Collisione dei morti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno2001























	2001	           											
		IN COLLISIONE CON											
		MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato
	Pedoni	5	-	-	74	81	734	53	50	22	13	-	1.032
	Ciclisti	3	-	-	5	13	226	36	42	5	5	31	366
	Conducenti di biciclette elettriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ciclomotoristi	4	-	-	17	21	309	37	48	7	7	128	578
	Motociclisti	5	-	-	5	35	439	54	44	5	8	253	848
	Occupanti di autovetture	8	-	-	18	30	1.561	256	386	62	23	1.503	3.847
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	-	-	-	1	2	56	18	45	-	1	49	172
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	2	-	-	-	-	27	7	50	3	1	59	149
	Occupanti di Autobus o Tram	-	-	-	-	1	8	-	1	1	-	8	19
	Altri veicoli	-	-	-	-	1	43	6	5	-	2	28	85
	Totale	27	-	-	120	184	3.403	467	671	105	60	2.059	7.096

Tavola A1.5.2 - Matrice di Collisione dei morti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2001












































	2001													Totale
		IN COLLISIONE CON												
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato		
	Pedoni	0,5%			7,2%	7,8%	71,1%	5,1%	4,8%	2,1%	1,3%			100,0%
	Ciclisti	0,8%			1,4%	3,6%	61,7%	9,8%	11,5%	1,4%	1,4%	8,5%		100,0%
	Conducenti di biciclette elettriche													100,0%
	Conducenti di monopattini elettrici													100,0%
	Ciclomotoristi	0,7%			2,9%	3,6%	53,5%	6,4%	8,3%	1,2%	1,2%	22,1%		100,0%
	Motociclisti	0,6%			0,6%	4,1%	51,8%	6,4%	5,2%	0,6%	0,9%	29,8%		100,0%
	Occupanti di autovetture	0,2%			0,5%	0,8%	40,6%	6,7%	10,0%	1,6%	0,6%	39,1%		100,0%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)				0,6%	1,2%	32,6%	10,5%	26,2%		0,6%	28,5%		100,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	1,3%					18,1%	4,7%	33,6%	2,0%	0,7%	39,6%		100,0%
	Occupantoi di Bus o Tram					5,3%	42,1%		5,3%	5,3%		42,1%		100,0%
	Altri veicoli					1,2%	50,6%	7,1%	5,9%		2,4%	32,9%		100,0%

Tavola A1.5.3 - Matrice di Collisione dei morti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2001

	2001	          										
		IN COLLISIONE CON										
		Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato
	Pedoni	18,5%			61,7%	44,0%	21,6%	11,3%	7,5%	21,0%	21,7%	
	Ciclisti	11,1%			4,2%	7,1%	6,6%	7,7%	6,3%	4,8%	8,3%	1,5%
	Conducenti di biciclette elettriche											
	Conducenti di monopattini elettrici											
	Ciclomotoristi	14,8%			14,2%	11,4%	9,1%	7,9%	7,2%	6,7%	11,7%	6,2%
	Motociclisti	18,5%			4,2%	19,0%	12,9%	11,6%	6,6%	4,8%	13,3%	12,3%
	Occupanti di autovetture	29,6%			15,0%	16,3%	45,9%	54,8%	57,5%	59,0%	38,3%	73,0%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)				0,8%	1,1%	1,6%	3,9%	6,7%		1,7%	2,4%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	7,4%					0,8%	1,5%	7,5%	2,9%	1,7%	2,9%
	Occupanti di Autobus o Tram					0,5%	0,2%		0,1%	1,0%		0,4%
	Altri veicoli					0,5%	1,3%	1,3%	0,7%		3,3%	1,4%
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

APPENDICE A2

Matrici di Collisione dei morti in incidenti stradali entro l'abitato per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anni 2001, 2010, 2019, 2022 e 2023

Tavola A2.1.1 - Matrice di Collisione dei morti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2023




















	2023	          											
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	4	2	-	4	32	283	27	17	13	7	-	389
	Ciclisti	3	-	-	-	1	68	9	8	2	2	13	106
	Conducenti di biciclette elettriche	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	1	7
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	11	14
	Ciclomotoristi	-	-	-	2	1	15	1	1	-	3	16	39
	Motociclisti	-	-	1	-	10	193	29	4	3	1	116	357
	Occupanti di autovetture	1	-	-	1	2	149	16	9	6	4	203	391
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	5	9
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	3	6
	Occupanti di Autobus o Tram	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
	Altri veicoli	-	-	-	-	1	6	1	-	-	-	1	9
	Totale	8	2	1	7	49	725	85	40	25	17	370	1.329

Tavola A2.1.2 - Matrice di Collisione dei morti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2023























	2023	          											
		IN COLLISIONE CON											
		Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	1,0%	0,5%		1,0%	8,2%	72,8%	6,9%	4,4%	3,3%	1,8%		100,0%
	Ciclisti	2,8%				0,9%	64,2%	8,5%	7,5%	1,9%	1,9%	12,3%	100,0%
	Conducenti di biciclette elettriche					14,3%	71,4%					14,3%	100,0%
	Conducenti di monopattini elettrici					7,1%	14,3%					78,6%	100,0%
	Ciclomotoristi				5,1%	2,6%	38,5%	2,6%	2,6%		7,7%	41,0%	100,0%
	Motociclisti			0,3%		2,8%	54,1%	8,1%	1,1%	0,8%	0,3%	32,5%	100,0%
	Occupanti di autovetture	0,3%			0,3%	0,5%	38,1%	4,1%	2,3%	1,5%	1,0%	51,9%	100,0%
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)						22,2%	11,1%		11,1%		55,6%	100,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)						33,3%	16,7%				50,0%	100,0%
	Occupanti di Bus o Tram								50,0%			50,0%	100,0%
	Altri veicoli					11,1%	66,7%	11,1%				11,1%	100,0%

Tavola A2.1.3 - Matrice di Collisione dei morti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2023























	2023												
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	50,0%	100,0%		57,1%	65,3%	39,0%	31,8%	42,5%	52,0%	41,2%		
	Ciclisti	37,5%				2,0%	9,4%	10,6%	20,0%	8,0%	11,8%	3,5%	
	Conducenti di biciclette elettriche					2,0%	0,7%					0,3%	
	Conducenti di monopattini elettrici					2,0%	0,3%					3,0%	
	Ciclomotoristi				28,6%	2,0%	2,1%	1,2%	2,5%		17,6%	4,3%	
	Motociclisti			100,0%		20,4%	26,6%	34,1%	10,0%	12,0%	5,9%	31,4%	
	Occupanti di autovetture	12,5%			14,3%	4,1%	20,6%	18,8%	22,5%	24,0%	23,5%	54,9%	
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)						0,3%	1,2%		4,0%		1,4%	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)						0,3%	1,2%				0,8%	
	Occupanti di Autobus o Tram								2,5%			0,3%	
	Altri veicoli					2,0%	0,8%	1,2%				0,3%	
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	

Tavola A2.2.1 - Matrice di Collisione dei morti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2022






















	2022													
		IN COLLISIONE CON												
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale	
	Pedoni	1	1	-	4	38	265	22	23	14	5	-	373	
	Ciclisti	2	-	-	1	3	63	10	11	4	-	22	116	
	Conducenti di biciclette elettriche	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	1	7	
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	7	10	
	Ciclomotoristi	-	-	-	-	-	26	1	1	-	-	13	41	
	Motociclisti	-	-	-	-	7	209	22	6	1	6	133	384	
	Occupanti di autovetture	2	-	-	-	3	122	12	20	6	1	193	359	
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	-	-	-	-	-	3	1	3	-	-	11	18	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	8	9	
	Occupanti di Autobus o Tram	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Altri veicoli	-	-	-	-	1	9	1	2	-	-	3	16	
	Totale	5	1	-	5	52	704	71	67	25	12	391	1.333	

Tavola A2.2.2 - Matrice di Collisione dei morti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2022





















	2022												Totale
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	0,3%	0,3%		1,1%	10,2%	71,0%	5,9%	6,2%	3,8%	1,3%		100,0%
	Ciclisti	1,7%			0,9%	2,6%	54,3%	8,6%	9,5%	3,4%		19,0%	100,0%
	Conducenti di biciclette elettriche						71,4%	14,3%				14,3%	100,0%
	Conducenti di monopattini elettrici						10,0%	10,0%	10,0%			70,0%	100,0%
	Ciclomotoristi						63,4%	2,4%	2,4%			31,7%	100,0%
	Motociclisti					1,8%	54,4%	5,7%	1,6%	0,3%	1,6%	34,6%	100,0%
	Occupanti di autovetture	0,6%				0,8%	34,0%	3,3%	5,6%	1,7%	0,3%	53,8%	100,0%
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)						16,7%	5,6%	16,7%			61,1%	100,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)						11,1%					88,9%	100,0%
	Occupantoi di Bus o Tram												100,0%
	Altri veicoli					6,3%	56,3%	6,3%	12,5%			18,8%	100,0%

Tavola A2.2.3 - Matrice di Collisione dei morti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2022






















	2022											
		IN COLLISIONE CON										
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato
	Pedoni	20,0%	100,0%		80,0%	73,1%	37,6%	31,0%	34,3%	56,0%	41,7%	
	Ciclisti	40,0%			20,0%	5,8%	8,9%	14,1%	16,4%	16,0%		5,6%
	Conducenti di biciclette elettriche						0,7%	1,4%				0,3%
	Conducenti di monopattini elettrici						0,1%	1,4%	1,5%			1,8%
	Ciclomotoristi						3,7%	1,4%	1,5%			3,3%
	Motociclisti					13,5%	29,7%	31,0%	9,0%	4,0%	50,0%	34,0%
	Occupanti di autovetture	40,0%				5,8%	17,3%	16,9%	29,9%	24,0%	8,3%	49,4%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)						0,4%	1,4%	4,5%			2,8%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)						0,1%					2,0%
	Occupanti di Autobus o Tram											
	Altri veicoli					1,9%	1,3%	1,4%	3,0%			0,8%
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tavola A2.3.1 - Matrice di Collisione dei morti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2019























	2019	           											
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	1	-	-	5	25	302	19	35	11	9	-	407
	Ciclisti	5	-	-	-	5	93	11	13	-	2	21	150
	Conducenti di biciclette elettriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ciclomotoristi	-	-	-	2	1	34	-	1	-	-	17	55
	Motociclisti	3	-	-	-	9	178	14	18	3	2	90	317
	Occupanti di autovetture	1	-	-	-	3	123	4	20	9	6	215	381
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	3
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	5	8
	Occupanti di Autobus o Tram	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	4
	Altri veicoli	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	4	6
	Totale	10	-	-	7	43	736	49	89	23	19	355	1.331

Tavola A2.3.2 - Matrice di Collisione dei morti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2019





















	2019												Totale
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	0,2%			1,2%	6,1%	74,2%	4,7%	8,6%	2,7%	2,2%		100,0%
	Ciclisti	3,3%				3,3%	62,0%	7,3%	8,7%		1,3%	14,0%	100,0%
	Conducenti di biciclette elettriche												100,0%
	Conducenti di monopattini elettrici												100,0%
	Ciclomotoristi				3,6%	1,8%	61,8%		1,8%			30,9%	100,0%
	Motociclisti	0,9%				2,8%	56,2%	4,4%	5,7%	0,9%	0,6%	28,4%	100,0%
	Occupanti di autovetture	0,3%				0,8%	32,3%	1,0%	5,2%	2,4%	1,6%	56,4%	100,0%
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)						33,3%	33,3%				33,3%	100,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)						25,0%		12,5%			62,5%	100,0%
	Occupantoi di Bus o Tram						25,0%		25,0%			50,0%	100,0%
	Altri veicoli						33,3%					66,7%	100,0%

Tavola A2.3.3 - Matrice di Collisione dei morti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2019























	2019	           										
		IN COLLISIONE CON										
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato
	Pedoni	10,0%			71,4%	58,1%	41,0%	38,8%	39,3%	47,8%	47,4%	
	Ciclisti	50,0%				11,6%	12,6%	22,4%	14,6%		10,5%	5,9%
	Conducenti di biciclette elettriche											
	Conducenti di monopattini elettrici											
	Ciclomotoristi				28,6%	2,3%	4,6%		1,1%			4,8%
	Motociclisti	30,0%				20,9%	24,2%	28,6%	20,2%	13,0%	10,5%	25,4%
	Occupanti di autovetture	10,0%				7,0%	16,7%	8,2%	22,5%	39,1%	31,6%	60,6%
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)						0,1%	2,0%				0,3%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)						0,3%		1,1%			1,4%
	Occupanti di Autobus o Tram						0,1%		1,1%			0,6%
	Altri veicoli						0,3%					1,1%
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tavola A2.4.1 - Matrice di Collisione dei morti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2010























	2010	           											
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	2	-	-	15	37	344	42	28	17	6	-	491
	Ciclisti	3	-	-	2	9	76	22	20	4	2	17	155
	Conducenti di biciclette elettriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ciclomotoristi	-	-	-	3	6	58	14	4	5	1	44	135
	Motociclisti	3	-	-	5	15	261	22	15	4	6	122	453
	Occupanti di autovetture	-	-	-	1	6	180	20	14	11	2	252	486
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)	1	-	-	-	-	5	3	3	1	-	12	25
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	5
	Occupanti di Autobus o Tram	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	3
	Altri veicoli	-	-	-	-	1	14	1	-	1	-	12	29
	Totale	9	-	-	26	74	940	124	86	43	17	463	1.782

Tavola A2.4.2 - Matrice di Collisione dei morti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2010






















	2010													Totale
		IN COLLISIONE CON												
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato		
	Pedoni	0,4%			3,1%	7,5%	70,1%	8,6%	5,7%	3,5%	1,2%			100,0%
	Ciclisti	1,9%			1,3%	5,8%	49,0%	14,2%	12,9%	2,6%	1,3%	11,0%		100,0%
	Conducenti di biciclette elettriche													100,0%
	Conducenti di monopattini elettrici													100,0%
	Ciclomotoristi				2,2%	4,4%	43,0%	10,4%	3,0%	3,7%	0,7%	32,6%		100,0%
	Motociclisti	0,7%			1,1%	3,3%	57,6%	4,9%	3,3%	0,9%	1,3%	26,9%		100,0%
	Occupanti di autovetture				0,2%	1,2%	37,0%	4,1%	2,9%	2,3%	0,4%	51,9%		100,0%
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)	4,0%					20,0%	12,0%	12,0%	4,0%		48,0%		100,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)								40,0%			60,0%		100,0%
	Occupanti di Bus o Tram						66,7%					33,3%		100,0%
	Altri veicoli					3,4%	48,3%	3,4%		3,4%		41,4%		100,0%

Tavola A2.4.3 - Matrice di Collisione dei morti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2010























	2010												
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	22,2%			57,7%	50,0%	36,6%	33,9%	32,6%	39,5%	35,3%		
	Ciclisti	33,3%			7,7%	12,2%	8,1%	17,7%	23,3%	9,3%	11,8%	3,7%	
	Conducenti di biciclette elettriche												
	Conducenti di monopattini elettrici												
	Ciclomotoristi				11,5%	8,1%	6,2%	11,3%	4,7%	11,6%	5,9%	9,5%	
	Motociclisti	33,3%			19,2%	20,3%	27,8%	17,7%	17,4%	9,3%	35,3%	26,3%	
	Occupanti di autovetture				3,8%	8,1%	19,1%	16,1%	16,3%	25,6%	11,8%	54,4%	
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	11,1%					0,5%	2,4%	3,5%	2,3%		2,6%	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)								2,3%			0,6%	
	Occupanti di Autobus o Tram						0,2%					0,2%	
	Altri veicoli					1,4%	1,5%	0,8%		2,3%		2,6%	
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	

Tavola A2.5.1 - Matrice di Collisione dei morti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno2001























	2001													
		IN COLLISIONE CON												
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale	
	Pedoni	5	-	-	72	73	578	42	41	17	8	-	836	
	Ciclisti	-	-	-	3	13	147	23	29	2	4	25	246	
	Conducenti di biciclette elettriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Ciclomotoristi	2	-	-	17	16	192	21	30	7	3	87	375	
	Motociclisti	5	-	-	2	14	284	27	30	2	4	131	499	
	Occupanti di autovetture	6	-	-	15	18	560	78	85	25	8	494	1.289	
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)	-	-	-	1	1	17	3	8	-	-	16	46	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	-	-	-	-	-	1	1	6	-	-	7	15	
	Occupanti di Autobus o Tram	-	-	-	-	1	3	-	-	1	-	6	11	
	Altri veicoli	-	-	-	-	1	21	1	2	-	-	9	34	
	Totale	18	-	-	110	137	1.803	196	231	54	27	775	3.351	

Tavola A2.5.2 - Matrice di Collisione dei morti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2001












































	2001													Totale
		IN COLLISIONE CON												
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato		
	Pedoni	0,6%			8,6%	8,7%	69,1%	5,0%	4,9%	2,0%	1,0%		100,0%	
	Ciclisti				1,2%	5,3%	59,8%	9,3%	11,8%	0,8%	1,6%	10,2%	100,0%	
	Conducenti di biciclette elettriche												100,0%	
	Conducenti di monopattini elettrici												100,0%	
	Ciclomotoristi	0,5%			4,5%	4,3%	51,2%	5,6%	8,0%	1,9%	0,8%	23,2%	100,0%	
	Motociclisti	1,0%			0,4%	2,8%	56,9%	5,4%	6,0%	0,4%	0,8%	26,3%	100,0%	
	Occupanti di autovetture	0,5%			1,2%	1,4%	43,4%	6,1%	6,6%	1,9%	0,6%	38,3%	100,0%	
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)				2,2%	2,2%	37,0%	6,5%	17,4%			34,8%	100,0%	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)						6,7%	6,7%	40,0%			46,7%	100,0%	
	Occupantoi di Bus o Tram					9,1%	27,3%			9,1%		54,5%	100,0%	
	Altri veicoli					2,9%	61,8%	2,9%	5,9%			26,5%	100,0%	

Tavola A2.5.3 - Matrice di Collisione dei morti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2001

	2001											
		IN COLLISIONE CON										
		Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato
	Pedoni	27,8%			65,5%	53,3%	32,1%	21,4%	17,7%	31,5%	29,6%	
	Ciclisti				2,7%	9,5%	8,2%	11,7%	12,6%	3,7%	14,8%	3,2%
	Conducenti di biciclette elettriche											
	Conducenti di monopattini elettrici											
	Ciclomotoristi	11,1%			15,5%	11,7%	10,6%	10,7%	13,0%	13,0%	11,1%	11,2%
	Motociclisti	27,8%			1,8%	10,2%	15,8%	13,8%	13,0%	3,7%	14,8%	16,9%
	Occupanti di autovetture	33,3%			13,6%	13,1%	31,1%	39,8%	36,8%	46,3%	29,6%	63,7%
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)				0,9%	0,7%	0,9%	1,5%	3,5%			2,1%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)						0,1%	0,5%	2,6%			0,9%
	Occupanti di Autobus o Tram					0,7%	0,2%			1,9%		0,8%
	Altri veicoli					0,7%	1,2%	0,5%	0,9%			1,2%
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

APPENDICE A3

Matrici di Collisione dei morti in incidenti stradali fuori dall'abitato per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anni 2001, 2010, 2019, 2022 e 2023

Tavola A3.1.1 - Matrice di Collisione dei morti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2023























	2023													
		IN COLLISIONE CON												
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale	
	Pedoni	-	-	-	-	1	71	10	10	1	3	-	96	
	Ciclisti	3	-	-	-	8	48	8	7	2	5	13	94	
	Conducenti di biciclette elettriche	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	1	5	
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	1	4	-	1	-	-	1	7	
	Ciclomotoristi	-	-	-	1	1	14	3	-	-	1	9	29	
	Motociclisti	2	-	-	-	23	182	21	19	3	3	124	377	
	Occupanti di autovetture	-	-	-	3	2	382	52	114	9	17	362	941	
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)	-	-	-	-	-	7	4	8	1	-	13	33	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	-	-	-	-	-	9	1	27	5	-	22	64	
	Occupanti di Autobus o Tram	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	22	26	
	Altri veicoli	-	-	-	-	-	14	2	9	-	-	13	38	
	Totale	5	-	-	5	36	733	102	199	21	29	580	1.710	

Tavola A3.1.2 - Matrice di Collisione dei morti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2023





















	2023												Totale
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni					1,0%	74,0%	10,4%	10,4%	1,0%	3,1%		100,0%
	Ciclisti	3,2%				8,5%	51,1%	8,5%	7,4%	2,1%	5,3%	13,8%	100,0%
	Conducenti di biciclette elettriche				20,0%		40,0%	20,0%				20,0%	100,0%
	Conducenti di monopattini elettrici					14,3%	57,1%		14,3%			14,3%	100,0%
	Ciclomotoristi				3,4%	3,4%	48,3%	10,3%			3,4%	31,0%	100,0%
	Motociclisti	0,5%				6,1%	48,3%	5,6%	5,0%	0,8%	0,8%	32,9%	100,0%
	Occupanti di autovetture				0,3%	0,2%	40,6%	5,5%	12,1%	1,0%	1,8%	38,5%	100,0%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)						21,2%	12,1%	24,2%	3,0%		39,4%	100,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)						14,1%	1,6%	42,2%	7,8%		34,4%	100,0%
	Occupantoi di Bus o Tram								15,4%			84,6%	100,0%
	Altri veicoli						36,8%	5,3%	23,7%			34,2%	100,0%

Tavola A3.1.3 - Matrice di Collisione dei morti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2023























	2023	          											
		IN COLLISIONE CON											
		Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni					2,8%	9,7%	9,8%	5,0%	4,8%	10,3%		
	Ciclisti	60,0%				22,2%	6,5%	7,8%	3,5%	9,5%	17,2%	2,2%	
	Conducenti di biciclette elettriche				20,0%		0,3%	1,0%				0,2%	
	Conducenti di monopattini elettrici					2,8%	0,5%		0,5%			0,2%	
	Ciclomotoristi				20,0%	2,8%	1,9%	2,9%			3,4%	1,6%	
	Motociclisti	40,0%				63,9%	24,8%	20,6%	9,5%	14,3%	10,3%	21,4%	
	Occupanti di autovetture				60,0%	5,6%	52,1%	51,0%	57,3%	42,9%	58,6%	62,4%	
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)						1,0%	3,9%	4,0%	4,8%		2,2%	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)						1,2%	1,0%	13,6%	23,8%		3,8%	
	Occupanti di Autobus o Tram								2,0%			3,8%	
	Altri veicoli						1,9%	2,0%	4,5%			2,2%	
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	

Tavola A3.2.1 - Matrice di Collisione dei morti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2022























	2022	          											
		IN COLLISIONE CON											
		Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	1	-	-	1	3	82	12	10	1	2	-	112
	Ciclisti	3	-	-	-	1	46	2	3	-	4	10	69
	Conducenti di biciclette elettriche	1	-	-	-	-	11	-	1	-	-	-	13
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	1	4	-	1	-	-	-	6
	Ciclomotoristi	-	-	-	-	1	14	2	1	-	1	10	29
	Motociclisti	3	-	1	-	21	197	28	20	2	5	120	397
	Occupanti di autovetture	1	-	-	-	4	381	52	136	14	8	420	1.016
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)	2	-	-	-	-	9	2	10	-	-	12	35
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	-	-	-	-	-	14	4	54	1	3	28	104
	Occupanti di Autobus o Tram	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6	7
	Altri veicoli	1	-	-	-	2	17	4	7	-	-	7	38
Totale		12	-	1	1	33	776	106	243	18	23	613	1.826

Tavola A3.2.2 - Matrice di Collisione dei morti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2022





















	2022												Totale
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	0,9%			0,9%	2,7%	73,2%	10,7%	8,9%	0,9%	1,8%		100,0%
	Ciclisti	4,3%				1,4%	66,7%	2,9%	4,3%		5,8%	14,5%	100,0%
	Conducenti di biciclette elettriche	7,7%					84,6%		7,7%				100,0%
	Conducenti di monopattini elettrici					16,7%	66,7%		16,7%				100,0%
	Ciclomotoristi					3,4%	48,3%	6,9%	3,4%		3,4%	34,5%	100,0%
	Motociclisti	0,8%		0,3%		5,3%	49,6%	7,1%	5,0%	0,5%	1,3%	30,2%	100,0%
	Occupanti di autovetture	0,1%				0,4%	37,5%	5,1%	13,4%	1,4%	0,8%	41,3%	100,0%
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)	5,7%					25,7%	5,7%	28,6%			34,3%	100,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)						13,5%	3,8%	51,9%	1,0%	2,9%	26,9%	100,0%
	Occupantoi di Bus o Tram						14,3%					85,7%	100,0%
	Altri veicoli	2,6%				5,3%	44,7%	10,5%	18,4%			18,4%	100,0%

Tavola A3.2.3 - Matrice di Collisione dei morti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2022






















	2022											
		IN COLLISIONE CON										
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato
	Pedoni	8,3%			100,0%	9,1%	10,6%	11,3%	4,1%	5,6%	8,7%	
	Ciclisti	25,0%				3,0%	5,9%	1,9%	1,2%		17,4%	1,6%
	Conducenti di biciclette elettriche	8,3%					1,4%		0,4%			
	Conducenti di monopattini elettrici					3,0%	0,5%		0,4%			
	Ciclomotoristi					3,0%	1,8%	1,9%	0,4%		4,3%	1,6%
	Motociclisti	25,0%		100,0%		63,6%	25,4%	26,4%	8,2%	11,1%	21,7%	19,6%
	Occupanti di autovetture	8,3%				12,1%	49,1%	49,1%	56,0%	77,8%	34,8%	68,5%
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)	16,7%					1,2%	1,9%	4,1%			2,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)						1,8%	3,8%	22,2%	5,6%	13,0%	4,6%
	Occupanti di Autobus o Tram						0,1%					1,0%
	Altri veicoli	8,3%				6,1%	2,2%	3,8%	2,9%			1,1%
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tavola A3.3.1 - Matrice di Collisione dei morti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2019






















	2019	           											
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	-	-	-	-	1	107	6	11	2	-	-	127
	Ciclisti	2	-	-	-	2	70	7	10	1	2	9	103
	Conducenti di biciclette elettriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ciclomotoristi	-	-	-	-	2	19	2	1	-	-	9	33
	Motociclisti	-	-	-	1	11	203	14	32	2	6	112	381
	Occupanti di autovetture	1	-	-	-	5	434	34	153	9	16	378	1.030
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)	-	-	-	-	-	12	1	15	-	2	17	47
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	-	-	-	-	-	9	2	36	4	3	25	79
	Occupanti di Autobus o Tram	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	Altri veicoli	-	-	-	-	1	18	1	9	-	-	12	41
	Totale	3	-	-	1	22	872	67	267	18	29	563	1.842

Tavola A3.3.2 - Matrice di Collisione dei morti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2019





















	2019													Totale
		IN COLLISIONE CON												
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato		
	Pedoni					0,8%	84,3%	4,7%	8,7%	1,6%				100,0%
	Ciclisti	1,9%				1,9%	68,0%	6,8%	9,7%	1,0%	1,9%	8,7%		100,0%
	Conducenti di biciclette elettriche													100,0%
	Conducenti di monopattini elettrici													100,0%
	Ciclomotoristi					6,1%	57,6%	6,1%	3,0%			27,3%		100,0%
	Motociclisti				0,3%	2,9%	53,3%	3,7%	8,4%	0,5%	1,6%	29,4%		100,0%
	Occupanti di autovetture	0,1%				0,5%	42,1%	3,3%	14,9%	0,9%	1,6%	36,7%		100,0%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)						25,5%	2,1%	31,9%		4,3%	36,2%		100,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)						11,4%	2,5%	45,6%	5,1%	3,8%	31,6%		100,0%
	Occupantoi di Bus o Tram											100,0%		100,0%
	Altri veicoli					2,4%	43,9%	2,4%	22,0%			29,3%		100,0%

Tavola A3.3.3 - Matrice di Collisione dei morti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2019























	2019												
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni					4,5%	12,3%	9,0%	4,1%	11,1%			
	Ciclisti	66,7%				9,1%	8,0%	10,4%	3,7%	5,6%	6,9%	1,6%	
	Conducenti di biciclette elettriche												
	Conducenti di monopattini elettrici												
	Ciclomotoristi					9,1%	2,2%	3,0%	0,4%			1,6%	
	Motociclisti				100,0%	50,0%	23,3%	20,9%	12,0%	11,1%	20,7%	19,9%	
	Occupanti di autovetture	33,3%				22,7%	49,8%	50,7%	57,3%	50,0%	55,2%	67,1%	
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)						1,4%	1,5%	5,6%		6,9%	3,0%	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)						1,0%	3,0%	13,5%	22,2%	10,3%	4,4%	
	Occupanti di Autobus o Tram											0,2%	
	Altri veicoli					4,5%	2,1%	1,5%	3,4%			2,1%	
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	

Tavola A3.4.1 - Matrice di Collisione dei morti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2010























	2010	           											
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	-	-	-	-	6	99	10	12	-	3	-	130
	Ciclisti	7	-	-	-	6	57	12	10	1	3	14	110
	Conducenti di biciclette elettriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ciclomotoristi	-	-	-	2	4	33	11	1	1	2	17	71
	Motociclisti	4	-	-	3	27	231	54	24	3	5	146	497
	Occupanti di autovetture	-	-	-	-	7	525	135	145	13	10	501	1.336
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	-	-	-	-	-	20	17	19	1	-	34	91
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	-	-	-	-	-	11	8	11	-	-	26	56
	Occupanti di Autobus o Tram	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5	6
	Altri veicoli	-	-	-	1	-	10	5	1	1	1	16	35
	Totale	11	-	-	6	50	986	253	223	20	24	759	2.332

Tavola A3.4.2 - Matrice di Collisione dei morti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2010






















	2010													Totale
		IN COLLISIONE CON												
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato		
	Pedoni					4,6%	76,2%	7,7%	9,2%		2,3%		100,0%	
	Ciclisti	6,4%				5,5%	51,8%	10,9%	9,1%	0,9%	2,7%	12,7%	100,0%	
	Conducenti di biciclette elettriche												100,0%	
	Conducenti di monopattini elettrici												100,0%	
	Ciclomotoristi				2,8%	5,6%	46,5%	15,5%	1,4%	1,4%	2,8%	23,9%	100,0%	
	Motociclisti	0,8%			0,6%	5,4%	46,5%	10,9%	4,8%	0,6%	1,0%	29,4%	100,0%	
	Occupanti di autovetture					0,5%	39,3%	10,1%	10,9%	1,0%	0,7%	37,5%	100,0%	
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)						22,0%	18,7%	20,9%	1,1%		37,4%	100,0%	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)						19,6%	14,3%	19,6%			46,4%	100,0%	
	Occupanti di Bus o Tram							16,7%				83,3%	100,0%	
	Altri veicoli				2,9%		28,6%	14,3%	2,9%	2,9%	2,9%	45,7%	100,0%	

Tavola A3.4.3 - Matrice di Collisione dei morti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2010
























	2010												
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni					12,0%	10,0%	4,0%	5,4%		12,5%		
	Ciclisti	63,6%				12,0%	5,8%	4,7%	4,5%	5,0%	12,5%	1,8%	
	Conducenti di biciclette elettriche												
	Conducenti di monopattini elettrici												
	Ciclomotoristi				33,3%	8,0%	3,3%	4,3%	0,4%	5,0%	8,3%	2,2%	
	Motociclisti	36,4%			50,0%	54,0%	23,4%	21,3%	10,8%	15,0%	20,8%	19,2%	
	Occupanti di autovetture					14,0%	53,2%	53,4%	65,0%	65,0%	41,7%	66,0%	
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)						2,0%	6,7%	8,5%	5,0%		4,5%	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)						1,1%	3,2%	4,9%			3,4%	
	Occupanti di Autobus o Tram							0,4%				0,7%	
	Altri veicoli				16,7%		1,0%	2,0%	0,4%	5,0%	4,2%	2,1%	
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	

Tavola A3.5.1 - Matrice di Collisione dei morti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2001























	2001	           											
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	-	-	-	2	8	156	11	9	5	5	-	196
	Ciclisti	3	-	-	2	-	79	13	13	3	1	6	120
	Conducenti di biciclette elettriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ciclomotoristi	2	-	-	-	5	117	16	18	-	4	41	203
	Motociclisti	-	-	-	3	21	155	27	14	3	4	122	349
	Occupanti di autovetture	2	-	-	3	12	1.001	178	301	37	15	1.009	2.558
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)	-	-	-	-	1	39	15	37	-	1	33	126
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	2	-	-	-	-	26	6	44	3	1	52	134
	Occupanti di Autobus o Tram	-	-	-	-	-	5	-	1	-	-	2	8
	Altri veicoli	-	-	-	-	-	22	5	3	-	2	19	51
	Totale	9	-	-	10	47	1.600	271	440	51	33	1.284	3.745

Tavola A3.5.2 - Matrice di Collisione dei morti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2001












































	2001													Totale
		IN COLLISIONE CON												
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato		
	Pedoni				1,0%	4,1%	79,6%	5,6%	4,6%	2,6%	2,6%		100,0%	
	Ciclisti	2,5%			1,7%		65,8%	10,8%	10,8%	2,5%	0,8%	5,0%	100,0%	
	Conducenti di biciclette elettriche												100,0%	
	Conducenti di monopattini elettrici												100,0%	
	Ciclomotoristi	1,0%				2,5%	57,6%	7,9%	8,9%		2,0%	20,2%	100,0%	
	Motociclisti				0,9%	6,0%	44,4%	7,7%	4,0%	0,9%	1,1%	35,0%	100,0%	
	Occupanti di autovetture	0,1%			0,1%	0,5%	39,1%	7,0%	11,8%	1,4%	0,6%	39,4%	100,0%	
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)					0,8%	31,0%	11,9%	29,4%		0,8%	26,2%	100,0%	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	1,5%					19,4%	4,5%	32,8%	2,2%	0,7%	38,8%	100,0%	
	Occupantoi di Bus o Tram						62,5%		12,5%			25,0%	100,0%	
	Altri veicoli						43,1%	9,8%	5,9%		3,9%	37,3%	100,0%	

Tavola A3.5.3 - Matrice di Collisione dei morti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2001

	2001											
		IN COLLISIONE CON										
		Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato
	Pedoni				20,0%	17,0%	9,8%	4,1%	2,0%	9,8%	15,2%	
	Ciclisti	33,3%			20,0%		4,9%	4,8%	3,0%	5,9%	3,0%	0,5%
	Conducenti di biciclette elettriche											
	Conducenti di monopattini elettrici											
	Ciclomotoristi	22,2%				10,6%	7,3%	5,9%	4,1%		12,1%	3,2%
	Motociclisti				30,0%	44,7%	9,7%	10,0%	3,2%	5,9%	12,1%	9,5%
	Occupanti di autovetture	22,2%			30,0%	25,5%	62,6%	65,7%	68,4%	72,5%	45,5%	78,6%
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)					2,1%	2,4%	5,5%	8,4%		3,0%	2,6%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	22,2%					1,6%	2,2%	10,0%	5,9%	3,0%	4,0%
	Occupanti di Autobus o Tram						0,3%		0,2%			0,2%
	Altri veicoli						1,4%	1,8%	0,7%		6,1%	1,5%
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

APPENDICE A4

Matrici di Collisione dei feriti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anni 2001, 2010, 2019, 2022 e 2023

Tavola A4.1.1 - Matrice di Collisione dei feriti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2023






















	2023												
		IN COLLISIONE CON											
	FERITI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	371	53	182	288	2.010	14.574	916	249	318	730	-	19.691
	Ciclisti	649	9	58	100	612	10.210	647	169	78	360	1.773	14.665
	Conducenti di biciclette elettriche	19	15	8	12	72	952	63	16	9	29	172	1.367
	Conducenti di monopattini elettrici	36	2	13	19	91	1.992	121	15	15	82	809	3.195
	Ciclomotoristi	73	12	9	153	303	5.676	300	89	31	137	1.574	8.357
	Motociclisti	476	49	107	345	2.506	31.566	1.902	574	218	594	8.712	47.049
	Occupanti di autovetture	233	25	51	321	2.323	83.460	5.452	4.596	792	2.275	20.786	120.314
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)	8	-	3	1	46	1.902	453	173	40	58	588	3.272
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	5	-	-	3	9	1.134	73	697	23	76	710	2.730
	Occupanti di Autobus o Tram	12	-	6	2	29	647	100	67	73	69	703	1.708
	Altri veicoli	12	2	-	4	46	1.734	70	114	9	130	165	2.286
	Totale	1.894	167	437	1.248	8.047	153.847	10.097	6.759	1.606	4.540	35.992	224.634

Tavola A4.1.2 - Matrice di Collisione dei feriti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2023























	2023												Totale
		IN COLLISIONE CON											
	FERITI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	1,9%	0,3%	0,9%	1,5%	10,2%	74,0%	4,7%	1,3%	1,6%	3,7%		100,0%
	Ciclisti	4,4%	0,1%	0,4%	0,7%	4,2%	69,6%	4,4%	1,2%	0,5%	2,5%	12,1%	100,0%
	Conducenti di biciclette elettriche	1,4%	1,1%	0,6%	0,9%	5,3%	69,6%	4,6%	1,2%	0,7%	2,1%	12,6%	100,0%
	Conducenti di monopattini elettrici	1,1%	0,1%	0,4%	0,6%	2,8%	62,3%	3,8%	0,5%	0,5%	2,6%	25,3%	100,0%
	Ciclomotoristi	0,9%	0,1%	0,1%	1,8%	3,6%	67,9%	3,6%	1,1%	0,4%	1,6%	18,8%	100,0%
	Motociclisti	1,0%	0,1%	0,2%	0,7%	5,3%	67,1%	4,0%	1,2%	0,5%	1,3%	18,5%	100,0%
	Occupanti di autovetture	0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	1,9%	69,4%	4,5%	3,8%	0,7%	1,9%	17,3%	100,0%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	0,2%		0,1%	0,0%	1,4%	58,1%	13,8%	5,3%	1,2%	1,8%	18,0%	100,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,2%			0,1%	0,3%	41,5%	2,7%	25,5%	0,8%	2,8%	26,0%	100,0%
	Occupantoi di Bus o Tram	0,7%		0,4%	0,1%	1,7%	37,9%	5,9%	3,9%	4,3%	4,0%	41,2%	100,0%
	Altri veicoli	0,5%	0,1%		0,2%	2,0%	75,9%	3,1%	5,0%	0,4%	5,7%	7,2%	100,0%

Tavola A4.1.3 - Matrice di Collisione dei feriti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2023























	2023												
		IN COLLISIONE CON											
	FERITI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	19,6%	31,7%	41,6%	23,1%	25,0%	9,5%	9,1%	3,7%	19,8%	16,1%		
	Ciclisti	34,3%	5,4%	13,3%	8,0%	7,6%	6,6%	6,4%	2,5%	4,9%	7,9%	4,9%	
	Conducenti di biciclette elettriche	1,0%	9,0%	1,8%	1,0%	0,9%	0,6%	0,6%	0,2%	0,6%	0,6%	0,5%	
	Conducenti di monopattini elettrici	1,9%	1,2%	3,0%	1,5%	1,1%	1,3%	1,2%	0,2%	0,9%	1,8%	2,2%	
	Ciclomotoristi	3,9%	7,2%	2,1%	12,3%	3,8%	3,7%	3,0%	1,3%	1,9%	3,0%	4,4%	
	Motociclisti	25,1%	29,3%	24,5%	27,6%	31,1%	20,5%	18,8%	8,5%	13,6%	13,1%	24,2%	
	Occupanti di autovetture	12,3%	15,0%	11,7%	25,7%	28,9%	54,2%	54,0%	68,0%	49,3%	50,1%	57,8%	
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	0,4%		0,7%	0,1%	0,6%	1,2%	4,5%	2,6%	2,5%	1,3%	1,6%	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3.5 t)	0,3%			0,2%	0,1%	0,7%	0,7%	10,3%	1,4%	1,7%	2,0%	
	Occupanti di Autobus o Tram	0,6%		1,4%	0,2%	0,4%	0,4%	1,0%	1,0%	4,5%	1,5%	2,0%	
	Altri veicoli	0,6%	1,2%		0,3%	0,6%	1,1%	0,7%	1,7%	0,6%	2,9%	0,5%	
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	

Tavola A4.2.1 - Matrice di Collisione dei feriti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2022






















	2022												
		IN COLLISIONE CON											
	FERITI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	376	34	131	278	1.829	14.342	896	175	322	679	-	19.062
	Ciclisti	710	23	53	111	611	10.791	766	176	109	404	1.844	15.598
	Conducenti di biciclette elettriche	16	21	7	6	44	733	58	11	9	23	149	1.077
	Conducenti di monopattini elettrici	32	5	11	10	81	1.755	96	14	21	75	687	2.787
	Ciclomotoristi	82	6	8	162	312	5.861	366	95	34	128	1.668	8.722
	Motociclisti	437	36	60	350	2.293	31.554	1.912	563	217	662	8.580	46.664
	Occupanti di autovetture	205	21	45	334	2.260	82.909	5.795	4.242	729	2.172	20.935	119.647
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)	12	-	2	8	43	2.026	442	167	45	74	600	3.419
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	3	-	2	-	22	1.099	111	642	22	72	710	2.683
	Occupanti di Autobus o Tram	17	-	6	4	34	624	85	71	40	42	588	1.511
	Altri veicoli	23	1	-	4	49	1.657	118	143	6	118	186	2.305
	Totale	1.913	147	325	1.267	7.578	153.351	10.645	6.299	1.554	4.449	35.947	223.475

Tavola A4.2.2 - Matrice di Collisione dei feriti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2022






















	2022											Totale
		IN COLLISIONE CON										
	FERITI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini i elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato
	Pedoni	2,0%	0,2%	0,7%	1,5%	9,6%	75,2%	4,7%	0,9%	1,7%	3,6%	100,0%
	Ciclisti	4,6%	0,1%	0,3%	0,7%	3,9%	69,2%	4,9%	1,1%	0,7%	2,6%	100,0%
	Conducenti di biciclette elettriche	1,5%	1,9%	0,6%	0,6%	4,1%	68,1%	5,4%	1,0%	0,8%	2,1%	100,0%
	Conducenti di monopattini elettrici	1,1%	0,2%	0,4%	0,4%	2,9%	63,0%	3,4%	0,5%	0,8%	2,7%	100,0%
	Ciclomotoristi	0,9%	0,1%	0,1%	1,9%	3,6%	67,2%	4,2%	1,1%	0,4%	1,5%	100,0%
	Motociclisti	0,9%	0,1%	0,1%	0,8%	4,9%	67,6%	4,1%	1,2%	0,5%	1,4%	100,0%
	Occupanti di autovetture	0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	1,9%	69,3%	4,8%	3,5%	0,6%	1,8%	100,0%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	0,4%		0,1%	0,2%	1,3%	59,3%	12,9%	4,9%	1,3%	2,2%	100,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,1%		0,1%		0,8%	41,0%	4,1%	23,9%	0,8%	2,7%	100,0%
	Occupantoi di Bus o Tram	1,1%		0,4%	0,3%	2,3%	41,3%	5,6%	4,7%	2,6%	2,8%	100,0%
	Altri veicoli	1,0%	0,0%		0,2%	2,1%	71,9%	5,1%	6,2%	0,3%	5,1%	100,0%

Tavola A4.2.3 - Matrice di Collisione dei feriti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2022























	2022											
		IN COLLISIONE CON										
	FERITI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattin i elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato
	Pedoni	19,7%	23,1%	40,3%	21,9%	24,1%	9,4%	8,4%	2,8%	20,7%	15,3%	
	Ciclisti	37,1%	15,6%	16,3%	8,8%	8,1%	7,0%	7,2%	2,8%	7,0%	9,1%	5,1%
	Conducenti di biciclette elettriche	0,8%	14,3%	2,2%	0,5%	0,6%	0,5%	0,5%	0,2%	0,6%	0,5%	0,4%
	Conducenti di monopattini elettrici	1,7%	3,4%	3,4%	0,8%	1,1%	1,1%	0,9%	0,2%	1,4%	1,7%	1,9%
	Ciclomotoristi	4,3%	4,1%	2,5%	12,8%	4,1%	3,8%	3,4%	1,5%	2,2%	2,9%	4,6%
	Motociclisti	22,8%	24,5%	18,5%	27,6%	30,3%	20,6%	18,0%	8,9%	14,0%	14,9%	23,9%
	Occupanti di autovetture	10,7%	14,3%	13,8%	26,4%	29,8%	54,1%	54,4%	67,3%	46,9%	48,8%	58,2%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	0,6%		0,6%	0,6%	0,6%	1,3%	4,2%	2,7%	2,9%	1,7%	1,7%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,2%		0,6%		0,3%	0,7%	1,0%	10,2%	1,4%	1,6%	2,0%
	Occupanti di Autobus o Tram	0,9%		1,8%	0,3%	0,4%	0,4%	0,8%	1,1%	2,6%	0,9%	1,6%
	Altri veicoli	1,2%	0,7%		0,3%	0,6%	1,1%	1,1%	2,3%	0,4%	2,7%	0,5%
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tavola A4.3.1 - Matrice di Collisione dei feriti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2019























	2019												
		IN COLLISIONE CON											
	FERITI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	366	-	-	343	2.031	16.338	733	512	319	788	-	21.430
	Ciclisti	688	-	-	142	611	11.794	511	397	109	345	1.774	16.371
	Conducenti di biciclette elettriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ciclomotoristi	81	-	-	152	337	6.674	282	219	41	133	1.748	9.667
	Motociclisti	439	-	-	350	2.054	29.340	1.288	1.070	235	560	8.097	43.433
	Occupanti di autovetture	284	-	-	393	2.386	97.143	4.710	6.687	1.003	2.715	23.702	139.023
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	10	-	-	5	51	2.160	219	402	22	78	602	3.549
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	5	-	-	6	24	1.475	175	654	43	69	891	3.342
	Occupanti di Autobus o Tram	24	-	-	7	32	920	52	85	49	34	631	1.834
	Altri veicoli	17	-	-	13	56	1.926	154	189	6	137	237	2.735
	Totale	1.914	-	-	1.411	7.582	167.770	8.124	10.215	1.827	4.859	37.682	241.384

Tavola A4.3.2 - Matrice di Collisione dei feriti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2019























	2019												Totale
		IN COLLISIONE CON											
	FERITI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini i elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	1,7%			1,6%	9,5%	76,2%	3,4%	2,4%	1,5%	3,7%		100,0%
	Ciclisti	4,2%			0,9%	3,7%	72,0%	3,1%	2,4%	0,7%	2,1%	10,8%	100,0%
	Conducenti di biciclette elettriche												100,0%
	Conducenti di monopattini elettrici												100,0%
	Ciclomotoristi	0,8%			1,6%	3,5%	69,0%	2,9%	2,3%	0,4%	1,4%	18,1%	100,0%
	Motociclisti	1,0%			0,8%	4,7%	67,6%	3,0%	2,5%	0,5%	1,3%	18,6%	100,0%
	Occupanti di autovetture	0,2%			0,3%	1,7%	69,9%	3,4%	4,8%	0,7%	2,0%	17,0%	100,0%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	0,3%			0,1%	1,4%	60,9%	6,2%	11,3%	0,6%	2,2%	17,0%	100,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,1%			0,2%	0,7%	44,1%	5,2%	19,6%	1,3%	2,1%	26,7%	100,0%
	Occupantoi di Bus o Tram	1,3%			0,4%	1,7%	50,2%	2,8%	4,6%	2,7%	1,9%	34,4%	100,0%
	Altri veicoli	0,6%			0,5%	2,0%	70,4%	5,6%	6,9%	0,2%	5,0%	8,7%	100,0%

Tavola A4.3.3 - Matrice di Collisione dei feriti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2019
























	2019												
		IN COLLISIONE CON											
	FERITI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	19,1%			24,3%	26,8%	9,7%	9,0%	5,0%	17,5%	16,2%		
	Ciclisti	35,9%			10,1%	8,1%	7,0%	6,3%	3,9%	6,0%	7,1%	4,7%	
	Conducenti di biciclette elettriche												
	Conducenti di monopattini elettrici												
	Ciclomotoristi	4,2%			10,8%	4,4%	4,0%	3,5%	2,1%	2,2%	2,7%	4,6%	
	Motociclisti	22,9%			24,8%	27,1%	17,5%	15,9%	10,5%	12,9%	11,5%	21,5%	
	Occupanti di autovetture	14,8%			27,9%	31,5%	57,9%	58,0%	65,5%	54,9%	55,9%	62,9%	
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	0,5%			0,4%	0,7%	1,3%	2,7%	3,9%	1,2%	1,6%	1,6%	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3.5 t)	0,3%			0,4%	0,3%	0,9%	2,2%	6,4%	2,4%	1,4%	2,4%	
	Occupanti di Autobus o Tram	1,3%			0,5%	0,4%	0,5%	0,6%	0,8%	2,7%	0,7%	1,7%	
	Altri veicoli	0,9%			0,9%	0,7%	1,1%	1,9%	1,9%	0,3%	2,8%	0,6%	
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	

Tavola A4.4.1 - Matrice di Collisione dei feriti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2010























	2010													
		IN COLLISIONE CON												
		FERITI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	278	-	-	1.074	2.620	15.604	930	278	406	419	-	21.609	
	Ciclisti	564	-	-	325	613	10.620	676	235	117	182	1.407	14.739	
	Conducenti di biciclette elettriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Ciclomotoristi	186	-	-	591	794	15.736	889	279	162	201	3.461	22.299	
	Motociclisti	518	-	-	842	2.555	35.158	2.226	707	386	561	9.503	52.456	
	Occupanti di autovetture	359	-	-	1.428	3.612	127.209	10.616	4.697	1.447	2.410	27.303	179.081	
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)	13	-	-	50	104	4.244	1.036	470	67	84	1.294	7.362	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	6	-	-	3	18	988	186	323	20	34	631	2.209	
	Occupanti di Autobus o Tram	11	-	-	16	75	1.203	139	106	161	20	489	2.220	
	Altri veicoli	17	-	-	24	78	1.965	144	84	18	104	311	2.745	
	Totale	1.952	-	-	4.353	10.469	212.727	16.842	7.179	2.784	4.015	44.399	304.720	

Tavola A4.4.2 - Matrice di Collisione dei feriti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2010






















	2010													Totale
	IN COLLISIONE CON													
	FERITI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini i elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato		
	Pedoni	1,3%			5,0%	12,1%	72,2%	4,3%	1,3%	1,9%	1,9%		100,0%	
	Ciclisti	3,8%			2,2%	4,2%	72,1%	4,6%	1,6%	0,8%	1,2%	9,5%	100,0%	
	Conducenti di biciclette elettriche												100,0%	
	Conducenti di monopattini elettrici												100,0%	
	Ciclomotoristi	0,8%			2,7%	3,6%	70,6%	4,0%	1,3%	0,7%	0,9%	15,5%	100,0%	
	Motociclisti	1,0%			1,6%	4,9%	67,0%	4,2%	1,3%	0,7%	1,1%	18,1%	100,0%	
	Occupanti di autovetture	0,2%			0,8%	2,0%	71,0%	5,9%	2,6%	0,8%	1,3%	15,2%	100,0%	
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	0,2%			0,7%	1,4%	57,6%	14,1%	6,4%	0,9%	1,1%	17,6%	100,0%	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,3%			0,1%	0,8%	44,7%	8,4%	14,6%	0,9%	1,5%	28,6%	100,0%	
	Occupantoi di Bus o Tram	0,5%			0,7%	3,4%	54,2%	6,3%	4,8%	7,3%	0,9%	22,0%	100,0%	
	Altri veicoli	0,6%			0,9%	2,8%	71,6%	5,2%	3,1%	0,7%	3,8%	11,3%	100,0%	

Tavola A4.4.3 - Matrice di Collisione dei feriti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2010























	2010												
		IN COLLISIONE CON											
	FERITI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	14,2%			24,7%	25,0%	7,3%	5,5%	3,9%	14,6%	10,4%		
	Ciclisti	28,9%			7,5%	5,9%	5,0%	4,0%	3,3%	4,2%	4,5%	3,2%	
	Conducenti di biciclette elettriche												
	Conducenti di monopattini elettrici												
	Ciclomotoristi	9,5%			13,6%	7,6%	7,4%	5,3%	3,9%	5,8%	5,0%	7,8%	
	Motociclisti	26,5%			19,3%	24,4%	16,5%	13,2%	9,8%	13,9%	14,0%	21,4%	
	Occupanti di autovetture	18,4%			32,8%	34,5%	59,8%	63,0%	65,4%	52,0%	60,0%	61,5%	
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	0,7%			1,1%	1,0%	2,0%	6,2%	6,5%	2,4%	2,1%	2,9%	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,3%			0,1%	0,2%	0,5%	1,1%	4,5%	0,7%	0,8%	1,4%	
	Occupanti di Autobus o Tram	0,6%			0,4%	0,7%	0,6%	0,8%	1,5%	5,8%	0,5%	1,1%	
	Altri veicoli	0,9%			0,6%	0,7%	0,9%	0,9%	1,2%	0,6%	2,6%	0,7%	
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	

Tavola A4.5.1 - Matrice di Collisione dei feriti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2001






















	2001												
		IN COLLISIONE CON											
	FERITI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	197	-	-	2.924	1.870	13.808	767	394	481	470	-	20.911
	Ciclisti	334	-	-	698	443	7.931	500	296	106	109	806	11.223
	Conducenti di biciclette elettriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ciclomotoristi	498	-	-	2.857	1.502	41.570	2.070	936	525	513	7.624	58.095
	Motociclisti	376	-	-	1.569	1.484	27.602	1.359	610	334	322	6.165	39.821
	Occupanti di autovetture	489	-	-	3.016	3.218	162.664	10.598	7.621	2.155	2.128	34.401	226.290
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	20	-	-	82	78	3.966	906	629	99	69	1.182	7.031
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	6	-	-	38	29	1.552	218	777	65	27	955	3.667
	Occupanti di Autobus o Tram	17	-	-	113	50	1.373	150	209	293	25	1.926	4.156
	Altri veicoli	13	-	-	51	54	1.515	125	41	13	108	172	2.092
	Totale	1.950	-	-	11.348	8.728	261.981	16.693	11.513	4.071	3.771	53.231	373.286

Tavola A4.5.2 - Matrice di Collisione dei feriti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2001












































	2001												Totale
		IN COLLISIONE CON											
	FERITI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	0,9%			14,0%	8,9%	66,0%	3,7%	1,9%	2,3%	2,2%		100,0%
	Ciclisti	3,0%			6,2%	3,9%	70,7%	4,5%	2,6%	0,9%	1,0%	7,2%	100,0%
	Conducenti di biciclette elettriche												100,0%
	Conducenti di monopattini elettrici												100,0%
	Ciclomotoristi	0,9%			4,9%	2,6%	71,6%	3,6%	1,6%	0,9%	0,9%	13,1%	100,0%
	Motociclisti	0,9%			3,9%	3,7%	69,3%	3,4%	1,5%	0,8%	0,8%	15,5%	100,0%
	Occupanti di autovetture	0,2%			1,3%	1,4%	71,9%	4,7%	3,4%	1,0%	0,9%	15,2%	100,0%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	0,3%			1,2%	1,1%	56,4%	12,9%	8,9%	1,4%	1,0%	16,8%	100,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3.5 t)	0,2%			1,0%	0,8%	42,3%	5,9%	21,2%	1,8%	0,7%	26,0%	100,0%
	Occupantoi di Bus o Tram	0,4%			2,7%	1,2%	33,0%	3,6%	5,0%	7,1%	0,6%	46,3%	100,0%
	Altri veicoli	0,6%			2,4%	2,6%	72,4%	6,0%	2,0%	0,6%	5,2%	8,2%	100,0%

Tavola A4.5.3 - Matrice di Collisione dei feriti in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2001

	2001											
		IN COLLISIONE CON										
		Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato
	Pedoni	10,1%			25,8%	21,4%	5,3%	4,6%	3,4%	11,8%	12,5%	
	Ciclisti	17,1%			6,2%	5,1%	3,0%	3,0%	2,6%	2,6%	2,9%	1,5%
	Conducenti di biciclette elettriche											
	Conducenti di monopattini elettrici											
	Ciclomotoristi	25,5%			25,2%	17,2%	15,9%	12,4%	8,1%	12,9%	13,6%	14,3%
	Motociclisti	19,3%			13,8%	17,0%	10,5%	8,1%	5,3%	8,2%	8,5%	11,6%
	Occupanti di autovetture	25,1%			26,6%	36,9%	62,1%	63,5%	66,2%	52,9%	56,4%	64,6%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	1,0%			0,7%	0,9%	1,5%	5,4%	5,5%	2,4%	1,8%	2,2%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3.5 t)	0,3%			0,3%	0,3%	0,6%	1,3%	6,7%	1,6%	0,7%	1,8%
	Occupanti di Autobus o Tram	0,9%			1,0%	0,6%	0,5%	0,9%	1,8%	7,2%	0,7%	3,6%
	Altri veicoli	0,7%			0,4%	0,6%	0,6%	0,7%	0,4%	0,3%	2,9%	0,3%
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

APPENDICE A5

Matrici di Collisione dei feriti in incidenti stradali entro l'abitato per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anni 2001, 2010, 2019, 2022 e 2023

Tavola A5.1.1 - Matrice di Collisione dei feriti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2023






















	2023												
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	358	51	181	282	1.946	13.773	842	217	314	697	-	18.661
	Ciclisti	529	7	58	92	560	9.156	557	130	70	318	1.501	12.978
	Conducenti di biciclette elettriche	16	15	8	11	69	869	53	14	8	26	155	1.244
	Conducenti di monopattini elettrici	34	2	13	16	85	1.910	112	14	15	77	784	3.062
	Ciclomotoristi	67	11	8	138	271	5.092	263	68	26	116	1.344	7.404
	Motociclisti	431	46	100	301	1.997	26.822	1.593	350	189	497	6.286	38.612
	Occupanti di autovetture	182	22	45	262	1.683	51.891	3.343	1.158	584	1.120	9.170	69.460
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	6	-	2	1	31	1.143	226	45	26	22	264	1.766
	Occupanti di mezzi pesanti (>3.5 t)	4	-	-	2	6	292	20	37	8	6	104	479
	Occupanti di Autobus o Tram	11	-	6	2	28	559	77	17	58	33	600	1.391
	Altri veicoli	4	2	-	4	31	703	39	5	7	25	103	923
	Totale	1.642	156	421	1.111	6.707	112.210	7.125	2.055	1.305	2.937	20.311	155.980

Tavola A5.1.2 - Matrice di Collisione dei feriti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2023






















	2023													Totale
		IN COLLISIONE CON												
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato		
	Pedoni	1,9%	0,3%	1,0%	1,5%	10,4%	73,8%	4,5%	1,2%	1,7%	3,7%		100,0%	
	Ciclisti	4,1%	0,1%	0,4%	0,7%	4,3%	70,6%	4,3%	1,0%	0,5%	2,5%	11,6%	100,0%	
	Conducenti di biciclette elettriche	1,3%	1,2%	0,6%	0,9%	5,5%	69,9%	4,3%	1,1%	0,6%	2,1%	12,5%	100,0%	
	Conducenti di monopattini elettrici	1,1%	0,1%	0,4%	0,5%	2,8%	62,4%	3,7%	0,5%	0,5%	2,5%	25,6%	100,0%	
	Ciclomotoristi	0,9%	0,1%	0,1%	1,9%	3,7%	68,8%	3,6%	0,9%	0,4%	1,6%	18,2%	100,0%	
	Motociclisti	1,1%	0,1%	0,3%	0,8%	5,2%	69,5%	4,1%	0,9%	0,5%	1,3%	16,3%	100,0%	
	Occupanti di autovetture	0,3%	0,0%	0,1%	0,4%	2,4%	74,7%	4,8%	1,7%	0,8%	1,6%	13,2%	100,0%	
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	0,3%		0,1%	0,1%	1,8%	64,7%	12,8%	2,5%	1,5%	1,2%	14,9%	100,0%	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,8%			0,4%	1,3%	61,0%	4,2%	7,7%	1,7%	1,3%	21,7%	100,0%	
	Occupantoi di Bus o Tram	0,8%		0,4%	0,1%	2,0%	40,2%	5,5%	1,2%	4,2%	2,4%	43,1%	100,0%	
	Altri veicoli	0,4%	0,2%		0,4%	3,4%	76,2%	4,2%	0,5%	0,8%	2,7%	11,2%	100,0%	

Tavola A5.1.3 - Matrice di Collisione dei feriti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2023























	2023	           										
		IN COLLISIONE CON										
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato
	Pedoni	21,8%	32,7%	43,0%	25,4%	29,0%	12,3%	11,8%	10,6%	24,1%	23,7%	
	Ciclisti	32,2%	4,5%	13,8%	8,3%	8,3%	8,2%	7,8%	6,3%	5,4%	10,8%	7,4%
	Conducenti di biciclette elettriche	1,0%	9,6%	1,9%	1,0%	1,0%	0,8%	0,7%	0,7%	0,6%	0,9%	0,8%
	Conducenti di monopattini elettrici	2,1%	1,3%	3,1%	1,4%	1,3%	1,7%	1,6%	0,7%	1,1%	2,6%	3,9%
	Ciclomotoristi	4,1%	7,1%	1,9%	12,4%	4,0%	4,5%	3,7%	3,3%	2,0%	3,9%	6,6%
	Motociclisti	26,2%	29,5%	23,8%	27,1%	29,8%	23,9%	22,4%	17,0%	14,5%	16,9%	30,9%
	Occupanti di autovetture	11,1%	14,1%	10,7%	23,6%	25,1%	46,2%	46,9%	56,4%	44,8%	38,1%	45,1%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	0,4%		0,5%	0,1%	0,5%	1,0%	3,2%	2,2%	2,0%	0,7%	1,3%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,2%			0,2%	0,1%	0,3%	0,3%	1,8%	0,6%	0,2%	0,5%
	Occupanti di Autobus o Tram	0,7%		1,4%	0,2%	0,4%	0,5%	1,1%	0,8%	4,4%	1,1%	3,0%
	Altri veicoli	0,2%	1,3%		0,4%	0,5%	0,6%	0,5%	0,2%	0,5%	0,9%	0,5%
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tavola A5.2.1 - Matrice di Collisione dei feriti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2022






















	2022												
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	345	30	126	269	1.769	13.580	833	142	314	648	-	18.056
	Ciclisti	577	22	50	100	544	9.601	664	137	99	346	1.544	13.684
	Conducenti di biciclette elettriche	13	14	7	5	36	655	52	9	9	23	133	956
	Conducenti di monopattini elettrici	31	5	8	10	79	1.688	92	13	20	75	675	2.696
	Ciclomotoristi	76	5	8	139	264	5.288	311	65	29	118	1.407	7.710
	Motociclisti	389	31	58	306	1.800	26.863	1.627	349	186	540	6.214	38.363
	Occupanti di autovetture	173	17	40	282	1.655	52.297	3.619	970	533	1.068	9.194	69.848
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)	9	-	2	7	33	1.198	221	44	31	29	256	1.830
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	1	-	1	-	12	325	39	50	8	8	102	546
	Occupanti di Autobus o Tram	16	-	6	3	30	542	62	30	37	39	533	1.298
	Altri veicoli	11	-	-	4	36	692	43	13	5	29	114	947
	Totale	1.641	124	306	1.125	6.258	112.729	7.563	1.822	1.271	2.923	20.172	155.934

Tavola A5.2.2 - Matrice di Collisione dei feriti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2022























	2022												Totale
		IN COLLISIONE CON											
		MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato
	Pedoni	1,9%	0,2%	0,7%	1,5%	9,8%	75,2%	4,6%	0,8%	1,7%	3,6%		100,0%
	Ciclisti	4,2%	0,2%	0,4%	0,7%	4,0%	70,2%	4,9%	1,0%	0,7%	2,5%	11,3%	100,0%
	Conducenti di biciclette elettriche	1,4%	1,5%	0,7%	0,5%	3,8%	68,5%	5,4%	0,9%	0,9%	2,4%	13,9%	100,0%
	Conducenti di monopattini elettrici	1,1%	0,2%	0,3%	0,4%	2,9%	62,6%	3,4%	0,5%	0,7%	2,8%	25,0%	100,0%
	Ciclomotoristi	1,0%	0,1%	0,1%	1,8%	3,4%	68,6%	4,0%	0,8%	0,4%	1,5%	18,2%	100,0%
	Motociclisti	1,0%	0,1%	0,2%	0,8%	4,7%	70,0%	4,2%	0,9%	0,5%	1,4%	16,2%	100,0%
	Occupanti di autovetture	0,2%	0,0%	0,1%	0,4%	2,4%	74,9%	5,2%	1,4%	0,8%	1,5%	13,2%	100,0%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	0,5%		0,1%	0,4%	1,8%	65,5%	12,1%	2,4%	1,7%	1,6%	14,0%	100,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,2%		0,2%		2,2%	59,5%	7,1%	9,2%	1,5%	1,5%	18,7%	100,0%
	Occupantoi di Bus o Tram	1,2%		0,5%	0,2%	2,3%	41,8%	4,8%	2,3%	2,9%	3,0%	41,1%	100,0%
	Altri veicoli	1,2%			0,4%	3,8%	73,1%	4,5%	1,4%	0,5%	3,1%	12,0%	100,0%

Tavola A5.2.3 - Matrice di Collisione dei feriti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2022
























	2022												
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	21,0%	24,2%	41,2%	23,9%	28,3%	12,0%	11,0%	7,8%	24,7%	22,2%		
	Ciclisti	35,2%	17,7%	16,3%	8,9%	8,7%	8,5%	8,8%	7,5%	7,8%	11,8%	7,7%	
	Conducenti di biciclette elettriche	0,8%	11,3%	2,3%	0,4%	0,6%	0,6%	0,7%	0,5%	0,7%	0,8%	0,7%	
	Conducenti di monopattini elettrici	1,9%	4,0%	2,6%	0,9%	1,3%	1,5%	1,2%	0,7%	1,6%	2,6%	3,3%	
	Ciclomotoristi	4,6%	4,0%	2,6%	12,4%	4,2%	4,7%	4,1%	3,6%	2,3%	4,0%	7,0%	
	Motociclisti	23,7%	25,0%	19,0%	27,2%	28,8%	23,8%	21,5%	19,2%	14,6%	18,5%	30,8%	
	Occupanti di autovetture	10,5%	13,7%	13,1%	25,1%	26,4%	46,4%	47,9%	53,2%	41,9%	36,5%	45,6%	
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	0,5%		0,7%	0,6%	0,5%	1,1%	2,9%	2,4%	2,4%	1,0%	1,3%	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,1%		0,3%		0,2%	0,3%	0,5%	2,7%	0,6%	0,3%	0,5%	
	Occupanti di Autobus o Tram	1,0%		2,0%	0,3%	0,5%	0,5%	0,8%	1,6%	2,9%	1,3%	2,6%	
	Altri veicoli	0,7%			0,4%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%	0,4%	1,0%	0,6%	
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	

Tavola A5.3.1 - Matrice di Collisione dei feriti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2019
























	2019	           											
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	346	-	-	340	1.989	15.562	687	455	311	759	-	20.449
	Ciclisti	546	-	-	129	551	10.594	445	300	97	308	1.509	14.479
	Conducenti di biciclette elettriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ciclomotoristi	76	-	-	142	302	6.056	256	169	38	123	1.521	8.683
	Motociclisti	388	-	-	316	1.644	25.374	1.098	805	209	462	6.022	36.318
	Occupanti di autovetture	226	-	-	318	1.736	62.382	2.652	2.655	734	1.393	11.114	83.210
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	5	-	-	5	37	1.180	90	115	15	24	228	1.699
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	2	-	-	6	15	669	62	105	24	11	245	1.139
	Occupanti di Autobus o Tram	22	-	-	7	32	775	46	66	47	32	589	1.616
	Altri veicoli	12	-	-	12	42	862	48	32	4	32	157	1.201
	Totale	1.623	-	-	1.275	6.348	123.454	5.384	4.702	1.479	3.144	21.385	168.794

Tavola A5.3.2 - Matrice di Collisione dei feriti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2019























	2019	           											Totale
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	1,7%			1,7%	9,7%	76,1%	3,4%	2,2%	1,5%	3,7%		100,0%
	Ciclisti	3,8%			0,9%	3,8%	73,2%	3,1%	2,1%	0,7%	2,1%	10,4%	100,0%
	Conducenti di biciclette elettriche												100,0%
	Conducenti di monopattini elettrici												100,0%
	Ciclomotoristi	0,9%			1,6%	3,5%	69,7%	2,9%	1,9%	0,4%	1,4%	17,5%	100,0%
	Motociclisti	1,1%			0,9%	4,5%	69,9%	3,0%	2,2%	0,6%	1,3%	16,6%	100,0%
	Occupanti di autovetture	0,3%			0,4%	2,1%	75,0%	3,2%	3,2%	0,9%	1,7%	13,4%	100,0%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	0,3%			0,3%	2,2%	69,5%	5,3%	6,8%	0,9%	1,4%	13,4%	100,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,2%			0,5%	1,3%	58,7%	5,4%	9,2%	2,1%	1,0%	21,5%	100,0%
	Occupantoi di Bus o Tram	1,4%			0,4%	2,0%	48,0%	2,8%	4,1%	2,9%	2,0%	36,4%	100,0%
	Altri veicoli	1,0%			1,0%	3,5%	71,8%	4,0%	2,7%	0,3%	2,7%	13,1%	100,0%

Tavola A5.3.3 - Matrice di Collisione dei feriti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2019























	2019												
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	21,3%			26,7%	31,3%	12,6%	12,8%	9,7%	21,0%	24,1%		
	Ciclisti	33,6%			10,1%	8,7%	8,6%	8,3%	6,4%	6,6%	9,8%	7,1%	
	Conducenti di biciclette elettriche												
	Conducenti di monopattini elettrici												
	Ciclomotoristi	4,7%			11,1%	4,8%	4,9%	4,8%	3,6%	2,6%	3,9%	7,1%	
	Motociclisti	23,9%			24,8%	25,9%	20,6%	20,4%	17,1%	14,1%	14,7%	28,2%	
	Occupanti di autovetture	13,9%			24,9%	27,3%	50,5%	49,3%	56,5%	49,6%	44,3%	52,0%	
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	0,3%			0,4%	0,6%	1,0%	1,7%	2,4%	1,0%	0,8%	1,1%	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,1%			0,5%	0,2%	0,5%	1,2%	2,2%	1,6%	0,3%	1,1%	
	Occupanti di Autobus o Tram	1,4%			0,5%	0,5%	0,6%	0,9%	1,4%	3,2%	1,0%	2,8%	
	Altri veicoli	0,7%			0,9%	0,7%	0,7%	0,9%	0,7%	0,3%	1,0%	0,7%	
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	

Tavola A5.4.1 - Matrice di Collisione dei feriti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2010























	2010	           											
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	268	-	-	1.052	2.577	15.032	886	249	396	404	-	20.864
	Ciclisti	445	-	-	296	550	9.621	576	202	106	161	1.241	13.198
	Conducenti di biciclette elettriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ciclomotoristi	171	-	-	558	731	14.554	769	221	152	183	3.037	20.376
	Motociclisti	466	-	-	780	2.081	30.974	1.797	586	337	474	7.497	44.992
	Occupanti di autovetture	302	-	-	1.275	2.834	86.842	5.698	2.097	1.112	1.637	11.364	113.161
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	10	-	-	43	64	2.298	377	96	36	49	329	3.302
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	4	-	-	3	12	555	54	96	12	8	164	908
	Occupanti di Autobus o Tram	11	-	-	15	57	1.010	99	36	102	19	413	1.762
	Altri veicoli	11	-	-	24	59	1.280	80	33	14	46	222	1.769
	Totale	1.688	-	-	4.046	8.965	162.166	10.336	3.616	2.267	2.981	24.267	220.332

Tavola A5.4.2 - Matrice di Collisione dei feriti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2010





















	2010												Totale
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	1,3%			5,0%	12,4%	72,0%	4,2%	1,2%	1,9%	1,9%		100,0%
	Ciclisti	3,4%			2,2%	4,2%	72,9%	4,4%	1,5%	0,8%	1,2%	9,4%	100,0%
	Conducenti di biciclette elettriche												100,0%
	Conducenti di monopattini elettrici												100,0%
	Ciclomotoristi	0,8%			2,7%	3,6%	71,4%	3,8%	1,1%	0,7%	0,9%	14,9%	100,0%
	Motociclisti	1,0%			1,7%	4,6%	68,8%	4,0%	1,3%	0,7%	1,1%	16,7%	100,0%
	Occupanti di autovetture	0,3%			1,1%	2,5%	76,7%	5,0%	1,9%	1,0%	1,4%	10,0%	100,0%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	0,3%			1,3%	1,9%	69,6%	11,4%	2,9%	1,1%	1,5%	10,0%	100,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,4%			0,3%	1,3%	61,1%	5,9%	10,6%	1,3%	0,9%	18,1%	100,0%
	Occupantoi di Bus o Tram	0,6%			0,9%	3,2%	57,3%	5,6%	2,0%	5,8%	1,1%	23,4%	100,0%
	Altri veicoli	0,6%			1,4%	3,3%	72,4%	4,5%	1,9%	0,8%	2,6%	12,5%	100,0%

Tavola A5.4.3 - Matrice di Collisione dei feriti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2010























	2010											
		IN COLLISIONE CON										
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato
	Pedoni	15,9%			26,0%	28,7%	9,3%	8,6%	6,9%	17,5%	13,6%	
	Ciclisti	26,4%			7,3%	6,1%	5,9%	5,6%	5,6%	4,7%	5,4%	5,1%
	Conducenti di biciclette elettriche											
	Conducenti di monopattini elettrici											
	Ciclomotoristi	10,1%			13,8%	8,2%	9,0%	7,4%	6,1%	6,7%	6,1%	12,5%
	Motociclisti	27,6%			19,3%	23,2%	19,1%	17,4%	16,2%	14,9%	15,9%	30,9%
	Occupanti di autovetture	17,9%			31,5%	31,6%	53,6%	55,1%	58,0%	49,1%	54,9%	46,8%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	0,6%			1,1%	0,7%	1,4%	3,6%	2,7%	1,6%	1,6%	1,4%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,2%			0,1%	0,1%	0,3%	0,5%	2,7%	0,5%	0,3%	0,7%
	Occupanti di Autobus o Tram	0,7%			0,4%	0,6%	0,6%	1,0%	1,0%	4,5%	0,6%	1,7%
	Altri veicoli	0,7%			0,6%	0,7%	0,8%	0,8%	0,9%	0,6%	1,5%	0,9%
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tavola A5.5.1 - Matrice di Collisione dei feriti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno2001






















	2001													
		IN COLLISIONE CON												
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale	
	Pedoni	190	-	-	2.852	1.825	13.166	709	365	474	455	-	20.036	
	Ciclisti	277	-	-	635	407	7.140	447	248	99	93	712	10.058	
	Conducenti di biciclette elettriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Ciclomotoristi	461	-	-	2.667	1.404	39.045	1.886	819	506	479	7.018	54.285	
	Motociclisti	346	-	-	1.468	1.133	24.179	1.153	483	320	278	4.674	34.034	
	Occupanti di autovetture	405	-	-	2.679	2.533	114.261	6.258	3.613	1.722	1.375	15.304	148.150	
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	17	-	-	73	59	2.400	373	179	74	31	393	3.599	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	4	-	-	30	16	926	61	203	41	10	229	1.520	
	Occupanti di Autobus o Tram	17	-	-	112	47	1.194	112	129	281	20	1.786	3.698	
	Altri veicoli	7	-	-	42	42	1.078	82	17	12	79	100	1.459	
	Totale	1.724	-	-	10.558	7.466	203.389	11.081	6.056	3.529	2.820	30.216	276.839	

Tavola A5.5.2 - Matrice di Collisione dei feriti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2001











































	2001													Totale
		IN COLLISIONE CON												
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato		
	Pedoni	0,9%			14,2%	9,1%	65,7%	3,5%	1,8%	2,4%	2,3%		100,0%	
	Ciclisti	2,8%			6,3%	4,0%	71,0%	4,4%	2,5%	1,0%	0,9%	7,1%	100,0%	
	Conducenti di biciclette elettriche												100,0%	
	Conducenti di monopattini elettrici												100,0%	
	Ciclomotoristi	0,8%			4,9%	2,6%	71,9%	3,5%	1,5%	0,9%	0,9%	12,9%	100,0%	
	Motociclisti	1,0%			4,3%	3,3%	71,0%	3,4%	1,4%	0,9%	0,8%	13,7%	100,0%	
	Occupanti di autovetture	0,3%			1,8%	1,7%	77,1%	4,2%	2,4%	1,2%	0,9%	10,3%	100,0%	
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	0,5%			2,0%	1,6%	66,7%	10,4%	5,0%	2,1%	0,9%	10,9%	100,0%	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,3%			2,0%	1,1%	60,9%	4,0%	13,4%	2,7%	0,7%	15,1%	100,0%	
	Occupantoi di Bus o Tram	0,5%			3,0%	1,3%	32,3%	3,0%	3,5%	7,6%	0,5%	48,3%	100,0%	
	Altri veicoli	0,5%			2,9%	2,9%	73,9%	5,6%	1,2%	0,8%	5,4%	6,9%	100,0%	

Tavola A5.5.3 - Matrice di Collisione dei feriti entro l'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2001

	2001											
		IN COLLISIONE CON										
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato
	Pedoni	11,0%			27,0%	24,4%	6,5%	6,4%	6,0%	13,4%	16,1%	
	Ciclisti	16,1%			6,0%	5,5%	3,5%	4,0%	4,1%	2,8%	3,3%	2,4%
	Conducenti di biciclette elettriche											
	Conducenti di monopattini elettrici											
	Ciclomotoristi	26,7%			25,3%	18,8%	19,2%	17,0%	13,5%	14,3%	17,0%	23,2%
	Motociclisti	20,1%			13,9%	15,2%	11,9%	10,4%	8,0%	9,1%	9,9%	15,5%
	Occupanti di autovetture	23,5%			25,4%	33,9%	56,2%	56,5%	59,7%	48,8%	48,8%	50,6%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	1,0%			0,7%	0,8%	1,2%	3,4%	3,0%	2,1%	1,1%	1,3%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3.5 t)	0,2%			0,3%	0,2%	0,5%	0,6%	3,4%	1,2%	0,4%	0,8%
	Occupanti di Autobus o Tram	1,0%			1,1%	0,6%	0,6%	1,0%	2,1%	8,0%	0,7%	5,9%
	Altri veicoli	0,4%			0,4%	0,6%	0,5%	0,7%	0,3%	0,3%	2,8%	0,3%
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

APPENDICE A6

Matrici di Collisione dei feriti in incidenti stradali fuori dall'abitato per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anni 2001, 2010, 2019, 2022 e 2023

Tavola A6.1.1 - Matrice di Collisione dei feriti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2023






















	2023												
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	13	2	1	6	64	801	74	32	4	33	-	1.030
	Ciclisti	120	2	-	8	52	1.054	90	39	8	42	272	1.687
	Conducenti di biciclette elettriche	3	-	-	1	3	83	10	2	1	3	17	123
	Conducenti di monopattini elettrici	2	-	-	3	6	82	9	1	-	5	25	133
	Ciclomotoristi	6	1	1	15	32	584	37	21	5	21	230	953
	Motociclisti	45	3	7	44	509	4.744	309	224	29	97	2.426	8.437
	Occupanti di autovetture	51	3	6	59	640	31.569	2.109	3.438	208	1.155	11.616	50.854
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	2	-	1	-	15	759	227	128	14	36	324	1.506
	Occupanti di mezzi pesanti (>3.5 t)	1	-	-	1	3	842	53	660	15	70	606	2.251
	Occupanti di Autobus o Tram	1	-	-	-	1	88	23	50	15	36	103	317
	Altri veicoli	8	-	-	-	15	1.031	31	109	2	105	62	1.363
	Totale	252	11	16	137	1.340	41.637	2.972	4.704	301	1.603	15.681	68.654

Tavola A6.1.2 - Matrice di Collisione dei feriti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2023





















	2023												Totale
	IN COLLISIONE CON												
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	1,3%	0,2%	0,1%	0,6%	6,2%	77,8%	7,2%	3,1%	0,4%	3,2%		100,0%
	Ciclisti	7,1%	0,1%		0,5%	3,1%	62,5%	5,3%	2,3%	0,5%	2,5%	16,1%	100,0%
	Conducenti di biciclette elettriche	2,4%			0,8%	2,4%	67,5%	8,1%	1,6%	0,8%	2,4%	13,8%	100,0%
	Conducenti di monopattini elettrici	1,5%			2,3%	4,5%	61,7%	6,8%	0,8%		3,8%	18,8%	100,0%
	Ciclomotoristi	0,6%	0,1%	0,1%	1,6%	3,4%	61,3%	3,9%	2,2%	0,5%	2,2%	24,1%	100,0%
	Motociclisti	0,5%	0,0%	0,1%	0,5%	6,0%	56,2%	3,7%	2,7%	0,3%	1,1%	28,8%	100,0%
	Occupanti di autovetture	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	1,3%	62,1%	4,1%	6,8%	0,4%	2,3%	22,8%	100,0%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	0,1%		0,1%		1,0%	50,4%	15,1%	8,5%	0,9%	2,4%	21,5%	100,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,0%			0,0%	0,1%	37,4%	2,4%	29,3%	0,7%	3,1%	26,9%	100,0%
	Occupantoi di Bus o Tram	0,3%				0,3%	27,8%	7,3%	15,8%	4,7%	11,4%	32,5%	100,0%
	Altri veicoli	0,6%				1,1%	75,6%	2,3%	8,0%	0,1%	7,7%	4,5%	100,0%

Tavola A6.1.3 - Matrice di Collisione dei feriti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2023






















	2023											
		IN COLLISIONE CON										
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato
	Pedoni	5,2%	18,2%	6,3%	4,4%	4,8%	1,9%	2,5%	0,7%	1,3%	2,1%	
	Ciclisti	47,6%	18,2%		5,8%	3,9%	2,5%	3,0%	0,8%	2,7%	2,6%	1,7%
	Conducenti di biciclette elettriche	1,2%			0,7%	0,2%	0,2%	0,3%	0,0%	0,3%	0,2%	0,1%
	Conducenti di monopattini elettrici	0,8%			2,2%	0,4%	0,2%	0,3%	0,0%		0,3%	0,2%
	Ciclomotoristi	2,4%	9,1%	6,3%	10,9%	2,4%	1,4%	1,2%	0,4%	1,7%	1,3%	1,5%
	Motociclisti	17,9%	27,3%	43,8%	32,1%	38,0%	11,4%	10,4%	4,8%	9,6%	6,1%	15,5%
	Occupanti di autovetture	20,2%	27,3%	37,5%	43,1%	47,8%	75,8%	71,0%	73,1%	69,1%	72,1%	74,1%
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)	0,8%		6,3%		1,1%	1,8%	7,6%	2,7%	4,7%	2,2%	2,1%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,4%			0,7%	0,2%	2,0%	1,8%	14,0%	5,0%	4,4%	3,9%
	Occupanti di Autobus o Tram	0,4%				0,1%	0,2%	0,8%	1,1%	5,0%	2,2%	0,7%
	Altri veicoli	3,2%				1,1%	2,5%	1,0%	2,3%	0,7%	6,6%	0,4%
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tavola A6.2.1 - Matrice di Collisione dei feriti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2022






















	2022												
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	31	4	5	9	60	762	63	33	8	31	-	1.006
	Ciclisti	133	1	3	11	67	1.190	102	39	10	58	300	1.914
	Conducenti di biciclette elettriche	3	7	-	1	8	78	6	2	-	-	16	121
	Conducenti di monopattini elettrici	1	-	3	-	2	67	4	1	1	-	12	91
	Ciclomotoristi	6	1	-	23	48	573	55	30	5	10	261	1.012
	Motociclisti	48	5	2	44	493	4.691	285	214	31	122	2.366	8.301
	Occupanti di autovetture	32	4	5	52	605	30.612	2.176	3.272	196	1.104	11.741	49.799
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)	3	-	-	1	10	828	221	123	14	45	344	1.589
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	2	-	1	-	10	774	72	592	14	64	608	2.137
	Occupanti di Autobus o Tram	1	-	-	1	4	82	23	41	3	3	55	213
	Altri veicoli	12	1	-	-	13	965	75	130	1	89	72	1.358
	Totale	272	23	19	142	1.320	40.622	3.082	4.477	283	1.526	15.775	67.541

Tavola A6.2.2 - Matrice di Collisione dei feriti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2022





















	2022												Totale
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	3,1%	0,4%	0,5%	0,9%	6,0%	75,7%	6,3%	3,3%	0,8%	3,1%		100,0%
	Ciclisti	6,9%	0,1%	0,2%	0,6%	3,5%	62,2%	5,3%	2,0%	0,5%	3,0%	15,7%	100,0%
	Conducenti di biciclette elettriche	2,5%	5,8%		0,8%	6,6%	64,5%	5,0%	1,7%			13,2%	100,0%
	Conducenti di monopattini elettrici	1,1%		3,3%		2,2%	73,6%	4,4%	1,1%	1,1%		13,2%	100,0%
	Ciclomotoristi	0,6%	0,1%		2,3%	4,7%	56,6%	5,4%	3,0%	0,5%	1,0%	25,8%	100,0%
	Motociclisti	0,6%	0,1%	0,0%	0,5%	5,9%	56,5%	3,4%	2,6%	0,4%	1,5%	28,5%	100,0%
	Occupanti di autovetture	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	1,2%	61,5%	4,4%	6,6%	0,4%	2,2%	23,6%	100,0%
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)	0,2%			0,1%	0,6%	52,1%	13,9%	7,7%	0,9%	2,8%	21,6%	100,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,1%		0,0%		0,5%	36,2%	3,4%	27,7%	0,7%	3,0%	28,5%	100,0%
	Occupantoi di Bus o Tram	0,5%			0,5%	1,9%	38,5%	10,8%	19,2%	1,4%	1,4%	25,8%	100,0%
	Altri veicoli	0,9%	0,1%			1,0%	71,1%	5,5%	9,6%	0,1%	6,6%	5,3%	100,0%

Tavola A6.2.3 - Matrice di Collisione dei feriti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2022






















	2022											
		IN COLLISIONE CON										
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato
	Pedoni	11,4%	17,4%	26,3%	6,3%	4,5%	1,9%	2,0%	0,7%	2,8%	2,0%	
	Ciclisti	48,9%	4,3%	15,8%	7,7%	5,1%	2,9%	3,3%	0,9%	3,5%	3,8%	1,9%
	Conducenti di biciclette elettriche	1,1%	30,4%		0,7%	0,6%	0,2%	0,2%	0,0%			0,1%
	Conducenti di monopattini elettrici	0,4%		15,8%		0,2%	0,2%	0,1%	0,0%	0,4%		0,1%
	Ciclomotoristi	2,2%	4,3%		16,2%	3,6%	1,4%	1,8%	0,7%	1,8%	0,7%	1,7%
	Motociclisti	17,6%	21,7%	10,5%	31,0%	37,3%	11,5%	9,2%	4,8%	11,0%	8,0%	15,0%
	Occupanti di autovetture	11,8%	17,4%	26,3%	36,6%	45,8%	75,4%	70,6%	73,1%	69,3%	72,3%	74,4%
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)	1,1%			0,7%	0,8%	2,0%	7,2%	2,7%	4,9%	2,9%	2,2%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,7%		5,3%		0,8%	1,9%	2,3%	13,2%	4,9%	4,2%	3,9%
	Occupanti di Autobus o Tram	0,4%			0,7%	0,3%	0,2%	0,7%	0,9%	1,1%	0,2%	0,3%
	Altri veicoli	4,4%	4,3%			1,0%	2,4%	2,4%	2,9%	0,4%	5,8%	0,5%
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tavola A6.3.1 - Matrice di Collisione dei feriti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2019























	2019	           											
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	20	-	-	3	42	776	46	57	8	29	-	981
	Ciclisti	142	-	-	13	60	1.200	66	97	12	37	265	1.892
	Conducenti di biciclette elettriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ciclomotoristi	5	-	-	10	35	618	26	50	3	10	227	984
	Motociclisti	51	-	-	34	410	3.966	190	265	26	98	2.075	7.115
	Occupanti di autovetture	58	-	-	75	650	34.761	2.058	4.032	269	1.322	12.588	55.813
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)	5	-	-	-	14	980	129	287	7	54	374	1.850
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	3	-	-	-	9	806	113	549	19	58	646	2.203
	Occupanti di Autobus o Tram	2	-	-	-	-	145	6	19	2	2	42	218
	Altri veicoli	5	-	-	1	14	1.064	106	157	2	105	80	1.534
	Totale	291	-	-	136	1.234	44.316	2.740	5.513	348	1.715	16.297	72.590

Tavola A6.3.2 - Matrice di Collisione dei feriti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2019





















	2019												Totale
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	2,0%			0,3%	4,3%	79,1%	4,7%	5,8%	0,8%	3,0%		100,0%
	Ciclisti	7,5%			0,7%	3,2%	63,4%	3,5%	5,1%	0,6%	2,0%	14,0%	100,0%
	Conducenti di biciclette elettriche												100,0%
	Conducenti di monopattini elettrici												100,0%
	Ciclomotoristi	0,5%			1,0%	3,6%	62,8%	2,6%	5,1%	0,3%	1,0%	23,1%	100,0%
	Motociclisti	0,7%			0,5%	5,8%	55,7%	2,7%	3,7%	0,4%	1,4%	29,2%	100,0%
	Occupanti di autovetture	0,1%			0,1%	1,2%	62,3%	3,7%	7,2%	0,5%	2,4%	22,6%	100,0%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	0,3%				0,8%	53,0%	7,0%	15,5%	0,4%	2,9%	20,2%	100,0%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,1%				0,4%	36,6%	5,1%	24,9%	0,9%	2,6%	29,3%	100,0%
	Occupantoi di Bus o Tram	0,9%					66,5%	2,8%	8,7%	0,9%	0,9%	19,3%	100,0%
	Altri veicoli	0,3%			0,1%	0,9%	69,4%	6,9%	10,2%	0,1%	6,8%	5,2%	100,0%

Tavola A6.3.3 - Matrice di Collisione dei feriti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2019























	2019												
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
	Pedoni	6,9%			2,2%	3,4%	1,8%	1,7%	1,0%	2,3%	1,7%		
	Ciclisti	48,8%			9,6%	4,9%	2,7%	2,4%	1,8%	3,4%	2,2%	1,6%	
	Conducenti di biciclette elettriche												
	Conducenti di monopattini elettrici												
	Ciclomotoristi	1,7%			7,4%	2,8%	1,4%	0,9%	0,9%	0,9%	0,6%	1,4%	
	Motociclisti	17,5%			25,0%	33,2%	8,9%	6,9%	4,8%	7,5%	5,7%	12,7%	
	Occupanti di autovetture	19,9%			55,1%	52,7%	78,4%	75,1%	73,1%	77,3%	77,1%	77,2%	
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	1,7%				1,1%	2,2%	4,7%	5,2%	2,0%	3,1%	2,3%	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	1,0%				0,7%	1,8%	4,1%	10,0%	5,5%	3,4%	4,0%	
	Occupanti di Autobus o Tram	0,7%					0,3%	0,2%	0,3%	0,6%	0,1%	0,3%	
	Altri veicoli	1,7%			0,7%	1,1%	2,4%	3,9%	2,8%	0,6%	6,1%	0,5%	
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	

Tavola A6.4.1 - Matrice di Collisione dei feriti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno 2010























	2010	           											
		IN COLLISIONE CON											
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale
	Pedoni	10	-	-	22	43	572	44	29	10	15	-	745
	Ciclisti	119	-	-	29	63	999	100	33	11	21	166	1.541
	Conducenti di biciclette elettriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ciclomotoristi	15	-	-	33	63	1.182	120	58	10	18	424	1.923
	Motociclisti	52	-	-	62	474	4.184	429	121	49	87	2.006	7.464
	Occupanti di autovetture	57	-	-	153	778	40.367	4.918	2.600	335	773	15.939	65.920
	Occupanti di autocarri (<3,5 t)	3	-	-	7	40	1.946	659	374	31	35	965	4.060
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	2	-	-	-	6	433	132	227	8	26	467	1.301
	Occupanti di Autobus o Tram	-	-	-	1	18	193	40	70	59	1	76	458
	Altri veicoli	6	-	-	-	19	685	64	51	4	58	89	976
	Totale	264	-	-	307	1.504	50.561	6.506	3.563	517	1.034	20.132	84.388

Tavola A6.4.2 - Matrice di Collisione dei feriti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2010























	2010												Totale	
		IN COLLISIONE CON												
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato		
	Pedoni	1,3%			3,0%	5,8%	76,8%	5,9%	3,9%	1,3%	2,0%		100,0%	
	Ciclisti	7,7%			1,9%	4,1%	64,8%	6,5%	2,1%	0,7%	1,4%	10,8%	100,0%	
	Conducenti di biciclette elettriche												100,0%	
	Conducenti di monopattini elettrici												100,0%	
	Ciclomotoristi	0,8%			1,7%	3,3%	61,5%	6,2%	3,0%	0,5%	0,9%	22,0%	100,0%	
	Motociclisti	0,7%			0,8%	6,4%	56,1%	5,7%	1,6%	0,7%	1,2%	26,9%	100,0%	
	Occupanti di autovetture	0,1%			0,2%	1,2%	61,2%	7,5%	3,9%	0,5%	1,2%	24,2%	100,0%	
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	0,1%			0,2%	1,0%	47,9%	16,2%	9,2%	0,8%	0,9%	23,8%	100,0%	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,2%				0,5%	33,3%	10,1%	17,4%	0,6%	2,0%	35,9%	100,0%	
	Occupantoi di Bus o Tram				0,2%	3,9%	42,1%	8,7%	15,3%	12,9%	0,2%	16,6%	100,0%	
	Altri veicoli	0,6%				1,9%	70,2%	6,6%	5,2%	0,4%	5,9%	9,1%	100,0%	

Tavola A6.4.3 - Matrice di Collisione dei feriti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2010























	2010											
		IN COLLISIONE CON										
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato
	Pedoni	3,8%			7,2%	2,9%	1,1%	0,7%	0,8%	1,9%	1,5%	
	Ciclisti	45,1%			9,4%	4,2%	2,0%	1,5%	0,9%	2,1%	2,0%	0,8%
	Conducenti di biciclette elettriche											
	Conducenti di monopattini elettrici											
	Ciclomotoristi	5,7%			10,7%	4,2%	2,3%	1,8%	1,6%	1,9%	1,7%	2,1%
	Motociclisti	19,7%			20,2%	31,5%	8,3%	6,6%	3,4%	9,5%	8,4%	10,0%
	Occupanti di autovetture	21,6%			49,8%	51,7%	79,8%	75,6%	73,0%	64,8%	74,8%	79,2%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	1,1%			2,3%	2,7%	3,8%	10,1%	10,5%	6,0%	3,4%	4,8%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,8%				0,4%	0,9%	2,0%	6,4%	1,5%	2,5%	2,3%
	Occupanti di Autobus o Tram				0,3%	1,2%	0,4%	0,6%	2,0%	11,4%	0,1%	0,4%
	Altri veicoli	2,3%				1,3%	1,4%	1,0%	1,4%	0,8%	5,6%	0,4%
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tavola A6.5.1 - Matrice di Collisione dei feriti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori assoluti). Anno2001























	2001													
		IN COLLISIONE CON												
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	Totale	
	Pedoni	7	-	-	72	45	642	58	29	7	15	-	875	
	Ciclisti	57	-	-	63	36	791	53	48	7	16	94	1.165	
	Conducenti di biciclette elettriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Conducenti di monopattini elettrici	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Ciclomotoristi	37	-	-	190	98	2.525	184	117	19	34	606	3.810	
	Motociclisti	30	-	-	101	351	3.423	206	127	14	44	1.491	5.787	
	Occupanti di autovetture	84	-	-	337	685	48.403	4.340	4.008	433	753	19.097	78.140	
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	3	-	-	9	19	1.566	533	450	25	38	789	3.432	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	2	-	-	8	13	626	157	574	24	17	726	2.147	
	Occupanti di Autobus o Tram	-	-	-	1	3	179	38	80	12	5	140	458	
	Altri veicoli	6	-	-	9	12	437	43	24	1	29	72	633	
	Totale	226	-	-	790	1.262	58.592	5.612	5.457	542	951	23.015	96.447	

Tavola A6.5.2 - Matrice di Collisione dei feriti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di riga). Anno 2001











































	2001													Totale
		IN COLLISIONE CON												
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato		
	Pedoni	0,8%			8,2%	5,1%	73,4%	6,6%	3,3%	0,8%	1,7%		100,0%	
	Ciclisti	4,9%			5,4%	3,1%	67,9%	4,5%	4,1%	0,6%	1,4%	8,1%	100,0%	
	Conducenti di biciclette elettriche												100,0%	
	Conducenti di monopattini elettrici												100,0%	
	Ciclomotoristi	1,0%			5,0%	2,6%	66,3%	4,8%	3,1%	0,5%	0,9%	15,9%	100,0%	
	Motociclisti	0,5%			1,7%	6,1%	59,1%	3,6%	2,2%	0,2%	0,8%	25,8%	100,0%	
	Occupanti di autovetture	0,1%			0,4%	0,9%	61,9%	5,6%	5,1%	0,6%	1,0%	24,4%	100,0%	
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	0,1%			0,3%	0,6%	45,6%	15,5%	13,1%	0,7%	1,1%	23,0%	100,0%	
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,1%			0,4%	0,6%	29,2%	7,3%	26,7%	1,1%	0,8%	33,8%	100,0%	
	Occupantoi di Bus o Tram				0,2%	0,7%	39,1%	8,3%	17,5%	2,6%	1,1%	30,6%	100,0%	
	Altri veicoli	0,9%			1,4%	1,9%	69,0%	6,8%	3,8%	0,2%	4,6%	11,4%	100,0%	

Tavola A6.5.3 - Matrice di Collisione dei feriti fuori dall'abitato in incidenti stradali per tipo di utente e veicolo con il quale sono entrati in collisione (valori percentuali di colonna). Anno 2001

	2001											
		IN COLLISIONE CON										
	MORTI PER TIPO DI UTENTE	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato
	Pedoni	3,1%			9,1%	3,6%	1,1%	1,0%	0,5%	1,3%	1,6%	
	Ciclisti	25,2%			8,0%	2,9%	1,4%	0,9%	0,9%	1,3%	1,7%	0,4%
	Conducenti di biciclette elettriche											
	Conducenti di monopattini elettrici											
	Ciclomotoristi	16,4%			24,1%	7,8%	4,3%	3,3%	2,1%	3,5%	3,6%	2,6%
	Motociclisti	13,3%			12,8%	27,8%	5,8%	3,7%	2,3%	2,6%	4,6%	6,5%
	Occupanti di autovetture	37,2%			42,7%	54,3%	82,6%	77,3%	73,4%	79,9%	79,2%	83,0%
	Occupanti di autocarri (<3.5 t)	1,3%			1,1%	1,5%	2,7%	9,5%	8,2%	4,6%	4,0%	3,4%
	Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 t)	0,9%			1,0%	1,0%	1,1%	2,8%	10,5%	4,4%	1,8%	3,2%
	Occupanti di Autobus o Tram				0,1%	0,2%	0,3%	0,7%	1,5%	2,2%	0,5%	0,6%
	Altri veicoli	2,7%			1,1%	1,0%	0,7%	0,8%	0,4%	0,2%	3,0%	0,3%
Totale		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Per la costruzione delle nuove matrici di collisione

Marco Broccoli

tel. 06 4673.7253

broccoli@istat.it

Per informazioni tecniche e metodologiche sulla rilevazione

Silvia Bruzzone

tel. 06 4673.7384

bruzzone@istat.it