

PATENTE B SPECIALE

GUIDA AUTOVEICOLI DA PARTE DI CONDUCENTI CON MINORAZIONI INVALIDANTI AGLI ARTI

AGGIORNAMENTO

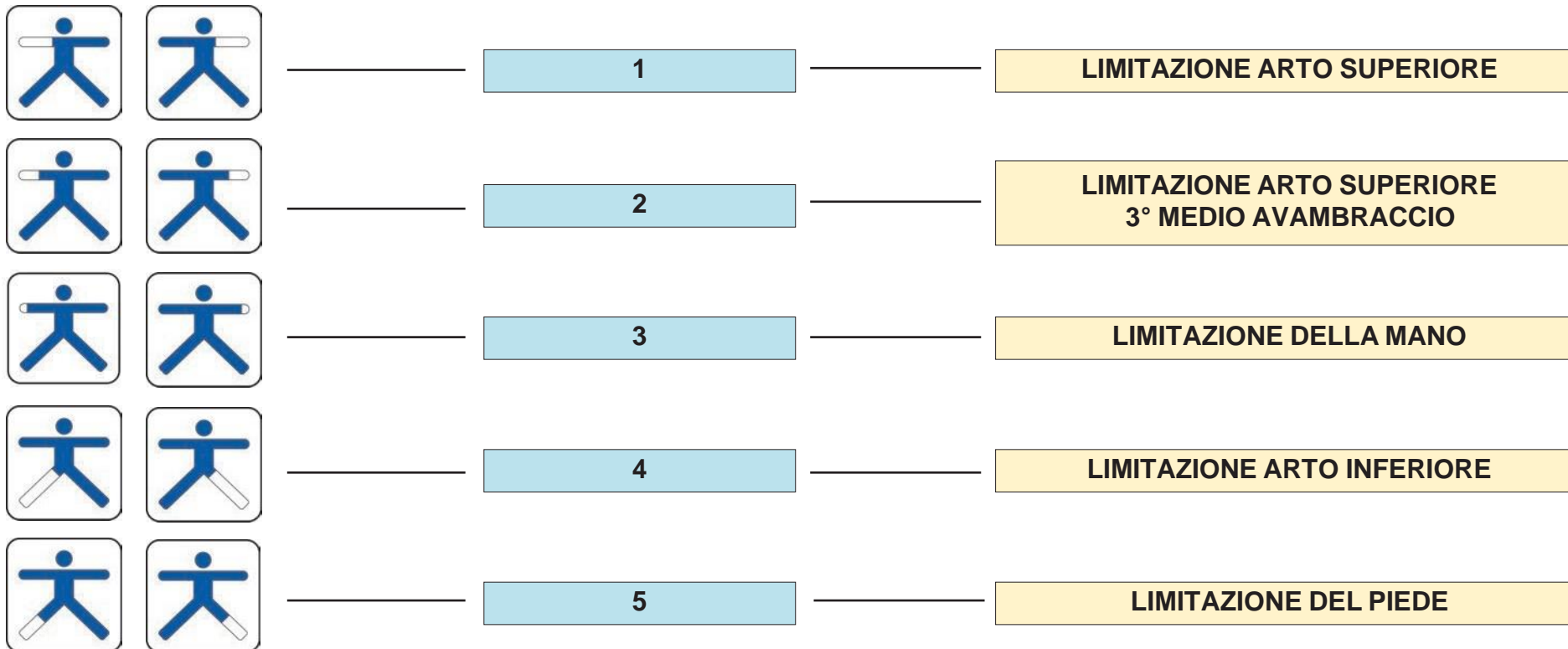
DELLA CIRCOLARE MINISTERIALE PROT. 3028/M334 DEL 30 LUGLIO 2003 E DELLA
DIRETTIVA EX COMITATO TECNICO PROT. 4398/M334 DEL 06 NOVEMBRE 2003

NUOVI CODICI UNIONALI ARMONIZZATI

DECRETO MINISTERO DEI TRASPORTI DEL 04 NOVEMBRE 2016 E
MODIFICATO DAL COMUNICATO G.U. N.81 DEL 07 APRILE 2018

LEGENDA

TIPO DI MINORAZIONE E CLASSIFICAZIONE



AVVERTENZE

1) Ai presenti fini, si ipotizza configurazione di guida del veicolo di base con comandi così disposti:

- posto di guida a sinistra.
- cambio di velocità azionato a mano lato destro.
- freno di stazionamento azionato a mano lato destro.
- acceleratore e freno a pedale lato destro.
- frizione a pedale lato sinistro.
- servofreno.

2) Per selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) si intende un tipo di cambio che provvede autonomamente alla selezione adatta del rapporto di trasmissione e quindi non necessita l'intervento del conducente del veicolo. Si evidenzia che, qualora disponibile, non è consentito l'utilizzo al conducente, durante la marcia, in funzione manuale. Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) = (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE).

3) PER SERVOSTERZO DI SERIE (40.01) si intende un servomeccanismo, comandato dal volante di guida, il quale permette di moltiplicare la coppia di forze applicata dal conducente al volante. Tale prescrizione deve intendersi come dispositivo di primo equipaggiamento del veicolo.

4) Ove il freno di stazionamento non sia posto al lato destro del conducente per essere comandato a mano, ma sia posto in altra posizione od anche sia comandato, ad esempio, a pedale o a pulsante ad azionamento elettrico nel caso di veicoli con selezione automatica del rapporto di trasmissione, dovrà essere verificata la compatibilità della/e minorazione/i con una tale diversa configurazione, tenendo conto di tutte le prevedibili condizioni di guida (ad esempio partenza in salita) e prescrivendo, nel caso, l'adattamento del freno di stazionamento (20.09).

5) Qualora sul veicolo di serie vengano apportate modifiche per ottemperare alle prescrizioni della Commissione medica (es 20.06 Freno manuale), il veicolo così adattato dovrà essere sottoposto a collaudo presso un ufficio della Motorizzazione. La carta di circolazione o documento unico di circolazione saranno aggiornati con le modifiche apportate.

6) In caso di modifica dei comandi a pedale, quelli preesistenti dovranno essere eliminati salvo essere resi sfilabili o protetti con paratia amovibile per un eventuale successivo ripristino ed uso in caso di guida da parte di altri soggetti.












7) L'efficacia degli adattamenti, anche in relazione alle varie opzioni consentite, sarà verificata all'atto dell'esame pratico per il conseguimento della patente di guida od in occasione dell'esperimento pratico di guida nei casi previsti.

8) A richiesta dell'interessato, la Commissione medica potrà certificare prescrizioni per una classe di minorazione più grave di quella individuata sulla base del presente prontuario, se giustificabile con le condizioni obiettive.

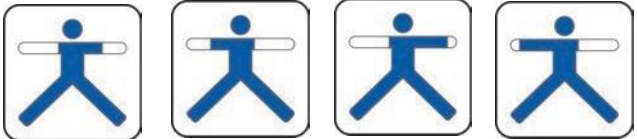


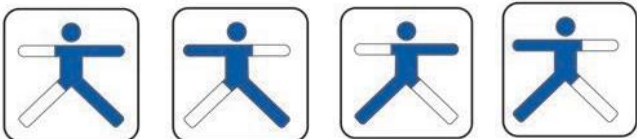
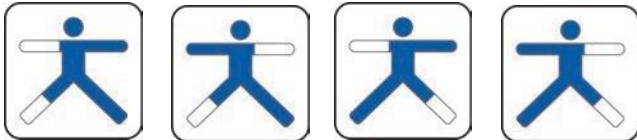
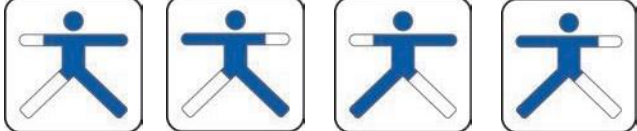
9) Per le combinazioni di minorazioni non espressamente previste dal presente prontuario, le Commissioni mediche procederanno con criterio di analogia.

10) Qualora la commissione medica locale certifichi che il conducente presenti situazioni di mutilazione o minorazione fisica stabilizzate e non suscettibili di aggravamento né di modifica delle prescrizioni o delle limitazioni in atto, i successivi rinnovi di validità della patente di guida posseduta potranno essere esperiti secondo le procedure di cui al comma 2 e secondo la durata di cui all'art. 126, commi 2, 3 e 4.




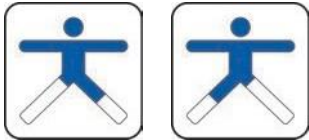

SENZA AUSILIO DI PROTESI

TIPO DI MINORAZIONE		PAGINA
 	1	6
 	2	7
 	3	8
 	4	9
 	5	10
	1 - 1	11





SENZA AUSILIO DI PROTESI



TIPO DI MINORAZIONE		PAGINA
	1 - 2 / 1 - 3	11
	2 - 2 / 2 - 3	12
	3 - 3	12
	1 - 4	13
	1 - 5	14
	2 - 4	17



SENZA AUSILIO DI PROTESI



TIPO DI MINORAZIONE		PAGINA
	2 - 5	18
	3 - 5	18
	4 - 4	21
	4 - 5	22
	5 - 5	22



SENZA AUSILIO DI PROTESI



TIPO DI MINORAZIONE	PAGINA
 _____ 3b - 3b - 4 - 4 _____	23
 _____ 2b - 2b - 4 - 4 _____	23
 _____ 1s - 1bd - 4 - 4 _____	24
 _____ 1d - 1bs - 4 - 4 _____	24
SCHEDA CAPACITA' E PRESCRIZIONI _____	25






CATEGORIA MINORAZIONE	DESCRIZIONE MINORAZIONE	ADATTAMENTI E CODICI COMUNITARI
<p>1d</p>  <p>MINORAZIONE A DESTRA</p>	<p>Perdita anatomica o agenesia dell'arto superiore destro oppure limitazione funzionale che non consenta l'utilizzo di alcun comando.</p>	<p>Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Dispositivo di assistenza al volante (40.11) (<i>tipo pomello o similare lato sinistro</i>) Comandi azionabili senza togliere la mano sinistra dal dispositivo di sterzo (35.03) (<i>tipo centralina solidale con il dispositivo di assistenza al volante 40.11</i>) SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p>
<p>1s</p>  <p>MINORAZIONE A SINISTRA</p>	<p>Perdita anatomica o agenesia dell'arto superiore sinistro oppure limitazione funzionale che non consenta l'utilizzo di alcun comando</p>	<p>Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Dispositivo di assistenza al volante (40.11) (<i>tipo pomello o similare lato destro</i>) Comandi azionabili senza togliere la mano destra dal dispositivo di sterzo (35.04) (<i>tipo centralina solidale con il dispositivo di assistenza al volante 40.11</i>) SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p>





CATEGORIA MINORAZIONE	DESCRIZIONE MINORAZIONE	ADATTAMENTI E CODICI COMUNITARI
<p style="text-align: center;">2d</p>  <p style="text-align: center;">MINORAZIONE A DESTRA</p>	<p>Agenesia o perdita anatomica parziale dell'arto superiore destro con integrità funzionale, ai fini della guida, dell'articolazione scapolo-omerale e del gomito e con conservazione di almeno due terzi dell'avambraccio che consenta il mantenimento del volante durante l'azionamento dei dispositivi di controllo e l'azionamento della leva del cambio con eventuale adattamento.</p> <p><i>In caso di minorazione più grave prescrivere gli adattamenti della categoria 1d.</i></p>	<p>I opzione: Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Dispositivo di assistenza al volante (40.11) (<i>tipo pomello o similare lato sinistro</i>) Comandi azionabili senza togliere la mano sinistra dal dispositivo di sterzo (35.03) (<i>tipo centralina solidale con il dispositivo di assistenza al volante 40.11</i>) SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p> <p>II opzione (con cambio meccanico): Dispositivo di controllo della trasmissione adattato (10.04) (<i>eventuale, a seconda dell'entità della minorazione</i>) Freno di stazionamento adattato (20.09) Dispositivo di assistenza al volante (40.11) (<i>tipo pomello o similare lato sinistro</i>) Comandi azionabili senza togliere la mano sinistra dal dispositivo di sterzo (35.03) (<i>tipo centralina solidale con il dispositivo di assistenza al volante 40.11</i>) SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p>
<p style="text-align: center;">2s</p>  <p style="text-align: center;">MINORAZIONE A SINISTRA</p>	<p>Agenesia o perdita anatomica parziale dell'arto superiore sinistro con integrità funzionale, ai fini della guida, dell'articolazione scapolo-omerale e del gomito e con conservazione di almeno due terzi dell'avambraccio che consenta il mantenimento del volante durante l'azionamento dei dispositivi di controllo.</p> <p><i>In caso di minorazione più grave prescrivere gli adattamenti della categoria 1s.</i></p>	<p>I opzione: Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Dispositivo di assistenza al volante (40.11) (<i>tipo pomello o similare lato destro</i>) Comandi azionabili senza togliere la mano destra dal dispositivo di sterzo (35.04) (<i>tipo centralina solidale con il dispositivo di assistenza al volante 40.11</i>) SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p> <p>II opzione (con cambio meccanico): Dispositivo di assistenza al volante (40.11) (<i>tipo pomello o similare lato destro</i>) Comandi azionabili senza togliere la mano destra dal dispositivo di sterzo (35.04) (<i>tipo centralina solidale con il dispositivo di assistenza al volante 40.11</i>) SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p>





CATEGORIA MINORAZIONE	DESCRIZIONE MINORAZIONE	ADATTAMENTI E CODICI COMUNITARI
<p style="text-align: center;">3d</p>  <p style="text-align: center;">MINORAZIONE A DESTRA</p>	<p>Agenesia totale o perdita completa della mano destra o di tutte le sue dita o limitazione funzionale equiparabile che consenta il mantenimento del volante durante l'azionamento dei dispositivi di controllo e l'azionamento della leva del cambio con eventuale adattamento.</p>	<p>I opzione: Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Dispositivo di assistenza al volante (40.11) (<i>tipo pomello o similare lato sinistro</i>) Comandi azionabili senza togliere la mano sinistra dal dispositivo di sterzo (35.03) (<i>tipo centralina solidale con il dispositivo di assistenza al volante 40.11</i>) SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p> <p>Il opzione (con cambio meccanico): Dispositivo di controllo della trasmissione adattato (10.04) (<i>eventuale, a seconda dell'entità della minorazione</i>) Freno di stazionamento adattato (20.09) Dispositivo di assistenza al volante (40.11) (<i>tipo pomello o similare lato sinistro</i>) Comandi azionabili senza togliere la mano sinistra dal dispositivo di sterzo (35.03) (<i>tipo centralina solidale con il dispositivo di assistenza al volante 40.11</i>) SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p>
<p style="text-align: center;">3s</p>  <p style="text-align: center;">MINORAZIONE A SINISTRA</p>	<p>Agenesia totale o perdita completa della mano sinistra o di tutte le sue dita o limitazione funzionale equiparabile che consenta il mantenimento del volante durante l'azionamento dei dispositivi di controllo.</p>	<p>I opzione: Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Dispositivo di assistenza al volante (40.11) (<i>tipo pomello o similare lato destro</i>) Comandi azionabili senza togliere la mano destra dal dispositivo di sterzo (35.04) (<i>tipo centralina solidale con il dispositivo di assistenza al volante 40.11</i>) SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p> <p>Il opzione (con cambio meccanico): Dispositivo di assistenza al volante (40.11) (<i>tipo pomello o similare lato destro</i>) Comandi azionabili senza togliere la mano destra dal dispositivo di sterzo (35.04) (<i>tipo centralina solidale con il dispositivo di assistenza al volante 40.11</i>) SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p>

CATEGORIA MINORAZIONE	DESCRIZIONE MINORAZIONE	ADATTAMENTI E CODICI COMUNITARI
<p style="text-align: center;">4d</p>  <p style="text-align: center;">MINORAZIONE A DESTRA</p>	<p>Perdita anatomica dell'arto inferiore destro per amputazione ad un livello più alto di quello corrispondente ad otto centimetri dalla interlinea articolare del ginocchio; oppure limitazione funzionale per esiti stabilizzati di lesioni di qualsiasi natura che non consentano il regolare e tempestivo uso dei pedali dell'acceleratore e del freno.</p>	<p>I opzione: Frizione automatica (15.03) oppure Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Misura per impedire il blocco o l'azionamento del Pedale della frizione (15.04) <i>(copertura/eliminazione del pedale della frizione, da considerare solo in abbinamento al codice 15.03)</i> Pedale del freno adattato per essere usato col piede sinistro (20.03) <i>(prescrizione già soddisfatta nel caso di selezione automatica del rapporto di trasmissione)</i> Pedale dell'acceleratore sul lato sinistro (25.08) Misura per impedire il blocco o l'azionamento del pedale dell'acceleratore (25.09) <i>(copertura del pedale dell'acceleratore, non necessaria nel caso in cui il dispositivo, pedale dell'acceleratore sul lato sinistro, disabiliti il comando originale)</i></p> <p>Il opzione: Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Pedale del freno adattato per essere usato col piede sinistro (20.03) <i>(prescrizione già soddisfatta nel caso di selezione automatica del rapporto di trasmissione)</i> Acceleratore manuale (25.04) (tipo acceleratore a cerchiello completo, o a cursore, o che comunque consenta il simultaneo utilizzo della mano per la funzione di sterzo) Misura per impedire il blocco o l'azionamento del pedale dell'acceleratore (25.09) <i>(copertura del pedale dell'acceleratore, non necessaria nel caso in cui il dispositivo, pedale dell'acceleratore sul lato sinistro, disabiliti il comando originale)</i> Attenzione: <i>Se l'esame per il conseguimento della patente di guida è sostenuto con veicolo munito di selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02), la patente sarà valida soltanto per tali veicoli.</i></p>
<p style="text-align: center;">4s</p>  <p style="text-align: center;">MINORAZIONE A SINISTRA</p>	<p>Perdita anatomica dell'arto inferiore sinistro per amputazione ad un livello più alto di quello corrispondente ad otto centimetri dalla interlinea articolare del ginocchio; oppure limitazione funzionale per esiti stabilizzati di lesioni di qualsiasi natura che non consentano l'uso regolare e continuo del pedale della frizione</p>	<p>Frizione automatica (15.03) oppure Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Misura per impedire il blocco o l'azionamento del Pedale della frizione (15.04) <i>(copertura/eliminazione del pedale della frizione, da considerare solo in abbinamento al codice 15.03)</i></p> <p>Attenzione: <i>Se l'esame per il conseguimento della patente di guida è sostenuto con veicolo munito di selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02), la patente sarà valida soltanto per tali veicoli.</i></p>

CATEGORIA MINORAZIONE	DESCRIZIONE MINORAZIONE	ADATTAMENTI E CODICI COMUNITARI
<p style="text-align: center;">5d</p>  <p style="text-align: center;">MINORAZIONE A DESTRA</p>	<p>Limitazione funzionale dell'arto inferiore destro per esiti stabilizzati di lesioni di qualsiasi natura, che consenta l'azionamento regolare e continuo dell'acceleratore, con capacità di movimenti autonomi di sollevamento e spostamento laterale.</p> <p><i>Nel caso di limitazione più grave, prescrivere gli adattamenti della classe 4d.</i></p>	<p>I opzione: Freno manuale (20.06) (leva completa di avvisatore acustico e sistema di blocco) Misura per impedire il blocco o l'azionamento del pedale del freno (20.12) (<i>copertura del pedale del freno</i>) Pedale dell'acceleratore adattato (25.01) (<i>eventuale</i>)</p> <p>II opzione: Frizione automatica (15.03) oppure Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Misura per impedire il blocco o l'azionamento del Pedale della frizione (15.04) (<i>copertura/eliminazione del pedale della frizione, da considerare solo in abbinamento al codice 15.03</i>) Pedale del freno adattato per essere usato col piede sinistro (20.03) (<i>l'adattamento è costituito dall'allargamento del pedale, prescrizione già soddisfatta in caso di selezione automatica del rapporto di trasmissione</i>) Pedale dell'acceleratore adattato (25.01) (<i>eventuale</i>)</p> <p>Attenzione: <i>Se l'esame per il conseguimento della patente di guida è sostenuto con veicolo munito di selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02), la patente sarà valida soltanto per tali veicoli.</i></p>
<p style="text-align: center;">5s</p>  <p style="text-align: center;">MINORAZIONE A SINISTRA</p>	<p>Limitazione funzionale dell'arto inferiore sinistro per esiti stabilizzati di lesioni di qualsiasi natura, che consenta l'azionamento regolare e continuo del pedale della frizione, con capacità di movimenti autonomi di sollevamento e spostamento laterale.</p> <p><i>Nel caso di limitazione più grave, prescrivere gli adattamenti della classe 4s.</i></p>	<p>I opzione: Pedale della frizione adattato (15.01) (<i>eventuale</i>)</p> <p>II opzione: Frizione automatica (15.03) oppure Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Misura per impedire il blocco o l'azionamento del Pedale della frizione (15.04) (<i>copertura/eliminazione del pedale della frizione, da considerare solo in abbinamento al codice 15.03</i>)</p>

CATEGORIA MINORAZIONE	ADATTAMENTI E CODICI COMUNITARI
<p>1 - 1</p> 	<p>Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Dispositivo di controllo della trasmissione adattato (10.04) <i>(eventuale, a seconda dell'entità della minorazione)</i> Freno di stazionamento adattato (20.09) <i>(modifica non necessaria se il freno di stazionamento è di tipo a pedale o elettronico)</i> Comandi ad azionamento vocale o diversamente azionati che consentano il simultaneo utilizzo dello sterzo, dell'acceleratore e del freno (35.05) SERVOSTERZO DI SERIE (40.01) Sterzo controllato tramite piede (40.09) <i>(azionato dall'arto inferiore sinistro)</i> Adattamento della cintura di sicurezza (43.06) <i>(per l'allacciamento automatico)</i></p>
<p>1 - 2</p>  <p>2 - 1</p>  <p>1 - 3</p>  <p>3 - 1</p> 	<p>I opzione: Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Dispositivo di controllo della trasmissione adattato (10.04) <i>(eventuale, a seconda dell'entità della minorazione)</i> Freno di stazionamento adattato (20.09) <i>(modifica non necessaria se il freno di stazionamento è di tipo a pedale o elettronico)</i> Comandi ad azionamento vocale o diversamente azionati che consentano il simultaneo utilizzo dello sterzo, dell'acceleratore e del freno (35.05) SERVOSTERZO DI SERIE (40.01) Dispositivo di assistenza al volante (40.11) <i>(tipo forcella, impugnatura conica o similare)</i> Adattamento della cintura di sicurezza (43.06) <i>(per l'allacciamento meccanico)</i></p> <p>II opzione: Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Dispositivo di controllo della trasmissione adattato (10.04) <i>(eventuale, a seconda dell'entità della minorazione)</i> Freno di stazionamento adattato (20.09) <i>(modifica non necessaria se il freno di stazionamento è di tipo a pedale o elettronico)</i> Comandi ad azionamento vocale o diversamente azionati che consentano il simultaneo utilizzo dello sterzo, dell'acceleratore e del freno (35.05) SERVOSTERZO DI SERIE (40.01) Servosterzo alternativo adattato controllato tramite una mano o un braccio (40.14) <i>(tipo volantino di sterzo comandato dall'arto con maggiore mobilità e forza)</i> Adattamento della cintura di sicurezza (43.06) <i>(per l'allacciamento meccanico)</i></p> <p><i>Nel caso di limitazione più grave prescrivere gli adattamenti della classe 1-1</i></p>

CATEGORIA MINORAZIONE	ADATTAMENTI E CODICI COMUNITARI
<p>2 - 2</p>  <p>2 - 3</p>  <p>3 - 2</p> 	<p>Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Dispositivo di controllo della trasmissione adattato (10.04) <i>(eventuale, a seconda dell'entità della minorazione)</i> Freno di stazionamento adattato (20.09) <i>(modifica non necessaria se il freno di stazionamento è di tipo a pedale o elettronico)</i> Comandi ad azionamento vocale o diversamente azionati che consentano il simultaneo utilizzo dello sterzo, dell'acceleratore e del freno (35.05) SERVOSTERZO DI SERIE (40.01) Dispositivo di assistenza al volante (40.11) <i>(tipo forcella, impugnatura conica o similare)</i> Adattamento della cintura di sicurezza (43.06) <i>(per l'allacciamento meccanico)</i></p>
<p>3 - 3</p> 	<p>Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Dispositivo di controllo della trasmissione adattato (10.04) <i>(eventuale, a seconda dell'entità della minorazione)</i> Freno di stazionamento adattato (20.09) <i>(modifica non necessaria se il freno di stazionamento è di tipo a pedale o elettronico)</i> Comandi ad azionamento vocale o diversamente azionati che consentano il simultaneo utilizzo dello sterzo, dell'acceleratore e del freno (35.05) SERVOSTERZO DI SERIE (40.01) Dispositivo di assistenza al volante (40.11) <i>(tipo forcella, impugnatura conica o similare)</i> Adattamento della cintura di sicurezza (43.06) <i>(per l'allacciamento meccanico)</i></p>

CATEGORIA MINORAZIONE	ADATTAMENTI E CODICI COMUNITARI
<p>1d - 4d</p> 	<p>Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Pedale del freno adattato per essere usato col piede sinistro (20.03) <i>(l'adattamento è costituito dall'allargamento del pedale, prescrizione già soddisfatta in caso di selezione automatica del rapporto di trasmissione)</i> Pedale dell'acceleratore sul lato sinistro (25.08) Misura per impedire il blocco o l'azionamento del pedale dell'acceleratore (25.09) <i>(copertura del pedale dell'acceleratore, non necessaria nel caso in cui il dispositivo, pedale dell'acceleratore sul lato sinistro, disabiliti il comando originale)</i> Dispositivo di assistenza al volante (40.11) <i>(tipo pomello o similare lato sinistro)</i> Comandi azionabili senza togliere la mano sinistra dal dispositivo di sterzo (35.03) <i>(tipo centralina solidale con il dispositivo di assistenza al volante 40.11)</i> SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p>
<p>1s - 4d</p> 	<p>Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Pedale del freno adattato per essere usato col piede sinistro (20.03) <i>(l'adattamento è costituito dall'allargamento del pedale, prescrizione già soddisfatta in caso di selezione automatica del rapporto di trasmissione)</i> Pedale dell'acceleratore sul lato sinistro (25.08) Misura per impedire il blocco o l'azionamento del pedale dell'acceleratore (25.09) <i>(copertura del pedale dell'acceleratore, non necessaria nel caso in cui il dispositivo, pedale dell'acceleratore sul lato sinistro, disabiliti il comando originale)</i> Dispositivo di assistenza al volante (40.11) <i>(tipo pomello o similare lato destro)</i> Comandi azionabili senza togliere la mano destra dal dispositivo di sterzo (35.04) <i>(tipo centralina solidale con il dispositivo di assistenza al volante 40.11)</i> SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p>
<p>1d - 4s</p> 	<p>Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Dispositivo di assistenza al volante (40.11) <i>(tipo pomello o similare lato sinistro)</i> Comandi azionabili senza togliere la mano sinistra dal dispositivo di sterzo (35.03) <i>(tipo centralina solidale con il dispositivo di assistenza al volante 40.11)</i> SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p>
<p>1s - 4s</p> 	<p>Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Dispositivo di assistenza al volante (40.11) <i>(tipo pomello o similare lato destro)</i> Comandi azionabili senza togliere la mano destra dal dispositivo di sterzo (35.04) <i>(tipo centralina solidale con il dispositivo di assistenza al volante 40.11)</i> SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p>

1d - 5d



I opzione:

Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) **(CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE)**

Pedale del freno adattato per essere usato col piede sinistro (20.03) *(l'adattamento è costituito dall'allargamento del pedale, prescrizione già soddisfatta in caso di selezione automatica del rapporto di trasmissione)*

Acceleratore azionato dall'arto inferiore destro con eventuale adattamento del pedale (25.01)

Dispositivo di assistenza al volante (40.11) *(tipo pomello o similare lato sinistro)*

Comandi azionabili senza togliere la **mano sinistra** dal dispositivo di sterzo (35.03)

*(tipo centralina **solidale** con il dispositivo di assistenza al volante 40.11)*

SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)

II opzione:

Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) **(CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE)**

Pedale del freno adattato per essere usato col piede sinistro (20.03) *(l'adattamento è costituito dall'allargamento del pedale, prescrizione già soddisfatta in caso di selezione automatica del rapporto di trasmissione)*

Pedale dell'acceleratore sul lato sinistro (25.08)

Misura per impedire il blocco o l'azionamento del pedale dell'acceleratore (25.09) *(copertura del pedale dell'acceleratore, non necessaria nel caso in cui il dispositivo, pedale dell'acceleratore sul lato sinistro, disabiliti il comando originale)*

Dispositivo di assistenza al volante (40.11) *(tipo pomello o similare lato sinistro)*

Comandi azionabili senza togliere la **mano sinistra** dal dispositivo di sterzo (35.03)

*(tipo centralina **solidale** con il dispositivo di assistenza al volante 40.11)*

SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)

1s - 5d

**I opzione:**

Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) **(CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE)**

Pedale del freno adattato per essere usato col piede sinistro (20.03) *(l'adattamento è costituito dall'allargamento del pedale, prescrizione già soddisfatta in caso di selezione automatica del rapporto di trasmissione)*

Pedale dell'acceleratore adattato (25.01) *(acceleratore azionato dall'arto inferiore destro con eventuale adattamento del pedale)*

Dispositivo di assistenza al volante (40.11) *(tipo pomello o similare lato destro)*

Comandi azionabili senza togliere la **mano destra** dal dispositivo di sterzo (35.04)

*(tipo centralina **solidale** con il dispositivo di assistenza al volante)*

SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)

II opzione:

Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) **(CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE)**

Pedale del freno adattato per essere usato col piede sinistro (20.03) *(l'adattamento è costituito dall'allargamento del pedale, prescrizione già soddisfatta in caso di selezione automatica del rapporto di trasmissione)*

Pedale dell'acceleratore sul lato sinistro (25.08)



Misura per impedire il blocco o l'azionamento del pedale dell'acceleratore (25.09) *(copertura del pedale dell'acceleratore, non necessaria nel caso in cui il dispositivo, pedale dell'acceleratore sul lato sinistro, disabiliti il comando originale)*





Dispositivo di assistenza al volante (40.11) *(tipo pomello o similare lato destro)*

Comandi azionabili senza togliere la **mano destra** dal dispositivo di sterzo (35.04)

*(tipo centralina **solidale** con il dispositivo di assistenza al volante 40.11)*

SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)

CATEGORIA MINORAZIONE	ADATTAMENTI E CODICI COMUNITARI
<p data-bbox="136 244 255 277">1d - 5s</p> 	<p data-bbox="356 285 1697 319">Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE)</p> <p data-bbox="356 325 1480 359">Dispositivo di assistenza al volante (40.11) (<i>tipo pomello o similare lato sinistro</i>)</p> <p data-bbox="356 365 1529 399">Comandi azionabili senza togliere la mano sinistra dal dispositivo di sterzo (35.03)</p> <p data-bbox="356 405 1375 438"><i>(tipo centralina solidale con il dispositivo di assistenza al volante 40.11)</i></p> <p data-bbox="356 445 853 478">SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p>
<p data-bbox="136 627 255 660">1s - 5s</p> 	<p data-bbox="356 668 1697 702">Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE)</p> <p data-bbox="356 708 1469 742">Dispositivo di assistenza al volante (40.11) (<i>tipo pomello o similare lato destro</i>)</p> <p data-bbox="356 748 1512 782">Comandi azionabili senza togliere la mano destra dal dispositivo di sterzo (35.04)</p> <p data-bbox="356 788 1375 821"><i>(tipo centralina solidale con il dispositivo di assistenza al volante 40.11)</i></p> <p data-bbox="356 828 853 861">SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p>

CATEGORIA MINORAZIONE	ADATTAMENTI E CODICI COMUNITARI
<p>2d - 4d</p> 	<p>Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Pedale del freno adattato per essere usato col piede sinistro (20.03) <i>(l'adattamento è costituito dall'allargamento del pedale, prescrizione già soddisfatta in caso di selezione automatica del rapporto di trasmissione)</i> Pedale dell'acceleratore sul lato sinistro (25.08) Misura per impedire il blocco o l'azionamento del pedale dell'acceleratore (25.09) <i>(copertura del pedale dell'acceleratore, non necessaria nel caso in cui il dispositivo, pedale dell'acceleratore sul lato sinistro, disabiliti il comando originale)</i> Dispositivo di assistenza al volante (40.11) <i>(tipo pomello o similare lato sinistro)</i> Comandi azionabili senza togliere la mano sinistra dal dispositivo di sterzo (35.03) <i>(tipo centralina solidale con il dispositivo di assistenza al volante 40.11)</i> SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p>
<p>2s - 4d</p> 	<p>Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Pedale del freno adattato per essere usato col piede sinistro (20.03) <i>(l'adattamento è costituito dall'allargamento del pedale, prescrizione già soddisfatta in caso di selezione automatica del rapporto di trasmissione)</i> Pedale dell'acceleratore sul lato sinistro (25.08) Misura per impedire il blocco o l'azionamento del pedale dell'acceleratore (25.09) <i>(copertura del pedale dell'acceleratore, non necessaria nel caso in cui il dispositivo, pedale dell'acceleratore sul lato sinistro, disabiliti il comando originale)</i> Dispositivo di assistenza al volante (40.11) <i>(tipo pomello o similare lato destro)</i> Comandi azionabili senza togliere la mano destra dal dispositivo di sterzo (35.04) <i>(tipo centralina solidale con il dispositivo di assistenza al volante 40.11)</i> SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p>
<p>2d - 4s</p> 	<p>Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Dispositivo di assistenza al volante (40.11) <i>(tipo pomello o similare lato sinistro)</i> Comandi azionabili senza togliere la mano sinistra dal dispositivo di sterzo (35.03) <i>(tipo centralina solidale con il dispositivo di assistenza al volante 40.11)</i> SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p>
<p>2s - 4s</p> 	<p>Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Dispositivo di assistenza al volante (40.11) <i>(tipo pomello o similare lato destro)</i> Comandi azionabili senza togliere la mano destra dal dispositivo di sterzo (35.04) <i>(tipo centralina solidale con il dispositivo di assistenza al volante 40.11)</i> SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p>

2d - 5d



3d - 5d



I opzione:

Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) **(CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE)**

Pedale del freno adattato per essere usato col piede sinistro (20.03) *(l'adattamento è costituito dall'allargamento del pedale, prescrizione già soddisfatta in caso di selezione automatica del rapporto di trasmissione)*

Acceleratore azionato dall'arto inferiore destro con eventuale adattamento del pedale (25.01)

Dispositivo di assistenza al volante (40.11) *(tipo pomello o similare lato sinistro)*

Comandi azionabili senza togliere la **mano sinistra** dal dispositivo di sterzo (35.03)

*(tipo centralina **solidale** con il dispositivo di assistenza al volante 40.11)*

SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)

II opzione:

Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) **(CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE)**

Pedale del freno adattato per essere usato col piede sinistro (20.03) *(l'adattamento è costituito dall'allargamento del pedale, prescrizione già soddisfatta in caso di selezione automatica del rapporto di trasmissione)*

Pedale dell'acceleratore sul lato sinistro (25.08)

Misura per impedire il blocco o l'azionamento del pedale dell'acceleratore (25.09) *(copertura del pedale dell'acceleratore, non necessaria nel caso in cui il dispositivo, pedale dell'acceleratore sul lato sinistro, disabiliti il comando originale)*

Dispositivo di assistenza al volante (40.11) *(tipo pomello o similare lato sinistro)*

Comandi azionabili senza togliere la **mano sinistra** dal dispositivo di sterzo (35.03)

*(tipo centralina **solidale** con il dispositivo di assistenza al volante 40.11)*

SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)

2s - 5d



3s - 5d



I opzione:

Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) **(CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE)**

Pedale del freno adattato per essere usato col piede sinistro (20.03) *(l'adattamento è costituito dall'allargamento del pedale, prescrizione già soddisfatta in caso di selezione automatica del rapporto di trasmissione)*

Acceleratore azionato dall'arto inferiore destro con eventuale adattamento del pedale (25.01)

Dispositivo di assistenza al volante (40.11) *(tipo pomello o similare lato destro)*

Comandi azionabili senza togliere la **mano destra** dal dispositivo di sterzo (35.04)

*(tipo centralina **solidale** con il dispositivo di assistenza al volante 40.11)*

SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)

Il opzione:

Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) **(CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE)**

Pedale del freno adattato per essere usato col piede sinistro (20.03) *(l'adattamento è costituito dall'allargamento del pedale, prescrizione già soddisfatta in caso di selezione automatica del rapporto di trasmissione)*

Pedale dell'acceleratore sul lato sinistro (25.08)





Misura per impedire il blocco o l'azionamento del pedale dell'acceleratore (25.09) *(copertura del pedale dell'acceleratore, non necessaria nel caso in cui il dispositivo, pedale dell'acceleratore sul lato sinistro, disabiliti il comando originale)*

Dispositivo di assistenza al volante (40.11) *(tipo pomello o similare lato destro)*

Comandi azionabili senza togliere la **mano destra** dal dispositivo di sterzo (35.04)

*(tipo centralina **solidale** con il dispositivo di assistenza al volante 40.11)*

SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)

CATEGORIA MINORAZIONE	ADATTAMENTI E CODICI COMUNITARI
<p>2d - 5s</p>  <p>3d - 5s</p> 	<p>Dispositivo di controllo della trasmissione adattato (10.04) <i>(eventuale, a seconda dell'entità della minorazione)</i> Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) oppure, frizione automatica (15.03) o frizione con pedale eventualmente adattato (15.01) Misura per impedire il blocco o l'azionamento del Pedale della frizione (15.04) <i>(copertura/eliminazione del pedale della frizione, da considerare solo in abbinamento al codice 15.03)</i> Freno di stazionamento adattato (20.09) Dispositivo di assistenza al volante (40.11) <i>(tipo pomello o similare lato sinistro)</i> Comandi azionabili senza togliere la mano sinistra dal dispositivo di sterzo (35.03) <i>(tipo centralina solidale con il dispositivo di assistenza al volante 40.11)</i> SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p> <p><u>Attenzione: Se l'esame per il conseguimento della patente di guida è sostenuto con veicolo munito di selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02), la patente sarà valida soltanto per tali veicoli.</u></p>
<p>2s - 5s</p>  <p>3s - 5s</p> 	<p>Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Dispositivo di assistenza al volante (40.11) <i>(tipo pomello o similare lato destro)</i> Comandi azionabili senza togliere la mano destra dal dispositivo di sterzo (35.04) <i>(tipo centralina solidale con il dispositivo di assistenza al volante 40.11)</i> SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p>

4 - 4

**I opzione:**

Frizione automatica (15.03) **oppure** Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) **(CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE)**

Misura per impedire il blocco o l'azionamento del Pedale della frizione (15.04) *(copertura/eliminazione del pedale della frizione, da considerare solo in abbinamento al codice 15.03)*

Freno manuale (20.06) **(leva completa di avvisatore acustico e sistema di blocco)**

Acceleratore manuale (25.04) **(tipo acceleratore a cerchiello completo, o a cursore, o che comunque consenta il simultaneo utilizzo della mano per la funzione di sterzo)**

Misura per impedire il blocco o l'azionamento dei pedali dell'acceleratore e del freno quando i pedali non sono azionati dai piedi (31.03) *(copertura dei pedali)*

SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)

II opzione:

Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) **(CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE)**

Misura per impedire il blocco o l'azionamento dei pedali dell'acceleratore e del freno quando i pedali non sono azionati dai piedi (31.03) *(copertura dei pedali)*

Sistema combinato di acceleratore e freno di servizio a leva controllato tramite una mano (32.01) **(tipo monoleva completa di sistema di blocco, lato destro)**

Dispositivo di assistenza al volante (40.11) *(tipo pomello o similare lato sinistro)*

Comandi azionabili senza togliere la **mano sinistra** dal dispositivo di sterzo (35.03)

*(tipo centralina **solidale** con il dispositivo di assistenza al volante 40.11)*

SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)

III opzione:

Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) **(CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE)**




Misura per impedire il blocco o l'azionamento dei pedali dell'acceleratore e del freno quando i pedali non sono azionati dai piedi (31.03) *(copertura dei pedali)*



Sistema combinato di acceleratore e freno di servizio a leva controllato tramite una mano (32.01) **(tipo monoleva completa di sistema di blocco e pulsantiera integrata con 5 comandi: lampeggio abbaglianti, indicatori di direzione, avvisatore acustico, hazard (35.05))**


Comandi ad azionamento vocale o diversamente azionati che consentano il simultaneo utilizzo dello sterzo, dell'acceleratore e del freno (35.05)

Dispositivo di assistenza al volante (40.11) *(tipo pomello o similare lato sinistro)* **SERVOSTERZO DI SERIE** (40.01)

Attenzione: *Se l'esame per il conseguimento della patente di guida è sostenuto con veicolo munito di selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02), la patente sarà valida soltanto per tali veicoli.*

CATEGORIA MINORAZIONE	ADATTAMENTI E CODICI COMUNITARI
<p>4d - 5s</p> 	<p>Frizione automatica (15.03) oppure Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Misura per impedire il blocco o l'azionamento del Pedale della frizione (15.04) <i>(copertura/eliminazione del pedale della frizione, da considerare solo in abbinamento al codice 15.03)</i> Freno manuale (20.06) (leva completa di avvisatore acustico e sistema di blocco) Misura per impedire il blocco o l'azionamento del pedale del freno (20.12) <i>(copertura del pedale del freno)</i> Pedale dell'acceleratore sul lato sinistro (25.08) Misura per impedire il blocco o l'azionamento del pedale dell'acceleratore (25.09) <i>(copertura del pedale dell'acceleratore, non necessaria nel caso in cui il dispositivo, pedale dell'acceleratore sul lato sinistro, disabiliti il comando originale)</i> SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p> <p>Attenzione: <u>Se l'esame per il conseguimento della patente di guida è sostenuto con veicolo munito di selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02), la patente sarà valida soltanto per tali veicoli.</u></p>
<p>4s - 5d</p> 	<p>Frizione automatica (15.03) oppure Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Misura per impedire il blocco o l'azionamento del Pedale della frizione (15.04) <i>(copertura/eliminazione del pedale della frizione, da considerare solo in abbinamento al codice 15.03)</i> Freno manuale (20.06) (leva completa di avvisatore acustico e sistema di blocco) Misura per impedire il blocco o l'azionamento del pedale del freno (20.12) <i>(copertura del pedale del freno)</i> Pedale dell'acceleratore adattato (25.01) <i>(eventuale)</i>. SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p> <p>Attenzione: <u>Se l'esame per il conseguimento della patente di guida è sostenuto con veicolo munito di selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02), la patente sarà valida soltanto per tali veicoli.</u></p>
<p>5 - 5</p> 	<p>Pedale della frizione adattato (15.01) <i>(eventuale)</i>. Freno manuale (20.06) (leva completa di avvisatore acustico e sistema di blocco) Misura per impedire il blocco o l'azionamento del pedale del freno (20.12) <i>(copertura del pedale del freno)</i> Pedale dell'acceleratore adattato (25.01) <i>(eventuale)</i>. SERVOSTERZO DI SERIE (40.01)</p>

CATEGORIA MINORAZIONE	DESCRIZIONE MINORAZIONE	ADATTAMENTI E CODICI COMUNITARI
<p>3b - 3b - 4 - 4</p> 	<p>Limitazione funzionale del movimento degli arti superiori e perdita anatomica funzionale di entrambi gli arti inferiori.</p>	<p>Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Dispositivo di controllo della trasmissione adattato (10.04) Freno di stazionamento adattato (20.09) (<i>modifica non necessaria se il freno di stazionamento è di tipo elettronico</i>) Sistema combinato di acceleratore e freno di servizio a leva controllato tramite una mano (32.01) (tipo monoleva completa di sistema di blocco, lato destro) Misura per impedire il blocco o l'azionamento dei pedali dell'acceleratore e del freno quando i pedali non sono utilizzati dai piedi (31.03) (<i>copertura dei pedali dell'acceleratore e del freno</i>) Comandi ad azionamento vocale o diversamente azionati che consentano il simultaneo utilizzo dello sterzo, dell'acceleratore e del freno (35.05) SERVOSTERZO DI SERIE (40.01) Dispositivo di assistenza al volante (40.11) (<i>tipo impugnatura a 3 punte o simile lato sinistro</i>) Adattamento della cintura di sicurezza (43.06) (<i>per l'aggancio meccanico</i>)</p>
<p>2b - 2b - 4- 4</p> 	<p>Limitazione funzionale del movimento e della forza di rotazione dei due arti superiori, perdita anatomica funzionale di entrambi gli arti inferiori.</p>	<p>Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Dispositivo di controllo della trasmissione adattato (10.04) Freno di stazionamento adattato (20.09) (<i>modifica non necessaria se il freno di stazionamento è di tipo elettronico</i>) Misura per impedire il blocco o l'azionamento dei pedali dell'acceleratore e del freno quando i pedali non sono utilizzati dai piedi (31.03) (<i>copertura dei pedali dell'acceleratore e del freno</i>) Sistema combinato di acceleratore e freno di servizio controllato tramite una mano (32.02) (tipo joystick, comando dall'arto con maggiore mobilità e forza) Comandi ad azionamento vocale o diversamente azionati che consentano il simultaneo utilizzo dello sterzo, dell'acceleratore e del freno (35.05) Servosterzo alternativo adattato controllato tramite l'altra mano (40.14) (tipo joystick) Adattamento della cintura di sicurezza (43.06) (<i>per l'aggancio meccanico</i>)</p>

CATEGORIA MINORAZIONE	DESCRIZIONE MINORAZIONE	ADATTAMENTI E CODICI COMUNITARI
<p>1s - 1bd - 4 - 4</p>  <p>1d - 1bs - 4 - 4</p> 	<p>Limitazione funzionale totale di uno degli arti superiori e parziale dell'altro, perdita anatomica funzionale di entrambi gli arti inferiori.</p>	<p>Selezione automatica del rapporto di trasmissione (10.02) (CAMBIO AUTOMATICO DI SERIE) Dispositivo di controllo della trasmissione adattato (10.04) Freno di stazionamento adattato (20.09) <i>(modifica non necessaria se il freno di stazionamento è di tipo elettronico)</i> Misura per impedire il blocco o l'azionamento dei pedali dell'acceleratore e del freno quando i pedali non sono utilizzati dai piedi (31.03) <i>(copertura dei pedali dell'acceleratore e del freno)</i> Sistema combinato di acceleratore, freno di servizio e sterzo (33.01) <i>(tipo joystick comandato dall'arto con maggiore mobilità e forza)</i> Comandi ad azionamento vocale o diversamente azionati che consentano il simultaneo utilizzo dello sterzo, dell'acceleratore e del freno (35.05) Adattamento della cintura di sicurezza (43.06) <i>(per l'aggancio meccanico)</i></p>

COMMISSIONE MEDICA LOCALE DI

mod. multiple

CONDUCENTE Sig.

SCHEDA CAPACITA' E PRESCRIZIONI (Direttiva Comitato Tecnico pot. n. 4398/M334 del 6 nov. 2003)

DISPOSITIVI DI EQUIPAGGIAMENTO	CAPACITA' (valutate dopo movimenti ripetuti)			PRESCRIZIONI			RISERVATO COSTRUTTORE	
				Sistema di comando (di tipo approvato da Ministero Infrastrutture e Trasporti)	Comando a mezzo di	Codice / subcodice comunitario	Caratteristiche omologazione veicolo tipo(*)	
STERZO (volante Φ 375mm)	(tempo max 4 sec. per lato)	forza media rilevata		Servosterzo di serie o rinforzato che -anche in avaria- non richieda forza applicata superiore a N	ambidue gli arti superiori.		sforzo max. servosterzo efficienteN	
	sterzata completa con ambedue gli arti superiori	verso destraN verso sinistraN	(*) arto sup. destro / sinistro con / senza presa adattata.				sforzo max. servosterzo in avariaN	
	sterzata completa con arto sup. destro con / senza presa adattata	verso destraN verso sinistraN			(*) arto sup. destro / sinistro con / senza presa adattata.	sforzo max. servofreno efficiente N		
	sterzata completa con arto sup. sinistro con / senza presa adattata	verso destraN verso sinistraN	(per N non superiore a 10,70) controllo sterzo tramite joystick / volantino			(*) arto sup. destro / sinistro ambidue arti superiori	sforzo max. servofreno in avariaN	
FRENO DI SERVIZIO	sforzo medio per 10 sec con leva a lungo braccio al volante			(*)nessuna prescrizione/ servofreno di serie	(*) arto inf. destro / sinistro		Tipo di intervento	
	non idoneo con leva a lungo braccio			leva a lungo braccio al volante	(*) arto sup. destro / sinistro con / senza presa adattata		servosterzo di serie con / senza presa adattata	
				slitta (push-pull)	(*) arto sup. destro / sinistro		servosterzo rinforzato con / senza presa adattata	
FRENO DI STAZIONAMENTO	(*) idoneo manuale destro / sinistro con / senza presa adattata			meccanico	(*) arto sup. destro / sinistro con / senza presa adattata	servosterzo rinforzato a leva (joystick)		
	idoneo pedale arto inferiore sinistro			meccanico	arto inferiore sinistro	servosterzo rinforzato a volantino		
	non idoneo			elettrico a pulsante	(*) arto sup. destro / sinistro	servofreno di serie con leva a lungo braccio		
ACCELERATORE	movimento in estensione	arto superiore destro arto superiore sinistro	(*)idoneo/non idoneo (*)idoneo/non idoneo	(*) pedale con / senza adattamento	(*) arto inf. destro / sinistro	servofreno potenziato con leva a lungo braccio		
	movimento di rotazione	arto superiore destro arto superiore sinistro	(*)idoneo/non idoneo (*)idoneo/non idoneo	(*)estensivo / rotatorio	combinazione con freno di servizio	servofreno potenziato con comando a slitta		
				(*) manuale (cerchiello/elettronico/.....)	(*) arto sup. destro / sinistro / ambedue gli arti superiori	acceleratore con pedale adattato		
CAMBIO DI VELOCITA'	meccanica con frizione automatica	(*) idoneo / non idoneo		di serie	(*) arto sup. destro con / senza presa adattata	acceleratore con movimento in estensione combinato con freno		
	automatico	(*) idoneo / non idoneo / senza presa adattata		elettrico a pulsante	(*) arto sup. destro / sinistro	acceleratore con movimento di rotazione combinato con freno		
AVVISATORE ACUSTICO				(**)	(***)	acceleratore manuale a cerchiello		
INDICATORI DI DIREZIONE				(**)	(***)	acceleratore manuale di tipo		
LUCI DI POSIZIONE				(**)	(***)	acceleratore manuale elettronico		
PROIETTORI ANABBAGLIANTI				(**)	(***)	acceleratore manuale di tipo		
PROIETTORI ABBAGLIANTI				(**)	(***)	avvisatore acustico		
SEGNALE DI PERICOLO				(**)	(***)	indicatori di direzione		
TERGI/LAVACRISTALLI				(**)	(***)	luci di posizione		
(*) DA PRECISARE	(**) INDICARE: crepuscolare/vocale/centralina/pulsante/poggiatesta/.....			(***) INDICARE: automatico/voce/mano/gomito/testa/...			proiettori anabbaglianti	
							proiettori abbaglianti	
							segnale di pericolo	
							tergi/lavacrystalli	
							DATA	

NOTA: gli arti debbono poter esercitare i comandi cui sono preposti con movimenti autonomi, sufficienti e ripetuti.

Il Centro esterno di rilevazione (ove ricorra) (timbro lineare e firma) DATA

Il Presidente della Commissione medica (timbro lineare e firma) DATA

AVVERTENZA PER IL CONDUCENTE:

Il conducente dovrà essere in grado di utilizzare in maniera autonoma - seppur con il supporto di eventuali dispositivi di presa - la cintura di sicurezza, salvo che ne sia stato esentato ai sensi dell'art. 172 del C.d.S..

In caso di sostituzione del veicolo così adattato, copia della presente scheda dovrà essere esibita al Costruttore che adatterà il nuovo veicolo.

Timbro e firma del costruttore

