



*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie  
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*

## Allegato B

**Norme per la qualificazione del personale impiegato in  
attività di sicurezza dell'esercizio dei sistemi di trasporto  
pubblico a guida vincolata (TGV)**



Pietro  
Marturano  
27.12.2023  
09:54:41  
GMT+01:00

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
0.0	18/12/2023	Prima emissione	GDL decreto ANSFISA Prot. 008967 - 7.3.22	GDL decreto ANSFISA Prot. 008967 - 7.3.22	Marturano	Marturano

## Sommario

1	Scopo e campo di applicazione .....	3
2	Riferimenti legislativi e normativi .....	3
3	Termini e definizioni .....	3
4	Qualificazione del personale che svolge attività di sicurezza.....	4
4.1	<i>Attività di sicurezza.....</i>	4
4.2	<i>Formazione.....</i>	4
4.3	<i>Certificazione del requisito professionale (Esame). .....</i>	4
4.4	<i>Abilitazioni.....</i>	5
4.5	<i>Titolare dell'abilitazione .....</i>	6
4.6	<i>Requisiti e criteri per il rilascio delle abilitazioni.....</i>	6
4.7	<i>Gestione e valutazione del personale a seguito di incidenti o inconvenienti di esercizio</i>	10

## 1 Scopo e campo di applicazione

Il presente testo definisce i requisiti professionali del personale che svolge attività connesse alla sicurezza dell'esercizio dei sistemi di trasporto pubblico a guida vincolata e le modalità di accertamento degli stessi. Le presenti norme si applicano ai soggetti (esercenti) che operano nei sistemi di trasporto pubblico a guida vincolata e ai soggetti responsabili della manutenzione dei veicoli.

## 2 Riferimenti legislativi e normativi

- Regolamento di esecuzione (UE) n. 402/2013 della Commissione, del 30 aprile 2013 e successive modificazioni e integrazioni, relativo al metodo comune di sicurezza per la determinazione e valutazione dei rischi.
- Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773 della Commissione, del 16 maggio 2019, relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Esercizio e gestione del traffico» del sistema ferroviario nell'Unione europea.
- Decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50 “Attuazione della direttiva (UE) 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie”.
- Decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, coordinato con la legge di conversione 16 novembre 2018, n. 130 “Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze”.
- ANSF Linee guida prot. n. 0015992 del 25/09/2018 “Linee guida per la qualificazione e la certificazione del personale addetto ai Controlli non Distruttivi (CND) nella manutenzione ferroviaria”.
- Norma UNI 8379 “Sistemi di trasporto a guida vincolata (ferrovia, metropolitana, metropolitana leggera, tranvia veloce e tranvia) - Termini e definizioni”.
- UNI EN ISO 9001: 2008 “Sistemi di gestione per la qualità – Requisiti”.
- UNI EN ISO 14001: 2004 – sistemi di gestione ambientale. Requisiti e guida per l'uso.
- UNI-EN 15628 (già UNI 11420): Qualificazione del personale di manutenzione.

Per i riferimenti normativi non datati vale l'ultima edizione della pubblicazione alla quale si fa riferimento (compresi gli aggiornamenti).

## 3 Termini e definizioni

Si riportano le definizioni utilizzate all'interno del presente documento:

- a. **Componenti critici di sicurezza:** componenti per i quali un singolo guasto è potenzialmente in grado di provocare direttamente un incidente che comporta il ferimento di una o più persone ovvero seri danni al materiale rotabile, all'infrastruttura o all'ambiente e qualsiasi altro incidente con le stesse conseguenze avente un evidente impatto sulla regolamentazione della sicurezza;
- b. **Certificazione del requisito professionale:** atto rilasciato da una commissione a seguito del superamento di uno specifico esame attestante il possesso di specifici requisiti professionali (competenze).
- c. **Abilitazione:** atto rilasciato a persona in possesso di specifici requisiti che autorizza a ricoprire un ruolo proprio di un'attività di sicurezza.
- d. **Titolare dell'abilitazione:** l'esercente del servizio di trasporto titolare dell'Autorizzazione di Sicurezza nonché titolare delle abilitazioni di sicurezza del personale

Per altre eventuali definizioni non riportate sopra si rimanda a quanto contenuto nelle Norme UNI 11378 in vigore in materia di "Metropolitane - Materiale rotabile per metropolitane - Caratteristiche generali e prestazioni" in vigore e nella Norma UNI 11174 in vigore in materia di "Materiale rotabile per tramvie e tramvie veloci - Caratteristiche generali e prestazioni”.

## 4 Qualificazione del personale che svolge attività di sicurezza

### 4.1 Attività di sicurezza e personale addetto

Le attività connesse alla sicurezza dell'esercizio dei sistemi di trasporto pubblico a guida vincolata sono le seguenti:

1. Condotta (C)
2. Gestione della circolazione (GC);
3. Manutenzione dei veicoli (MV);
4. Manutenzione dell'infrastruttura (MI);
5. Direzione dell'esercizio (DE);
6. Responsabile del Sistema di gestione della sicurezza (RSGS)

La formazione e la qualificazione del personale addetto alle attività di cui ai precedenti punti da 1 a 6 è demandata all'esercente il quale può eseguirla in proprio ovvero avvalendosi delle Associazioni di categoria o di strutture formative autorizzate dall'Agenzia. Tale processo formativo è riportato nel SGS delle singole aziende esercenti.

La certificazione del personale addetto alle attività di cui ai precedenti punti da 1 a 4 (esami e verifiche delle competenze, rilascio dei certificati) è demandata all'esercente.

La certificazione del personale addetto alle attività di cui ai precedenti punti da 5 a 6 (esami e verifiche delle competenze, rilascio dei certificati) è demandata all'ANSFISA.

			<b>Formazione</b>	<b>Certificazione</b>
<b>1</b>	<b>C</b>	<b>Condotta</b>	ESERCENTE	ESERCENTE
<b>2</b>	<b>GC</b>	<b>Gestione della circolazione</b>	ESERCENTE	ESERCENTE
<b>3</b>	<b>MV</b>	<b>Manutenzione dei veicoli</b>	ESERCENTE	ESERCENTE
<b>4</b>	<b>MI</b>	<b>Manutenzione infrastruttura</b>	ESERCENTE	ESERCENTE
<b>5</b>	<b>DE</b>	<b>Direzione dell'esercizio</b>	ESERCENTE	ANSFISA
<b>6</b>	<b>RSGS</b>	<b>Responsabile del SGS</b>	ESERCENTE	ANSFISA

### 4.2 Formazione

La formazione in aula e la formazione pratica (formazione di base, aggiornamento, formazione continua) devono essere svolti da Istruttori, in possesso del requisito professionale, che sono stati qualificati dall'Esercente nel rispetto dei processi accettati dall'Agenzia nell'ambito del rilascio dell'autorizzazione di sicurezza. Gli Istruttori qualificati sono responsabili dello svolgimento delle suddette attività nel rispetto delle norme vigenti e dei programmi di formazione applicati.

### 4.3 Certificazione del requisito professionale (Esame).

Le attività di:

- a) membro nelle commissioni di esame per la certificazione del requisito professionale necessario al rilascio dell'abilitazione ad una delle attività di sicurezza dell'esercizio dei sistemi di trasporto pubblico a guida vincolata definite al punto 4.1;
- b) membro nelle commissioni di esame per la ricertificazione delle competenze disattese dal personale, in possesso di specifica abilitazione, coinvolto in un grave inconveniente di esercizio durante lo svolgimento del proprio ruolo in una delle attività di sicurezza;
- c) verifica delle competenze richiesta dalle norme in vigore in caso di prolungate assenze dalle attività di sicurezza;

devono essere svolte da Esaminatori, in possesso del requisito professionale, che sono stati qualificati dall'Esercente nel rispetto dei processi accettati dall'Agenzia nell'ambito del rilascio dell'autorizzazione di

sicurezza. Gli Esaminatori qualificati sono responsabili dello svolgimento delle suddette attività nel rispetto delle norme vigenti.

Le commissioni di esame nominate per la certificazione del requisito professionale associato alla licenza di cui al decreto legislativo 30 dicembre 2010, n.247, sono costituite e nominate nel rispetto delle norme applicabili al sistema ferroviario nazionale, contenute nel Decreto ANSF n.8/2011 del 15 Settembre 2011 - Concernente il rilascio delle licenze dei macchinisti addetti alla guida di locomotori e treni sul sistema ferroviario dell'Unione Europea s.m.i.

#### 4.4 Abilitazioni

Per poter svolgere le mansioni delle attività di sicurezza definite al punto 4.1, il personale deve essere in possesso di una abilitazione individuale correlata all'attività corrispondente, rilasciata da un unico titolare dell'abilitazione (esercente).

Il rilascio delle abilitazioni al personale che opera sui sistemi di trasporto pubblico a guida vincolata è rilasciato e mantenuto nel rispetto delle seguenti norme:

REQUISITO E NORMA APPLICABILE	ATTIVITA' DI SICUREZZA			
	C	GC	MI	MV
<b>Certificazione medico-legale dell'idoneità fisica</b> Norme contenute nel "Decreto legislativo 30 dicembre 2010, n. 247". Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria emanate dall'Agenzia con Decreto n.4/2012. s.m.i.	X	X	X	X
<b>Certificazione medico-legale dell'idoneità psicologica</b> Norme contenute nel "Decreto legislativo 30 dicembre 2010, n°247". Punto 4.7.2.1.2. Valutazione psicologica del Regolamento di esecuzione (UE) 2019/773.	X	X	X	X
<b>Requisiti del sistema di qualificazione e definizione del requisito professionale</b> Norme contenute nel "Decreto legislativo 30 dicembre 2010, n. 247". Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria emanate dall'Agenzia con Decreto n.4/2012. s.m.i.	X	X	X	X
<b>Patente di guida categoria DE e CQC</b> Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285	X (*)			

(\*) solo per Tramvie e Tramvie veloci e sistemi assimilabili con sede promiscua al traffico stradale

Con riferimento alla soprarichiamata normativa si deve tener conto delle seguenti specificazioni:

- Per quanto attiene al "Decreto legislativo 30 dicembre 2010, n. 247":
  - l'articolo 2 comma 2 lettera a) non è applicabile;
  - l'articolo 26 non si applica ai controlli effettuati sui sistemi di trasporto pubblico a guida vincolata, alle Aziende e al personale che operano esclusivamente su detti sistemi di trasporto;
  - i controlli di cui all'articolo 25 sono effettuati dall'Agenzia;
  - l'articolo 27 non è applicabile;
- Per quanto attiene alle Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria emanate dall'Agenzia con Decreto n.4/2012. s.m.i., l'attività di Manutenzione dell'infrastruttura comprende le operazioni di manutenzione nei seguenti ambiti specialistici: Armamento, Opere Civili, Impianti di Segnalamento, Telecomunicazione, Trazione, sottostazioni elettriche e impianti ausiliari;
- I riferimenti al sistema ferroviario vanno intesi come riferimenti al sistema di trasporto urbano a guida vincolata (sia per quanto attiene ai veicoli che per quanto attiene agli impianti fissi) e pertanto, con riferimento ai requisiti

professionali (competenze) richiesti per le varie attività di sicurezza, si deve tener conto delle specificità di tali sistemi di trasporto.

Il rilascio dell'abilitazione attesta il possesso dei requisiti richiesti dal presente documento.

I dati del personale a cui è stata rilasciata l'abilitazione devono essere inseriti nelle banche dati del titolare dell'abilitazione prima dell'utilizzazione nell'attività di sicurezza.

Il personale, che svolge attività di sicurezza, deve essere identificabile attraverso opportuna uniforme o un badge identificativo esposto a vista.

#### 4.5 Titolare dell'abilitazione

I titolari dell'abilitazione, in relazione alle proprie attribuzioni, devono dare evidenza con procedure scritte (inserite nel proprio Sistema di Gestione della Sicurezza per i soggetti che ne devono essere provvisti), dell'organizzazione adottata per garantire:

- il possesso dei requisiti per l'accesso alla formazione;
- la definizione, adozione e la tracciabilità dei processi formativi la certificazione del requisito professionale;
- il controllo della validità delle certificazioni;
- il rilascio e la validità delle abilitazioni e dei documenti di identificazione;
- l'inserimento nella banca dati delle informazioni relative all'abilitazione;
- il mantenimento nel tempo delle competenze, dei requisiti fisici e psicologici previsti;
- la valutazione preventiva e tracciabile del rispetto del quadro normativo, nei casi in cui l'esecuzione delle competenze associate a più attività di sicurezza sia affidata ad uno stesso agente;

I titolari delle abilitazioni devono, se del caso, individuare eventuali ulteriori ruoli aziendali, non compresi tra quelli elencati, che eseguono compiti che impattano sulla sicurezza; per ciascun ruolo individuato devono essere descritti i requisiti professionali e, se del caso, sanitari necessari per svolgere i compiti assegnati al personale preposto e garantire il rispetto di quanto indicato al presente punto.

#### 4.6 Requisiti e criteri per il rilascio delle abilitazioni

Il rilascio dell'abilitazione è subordinato all'accertamento, da parte del titolare dell'abilitazione, del possesso dei seguenti requisiti:

- Età  
Aver compiuto il ventunesimo anno di età;  
Nel caso di rilascio della prima abilitazione non può essere rilasciata successivamente al compimento del quarantacinquesimo anno di età.
- Requisiti sanitari  
Essere in possesso dei requisiti fisici e psicologico per lo svolgimento delle mansioni per le quali si chiede l'abilitazione, certificati nel rispetto delle norme contenute nel presente documento. Le certificazioni devono avere data non anteriore a sei mesi dal rilascio dell'abilitazione.
- Requisiti linguistici  
Previsto dalle norme applicabili a ciascuna attività di sicurezza.
- Requisito professionale  
Certificato da una commissione costituita nel rispetto delle norme comuni in vigore applicabili e di quanto riportato al punto 4.3.

#### 4.7 Rilascio abilitazione da parte di ANSFISA per i Direttori di Esercizio

I direttori di esercizio preposti ai servizi di pubblico trasporto effettuati mediante Sistemi di trasporto a guida vincolata (TGV) per essere abilitati da ANSFISA devono possedere i seguenti requisiti minimi:

1. Laurea magistrale (LM) in ingegneria ovvero laurea specialistica (LS) ovvero diploma di laurea quinquennale secondo il previgente ordinamento in Ingegneria e iscrizione all'Ordine professionale sezione "A" di cui al DPR 328/2001.
2. I direttori di esercizio hanno l'obbligo di risiedere nella Provincia nella quale sono installati gli impianti, ovvero in una Provincia limitrofa.
3. I direttori di esercizio devono avere una età minima di ventisei anni;
4. Con motivata deroga, la competente direzione generale dell'ANSFISA può autorizzare, in via temporanea, candidati residenti all'interno della Regione o Regione limitrofa;
5. I direttori di esercizio non possono esercitare attività connesse con la progettazione, installazione, manutenzione, verifica e controllo degli impianti per i quali esercitano tale ruolo;
6. Il rinnovo dell'abilitazione è subordinato al rinnovo del patentino di idoneità in seguito all'esito favorevole di visita medica da effettuarsi presso un ufficio di medicina legale della competente Azienda sanitaria locale, una Commissione medica locale di cui all'art.119 del Codice della strada, ovvero presso un ufficio della direzione sanità delle ferrovie dello Stato;
7. Gli accertamenti medici di cui sopra devono risultare da certificazione in data non anteriore a quattro mesi dalla presentazione della domanda. Tale certificazione deve tenere conto del certificato medico rilasciato dal medico di famiglia il quale attesti la mancanza di patologie incompatibili con la mansione da svolgere;
8. La validità del patentino di idoneità è di cinque anni. Il rinnovo oltre i 75 anni di età è rilasciato con validità di un anno.

Il direttore dell'esercizio deve sempre e comunque essere reperibile durante i periodi di funzionamento degli impianti e deve sovraintendere direttamente, assumendone la diretta responsabilità, tutte le operazioni di manutenzione, straordinarie o disposte dalle autorità di vigilanza.

Il subentro del sostituto del Direttore di Esercizio deve essere tempestivamente annotato sul libro giornale e comunicato all'UOT di competenza.

Il parere di gradimento espresso dall'Agenzia ai sensi dell'art. 90 del DPR n.753/1980, propedeutico alla nomina dello stesso direttore dell'esercizio, può essere sospeso o revocato nei casi più gravi o in caso di reiterazione di comportamenti scorretti, laddove se ne ravvisi la necessità, ovvero quando venga meno il rapporto di fiducia che è alla base del gradimento.

L'assenso o il nulla osta di cui all'art. 90, primo comma, del DPR n.753/1980 sono revocati, richiedendo la sostituzione del direttore di esercizio ove questo dimostri imperizia, negligenza o imprudenza nell'espletamento dei propri compiti, ovvero quando sia venuta meno l'idoneità psico-fisica, morale, etica o deontologica ovvero quando il direttore dell'esercizio non ottemperi con solerzia e professionalità alle prescrizioni emesse dall'ANSFISA.

L'abilitazione (patentino di idoneità) è sospeso cautelativamente in caso il direttore di esercizio si renda responsabile di eventi che pregiudicano la sicurezza o la regolarità del trasporto pubblico.

Il contenuto dell'esame di abilitazione verte sui seguenti argomenti:

- normativa nazionale sui sistemi di trasporto a guida vincolata;
- norme tecniche nazionali ed internazionali sui sistemi di trasporto a guida vincolata;
- scienza e tecnica delle costruzioni;
- tecnica ed economia dei trasporti terrestri;
- esercizio dei sistemi di trasporto a guida vincolata;
- sistemi, sottosistemi, apparati e componenti di sicurezza nei sistemi di trasporto a guida vincolata;
- metallurgia e processi di saldatura;
- elettrotecnica, meccanica, meccanica applicata alle macchine e macchine elettriche;
- controlli non distruttivi sia in ambito civile sia in ambito industriale;
- analisi dei rischi e sistemi di gestione della sicurezza.

Il candidato, per poter essere ammesso all'esame di abilitazione deve possedere una esperienza maturata e dimostrabile presso un sistema di trasporto a guida vincolata. In particolare, rispettando almeno uno dei seguenti casi:

- almeno un anno in affiancamento al direttore di esercizio;
- almeno due anni svolgendo direttamente le funzioni di sostituto del direttore di esercizio;
- almeno un anno svolgendo direttamente le funzioni di macchinista, dirigente di movimento, dirigente centrale operativo o funzioni equipollenti in una azienda filo-ferro-tranviaria o metropolitana.

L'ANSFISA potrà valutare, ed eventualmente accettare, curriculum con una esperienza nel settore che dimostri la particolare competenza raggiunta dal candidato.

L'esame per il conseguimento del patentino di idoneità consta di un colloquio davanti ad una commissione nominata dalla competente direzione generale dell'ANSFISA e si svolge presso l'UOT competente per territorio ovvero presso l'azienda esercente. Il colloquio si svolge sugli argomenti di cui sopra ed è sostenuto davanti ad una commissione;

La commissione d'esame di cui al punto precedente è costituita da:

- un ingegnere dell'ANSFISA con funzioni di presidente;
- un ingegnere o un funzionario tecnico dell'ANSFISA con funzioni di componente;
- un funzionario, un collaboratore o un assistente dell'ANSFISA con funzioni di segreteria.

Ed è integrata con un ingegnere dell'azienda esercente, con funzioni di componente, qualora richiesto e designato dalla stessa azienda.

La sede e la data dell'esame sono stabilite dall'Agenzia in relazione al numero delle domande pervenute ai vari uffici territoriali (UOT);

Per la richiesta del certificato di abilitazione alle funzioni di DE l'interessato presenta all'Ufficio territorialmente competente dell'Agenzia (UOT) apposita istanza con firma digitale, in bollo conforme all'**Appendice I**, corredata dai seguenti documenti:

- Certificato medico rilasciato dall'ufficio di medicina legale della ASL di competenza che attesti l'idoneità psico-fisica alle funzioni di responsabile dell'esercizio per i sistemi di trasporto a guida vincolata;
- attestazione da parte dell'azienda esercente circa il corretto svolgimento delle attività di formazione ed aggiornamento come previsto dal SGS (Superamento di corso di formazione specifico organizzato dalle competenti associazioni di categoria ovvero da strutture formative autorizzate dall'ANSFISA);
- curriculum dal quale si evince l'esperienza pregressa;
- copia versamenti diritti all'Agenzia;

A seguito dell'esito dell'esame di cui al punto precedente, l'Agenzia rilascia all'interessato il "Patentino di idoneità", in bollo, conforme, per quanto applicabile, al modello di cui all'**Appendice II**.

Il patentino di idoneità abilita allo svolgimento delle funzioni di direttore dell'esercizio per tutti i sistemi di trasporto a guida vincolata.

La validità dei patentini di idoneità è soggetta a conferma ogni cinque anni e a tal fine l'interessato presenta all'Ufficio territorialmente competente dell'Agenzia (UOT) apposita istanza, in bollo, conforme all'**Appendice V**, corredata di firma digitale e dai seguenti documenti:

- copia abilitazione in scadenza;
- copia versamenti diritti all'Agenzia;
- copia certificato medico rilasciato dall'ufficio di medicina legale della ASL di competenza che attesti l'idoneità psico-fisica alle funzioni di responsabile dell'esercizio per i sistemi di trasporto a guida vincolata;



- attestazione da parte dell'azienda esercente circa il corretto svolgimento delle attività di formazione ed aggiornamento come previsto dal SGS.

I patentini di validità già rilasciati ai sensi della previgente normativa, ovvero i titoli abilitativi in corso di validità restano validi fino alla loro data di scadenza. Alla scadenza naturale detti patentini dovranno essere rinnovati con le procedure di cui al presente decreto.

Le funzioni di Direttore dell'esercizio dei sistemi di trasporto a guida vincolata non sono compatibili con la funzione di RSGS.

#### **4.8 Rilascio abilitazione da parte di ANSFISA per i RSGS**

I RSGS delle aziende esercenti dei servizi di pubblico trasporto effettuati con sistemi di trasporto a guida vincolata per essere abilitati da ANSFISA devono possedere i seguenti requisiti minimi:

1. Laurea magistrale (LM) in ingegneria ovvero laurea specialistica (LS) ovvero diploma di laurea quinquennale secondo il previgente ordinamento in Ingegneria, ovvero Laurea in Matematica, Fisica o Statistica.
2. attestazione da parte dell'azienda esercente circa il corretto svolgimento delle attività di formazione ed aggiornamento come previsto dal SGS (Superamento di corso di formazione specifico organizzato dalle competenti associazioni di categoria ovvero da strutture formative autorizzate dall'ANSFISA);
3. I RSGS non possono esercitare attività connesse con la progettazione, installazione, manutenzione, verifica e controllo degli impianti per i quali esercitano tale ruolo.
4. La funzione di RSGS non è compatibile con il ruolo di direttore di esercizio;

Per la richiesta del certificato di abilitazione alle funzioni di RSGS l'interessato presenta all'Ufficio territorialmente competente dell'Agenzia (UOT) apposita istanza con firma digitale, in bollo conforme all'**Appendice I**, corredata dai seguenti documenti:

- attestazione da parte dell'azienda esercente circa il corretto svolgimento delle attività di formazione ed aggiornamento come previsto dal SGS;
- copia versamenti diritti all'Agenzia;

Il contenuto dell'esame di abilitazione verte sui seguenti argomenti:

- normativa nazionale di settore sui sistemi di trasporto a guida vincolata;
- norme tecniche nazionali ed internazionali di settore sui sistemi di trasporto a guida vincolata;
- tecnica ed economia dei trasporti terrestri;
- sistemi di gestione della qualità;
- sistemi di gestione della sicurezza;
- tecniche di analisi dell'incidentalità, analisi e gestione dei rischi.

L'esame per il conseguimento dell'attestato di idoneità consta di un colloquio orale presso una commissione e si svolge presso le UOT di ANSFISA ovvero direttamente presso una azienda esercente.

La commissione d'esame di cui al punto precedente è nominata dal responsabile della UOT di competenza ed è costituita da:

- un dirigente o un ingegnere con funzioni di presidente;
- un ingegnere con funzioni di componente;
- un funzionario, un collaboratore o un assistente con funzioni di segreteria.

La sede e la data dell'esame sono stabilite dall'Agenzia in relazione al numero delle domande pervenute ai vari uffici territoriali (UOT);

A seguito dell'esito dell'esame di cui al punto precedente, l'Agenzia rilascia un certificato di abilitazione in bollo, conforme, al modello di cui all'**Appendice II**. Tale attestato di idoneità abilita alle funzioni di RSGS per qualsiasi tipo di sistema di trasporto a guida vincolata.

La validità dell'abilitazione è soggetta a conferma ogni cinque anni e a tal fine l'interessato presenta all'Ufficio territorialmente competente dell'Agenzia (UOT) apposita istanza, in bollo conforme all'**Appendice I**, sottoscritta con firma digitale e corredata dai seguenti documenti:

- a) Certificato di Abilitazione in scadenza (o scaduto);
- b) Attestazione da parte dell'azienda esercente circa il corretto svolgimento delle attività di formazione ed aggiornamento come previsto dal SGS;
- c) Attestato del versamento diritti all'ANSFISA.

#### 4.9 Gestione e valutazione del personale a seguito di incidenti o inconvenienti di esercizio

1. Il personale in possesso dell'abilitazione che è stato coinvolto, con ruolo attivo, in un incidente o in un inconveniente che ha pregiudicato o avrebbe potuto pregiudicare la sicurezza dell'esercizio, deve essere cautelativamente sospeso dal servizio e l'esercente deve comunicare l'accaduto all'Agenzia entro 48 ore.
2. In tutti i casi il titolare dell'abilitazione non deve riutilizzare l'agente di cui sopra in nessuna attività di sicurezza fino alla rivalutazione del requisito professionale da parte di una commissione di esame nominata dall'Agenzia con le modalità stabilite dal quadro normativo applicabile e nel presente documento.
3. L'Agente coinvolto nei fatti di cui al precedente comma 1 deve inoltre essere rivalutato anche dal punto di vista sanitario con le modalità stabilite dal quadro normativo applicabile e nel presente documento.
4. Nella logica della "Just Culture" l'Agente coinvolto in circostanze di cui al precedente comma 1 non deve in alcun modo essere discriminato, demansionato o colpevolizzato per il fatto accaduto, ma deve essere impiegato attivamente e proattivamente in un processo strutturato e finalizzato alla comprensione delle cause (dirette, indirette, evidenti e latenti) per la più intima comprensione della genesi dell'evento o degli eventi che hanno condotto all'incidente o al quasi incidente.
5. Tutte le procedure per l'analisi approfondita degli incidenti o dei quasi-incidenti finalizzata alla comprensione delle cause, comprese quelle di cui al precedente comma 4, devono essere riportate nei documenti facenti parte del SGS.
6. In assenza di quanto previsto nel presente paragrafo, il SGS delle aziende esercenti non può essere approvato dall'ANSFISA.

#### APPENDICE I

Imposta di bollo assolta a mezzo pagamento su PagoPA
---

(Ricevuta allegata)
---------------------

#### ISTANZA PER ABILITAZIONE

- Alle funzioni di Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza (RSGS-TGV)

**Alle funzioni di Direttore di esercizio (DE-TGV)**

<b>data protocollo</b>	
Ai sensi del decreto ANSFISA prot. n. _____ del _____ - Allegato B	
Il/La Sottoscritto/a:	Nome e Cognome
Nato/a:	
In data:	
Residente in:	
CF:	
Indirizzo pec del richiedente:	
Numero di telefono:	
Laurea in:	
<p>consapevole delle responsabilità e delle conseguenze civili e penali previste in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità, richiamate dall'articoli 75 e 76 del decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modifiche e integrazioni, sotto la propria responsabilità, dichiara che tutte le informazioni riportate nella presente domanda corrispondono a verità e pertanto</p>	
<b>CHIEDE</b>	
<p><input type="checkbox"/> di sostenere l'esame per l'abilitazione alle funzioni di RSGS per Sistemi di trasporto a guida vincolata</p> <p><input type="checkbox"/> il rinnovo del certificato di abilitazione alle funzioni di RSGS DE per Sistemi di trasporto a guida vincolata</p> <p><input type="checkbox"/> di sostenere l'esame per l'abilitazione alle funzioni di DE per Sistemi di trasporto a guida vincolata</p> <p><input type="checkbox"/> il rinnovo del certificato di abilitazione alle funzioni di DE per Sistemi di trasporto a guida vincolata</p>	
e a tal fine allega	
<p><input type="checkbox"/> Copia documento di Riconoscimento in corso di validità;</p> <p><input type="checkbox"/> Attestato di superamento del processo formativo iniziale previsto dal SGS dell' esercente;</p> <p><input type="checkbox"/> Attestato di superamento del processo formativo di aggiornamento previsto dal SGS dell' esercente;</p> <p><input type="checkbox"/> Ricevuta del versamento diritti ANSFISA</p>	
<b>AMBITI DELL'ABILITAZIONE RICHIESTA</b>	
Tutti i sistemi di trasporto pubblico a guida vincolata (TGV).	
<b>EVENTUALI COMUNICAZIONI AGGIUNTIVE</b>	
=====	
	firma digitale del richiedente
Protocollo ANSFISA istanza di abilitazione:	

**APPENDICE II**

Imposta di bollo assolta a mezzo pagamento su PagoPA

*(Ricevuta allegata)*

**CERTIFICATO DI ABILITAZIONE**  
**Alle funzioni di Responsabile del Sistema di Gestione della Sicurezza**  
**(RSGS – TGV) – (DE – TGV)**

<b>Attestato n. 2022-001</b>	
<b>data protocollo</b>	
Rilasciato ai sensi del decreto ANSFISA prot. n. _____ del _____	
Rilasciato a	Nome e Cognome
Nato a	
Residente in	
CF	
<b>INFORMAZIONI SULL'ATTESTATO</b>	
<input type="checkbox"/> Nuovo attestato <input type="checkbox"/> Rinnovo	
<b>AMBITI DELLA CERTIFICAZIONE</b>	
Il presente certificato abilita alle funzioni di	
<input type="checkbox"/> Responsabile del sistema di gestione della sicurezza (RSGS) <input type="checkbox"/> Direttore dell'Esercizio (DE)	
per tutte le tipologie di sistemi di trasporto a guida vincolata (TGV)	
<b>VALIDITA'</b>	
Il presente riconoscimento ha validità di anni quattro.	
<b>PRESCRIZIONI O LIMITAZIONI</b>	
=====	
=====	
<b>INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI</b>	
=====	
=====	
	Firma dell'Autorità emittente

Protocollo ANSFISA istanza di abilitazione: