



2023/2726

7.12.2023

**DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2023/2726 DELLA COMMISSIONE**

**del 6 dicembre 2023**

**che modifica la decisione di esecuzione (UE) 2016/2323 che istituisce l'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma del regolamento (UE) n. 1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al riciclaggio delle navi**

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) n. 1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 novembre 2013, relativo al riciclaggio delle navi e che modifica il regolamento (CE) n. 1013/2006 e la direttiva 2009/16/CE<sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 16,

considerando quanto segue:

- (1) L'articolo 6, paragrafo 2, lettera a), del regolamento (UE) n. 1257/2013 impone agli armatori di garantire che le navi destinate ad essere riciclate lo siano unicamente negli impianti di riciclaggio delle navi inclusi nell'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi ("elenco europeo"), pubblicato a norma dell'articolo 16, paragrafo 2, del medesimo regolamento.
- (2) L'elenco europeo figura nella decisione di esecuzione (UE) 2016/2323 della Commissione<sup>(2)</sup>.
- (3) Le autorizzazioni degli impianti di riciclaggio delle navi AF Offshore Decom, Green Yard AS e Aker Solutions AS (Stord) situati in Norvegia scadono il 28 gennaio 2024. Le autorizzazioni degli impianti di riciclaggio delle navi Fosen Gjenvinning AS e Norscrap West AS, anch'essi situati in Norvegia, scadranno rispettivamente il 9 gennaio 2024 e il 1° marzo 2024. La Norvegia ha informato la Commissione che le autorizzazioni concesse a detti impianti per effettuare operazioni di riciclaggio delle navi sono state rinnovate prima della scadenza, conformemente all'articolo 14 del regolamento (UE) n. 1257/2013. La Norvegia ha inoltre informato la Commissione in merito a modifiche riguardanti il metodo di riciclaggio e il tipo e le dimensioni delle navi accettate da AF Offshore Decom, modifiche riguardanti il volume annuo massimo di riciclaggio delle navi comunicato da Green Yard AS e Aker Solutions AS (Stord) e modifiche riguardanti il tipo e le dimensioni delle navi, le limitazioni e le condizioni, nonché il volume massimo annuo di riciclaggio delle navi comunicato dalla Norscrap West AS. Inoltre, la Finlandia ha informato la Commissione di una modifica da apportare alla data di scadenza dell'autorizzazione di Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd), la Lettonia di una modifica relativa al volume massimo annuo di riciclaggio delle navi comunicato da "Galaksis N" Ltd e i Paesi Bassi di modifiche dei recapiti di Damen Verolme Rotterdam B.V. e DECOM Amsterdam B.V. L'elenco europeo dovrebbe pertanto essere aggiornato di conseguenza.
- (4) La Commissione è stata informata dalla Danimarca del fatto che la sua autorità competente ha revocato l'autorizzazione a effettuare il riciclaggio delle navi concessa a Stena Recycling A/S in quanto l'impianto non svolge attività di riciclaggio delle navi. L'impianto dovrebbe pertanto essere rimosso dall'elenco europeo.
- (5) La Commissione è stata informata dai Paesi Bassi del fatto che Scheepssloperij Nederland B.V. non opera più nel settore del riciclaggio delle navi. L'autorità competente ha dunque revocato l'autorizzazione dell'impianto a effettuare operazioni di riciclaggio delle navi. L'impianto dovrebbe pertanto essere rimosso dall'elenco europeo.
- (6) La Commissione è stata informata dalla Norvegia del fatto che Lutelandet Offshore AS non opera più nel settore del riciclaggio delle navi. L'autorità competente ha dunque revocato l'autorizzazione dell'impianto a effettuare operazioni di riciclaggio delle navi. L'impianto dovrebbe pertanto essere rimosso dall'elenco europeo.

<sup>(1)</sup> GU L 330 del 10.12.2013, pag. 1. ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1257/oj>.

<sup>(2)</sup> Decisione di esecuzione (UE) 2016/2323 della Commissione, del 19 dicembre 2016, che istituisce l'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma del regolamento (UE) n. 1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al riciclaggio delle navi (GU L 345 del 20.12.2016, pag. 119, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2016/2323/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2016/2323/oj)).

- (7) L'inclusione nell'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi Leyal Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret Ltd. e Leyal-Demtaş Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret A.Ş. situati in Turchia scadrà il 9 dicembre 2023. La Commissione ha ricevuto informazioni da Leyal Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret Ltd. e Leyal-Demtaş Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret A.Ş. in merito alla loro intenzione di rinnovare l'inclusione nell'elenco europeo, conformemente all'articolo 15 del regolamento (UE) n. 1257/2013. Dopo aver valutato le informazioni e i documenti giustificativi trasmessi e raccolti conformemente all'articolo 15 del regolamento (UE) n. 1257/2013, la Commissione ritiene che gli impianti soddisfino i requisiti di cui all'articolo 13 del medesimo regolamento per poter effettuare operazioni di riciclaggio delle navi. La loro inclusione nell'elenco europeo dovrebbe pertanto essere rinnovata.
- (8) L'inclusione nell'elenco europeo dell'impianto di riciclaggio delle navi International Shipbreaking Limited L.L.C situato negli Stati Uniti d'America scade il 9 dicembre 2023. La Commissione ha ricevuto da International Shipbreaking Limited L.L.C informazioni in merito alla sua intenzione di rinnovare l'inclusione nell'elenco europeo, conformemente all'articolo 15 del regolamento (UE) n. 1257/2013. La Commissione ha effettuato una valutazione delle informazioni e dei documenti giustificativi forniti e raccolti conformemente all'articolo 15 del medesimo regolamento. La Commissione ritiene che l'impianto soddisfi i requisiti di cui all'articolo 13 del regolamento (UE) n. 1257/2013 per poter effettuare operazioni di riciclaggio delle navi. La sua inclusione nell'elenco europeo dovrebbe pertanto essere rinnovata.
- (9) È quindi opportuno modificare di conseguenza la decisione di esecuzione (UE) 2016/2323.
- (10) Le misure di cui alla presente decisione sono conformi al parere del comitato istituito a norma dell'articolo 25 del regolamento (UE) n. 1257/2013,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

*Articolo 1*

L'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2016/2323 è sostituito dall'allegato della presente decisione.

*Articolo 2*

La presente decisione entra in vigore il terzo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Fatto a Bruxelles, il 6 dicembre 2023

*Per la Commissione*  
*La presidente*  
Ursula VON DER LEYEN

ALLEGATO

«ALLEGATO

**Elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma dell'articolo 16 del regolamento (UE) n. 1257/2013**

**Parte A**

**Impianti di riciclaggio delle navi situati in uno Stato membro**

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(3)</sup>
<b>BELGIO</b>						
<b>NV Galloo Recycling Ghent</b> Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgio  Telefono: +32(0)9/251 25 21 Email: peter.wyntin@galoo.com	Laterale (ormeggio in acqua), rampa	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 265 metri larghezza: 37 metri pescaggio: 12,5 metri		Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 30 giorni	34 000 <sup>(4)</sup>	31 marzo 2025

## BULGARIA

<b>Ship and Industrial Service Ltd</b> Slipway 3 Asparuhovo district 9000 Varna Bulgaria Telefono: +359 888334114 Email: d_kondov@yahoo.co.uk	Bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 140 metri larghezza: 16 metri pescaggio: 6 metri Peso a vuoto: 1 800 tonnellate	Restrizioni e condizioni sono stabilite nell'autorizzazione per la gestione dei rifiuti (decisione n. 03-DO-655-00/25.01.2019)	Approvazione esplicita, periodo di riesame massimo di 30 giorni. L'autorità competente per la decisione di approvazione è il direttore dell'ispettorato regionale dell'Ambiente e delle Acque della regione in cui è situato l'impianto di riciclaggio.	12 500 <sup>(5)</sup>	25 gennaio 2024
---	----------------------	---	--	---	-----------------------	-----------------

## DANIMARCA

<b>FAYARD A/S</b> Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Danimarca  www.fayard.dk Telefono: +45 75920000 Email: fayard@fayard.dk	Bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 415 metri larghezza: 90 metri pescaggio: 7,8 metri	L'impianto di riciclaggio delle navi è disciplinato dalla legislazione applicabile e dalle condizioni stabilite nell'autorizzazione ambientale del 7 novembre 2018 rilasciata dal comune di Kerteminde. L'autorizzazione ambientale comprende condizioni relative all'orario di esercizio, condizioni di esercizio speciali, condizioni per la gestione e il deposito dei rifiuti e stabilisce inoltre che l'attività deve essere svolta in un bacino di carenaggio.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.	916,34 <sup>(6)</sup>	22 maggio 2028
<b>Fornaes ApS</b> Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danimarca  www.fornaes.com Telefono: +45 86326393 Email: recycling@fornaes.dk	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 25 metri pescaggio: 7 metri GT: 10 000	Il comune di Norddjurs ha la facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.	30 000 <sup>(7)</sup>	12 maggio 2026

<p><b>Jatob ApS</b></p> <p>Langerak 12 9900 Frederikshavn Danimarca</p> <p>www.jatob.dk</p> <p>Telefono: +45 86681689 Email: post@jatob.dk mathias@jatob.dk</p>	<p>Laterale, scalo di alaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 30 metri pescaggio: 6 metri</p>	<p>L'autorizzazione ambientale consente la gestione e il deposito di frazioni di rifiuti. Il deposito intermedio in loco di rifiuti pericolosi è possibile fino a un anno.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.</p>	<p>13 000 <sup>(8)</sup></p>	<p>9 marzo 2025</p>
<p><b>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S.)</b></p> <p>Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danimarca</p> <p>www.modernamericanrecyclingservices.com/</p> <p>Telefono: +45 30307763</p> <p>Email: kim@mars-eu.dk</p>	<p>Scalo di alaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 400 metri larghezza: 90 metri pescaggio: 14 metri</p>	<p>Le condizioni di esercizio dell'impianto di riciclaggio delle navi sono definite nell'autorizzazione ambientale del 9 marzo 2018 e nell'addendum all'autorizzazione ambientale del 12 luglio 2022 rilasciata dal comune di Frederikshavn.</p> <p>Il comune di Frederikshavn ha la facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale.</p> <p>L'impianto non deve stoccare rifiuti pericolosi per più di un anno.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame di 14 giorni.</p>	<p>60 000 <sup>(9)</sup></p>	<p>27 gennaio 2028</p>
<p><b>Smedegaarden A/S</b></p> <p>Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danimarca</p> <p>www.smedegaarden.net</p> <p>Telefono: +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net</p>	<p>Laterale, scalo di alaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 200 metri* larghezza: 48 metri pescaggio: 7,5 metri</p> <p>(*Se la lunghezza è &gt; 170 metri, è necessaria l'accettazione del comune di Esbjerg)</p>	<p>Le condizioni di esercizio dell'impianto di riciclaggio delle navi sono definite nell'autorizzazione ambientale del 4 giugno 2015 rilasciata dal comune di Esbjerg.</p> <p>Il comune di Esbjerg ha la facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.</p>	<p>20 000 <sup>(10)</sup></p>	<p>11 marzo 2026</p>

## ESTONIA

<p><b>BLRT Refonda Baltic OÜ</b></p> <p>Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia</p> <p>Telefono: +372 6102933 Fax: +372 6102444 Email: refonda@blrt.ee</p> <p>www.refonda.ee</p>	<p>In galleggiamento in banchina e nel bacino galleggiante</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 197 metri larghezza: 32 metri pescaggio: 9,6 metri</p>	<p>Autorizzazione rifiuti n. KL-511809. Concessione per la gestione dei rifiuti pericolosi n. 0546. Norme del porto di Vene-Balti, manuale di riciclaggio delle navi MSR-Refonda. Sistema di gestione ambientale, gestione dei rifiuti EP 4.4.6-1-13</p> <p>L'impianto può riciclare solo i materiali pericolosi per i quali ha ottenuto l'autorizzazione.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 30 giorni.</p>	<p>24 364 <sup>(11)</sup></p>	<p>15 febbraio 2026</p>
--	--	---	--	--	-------------------------------	-------------------------

## SPAGNA

<p><b>DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.LU. (DINA)</b></p> <p>Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spagna</p> <p>Telefono: +34 944971552 Email: dina@dinascrapping.com www.redena.es</p>	<p>Laterale, rampa di demolizione</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 120 metri larghezza: 20 metri pescaggio: 6 metri</p>	<p>Le restrizioni sono riportate nell'autorizzazione ambientale integrata.</p>	<p>Approvazione tacita. L'autorità competente per l'approvazione è l'autorità ambientale della Comunità autonoma in cui è ubicato l'impianto.</p>	<p>2 086 <sup>(12)</sup></p>	<p>3 marzo 2026</p>
<p><b>DDR VESSELS XXI, S.L.</b></p> <p>Porto «El Musel» Gijon Spagna</p> <p>Telefono: +34 630144416 Email: abarredo@ddr-vessels.com</p>	<p>Laterale, rampa di demolizione</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 169,9 metri (le navi di lunghezza superiore che sulla rampa possono generare un movimento di rotazione nullo o negativo possono essere accettate in funzione dell'esito di uno studio di fattibilità dettagliato) larghezza: 25 metri</p>	<p>Le restrizioni sono riportate nell'autorizzazione ambientale integrata.</p>	<p>Approvazione tacita. L'autorità competente per l'approvazione è l'autorità ambientale della Comunità autonoma in cui è ubicato l'impianto.</p>	<p>3 600 <sup>(13)</sup></p>	<p>28 luglio 2025</p>

FRANCIA

<p><b>Démonaval Recycling</b></p> <p>ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Francia</p> <p>Telefono: +33 (0)769791280 Email: patrick@demonaval-recycling.fr</p>	<p>Laterale, bacino di carenaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 140 metri larghezza: 25 metri profondità: 5 metri</p>	<p>Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.</p>	<p>Approvazione esplicita – L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.</p>	<p>1 500 <sup>(14)</sup></p>	<p>21 settembre 2027</p>
<p><b>GARDET &amp; DE BEZENAC Recycling/ Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG</b></p> <p>616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francia</p> <p>Telefono: +33 (0)235951634 Email: normandie@baudelet.fr</p>	<p>Galleggiante e scalo di alaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 18 metri profondità: 7 metri LDT: 7 000</p>	<p>Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.</p>	<p>Approvazione esplicita – L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.</p>	<p>7 730 <sup>(15)</sup></p>	<p>29 dicembre 2026</p>
<p><b>Grand Port Maritime de Bordeaux</b></p> <p>152, Quai de Bacalan — CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex Francia</p> <p>Telefono: +33 (0)556905800 Email: maintenance@bordeaux-port.fr</p>	<p>Laterale, bacino di carenaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 240 metri larghezza: 37 metri profondità: 17 metri</p>	<p>Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.</p>	<p>Approvazione esplicita – L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.</p>	<p>9 000 <sup>(16)</sup></p>	<p>27 settembre 2026</p>

<p><b>Recycleurs Bretons - Navaléo</b></p> <p>170, rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Francia</p> <p>Telefono: +33 (0)298011106 Email: navaleo@navaleo.fr</p>	<p>Laterale, bacino di carenaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 225 metri larghezza: 34 metri profondità: 27 metri</p>	<p>Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.</p>	<p>Approvazione esplicita – L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.</p>	<p>15 000 <sup>(17)</sup></p>	<p>19 giugno 2025</p>
---	---------------------------------------	---	---	--	-------------------------------	-----------------------

## ITALIA

<p><b>San Giorgio del Porto S.p.A.</b></p> <p>Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Italia</p> <p>Telefono: +39 (0)10251561 Email: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it</p>	<p>Laterale, bacino di carenaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 350 metri larghezza: 75 metri profondità: 16 metri GT: 130 000</p>	<p>Le limitazioni e le restrizioni sono riportate nell'autorizzazione ambientale integrata.</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	<p>38 564 <sup>(18)</sup></p>	<p>6 giugno 2028</p>
---	---------------------------------------	---	---	-------------------------------	-------------------------------	----------------------

## LETTONIA

<p><b>«Galaksis N», Ltd.</b></p> <p>Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Lettonia</p> <p>Telefono: +371 29410506 Email: galaksisn@inbox.lv</p>	<p>Laterale (ormeggio in acqua), bacino di carenaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 165 metri larghezza: 22 metri profondità: 7 metri GT: 12 000</p>	<p>Cfr. permesso nazionale n. LI12IB0053</p>	<p>Approvazione esplicita – Notifica scritta entro 30 giorni lavorativi.</p>	<p>2 490 <sup>(19)</sup></p>	<p>17 luglio 2024</p>
--	---	---	--	--	------------------------------	-----------------------

LITUANIA

<p><b>UAB APK</b></p> <p>Minijos 180 (ormeggio 133 A), LT 93269, Klaipėda Lituania</p> <p>Telefono: +370 (46)365776 Fax: +370 (46)365776 Email: uab.apk@gmail.com</p>	<p>Laterale (ormeggio in acqua)</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 130 metri larghezza: 35 metri profondità: 10 metri GT: 3 500</p>	<p>Cfr. permesso nazionale n. TL-KL.1-15/2015</p>	<p>Approvazione esplicita – Notifica scritta entro 30 giorni lavorativi.</p>	<p>1 500 <sup>(20)</sup></p>	<p>12 marzo 2025</p>
<p><b>UAB Armar</b></p> <p>Minijos 180 (ormeggio 131 A), LT 93269, Klaipėda Lituania</p> <p>Telefono: +370 68532607 Email: armar.uab@gmail.com</p>	<p>Laterale (ormeggio in acqua)</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 80 metri larghezza: 16 metri profondità: 5 metri GT: 1 500</p>	<p>Cfr. permesso nazionale n. TL-KL.1-51/2017</p>	<p>Approvazione esplicita – Notifica scritta entro 30 giorni lavorativi.</p>	<p>3 910 <sup>(21)</sup></p>	<p>12 aprile 2027</p>
<p><b>UAB Demeksa</b></p> <p>Nemuno g. 42 A (ormeggio 121), LT 93277 Klaipėda Lituania</p> <p>Telefono: +370 63069903 Email: uabdemeksa@gmail.com</p>	<p>Laterale (ormeggio in acqua)</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 58 metri larghezza: 16 metri profondità: 5 metri GT: 3 500</p>	<p>Cfr. permesso nazionale n. TL-KL.1-64/2019</p>	<p>Approvazione esplicita – Notifica scritta entro 30 giorni lavorativi.</p>	<p>0 <sup>(22)</sup></p>	<p>22 maggio 2024</p>
<p><b>UAB Vakarų refonda</b></p> <p>Minijos 180 (ormeggi 129, 130, 131 A, 131, 132, 133 A), LT 93269, Klaipėda Lituania</p> <p>Telefono: +370 (46) 483940/483891 Fax: +370 (46)483891 Email: refonda@wsy.lt</p>	<p>Laterale (ormeggio in acqua)</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 230 metri larghezza: 55 metri profondità: 14 metri GT: 70 000</p>	<p>Cfr. permesso nazionale n. (11.2)-30-161/2011/ TL-KL.1-18/2015</p>	<p>Approvazione esplicita – Notifica scritta entro 30 giorni lavorativi.</p>	<p>20 140 <sup>(23)</sup></p>	<p>30 aprile 2025</p>

## PAESI BASSI

<p><b>Damen Verolme Rotterdam B.V.</b></p> <p>Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Paesi Bassi</p> <p>Telefono: +31 (0)181234353 Email: hein.mangroe@damen.com</p>	<p>Bacino di carenaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 400 metri larghezza: 90 metri profondità: 12 metri altezza: 90 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per operare secondo modalità compatibili con l'ambiente.</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	<p>0 <sup>(24)</sup></p>	<p>21 maggio 2026</p>
<p><b>DECOM Amsterdam B.V.</b></p> <p>Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Paesi Bassi</p> <p>Telefono: +31 235581937</p> <p>Email: info@decomamsterdam.nl</p>	<p>Azioni preparatorie lungo la banchina, sollevamento sulla terraferma per la rottamazione</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 240 metri larghezza: 50 metri pescaggio: 9 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per operare secondo modalità compatibili con l'ambiente.</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	<p>17 500 <sup>(25)</sup></p>	<p>5 ottobre 2026</p>
<p><b>Hoondert Services &amp; Decommissioning B.V.</b></p> <p>Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Paesi Bassi</p> <p>Telefono: +31 113352510 Email: info@hsd.nl</p>	<p>Azioni preparatorie lungo la banchina, sollevamento sulla terraferma per la rottamazione</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 175 metri larghezza: 40 metri profondità: 10 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per operare secondo modalità compatibili con l'ambiente.</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	<p>30 000 <sup>(26)</sup></p>	<p>26 gennaio 2026</p>
<p><b>Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.</b></p> <p>Estlandweg 10 4455 TW Nieuwdorp Paesi Bassi Telefono: +31 113351710 Email: slf@sagro.nl</p>	<p>Azioni preparatorie lungo la banchina, sollevamento sulla terraferma per la rottamazione</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 120 metri larghezza: 20 metri profondità: 6 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per operare secondo modalità compatibili con l'ambiente.</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	<p>15 000 <sup>(27)</sup></p>	<p>28 marzo 2024</p>

NORVEGIA

<p><b>Arise Recycling AS (ex ADRS Decom Gulen)</b></p> <p>Indirizzo dell'impianto:</p> <p>Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norvegia</p> <p>Sede:</p> <p>Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norvegia</p> <p><a href="https://adrs.no/">https://adrs.no/</a></p>	<p>Laterale, scalo di alaggio, bacino di carenaggio/bacino galleggiante</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 360 metri larghezza: nessun limite profondità: nessun limite</p>	<p>Cfr. permesso nazionale n. 2019.0501.T</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	<p>0 <sup>(28)</sup></p>	<p>1° ottobre 2024</p>
<p><b>AF Offshore Decom</b></p> <p>Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norvegia</p> <p><a href="https://afgruppen.com/Decommissioning/">https://afgruppen.com/Decommissioning/</a></p>	<p>Laterale, banchina</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 500 metri larghezza: nessun limite profondità: nessun limite</p>	<p>Cfr. permesso nazionale n. 2005.0038.T</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	<p>31 000 <sup>(29)</sup></p>	<p>[10 dicembre 2028] <sup>(30)</sup></p>
<p><b>Green Yard AS</b></p> <p>Angholmsveien 304 4485 Feda, Norvegia</p> <p>Telefono: +47 90098185 <a href="http://www.greenyard.no">www.greenyard.no</a></p>	<p>Bacino di carenaggio (all'interno), scalo di alaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 230 metri larghezza: 25 metri profondità: 20 metri</p>	<p>Cfr. permesso nazionale n. 2018.0833.T</p> <p>Le operazioni di demolizione di più ampia portata devono essere eseguite in ambienti chiusi.</p> <p>Le sole operazioni di demolizione e di sezionamento autorizzate all'esterno all'aria aperta sono le operazioni di minore portata necessarie per adeguare le navi all'impianto interno. Cfr. il permesso per ulteriori dettagli.</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	<p>30 000 <sup>(31)</sup></p>	<p>10 dicembre 2028 <sup>(32)</sup></p>

<p><b>Green Yard Kleven AS</b></p> <p>6065 Ulsteinvik Norvegia www.kleven.no</p>	<p>Laterale, scalo di alaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 170 metri larghezza: 35 metri profondità: nessun limite</p>	<p>Cfr. permesso nazionale n. 2021.0011.T</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	<p>0 <sup>(33)</sup></p>	<p>9 aprile 2026</p>
<p><b>Fosen Gjenvinning AS</b></p> <p>Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norvegia</p> <p>Telefono: +47 400 39 479 Email: knut@fosengjenvinning.no</p>	<p>Laterale</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme o le imbarcazioni adibite all'estrazione di idrocarburi</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 20 metri profondità: 7 metri</p>	<p>Cfr. permesso nazionale n. 2006.0250.T</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	<p>8 000 <sup>(34)</sup></p>	<p>10 dicembre 2028 <sup>(35)</sup></p>
<p><b>Aker Solutions AS (Stord)</b></p> <p>Eldøyane 59 5411 Stord Norvegia www.kvaerner.com</p>	<p>Laterale (ormeggio in acqua), scalo di alaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 230 metri larghezza: nessun limite profondità: nessun limite</p>	<p>Cfr. permesso nazionale n. 2013.0111.T</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	<p>60 000 <sup>(36)</sup></p>	<p>10 dicembre 2028 <sup>(37)</sup></p>
<p><b>Norscrap West AS</b></p> <p>Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norvegia www.norscrap.no</p>	<p>Scalo di alaggio galleggiante. Facoltativo a seconda della complessità, e inoltre: 1. Demolizione in banchina e successiva rottamazione su suoli impermeabili dotati di sistemi di drenaggio efficaci 2. Bacino di carenaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 34 metri pescaggio: 5 metri/superiore in funzione del metodo di riciclaggio.</p>	<p>Cfr. permesso nazionale n. 2017.0864.T</p> <p>Massimo 8 000 LDT sullo scalo di alaggio galleggiante. Le navi che superano 8 000 LDT devono essere demolite utilizzando un altro metodo di riciclaggio.</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	<p>25 000 <sup>(38)</sup></p>	<p>10 dicembre 2028 <sup>(39)</sup></p>

FINLANDIA

<p><b>Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd)</b> Navirentie, 21100 Naantali Finlandia  Telefono: +358 244511 Email: try@turkurepairyard.com</p>	<p>Laterale, bacino di carenaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 250 metri larghezza: 40 metri pescaggio: 7,9 metri</p>	<p>Le restrizioni sono riportate nell'autorizzazione ambientale integrata.</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	<p>20 000 <sup>(40)</sup></p>	<p>14 dicembre 2025</p>
--	---------------------------------------	---	--	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------

REGNO UNITO – IRLANDA DEL NORD

<p><b>Harland and Wolff (Belfast) Ltd</b>  Queen's Island Belfast BT3 9DU Irlanda del Nord  Telefono: +44 (0)2890534189 Fax: +44 (0)2890458515 E-mail Eoghan.Rainey@harland-wolff.com</p>	<p>Bacino di carenaggio e ormeggio in acqua</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013  Dimensioni massime della nave: lunghezza: 556 metri larghezza: 93 metri pescaggio: 7,5 metri TPL: 550 000</p>	<p>Al sito è rilasciata un'autorizzazione per la gestione dei rifiuti (n. LN/20/11) che limita le operazioni e pone condizioni all'operatore dell'impianto.</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	<p>12 000 <sup>(41)</sup></p>	<p>16 giugno 2025</p>
---	---	--	---	-------------------------------	-------------------------------	-----------------------

<sup>(1)</sup> Ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1257/2013.

<sup>(2)</sup> A norma dell'articolo 32, paragrafo 1, lettera a), terza frase, del regolamento (UE) n. 1257/2013.

<sup>(3)</sup> La data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo corrisponde alla data di scadenza del permesso o dell'autorizzazione concessi all'impianto nello Stato membro.

<sup>(4)</sup> In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 50 000 LDT/anno.

<sup>(5)</sup> In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 12 500 LDT/anno.

<sup>(6)</sup> In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 30 000 LDT/anno.

<sup>(7)</sup> In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 50 000 LDT/anno.

<sup>(8)</sup> In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 30 000 LDT/anno.

<sup>(9)</sup> In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 200 000 LDT/anno.

<sup>(10)</sup> In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 50 000 LDT/anno.

<sup>(11)</sup> In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 36 000 LDT/anno.

<sup>(12)</sup> In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 6 000 LDT/anno.

<sup>(13)</sup> In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.

<sup>(14)</sup> In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 15 000 LDT/anno.

<sup>(15)</sup> In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 12 000 LDT/anno.

<sup>(16)</sup> In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 23 000 LDT/anno.

<sup>(17)</sup> In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 40 000 LDT/anno.

<sup>(18)</sup> In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.

<sup>(19)</sup> In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 10 000 LDT/anno.

<sup>(20)</sup> In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 30 000 LDT/anno.

- 
- <sup>(21)</sup> In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 6 000 LDT/anno.
- <sup>(22)</sup> In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 10 000 LDT/anno.
- <sup>(23)</sup> In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 45 000 LDT/anno.
- <sup>(24)</sup> In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 100 000 LDT/anno.
- <sup>(25)</sup> In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 47 500 LDT/anno.
- <sup>(26)</sup> In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 100 000 LDT/anno.
- <sup>(27)</sup> In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 100 000 LDT/anno.
- <sup>(28)</sup> In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 75 000 LDT/anno.
- <sup>(29)</sup> In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 75 000 LDT/anno.
- <sup>(30)</sup> La data di scadenza è fissata con riferimento a un periodo di validità corrispondente a cinque anni dalla data di entrata in vigore della presente decisione.
- <sup>(31)</sup> In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 30 000 LDT/anno.
- <sup>(32)</sup> La data di scadenza è fissata con riferimento a un periodo di validità corrispondente a cinque anni dalla data di entrata in vigore della presente decisione.
- <sup>(33)</sup> In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 30 000 LDT/anno.
- <sup>(34)</sup> In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 10 000 LDT/anno.
- <sup>(35)</sup> La data di scadenza è fissata con riferimento a un periodo di validità corrispondente a cinque anni dalla data di entrata in vigore della presente decisione.
- <sup>(36)</sup> In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 85 000 LDT/anno.
- <sup>(37)</sup> La data di scadenza è fissata con riferimento a un periodo di validità corrispondente a cinque anni dalla data di entrata in vigore della presente decisione.
- <sup>(38)</sup> In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 85 000 LDT/anno.
- <sup>(39)</sup> La data di scadenza è fissata con riferimento a un periodo di validità corrispondente a cinque anni dalla data di entrata in vigore della presente decisione.
- <sup>(40)</sup> In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 40 000 LDT/anno.
- <sup>(41)</sup> In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 300 000 LDT/anno.
-

Parte B

Impianti di riciclaggio delle navi situati in un paese terzo

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente <sup>(1)</sup>	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno <sup>(2)</sup>	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo <sup>(2)</sup>
<i>TURCHIA</i>						
<p><b>Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gıda Tur. Nak. San. Ve Tic. A.Ş.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliağa İzmir 35800</p> <p>Turchia</p> <p>Telefono: +90 232 618 21 02</p> <p>Email: info@anadolugs.com</p>	<p>Sbarco</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 50 metri pescaggio: 12 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni.</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	<p>111 823 <sup>(4)</sup></p>	<p>17 agosto 2028</p>

<p><b>Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliğa İzmir 35800 Turchia</p> <p>Telefono: +90 2326182107 – 08 – 09 Email: info@avsargemiltd.com</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 50 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni.</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	54 224 <sup>(5)</sup>	2 dicembre 2025
<p><b>BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş.</b></p> <p>Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliğa İzmir 35800 Turchia</p> <p>Telefono: +90 232 6182220 Email: bms@bmsgemi.com</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 49 metri pescaggio: 10 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni.</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	37 132 <sup>(6)</sup>	17 agosto 2028
<p><b>EGE CELİK SAN. VE TİC. A.S.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliğa Izmir 35800 Turchia</p> <p>Telefono: +90 2326182162 Email: pamirtaner@egecelik.com</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 50 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni.</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	55 503 <sup>(7)</sup>	12 febbraio 2025

<p><b>LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa Izmir 35800 Turchia</p> <p>Telefono: +90 2326182030 Email: info@leyal.com.tr</p>	<p>Sbarco</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave:</p> <p>lunghezza: nessun limite larghezza: 100 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni.</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	<p>64 815 <sup>(8)</sup></p>	<p>10 dicembre 2028</p>
<p><b>LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa Izmir 35800 Turchia</p> <p>Telefono: +90 2326182065 Email: demtas@leyal.com.tr</p>	<p>Sbarco</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave:</p> <p>lunghezza: nessun limite larghezza: 63 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni.</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	<p>57 275 <sup>(9)</sup></p>	<p>10 dicembre 2028</p>
<p><b>KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş.</b></p> <p>Atatürk Mahallesi Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliaga İzmir 35800 Turchia</p> <p>Telefono: +90 232 618 22 17 Email: gemisokum@kiliclar.com.tr</p>	<p>Sbarco</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme</p> <p>Dimensioni massime della nave:</p> <p>lunghezza: nessun limite larghezza: 49 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni.</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	<p>16 711 <sup>(10)</sup></p>	<p>17 agosto 2028</p>

<p><b>ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliğa Izmir 35800 Turchia</p> <p>Telefono: +90 232 6182105 Email: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 70 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni.</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	62 471 <sup>(11)</sup>	12 febbraio 2025
<p><b>Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri Parcel 8-9 Aliğa Izmir 35800 Turchia</p> <p>Telefono: +90 232 6182092 Email: info@sokship.com</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 90 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni.</p> <p>Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	66 167 <sup>(12)</sup>	12 febbraio 2025
<i>REGNO UNITO</i>						
<p><b>Dales Marine Services Ltd</b></p> <p>Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Regno Unito</p> <p>Telefono: + 44 (0)1314543380; + 44 (0)7834658588 Email: Phil@dalesmarine.co.uk</p>	Bacino di carenaggio e ormeggio in acqua	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme</p> <p>Dimensioni massime della nave: lunghezza: 165 metri larghezza: 20 metri pescaggio: 7,7 metri</p>	<p>Al sito è rilasciata un'autorizzazione per la gestione dei rifiuti (n. WML/L/1157331) che limita le operazioni e pone condizioni all'operatore dell'impianto.</p>	Approvazione esplicita	5 019 <sup>(13)</sup>	22 maggio 2027

<p><b>Kishorn Port Ltd</b></p> <p>Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Regno Unito</p> <p>Telefono: +44 (0)139 7773840 Email: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk</p>	<p>Bacino di carenaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave:</p> <p>lunghezza: 160 metri larghezza: 160 metri pescaggio: 13,8 metri LDT: 26 448</p>	<p>Al sito è rilasciata un'autorizzazione per la gestione dei rifiuti (n. WML/L/1175043 Modification 01 e WML/L/1175043 Modification 02) che limita le operazioni e pone condizioni all'operatore dell'impianto.</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	<p>38 148 <sup>(14)</sup></p>	<p>22 maggio 2027</p>
--	-----------------------------	--	--	-------------------------------	-------------------------------	-----------------------

STATI UNITI D'AMERICA

<p><b>International Shipbreaking Limited L.L.C</b></p> <p>18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Stati Uniti</p> <p>Telefono: +1 9568312299 Email: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com</p>	<p>Laterale (ormeggio in acqua), rampa</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1), del regolamento (UE) n. 1257/2013</p> <p>Dimensioni massime della nave:</p> <p>lunghezza: 366 metri larghezza: 48 metri pescaggio: 9 metri</p>	<p>Il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi è autorizzato alle condizioni definite nei permessi, nei certificati e nelle autorizzazioni rilasciati all'impianto dall'Agenzia per la protezione ambientale, dalla Texas Commission on Environmental Quality (commissione texana sulla qualità ambientale), dal Texas General Land Office (ufficio generale texano del territorio) e dalla guardia costiera degli Stati Uniti.</p> <p>Negli Stati Uniti, la legge sul controllo delle sostanze tossiche (Toxic Substances Control Act) vieta l'importazione negli USA di navi battenti bandiera straniera che contengono una concentrazione di PCB superiore a 50 parti per milione.</p> <p>L'impianto è dotato di due rampe di alaggio distinte per il riciclaggio finale della nave (rampa di alaggio orientale e rampa di alaggio occidentale). Le navi battenti bandiera degli Stati membri dell'UE sono riciclate esclusivamente sulla rampa di alaggio orientale.</p>	<p>Al momento il diritto statunitense non prevede alcuna procedura relativa all'approvazione di piani di riciclaggio delle navi.</p>	<p>120 000 <sup>(15)</sup></p>	<p>10 dicembre 2028</p>
---	--	--	---	--	--------------------------------	-------------------------

---

<sup>(1)</sup> Ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1257/2013.

<sup>(2)</sup> A norma dell'articolo 32, paragrafo 1, lettera a), terza frase, del regolamento (UE) n. 1257/2013.

<sup>(3)</sup> L'inclusione di un impianto di riciclaggio delle navi situato in un paese terzo nell'elenco europeo è valida per un periodo di cinque anni a decorrere dalla data di entrata in vigore della decisione di esecuzione della Commissione che prevede l'inclusione dell'impianto, salvo diversamente indicato.

<sup>(4)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 120 000 LDT/anno.

<sup>(5)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.

<sup>(6)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 75 000 LDT/anno.

<sup>(7)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.

<sup>(8)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 80 000 LDT/anno.

<sup>(9)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 70 000 LDT/anno.

<sup>(10)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 30 000 LDT/anno.

<sup>(11)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 90 000 LDT/anno.

<sup>(12)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 100 000 LDT/anno.

<sup>(13)</sup> In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 7 275 LDT/anno.

<sup>(14)</sup> In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 38 148 LDT/anno.

<sup>(15)</sup> La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 120 000 LDT/anno.»

---