

Collana Editoriale del Comitato Logistica

Linea Guida N. 8

**Il Trasporto su Strada di Prodotti
Cosmetici in conformità all'ADR**

Febbraio 2016

Federchimica

Federchimica - Federazione Nazionale dell'Industria Chimica - associa circa 1400 Imprese Chimiche, per un totale di quasi 90.000 addetti. Per rappresentare nel modo migliore un ambito così articolato e complesso, la Federazione è organizzata in 17 Associazioni di Settore, suddivise in 41 Gruppi Merceologici. Obiettivi primari di Federchimica sono il coordinamento e la tutela dell'Industria Chimica operante in Italia. Federchimica collabora con le Pubbliche Autorità, Centrali e Locali e con le Istituzioni di Ricerca per uno sviluppo sostenibile dell'Industria Chimica. Infatti, Federchimica gestisce il Programma "Responsible Care" e il S.E.T. – "Servizio Emergenze Trasporti".

Il Comitato Logistica

La Logistica è un fattore strategico dell'Industria Chimica, per la sua crescente incidenza sul fatturato globale delle Imprese.

Per questa ragione, nel 2012, si è proceduto a una riorganizzazione della struttura del Comitato Logistica di Federchimica, presieduto dall'Ing. Francesco Carciotto, attraverso la costituzione di Gruppi di Lavoro e Task Force volti ad orientare il processo decisionale delle Imprese associate nella Logistica e nel Trasporto.

Attualmente il Comitato Logistica è così costituito:

| Gruppi di Lavoro | Task Force |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| Gestione Autotrasporto | Contratti di Trasporto |
| Transport Regulation | ADR |
| Gestione Trasporto Ferroviario | Check Lists, Gestione avarie |
| Best Practices nella Logistica | Cargo Securing, (S)Carico |
| Sicurezza e Sostenibilità | Rilancio del S.E.T.; S.Q.A.S. |
| Intermodalità e Trasporto Marittimo | ✓ |
| Imballaggi | ✓ |

L'attività nel Comitato Logistica è volta in particolare a:

- ✓ promuovere e mantenere livelli elevati di Sicurezza e Protezione Ambientale nel Trasporto, Stoccaggio e Movimentazione di prodotti chimici, supportando e rendendo operativi i principi del Programma Responsible Care;
- ✓ promuovere in Europa una Logistica sostenibile e competitiva, attraverso l'applicazione delle tecnologie più efficienti e delle "Best Practices" industriali;
- ✓ monitorare e influenzare le attività dell'Unione Europea e di altri Organismi normatori che possono avere impatto sull'Industria Chimica Europea;
- ✓ favorire lo sviluppo delle diverse modalità di trasporto in un contesto integrato per una ottimizzazione delle risorse e quindi di efficienza di sistema;
- ✓ presidiare l'area delle merci pericolose con iniziative di formazione coordinate con l'evoluzione normativa e con altre iniziative correlate a problematiche di settore quali la gestione delle emergenze, la certificazione, la valutazione del rischio, etc.

La Collana Editoriale del Comitato Logistica

N. 1: *“Linee Guida per il Trasporto su Strada di Prodotti Chimici, mediante Utilizzo di Subvettori. (Adattamento per l’Italia del documento “Guidelines on Subcontracting of Chemical Road Transport” edito da CEFIC, ECTA ed EPCA)”*

N. 2: *“Il Trasporto Rifiuti: Indicazioni Operative per le Imprese Produttrici di Rifiuti”*

N. 3: *“Linee Guida per la Sicurezza nelle Operazioni di Carico e Scarico dei Veicoli Stradali: la sicurezza e le sue regole costruite sui modelli comportamentali”*

N. 4: *“Linee Guida CARGO SECURING per le operazioni di assicurazione del carico sui veicoli e nei container destinati al trasporto su strada di prodotti chimici”*

N. 5: *“Il Sistema SQAS (Safety & Quality Assessment System): uno strumento manageriale per valutare i partner di servizi logistici”*

N. 6: *“Linea Guida per la Sicurezza delle Operazioni di Carico e Scarico dei Veicoli Stradali e per i Lavori in Quota”*

N. 1 *“Linea Guida sulla stipulazione dei Contratti di Trasporto su strada in forma scritta.”* (In collaborazione con il Comitato Affari Legali)

N. 1 *“La Gestione, il Trasporto e il Conferimento agli impianti di trattamento dei Rifiuti: indicazioni operative per le Imprese Produttrici.”* (In collaborazione con il Comitato Ambiente e Territorio)

N. 1 Monografia *“Come gestire con efficienza e efficacia l’ADR in Italia”*

Cosmetica Italia

Cosmetica Italia – associazione nazionale imprese cosmetiche, nata per sostenere lo sviluppo delle imprese cosmetiche in Italia, è oggi un'associazione strutturata - la più grande in Europa - ed offre servizi, rappresentanza e tutela verso i propri associati. Punto di riferimento del settore nell'elaborazione e diffusione di informazioni di carattere normativo e tecnico, oltre che di indagini di mercato, l'Associazione è formata da circa 500 imprese, rappresentative del 95% del mercato cosmetico italiano, vicino ai 10 miliardi di euro. Cosmetica Italia fa parte di Federchimica e partecipa attivamente alle dinamiche del sistema di Confindustria e di Cosmetics Europe, l'associazione europea della cosmesi.

L'attenzione al sociale è espressa dal patrocinio a La forza e il sorriso Onlus – L.G.F.B. Italia, impegnata nella realizzazione di laboratori di bellezza gratuiti a favore di donne in trattamento oncologico sull'esempio del progetto internazionale Look Good...Feel Better. Inoltre, con l'obiettivo di accompagnare un consumatore sempre più evoluto e attento alla ricerca di cosmetici caratterizzati da alta affidabilità e funzionalità tecnica il progetto ABC cosmetici, attraverso l'omonimo sito, offre dettagliate informazioni per una migliore conoscenza dei prodotti cosmetici e dei loro ingredienti.

L'Associazione ha istituito dal 2008 il sistema di gestione per la qualità secondo la norma UNI EN ISO 9001:2008 e nel 2013 il sistema di gestione ambientale UNI EN ISO 14.001:2004, entrambe ottenute da Certiquality.

Declinazione di responsabilità

La presente Linea Guida, a solo uso informativo, intende fornire le informazioni indispensabili per la gestione dei prodotti cosmetici pericolosi ai fini della normativa ADR circa il trasporto stradale delle merci pericolose. Le informazioni contenute nella presente Linea Guida, per quanto accurate e affidabili, non possono essere esaustive. Tale Linea Guida è stata elaborata per fornire un orientamento generale alle Imprese su queste tematiche, declinando ogni responsabilità in relazione al loro utilizzo e applicazione.

INDICE

| | |
|---|----------|
| ACRONIMI | Pag. 1 |
| GLOSSARIO | Pag. 1 |
| INTRODUZIONE | Pag. 3 |
| 1. IL SISTEMA GHS E IL TRASPORTO | Pag. 3 |
| 2. SOGGETTI COINVOLTI, RESPONSABILITÀ E FORMAZIONE | Pag. 4 |
| 2.1. Soggetti coinvolti e responsabilità | Pag. 4 |
| 2.2. Formazione | Pag. 6 |
| 3. PRINCIPALI ADEMPIMENTI ADR | Pag. 9 |
| 3.1. Classificazione | Pag. 9 |
| 3.2. Etichettatura | Pag. 11 |
| 3.3. Imballaggi | Pag. 14 |
| 3.4. Documentazione | Pag. 15 |
| 4. REGIMI DI ESENZIONE | Pag. 17 |
| 4.1. Quantità Limitate per unità di collo | Pag. 17 |
| 4.2. Quantità Limitate per Unità di Trasporto | Pag. 18 |
| 5. I PRODOTTI COSMETICI (disposizioni conformi a edizione ADR 2015) | Pag. 21 |
| 5.1. UN 1170 | Pag. 21 |
| 5.2. UN 1219 | Pag. 25 |
| 5.3. UN 1263 | Pag. 29 |
| 5.4. UN 1266 | Pag. 48 |
| 5.5. UN 1479 | Pag. 54 |
| 5.6. UN 1805 | Pag. 66 |
| 5.7. UN 1824 | Pag. 69 |
| 5.8. UN 1940 | Pag. 75 |
| 5.9. UN 1950 | Pag. 78 |
| 5.10. UN 1987 | Pag. 83 |
| 5.11. UN 2014 | Pag. 92 |
| 5.12. UN 2491 | Pag. 96 |
| 5.13. UN 2512 | Pag. 100 |
| 5.14. UN 2672 | Pag. 105 |
| 5.15. UN 2735 | Pag. 109 |
| 5.16. UN 2810 | Pag. 119 |

| | |
|---------------|----------|
| 5.17. UN 2811 | Pag. 136 |
| 5.18. UN 2876 | Pag. 146 |
| 5.19. UN 2922 | Pag. 151 |
| 5.20. UN 2984 | Pag. 160 |
| 5.21. UN 3077 | Pag. 164 |
| 5.22. UN 3082 | Pag. 169 |
| 5.23. UN 3085 | Pag. 173 |
| 5.24. UN 3143 | Pag. 184 |
| 5.25. UN 3175 | Pag. 199 |
| 5.26. UN 3215 | Pag. 204 |
| 5.27. UN 3261 | Pag. 209 |
| 5.28. UN 3265 | Pag. 221 |
| 5.29. UN 3267 | Pag. 230 |

ACRONIMI

ADR: Accordo europeo relativo ai trasporti internazionali di merci pericolose su strada.

DDT: Documento di Trasporto.

CFP: Certificato di Formazione Professionale per i conducenti.

CGEM: Container per Gas ad Elementi Multipli.

GHS: Sistema Globale Armonizzato di Classificazione ed Etichettatura dei prodotti chimici.

IBC: Intermediate Bulk Container - Contenitori Intermedi per il Trasporto alla Rinfusa.

MEMU: “*Mobile Explosives Manufacturing Unit*” - Unità mobile per la fabbricazione di esplosivi.

RID: Regolamento Internazionale per il Trasporto Ferroviario delle Merci Pericolose.

GLOSSARIO

“**Caricatore**”, l'impresa che:

(a) carica merci pericolose imballate, piccoli container o cisterne mobili in o su un veicolo o container; o

(b) carica un container, un container per il trasporto alla rinfusa, un CGEM, un container-cisterna o una cisterna mobile su un veicolo.

“**Collo**”, il prodotto finale della operazione di imballaggio, costituito dall'imballaggio o grande imballaggio o IBC, con il suo contenuto, e pronto per la spedizione. Il termine include i recipienti per gas come definiti nel presente capitolo, come pure gli oggetti, che per la loro dimensione, massa o configurazione, possono essere trasportati non imballati o trasportati in imbracature, gabbie o dispositivi di movimentazione. Ad eccezione del trasporto di materiale radioattivo, il termine non si applica alle merci trasportate alla rinfusa ed alle materie trasportate in cisterne.

NOTA. Per il materiale radioattivo, vedere 2.2.7.2, 4.1.9.1.1 e capitolo 6.4..

“**Destinatario**”, il destinatario secondo il contratto di trasporto. Se il destinatario designa un terzo conformemente alle disposizioni applicabili al contratto di trasporto, quest'ultimo è considerato come il destinatario ai sensi dell'ADR. Se il trasporto si esegue senza contratto di trasporto, l'impresa che prende in carico le merci pericolose all'arrivo deve essere considerata come destinatario;

“**Gestore di un container-cisterna o di una cisterna mobile**”, l'impresa in nome della quale il container-cisterna o la cisterna mobile è immatricolato o ammesso al traffico.

“**Imballaggio**”, uno o più recipienti e ogni altro elemento o materiale necessario per permettere ai recipienti di svolgere la loro funzione di contenimento ed altre funzioni di sicurezza (vedere anche “*Contenitore intermedio per il trasporto alla rinfusa (IBC)*”, “*Grande imballaggio*”, “*Imballaggio combinato*”, “*Imballaggio composito*”, “*Imballaggio di soccorso*”, “*Imballaggio esterno*”, “*Imballaggio intermedio*”, “*Imballaggio interno*”, “*Imballaggio ricondizionato*”, “*Imballaggio ricostruito*”, “*Imballaggio riutilizzato*” e “*Imballaggio a tenuta di polveri*”).

“**Imballaggio combinato**”, combinazione di imballaggi destinata al trasporto, costituita da uno o più imballaggi interni sistemati in un imballaggio esterno come prescritto a 4.1.1.5.

NOTA: Il termine “*imballaggio interno*” utilizzato per un imballaggio combinato non deve essere confuso con il termine “*recipiente interno*” utilizzato per un imballaggio composito.

“**Imballatore**”, l'impresa che riempie con le merci pericolose gli imballaggi, compresi i grandi imballaggi e gli IBC, e se il caso, prepara i colli ai fini del trasporto.

“Lista delle merci pericolose (Tabella A – Capitolo 3.2)”, tabella contenente le disposizioni applicabili, per il trasporto su strada, alle materie o agli oggetti corrispondenti a uno specifico numero ONU.

“Recipiente”, involucro di contenimento destinato a ricevere o a contenere materie o oggetti, compresi i mezzi di chiusura quali essi siano. Questa definizione non si applica ai serbatoi (vedere anche “Recipiente criogenico”, “Recipiente interno”, “Recipiente a pressione”, “Recipiente interno rigido”, “Cartuccia di gas”).

“Riempitore”, l’impresa che riempie con merci pericolose una cisterna (veicolo-cisterna, cisterna smontabile, cisterna mobile, container-cisterna) o un veicolo-batteria o CGEM, o un veicolo, un grande container o un piccolo container per il trasporto alla rinfusa.

“Scaricatore”, l’impresa che:

(a) rimuove un container, un container per il trasporto alla rinfusa, un CGEM, un container-cisterna o una cisterna mobile da un veicolo; o

(b) scarica merci pericolose imballate, piccoli container o cisterne mobili da un veicolo o da un container; o

(c) scarica merci pericolose da una cisterna (veicolo-cisterna, cisterna smontabile, cisterna mobile o container-cisterna) o da un veicolo-batteria, da una MEMU o da un CGEM o da un veicolo, da un grande container o da un piccolo container per il trasporto alla rinfusa o da un container per il trasporto alla rinfusa.

“Sovrimballaggio”, un involucro utilizzato (nel caso di materiale radioattivo da uno stesso speditore) per contenere uno o più colli e farne un’unità di più facile movimentazione e stivaggio durante il trasporto. Esempi di sovrinballaggi:

(a) un vassoio di carico, come un pallet sul quale più colli sono sistemati o impilati e fissati mediante una striscia di plastica, una pellicola termoretraibile o stirabile o mediante altri mezzi adeguati; oppure

(b) un imballaggio esterno di protezione come una cassa o una gabbia;

“Speditore”, l’impresa che spedisce merci pericolose per conto proprio o per conto terzi. Quando il trasporto è effettuato sulla base di un contratto di trasporto, lo speditore secondo questo contratto è considerato come speditore;

“Trasportatore”, l’impresa che esegue il trasporto con o senza contratto di trasporto.

“Unità di trasporto”, un veicolo a motore senza rimorchio o un insieme costituito da un veicolo a motore e un rimorchio a esso agganciato.

INTRODUZIONE

I prodotti cosmetici sono disciplinati dal Regolamento (CE) 1223/2009 che impone alla Persona Responsabile di valutare la sicurezza per l'utilizzatore finale di ogni prodotto cosmetico che immette sul mercato. In virtù di questo approccio i prodotti cosmetici sono espressamente esclusi dal campo di applicazione del Regolamento (CE) 1272/2008 e, in modo del tutto complementare, dalle disposizioni del titolo IV del Regolamento (CE) 1907/2006, relative alla comunicazione nella catena di fornitura.

Sono invece soggetti alle normative sul trasporto di merci pericolose che non li prende in considerazione come categoria merceologica, ma ne valuta la pericolosità intrinseca per l'applicazione.

Le Imprese che producono o commercializzano prodotti cosmetici sono quindi coinvolte, seppur marginalmente, dalla normativa sul trasporto delle merci pericolose. Sono infatti pochi i pericoli che interessano questa tipologia di prodotti e, essendo generalmente trasportati in piccole quantità, possono usufruire di regimi di semplificazione della norma. Tuttavia, in taluni casi, i regimi semplificati non sono applicabili e pertanto la normativa vige per intero.

Questa linea guida è rivolta in modo specifico alle Imprese che operano nel settore cosmetico, con la finalità di guidarle alla individuazione dei loro obblighi e adempimenti. A tal scopo sono stati trattati i codici UN che tipicamente interessano il settore.

1. IL SISTEMA GHS E IL TRASPORTO

La normativa per l'Immissione sul mercato delle sostanze e miscele pericolose ha una matrice di ispirazione sanitaria e perciò volta alla tutela della salute dell'utilizzatore. Tale normativa è regolata dalla Commissione Europea e in Italia è gestita dal Ministero della Salute.

La disciplina del trasporto merci pericolose ha invece una matrice di tipo ingegneristico dovendo privilegiare, ai fini della sicurezza, le caratteristiche costruttive dei sistemi di trasporto e la qualificazione professionale degli operatori.

La normativa del Trasporto, gestita in Italia dal Ministero Infrastrutture e Trasporti, è pilotata dall'ONU. Le Raccomandazioni dell'ONU contenute nel "Libro Arancio" (Orange Book) sono trasversali a tutte le modalità di trasporto e si calano nei vari Regolamenti Internazionali rispettivamente per il trasporto su strada (ADR), per ferrovia (RID), marittimo (Codice IMDG), aereo (ICAO-IATA) e per vie navigabili interne (ADN) e sono diversamente modulate in funzione della specificità del sistema di trasporto considerato.

Le due discipline normative impongono diversi criteri di classificazione dei prodotti benché la fonte sia sempre l'ONU con il Libro Porpora, da cui la disciplina normativa del trasporto sta cercando di recuperare più elementi possibili per un approccio armonizzato dei due sistemi di classificazione. La strada è avviata, ma il percorso è ancora lungo, tanto più che una parziale differenza nei criteri di classificazione è giustificata considerando gli effetti conseguenti ad un diverso tipo di esposizione dei due settori: solo occasionale nel trasporto, invece prolungata nel tempo, e quindi ispirata ad una logica sanitaria, nel settore dell'utilizzo, consumo, distribuzione.

Aspetto fondamentale del GHS è infatti il cosiddetto **"building block approach"** che consente alle Autorità nazionali competenti di decidere come adattare l'ampio spettro di definizioni e criteri del GHS alle differenti realtà (trasporto, ambiente di lavoro, consumo, ecc.) e definire un più ristretto campo di applicazione.

2. SOGGETTI COINVOLTI, RESPONSABILITA' E FORMAZIONE

2.1 Soggetti Coinvolti e Responsabilità

La normativa ADR prevede 3 figure di Operatori Principali (Speditore, Trasportatore e Destinatario) e 4 figure di Operatori Secondari (Caricatore, Imballatore, Riempitore, Scaricatore e Gestore di Cisterne) coinvolti nella filiera logistica. Gli Operatori Secondari spesso coincidono con una delle figure di Operatori Principali. Ad ogni Operatore sono assegnati alcuni obblighi e Responsabilità, riassunti nella seguente tabella:

| | OPERATORI PRINCIPALI | | | ALTRI OPERATORI | | | | |
|--|----------------------|---------------|--------------|-----------------|-------------|------------|---------------------|-------------|
| | SPEDITORE | TRASPORTATORE | DESTINATARIO | CARICATORE | IMBALLATORE | RIEMPITORE | GESTORE di cisterne | SCARICATORE |
| O=obbligo V=verifica ADEMPIMENTO | | | | | | | | |
| Classificazione e autorizzazione delle merci pericolose al trasporto | O | V | | | | | | |
| Restrizioni al transito nelle gallerie | O | O | | | | | | |
| Fornire informazioni e documenti | O | V | | | | | | |
| Istruzioni scritte ADR per il conducente | V | O | | V | | | | |
| Equipaggiamento prescritto nelle istruzioni scritte | V | O | | V | | | | |
| Omologazione UN imballaggi | O | | | | O | | | |
| Marcatura/etichettatura imballaggi | O | V | | | O | | | |
| Placcatura container | O | V | | O | | | | |
| Stivaggio e divieti carico in comune | O | V | | O | | | | |
| Verifica integrità imballaggi e container/veicolo prima carico | O | V | | O | | | | |
| Gestione imballaggi danneggiati e contaminazione veicolo | O | | O | | | | | O |
| Imballaggio in comune (nello stesso collo) | | | | | O | | | |
| Idoneità e integrità della cisterna | V | O | V | | | V | | V |
| Prescrizioni per il riempimento e lo svuotamento della cisterna | | V | V | | | O | | O |
| Placcatura e marcatura cisterna | V | O | | | | V | | V |
| Divieto di sovraccarico del veicolo | O | V | | O | | | | |
| Rispetto disposizioni sulla costruzione, la manutenzione e le prove sulla cisterna | | | | | | | O | |

| | | | | | | | | |
|--|---|---|---|--|--|---|--|---|
| Gestione imballaggi vuoti non ripuliti | O | | | | | | | |
| Gestione cisterna vuote e bonificate | O | | | | | O | | |
| Gestione cisterne vuote non ripulite | O | O | | | | | | |
| Procedure di security | O | O | O | | | | | |
| Gestione accettazione della merce all'arrivo | | V | O | | | | | V |
| Designazione del Consulente Sicurezza ADR e adempimenti connessi | O | O | O | | | | | |

(Tabella da Monografia n. 1 del Comitato Logistica: "Come gestire con efficienza e efficacia l'ADR in Italia")

2.2 Formazione

La formazione, nel settore specifico delle merci pericolose, è oggetto del Capitolo 1.3 dell' ADR relativamente agli Operatori, della sezione 1.8.3 per il Consulente Sicurezza Trasporti e del Capitolo 8.2 relativamente ai Conducenti.

2.2.1 Operatori

La formazione delle persone impiegate presso gli Operatori deve:

- essere commisurata alle loro attività e responsabilità;
- essere erogata prima della loro entrata in servizio (in mancanza della quale devono operare sotto la supervisione di una persona addestrata);
- comprendere le disposizioni specifiche di Security (1.10 ADR);
- contenere elementi di base (prescrizioni generali delle disposizioni ADR), elementi specifici (focalizzati sui compiti e responsabilità della persona, incluse le prescrizioni delle altre modalità di trasporto, nel caso di trasporto multimodale), elementi di sicurezza (rischi e pericoli derivanti dall'esposizione alle merci pericolose o dalle conseguenze di incidenti).

La formazione deve essere periodicamente aggiornata ai cambiamenti delle regolamentazioni e documentata mediante registrazione della formazione ricevuta. Le registrazioni devono essere tenute dal datore di lavoro per il tempo stabilito dall'Autorità competente (il termine suggerito è cinque anni, non essendosi l'Autorità italiana ancora pronunciata).

2.2.2 Consulente per la Sicurezza del Trasporto Merci Pericolose

Il Consulente per la Sicurezza del Trasporto Merci Pericolose è oggetto della Sezione 1.8.3 ADR.

Le Imprese che effettuano operazioni di trasporto, carico e o scarico di merci pericolose devono nominare un proprio Consulente per la Sicurezza del Trasporto Merci Pericolose, in possesso di adeguato certificato professionale, incaricato di facilitare l'opera di prevenzione dei rischi per le persone, per i beni o per l'ambiente.

Deroghe alla designazione del Consulente per la Sicurezza del Trasporto Merci pericolose sono previste per le spedizioni di merci pericolose imballate in quantità esenti (3.5 ADR).

Il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti prevede ulteriori esclusioni nei seguenti casi, applicabili solo in regime nazionale:

- operazioni di scarico di merci pericolose alla destinazione finale;
- trasporto e carico di merci in colli o alla rinfusa individuate nelle categorie 3 e 4 del cap. 1.1.3.6.3 ADR nonché carico in cisterna, nel caso di residui di lavorazione e di rifiuti prodotti dall'Impresa stessa, ove non si superi un numero massimo di 24 operazioni/anno, limitate a 3 operazioni/mese, per un quantitativo complessivo massimo non superiore a 180 t/anno.¹

¹ L'Impresa interessata deve farne comunicazione all'Ufficio Periferico, competente per territorio, del Dipartimento per il Trasporto, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici del Ministero

L'Autorità Competente non si è ancora pronunciata sull'applicazione della nomina del Consulente agli attuali regimi delle quantità limitate per unità di collo (3.4 ADR) e delle quantità limitate per unità di trasporto (1.1.3.6 ADR), non espressamente esclusi nel testo del regolamento ADR (l'unico riferimento esistente è quello ai vecchi marginali 10010 e 10011 del D. Lgs. 4 febbraio 2000, n. 40).

Di seguito una sintesi delle disposizioni nazionali in vigore sulle esenzioni dalla nomina del Consulente.

| Riferimento Normativo | Esenzione |
|--|--|
| D.Lgs. 4 febbraio 2000, n.40 Art. 3, comma 6 a) | Trasporti su strada di quantitativi limitati, per ogni unità di trasporto, al di sotto dei limiti definiti dai marginali 10010 e 10011 dell'allegato B al D.M. 4 settembre 1996 e smi |
| D.M. 4 luglio 2000 Art. 1, comma 1a) <small>N.B. Il regime di esenzione, di cui al D.M. 4 luglio 2000, è subordinato a due adempimenti da parte dell'Impresa interessata ad avvalersene:</small> | Imprese che effettuano trasporti in colli o alla rinfusa, in ambito nazionale di Categoria 3 e 4 della Tabella 1.1.3.6: - Massimo di operazioni annue pari a 24, con un limite massimo di 3 al mese; - Totale complessivo massimo non superiore a 180 tonnellate. |
| D.M. 4 luglio 2000 Art. 1, comma 1b) <small>N.B. Il regime di esenzione, di cui al D.M. 4 luglio 2000, è subordinato a due adempimenti da parte dell'Impresa interessata ad avvalersene:</small> | Imprese che effettuano operazioni di carico in colli o alla rinfusa, ovvero, purché le materie caricate siano residui di lavorazione o rifiuti prodotti dall'impresa stessa, anche in cisterna, con gli stessi riferimenti alle materie/oggetti, frequenze e quantità indicati alle precedente lettera a). |
| Circolare Ministeriale 14 novembre 2000, n.A26 | Le imprese che scaricano le merci alla loro destinazione finale. |

Nell'ambito delle sue mansioni, il Consulente per la Sicurezza del Trasporto Merci Pericolose è tenuto a consegnare al titolare dell'Impresa una "relazione" contenente i dati, le misure introdotte, gli eventi particolari caratterizzanti le operazioni di trasporto di merci pericolose o connesse al trasporto entro 60 gg. dalla sua nomina e successivamente entro il mese di febbraio di ogni anno.

In caso di incidente durante il carico, il riempimento, il trasporto o lo scarico di merci pericolose il Consulente per la Sicurezza del Trasporto Merci Pericolose deve redigere la "relazione di incidente" da trasmettere, entro un mese dall'accadimento, al Legale Rappresentante dell'Impresa e, per tramite degli Uffici Periferici del Dipartimento per il Trasporto, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici, al medesimo Dipartimento del Ministero Trasporti e Navigazione e al Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile del Ministero del Ministero Interno con l'obiettivo di organizzare una banca dati degli incidenti. I criteri di definizione di

Infrastrutture e Trasporti all'inizio di ogni anno solare. Copia della comunicazione deve accompagnare il trasporto insieme alla annotazione della merce pericolosa trasportata e in sede di rinnovo della comunicazione deve essere fornito l'elenco dei quantitativi spediti nel corso dell'anno precedente.

incidente, le cui conseguenze sono da rapportare alla natura del pericolo del carico (nesso causa-effetto) per giustificare la trasmissione della relativa relazione, sono con riferimento a “danni a persone”, “danni a cose o all’ambiente”, “perdita di prodotto” e “intervento di Autorità e Servizi di soccorso” (1.8.5.3 ADR).

2.2.3 Conducenti

I conducenti di veicoli che trasportano merci pericolose devono avere un certificato di formazione professionale (“patentino ADR”) rilasciato dall’Autorità competente che attesti la partecipazione a un corso di formazione approvato dalla stessa Autorità. Il patentino ADR, avente una validità di cinque anni, è rilasciato a seguito del superamento di un esame finale e può essere rinnovato attraverso corsi di aggiornamento.

Tutti i conducenti devono anche essere in possesso della Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) per l’autotrasporto di cose in conto terzi (in conto proprio solo se l’operatore è stato assunto con la qualifica specifica di conducente) con veicoli di massa a pieno carico superiore alle 3,5 tonnellate che è obbligatoria a partire dal 10 settembre 2009. Anche la CQC è soggetta a rinnovo ogni cinque anni.

3. PRINCIPALI ADEMPIMENTI ADR

3.1 Classificazione

La classificazione è oggetto della Parte 2 ADR.

Le 13 Classi ADR in cui le merci pericolose sono distribuite variano da 1 a 9 (le Classi 4, 5 e 6 sono articolate in più Classi).

| CLASSIFICAZIONE TRASPORTO MERCI PERICOLOSE (2.1.1.1. ADR) | |
|---|--|
| Classe 1 | Materie ed oggetti esplosivi |
| Classe 2 | Gas |
| Classe 3 | Liquidi infiammabili |
| Classe 4.1 | Solidi infiammabili, materie autoreattive e solidi esplosivi |
| Classe 4.2 | Materie soggette ad accensione spontanea |
| Classe 4.3 | Materie che a contatto con l'acqua sviluppano gas infiammabili |
| Classe 5.1 | Materie comburenti |
| Classe 5.2 | Perossidi organici |
| Classe 6.1 | Materie tossiche |
| Classe 6.2 | Materie infettanti |
| Classe 7 | Materie radioattive |
| Classe 8 | Materie corrosive |
| Classe 9 | Materie e articoli pericolosi diversi |

Le merci pericolose sono identificate da un numero ONU secondo la seguente gerarchia di attribuzione:

| ASSEGNAZIONE DEL CORRETTO NUMERO ONU (UN) (2.1.1.2 ADR) | |
|---|---|
| Tipo di rubrica | Esempio |
| (A) - Rubriche singole | UN 1824 IDROSSIDO DI SODIO IN SOLUZIONE |
| (B) - Rubriche generiche | UN 2571 ACIDI ALCHILSOLFORICI |
| (C) - Rubriche specifiche N.A.S. (Non Altrimenti Specificato) | UN 1903 DISINFETTANTE, LIQUIDO, CORROSIVO, N.A.S. |
| (D) - Rubriche generali N.A.S. (Non Altrimenti Specificato) | UN 1760 LIQUIDO CORROSIVO, N.A.S. |
| Le rubriche B, C e D sono definite rubriche collettive. | |

Ai fini dell'imballaggio, le materie diverse da quelle delle Classi 1, 2, 5.2, 6.2 e 7 e diverse dalle materie autoreattive della Classe 4.1 sono assegnate ai Gruppi di imballaggio (PG) I, II o III, in funzione del grado di pericolo che presentano:

| GRUPPI DI IMBALLAGGIO (2.1.1.3 ADR) | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| Gruppo di Imballaggio I | Materia molto pericolosa |
| Gruppo di Imballaggio II | Materia mediamente pericolosa |
| Gruppo di Imballaggio III | Materia debolmente pericolosa |

Le materie non nominativamente menzionate nella Tabella A del capitolo 3.2 dell'ADR seguono i seguenti criteri di classificazione:

| Classificazione materie, soluzioni e miscele non in Tabella A (2.1.3 ADR) | |
|--|--|
| Sostanza presentante un solo pericolo | E' classificata nella rubrica collettiva prevista dalla relativa Classe di pericolo <u>Esempio:</u> UN 3265 LIQUIDO CORROSIVO ACIDICO ORGANICO N.A.S. (CLORURO DI CAPRILILE) |
| Soluzioni e miscele contenenti un solo componente pericoloso | Sono classificate in relazione alla pericolosità del componente <u>Esempio:</u> UN1294 TOLUENE MISCELA a meno che: a) la soluzione o miscela non sia specificatamente menzionata per nome nella Tabella A <u>Esempio:</u> UN1649 MISCELA ANTIDETONANTE PER CARBURANTI b) La Classe, il Codice di Classificazione, il Gruppo di Imballaggio, lo stato fisico della soluzione o della miscela, sia differente da quello della sostanza nominativamente menzionata nella Tabella A. <u>Esempio:</u> UN3175 SOLIDI CONTENENTI LIQUIDO INFIAMMABILE (XILENI) N.A.S. b) Le caratteristiche di pericolo e le proprietà della soluzione o miscela richiedano misure di intervento in caso di emergenza che differiscono da quelle richieste per la sostanza nominativamente menzionata nella Tabella A. |
| Soluzioni e miscele contenenti più componenti pericolosi | Seguire il processo nella sequenza sottoindicata: a) Classificazione di "default" se la miscela contiene una delle seguenti materie nominativamente menzionate della Classe 3 (Numeri ONU 1921, 3064), della Classe 6.1 (Numeri ONU 1051, 1185, 1259, 1613, 1614, 1994, 2480, 2481, 3294), della Classe 8 (Numeri ONU 1052, 1744, 1790, 2576), della Classe 9 (Numeri ONU 2315, 3432, 3151, 3152, se in miscela con componenti pericolosi del P.G. III delle Classi 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1 o 8). b) Classificazione di "default" per le Classi di pericolo nel seguente ordine di precedenza: Materie della Classe 7; Materie della Classe 1; Materie della Classe 2; Esplosivi liquidi desensibilizzati della Classe 3; Materie autoreattive ed esplosivi solidi desensibilizzati della Classe 4.1; Materie piroforiche della Classe 4.2; Materie della Classe 5.2; Materie della Classe 6.1 con tossicità inalatoria dei vapori del P.G. I; Materie della Classe 6.2. c) Tabella di prevalenza dei pericoli (2.1.3.10 ADR) |

3.2 Etichettatura

Etichette di pericolo

Come riportato nella seguente tabella, i colli (ad esempio scatola di cartone contenente profumi) devono recare il numero di identificazione ONU preceduto dalle lettere “UN” di dimensioni appropriate.

| | |
|-------------------------------|--------------------|
| Collo con capacità > 30l | ≥12 mm di altezza |
| Collo con massa netta > 30 kg | ≥12 mm di altezza |
| Collo con capacità ≤ 30l | ≥ 6 mm di altezza |
| Collo con massa netta ≤ 30 kg | ≥ 6 mm di altezza |
| Collo con capacità ≤ 5l | Misure appropriate |
| Collo con massa netta ≤ 5kg | Misure appropriate |

Devono inoltre riportare l’etichetta/e di pericolo a forma di diamante (lato ≥ 100 mm), con riferimento alla/e materia/e pericolosa/e contenuta/e.

Le etichette di pericolo devono essere applicate su fondo di colore contrastante o perimetrare da una bordatura con tratto continuo o discontinuo e, se le dimensioni del collo lo richiedono, possono avere dimensioni ridotte a condizione che il simbolo e gli altri elementi risultino ben visibili.

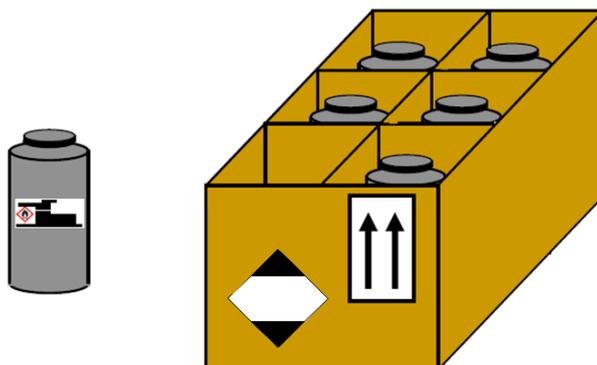
Le etichette possono includere il numero ONU e la terminologia appropriata per descrivere il pericolo (p.es. “infiammabile”). Tutte le etichette devono poter essere esposte alle intemperie senza che ne risulti sensibile degradazione (es. distacco, non leggibilità, altro).

| | | |
|---|------------|--|
|  | Classe 2 | Gas |
|  | Classe 3 | Liquidi infiammabili |
|  | Classe 4.1 | Solidi infiammabili, materie autoreattive ed esplosivi solidi desensibilizzati |
|  | Classe 4.2 | Materie soggette ad accensione spontanea |
|  | Classe 4.3 | Materie che, a contatto con l'acqua, sviluppano gas infiammabili |
|  | Classe 5.1 | Materie comburenti |
|  | Classe 5.2 | Perossidi organici |
|  | Classe 6.1 | Materie tossiche |
|  | Classe 8 | Materie corrosive |
|  | Classe 9 | Materie ed oggetti pericolosi diversi |

Frecce di orientamento (5.2.1.9 ADR)

Le frecce di orientamento colli **devono essere apposte** su:

- Imballaggi combinati aventi imballaggi interni contenenti liquidi;



- Imballaggi unici muniti di sfiato;
- Recipienti criogenici destinati al trasporto di gas liquefatti refrigerati.

Le frecce di orientamento colli (Due frecce nere o rosse su fondo di colore bianco o di un altro colore sufficientemente contrastante) devono essere apposte sui due lati verticali opposti del collo e puntare correttamente verso l'alto. Devono essere di dimensioni che le rendano chiaramente visibili in funzione della dimensione del collo; è facoltativo rappresentarle in un tracciato rettangolare.



Le frecce di orientamento **non sono richieste** sui colli contenenti:

- Imballaggi esterni contenenti recipienti a pressione ad eccezione dei recipienti criogenici;
- Imballaggi esterni contenenti merci pericolose sistemate in imballaggi interni contenenti ognuno non più di 120 ml (ad esempio profumi di contenuto inferiore a 120 ml) e con presenza, tra l'imballaggio interno e l'imballaggio esterno, di materia assorbente sufficiente per assorbire totalmente il contenuto liquido;
- Imballaggi esterni contenenti materie infettanti della classe 6.2 sistemate in recipienti primari contenenti ognuno non più di 50 ml;
- Imballaggi esterni contenenti oggetti che sono a tenuta, qualsiasi sia il loro orientamento (p.es. termometri contenenti alcool o mercurio, aerosol, ecc.);
- Imballaggi esterni contenenti merci pericolose sistemate in imballaggi interni ermeticamente sigillati contenenti ognuno non più di 500 ml.

Frecce, con scopi diversi da quello di indicare il corretto orientamento dei colli, non devono essere apposte sui colli.

Sovrimballaggi (5.1.2 ADR)

I sovrinballaggi² sono sistemi di contenimento di uno o più colli.

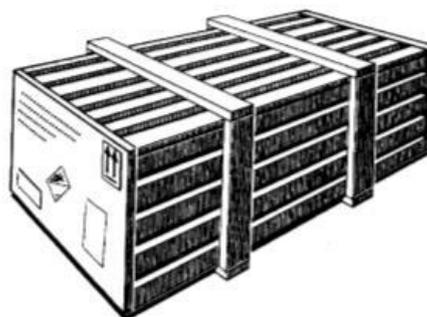
(a) Un sovrinballaggio deve essere:

- (i) marcato con il termine “SOVRIMBALLAGGIO”;
- (ii) marcato con il numero ONU preceduto dalle lettere “UN” ed etichettato come per i colli e recante, ove prescritto per i colli, il marchio “materia pericolosa per l’ambiente”,

salvo che numeri ONU, etichette e marchio “materia pericolosa per l’ambiente” applicati sui colli, siano visibili all’esterno (sovrinballaggio trasparente).



Sovrimballaggio aperto



Sovrimballaggio chiuso

Le lettere del marchio “SOVRIMBALLAGGIO” devono misurare almeno 12 mm di altezza. Il marchio indicante il termine “SOVRIMBALLAGGIO”, oltre che facilmente visibile e leggibile, deve essere nella lingua ufficiale del Paese di origine e, nei trasporti internazionali, anche in l’inglese (“Overpack”), o in francese (“Suremballage”) o in tedesco (“Umverpackungen”).

(b) Le frecce di orientamento colli, se applicabili per i colli, devono essere apposte su due lati opposti del sovrinballaggio, a meno che le stesse non risultino chiaramente visibili sui colli stessi.

Ogni collo di merci pericolose contenuto in un sovrinballaggio deve essere conforme a tutte le disposizioni applicabili dell’ADR. La funzionalità di ogni imballaggio non deve essere compromessa dal sovrinballaggio.

² I sovrinballaggi non sono soggetti ad omologazione ONU e quindi la marcatura di omologazione ad essi non è applicabile

3.3 Imballaggi

Imballaggi e unità di trasporto del carico

Gli imballaggi e le unità di trasporto del carico sono oggetto della Parte 4 ADR per ciò che riguarda l'utilizzo e della Parte 6 ADR per ciò che riguarda la costruzione e le prove.

Le prescrizioni relative a progettazione, costruzione, prove, riempimento e utilizzo degli imballaggi sono differenziate a seconda del tipo di materia da imballare e vengono attribuite essenzialmente mediante le indicazioni riportate nelle colonne (7a), (7b), (8), (9a) e (9b) della Tabella A del Capitolo 3.2 ADR ("Lista delle merci pericolose").

L'imballaggio è costituito da uno o più recipienti e da ogni altro elemento o materiale necessario per permettere ai recipienti di svolgere la loro funzione di contenimento ed altre funzioni di sicurezza (ved. Definizione ADR).



Esempi di imballaggio

L'imballaggio con il suo contenuto e pronto per la spedizione si definisce invece "collo". Il termine include anche i recipienti per gas come pure gli oggetti che per la loro dimensione, massa o configurazione possono essere trasportati non imballati o trasportati in imbracature, gabbie o dispositivi di movimentazione.



Esempi di collo

Omologazione e Marcatura

Gli imballaggi per il trasporto delle merci pericolose, ad esclusione di quelli destinati a contenere gas (Classe 2) o materie radioattive (Classe 7), sono soggetti ad “omologazione” che si basa sull’effettuazione di prove definite dalle Raccomandazioni dell’ONU per il trasporto delle merci pericolose. Esse sono differenziate per gruppi di imballaggio (I, II o III), volte ad assicurare la resistenza del contenitore alle sollecitazioni cui è sottoposto. Le prove per l’omologazione degli imballaggi quali fusti, taniche e casse sono prove di caduta, tenuta stagna, pressione idraulica (fusti e taniche per liquidi) e impilamento. Il superamento delle prove comporta l’attribuzione al prototipo di un codice di omologazione da riportare su tutti gli imballaggi costruiti in serie. L’omologazione non si applica ai sovrimballaggi, non essendo essi imballaggi veri e propri ma sistemi di contenimento per facilitarne la movimentazione.

3.4 Documentazione

Documento di trasporto

Contiene le informazioni descrittive del carico in regime ADR. Tali informazioni (v. 5.4.1 ADR) sono relative a:

- *Numero ONU, preceduto dalle lettere UN;*
- *Designazione ufficiale di trasporto;*
- *Codice di classificazione per le materie di Classe 1;*
- *Numero/i identificativo/i del modello/i di etichetta/e di pericolo (tra parentesi quello/i relativo/i alle etichette di pericolo secondario per le altre Classi);*
- *Gruppo di imballaggio (ove assegnato);*
- *Numero e descrizione dei colli;*
- *Quantità totale, differenziata per numero UN, designazione ufficiale di trasporto o gruppo di imballaggio (espressa in volume o massa lorda o massa netta, come appropriato);*
- *Nome e indirizzo dello speditore;*
- *Nome e indirizzo del destinatario/i;*
- *Dichiarazione , ove prevista da Accordi speciali;*
- *Codice di restrizione in galleria, se del caso*

Il modello di documento di trasporto è libero, nel senso che non è vincolato a un formato predefinito purché contenga tutte le informazioni sopra descritte. E’ ammesso infatti che le informazioni obbligatorie sul documento di trasporto siano fornite utilizzando documenti richiamati da altri Regolamenti in vigore (p.es. il “formulario rifiuti” se costituiti da merce pericolosa ADR).

Alcune informazioni devono essere riportate rispettando una sequenza obbligatoria.

Esempio:

“UN 1266 PRODOTTI PER PROFUMERIA contenenti solventi infiammabili (pressione di vapore a 50°C superiore a 110 kPa), **3, III (D/E)”**

Della descrizione della rubrica riportata in Tabella A (capitolo 3.2 dell’ADR), è obbligatorio riportare sul DDT solamente il testo scritto in carattere maiuscolo.

Il documento di trasporto deve risultare ben leggibile e, nel caso di un trasporto internazionale, deve essere redatto nella lingua del Paese di origine ma anche in inglese, francese o tedesco.

Il documento di trasporto deve accompagnare ogni trasporto di merci anche in regime di quantità limitate per unità di trasporto (v. 1.1.3.6 ADR).

Non è invece necessaria la sua compilazione per il trasporto di merci in quantità limitate per unità di collo (v. 3.4 ADR) e in quantità esenti (v. 3.5 ADR).

Istruzioni scritte

La “scheda di istruzioni scritte” (v. 5.4.3 ADR), fornita dal Trasportatore al Conducente nella lingua di quest’ultimo o in una lingua a lui comprensibile, contiene informazioni, in base alle caratteristiche di pericolosità del carico evidenziate dalle etichette/grandi etichette e marchi figuranti sul collo o sull’unità di trasporto, relative a comportamenti e misure di intervento da attuare in situazioni di incidente o emergenza che possono verificarsi durante il trasporto.

Prima dell’inizio del viaggio, l’equipaggio del veicolo deve informarsi sul carico delle merci pericolose da trasportare e consultare la “scheda di istruzioni scritte” da tenere nella cabina di guida del veicolo in posizione facilmente accessibile.

La “scheda di istruzioni scritte” può non essere consegnata al Conducente nei casi in cui il trasporto venga fatto in regime di esenzione e cioè:

- Quantità limitate per unità di trasporto (v. 1.1.3.6 ADR)
- Quantità limitate per unità di collo (v. 3.4 ADR)
- Quantità esenti (3.5)

4. REGIMI DI ESENZIONE

4.1 Quantità Limitate per Unità di Collo (3.4 ADR)

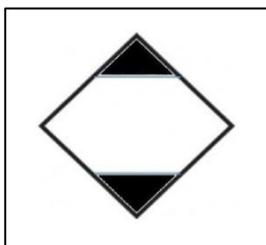
Per poter sfruttare il regime delle Quantità Limitate è necessario che i volumi o le masse di ogni imballaggio interno collocato in un imballaggio esterno, in un cosiddetto imballo combinato, rientri nei limiti indicati nella colonna 7a), Tabella A, Capitolo 3.2 ADR. Il peso complessivo dell'imballo combinato non può superare i 30 kg di massa lorda totale per collo o 20 kg nel caso di utilizzo di un vassoio con pellicola termoretraibile o estensibile.

Se nella suddetta colonna è indicato il valore "0", non è ammesso il trasporto in Quantità Limitate.

| N° ONU | Nome e descrizione | Classe | Codice di classificazione | Gruppo di imballaggio | Etichette | Disposizioni speciali | Quantità limitate |
|--------|--|--------|---------------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-------------------|
| (1) | (2) | (3a) | (3b) | (4) | (5) | (6) | (7a) |
| | 3.1.2 | 2.2 | 2.2 | 2.1.1.3 | 5.2.2 | 3.3 | 3.4 |
| 1266 | PRODOTTI PER PROFUMERIA contenenti solventi infiammabili (pressione di vapore a 50°C superiore a 110 kPa) | 3 | F1 | II | 3 | 163 640C | 5 L |
| 1266 | PRODOTTI PER PROFUMERIA contenenti solventi infiammabili (pressione di vapore a 50°C non superiore a 110 kPa) | 3 | F1 | II | 3 | 163 640C | 5 L |
| 1266 | PRODOTTI PER PROFUMERIA contenenti solventi infiammabili | 3 | F1 | III | 3 | 163 640E | 5 L |
| 1266 | PRODOTTI PER PROFUMERIA contenenti solventi infiammabili (punto di infiammabilità inferiore a 23°C, viscosi secondo 2.2.3.1.4, pressione di vapore a 50°C superiore a 110 kPa) | 3 | F1 | III | 3 | 163 | 5 L |
| 1266 | PRODOTTI PER PROFUMERIA contenenti solventi infiammabili (punto di infiammabilità inferiore a 23°C, viscosi secondo 2.2.3.1.4, pressione di vapore a 50°C non superiore a 110 kPa,) | 3 | F1 | III | 3 | 163 | 5 L |

Una volta verificato di rientrare nell'esenzione delle Quantità Limitate per unità di collo è necessario soddisfare solo:

- le prescrizioni relative alla formazione;
- le caratteristiche di buona qualità dell'imballaggio che non necessiterà dell'apposita omologazione, ma dovrà fornire garanzie minime di tenuta, resistenza e compatibilità chimica;
- marcare i colli con un diamante quadrato posto su un vertice di almeno 100 mm per lato. Se le dimensioni del collo lo richiedono, è possibile ridurre le dimensioni del marchio fino a 50 mm per lato, rispettando le proporzioni, a condizione che la marcatura rimanga chiaramente visibile.

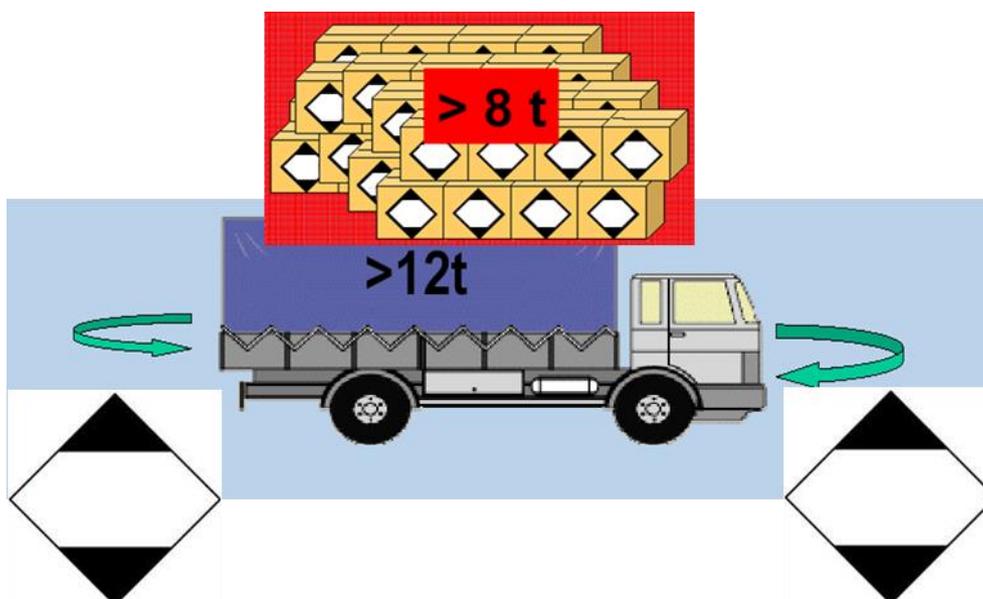


Marchio quantità limitate

Nelle spedizioni in Quantità Limitate non sono richiesti Documento di Trasporto, Scheda di Istruzioni Scritte ADR e CFP del conducente.

Le unità di trasporto di massa massima **superiore a 12 t**, che trasportano colli contenenti merci pericolose in quantità limitate, devono recare una marcatura conforme a quella prescritta per i colli, di dimensione minima 250 mm per lato, sul fronte e sul retro.

I container trasportanti i colli contenenti merci pericolose in quantità limitate, su mezzi di trasporto di massa **superiore a 12 t** devono recare, sui 4 lati, una marcatura conforme quella prescritta per i colli, di dimensione minima 250 mm per lato. Non è necessario apporre la marcatura sull'unità di trasporto, eccetto quando la marcatura apposta sui contenitori non sia visibile dall'esterno. In quest'ultimo caso, la stessa marcatura deve ugualmente figurare avanti e dietro l'unità di trasporto.



La marcatura relativa alle quantità limitate (250x250 mm) sulle unità di trasporto e sui contenitori **non è obbligatoria** se la **massa lorda totale dei colli** contenenti merci pericolose, imballate in quantità limitate, **non supera 8 t** per unità di trasporto e l'unità di trasporto che li movimenta non supera le 12 t.

4.2 Quantità Limitate per Unità di Trasporto (1.1.3.6 ADR)

Il trasporto in colli nella stessa Unità di Trasporto può essere fatto applicando il regime semplificato se:

- la quantità di merci pericolose appartenenti alla stessa categoria di trasporto (colonna 15 della Tabella A) non è superiore ai valori indicati nella colonna (3) della tabella all'1.1.3.6.3 dell'ADR;
- la somma delle quantità di merci pericolose non appartenenti alla stessa categoria non supera il valore "virtuale" 1000, calcolato utilizzando le formule riportate nella sezione 1.1.3.6.4 dell'ADR.

| Categoria di trasporto (1) | Materie o oggetti Gruppo d'imballaggio o codice/gruppo di classificazione o N° ONU (2) | Quantità massima totale per unità di trasporto (3) |
|-------------------------------|---|---|
| 0 | Classe 1: 1.1A, 1.1L, 1.2L, 1.3L e N° ONU 0190 Classe 3: N° ONU 3343 Classe 4.2: materie appartenenti al gruppo d'imballaggio I Classe 4.3: N° ONU 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398 e 3399 Classe 5.1: N° ONU 2426 Classe 6.1: N° ONU 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250, 3294 Classe 6.2: N° ONU 2814, 2900 Classe 7: N° ONU da 2912 a 2919, 2977, 2978, da 3321 a 3333 Classe 8: N° ONU 2215 (ANIDRIDE MALEICA, FUSA) Classe 9: N° ONU 2315, 3151, 3152 e 3432 come pure gli apparecchi contenenti tali materie o loro miscele oltre che gli imballaggi vuoti non ripuliti che hanno contenuto materie comprese in questa categoria di trasporto, ad eccezione di quelli classificati al N° ONU 2908 | 0 |
| 1 | Materie e oggetti appartenenti al gruppo d'imballaggio I e non compresi nella categoria di trasporto 0 come pure le materie e oggetti delle classi: Classe 1: da 1.1B a 1.1J*, da 1.2B a 1.2J, 1.3C, 1.3G, 1.3H, 1.3J e 1.5D* Classe 2: gruppi T, TC*, TO, TF, TOC* e TFC aerosol: gruppi C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC e TOC prodotti chimici sotto pressione: N° ONU 3502, 3503, 3504 e 3505 Classe 4.1: N° ONU da 3221 a 3224 e da 3231 a 3240 Classe 5.2: N° ONU da 3101 a 3104 e da 3111 a 3120 | 20 |
| 2 | Materie e oggetti appartenenti al gruppo d'imballaggio II e non compresi nella categoria di trasporto 0, 1 o 4 come pure le materie e oggetti delle classi: Classe 1: da 1.4B a 1.4G, 1.6N Classe 2: gruppo F aerosol: gruppo F prodotti chimici sotto pressione: N° ONU 3501 Classe 4.1: N° ONU da 3225 a 3230 Classe 5.2: N° ONU da 3105 a 3110 Classe 6.1: materie e oggetti appartenenti al gruppo d'imballaggio III Classe 9: N° ONU 3245 | 333 |
| 3 | Materie e oggetti appartenenti al gruppo d'imballaggio III e non compresi nella categoria di trasporto 0, 2 o 4 come pure le materie e oggetti delle classi: Classe 2: gruppi A e O aerosol: gruppi A e O prodotti chimici sotto pressione: N° ONU 3500 Classe 3: N° ONU 3473 Classe 4.3: N° ONU 3476 Classe 8: N° ONU 2794, 2795, 2800, 3028 e 3477 Classe 9: N° ONU 2990, 3072 | 1 000 |
| 4 | Classe 1: 1.4S Classe 4.1: N° ONU 1331, 1345, 1944, 1945, 2254, 2623 Classe 4.2: N° ONU 1361, 1362 gruppi d'imballaggio III Classe 7: N° ONU da 2908 a 2911 Classe 9: N° ONU 3268, 3499 e 3509 oltre che gli imballaggi vuoti non ripuliti che hanno contenuto merci pericolose, salvo quelle comprese nella categoria di trasporto 0 | illimitata |

Tabella 1.1.3.6.3 manuale ADR

$$(Q_1 \times f_1) + (Q_2 \times f_2) + (Q_3 \times f_3) \leq 1000$$

Dove:

Q_1 = Quantità totale (somma) di materie trasportate appartenenti alla Categoria di trasporto 1
(≤ 20 kg/l)

Q_2 = Quantità totale (somma) di materie trasportate appartenenti alla Categoria di trasporto 2
(≤ 333 kg/l)

Q_3 = Quantità totale (somma) di materie trasportate appartenenti alla Categoria di trasporto 3
(≤ 1000 kg/l)

f_1 = fattore moltiplicatore 50 associato alla Categoria di trasporto 1

f_2 = fattore moltiplicatore 3 associato alla Categoria di trasporto 2

f_3 = fattore moltiplicatore 1 associato alla Categoria di trasporto 3.

N.B.: Per le materie di Categoria di trasporto 1 con limite di quantità massima totale per unità di trasporto ≤ 50 kg, il fattore moltiplicatore f_1 è 20.

Sezione 1.1.3.6.4 manuale ADR

Il numero “virtuale” 1000 è il risultato di un’espressione matematica che prende in considerazione il diverso livello di pericolosità delle materie considerando la Categoria di trasporto (Colonna (15) Tabella A capitolo 3.2 dell’ADR).

Se la Categoria di Traporto indicata è “0”, non è possibile rientrare nell’esenzione “Quantità Limitate per unità di trasporto”; al contrario, se la Categoria di Traporto indicata è “4”, non c’è limite al carico trasportabile con questo regime semplificato.

Le semplificazioni si traducono nelle esenzioni da alcune disposizioni dell’ADR, quali:

- equipaggiamento del veicolo (con l’eccezione di un estintore da 2 kg);
- pannellatura del veicolo;
- CFP del conducente;
- scheda di istruzioni scritte;
- restrizioni di transito nelle gallerie;
- security (con l’eccezione di alcuni esplosivi della Classe 1 e di alcuni colli esenti della Classe 7).

Rimangono confermati invece gli obblighi relativi a:

- formazione
- documento di trasporto
- omologazione “UN” degli imballaggi o “RID/ADR” (se imballaggi metallici leggeri)
- marcatura Numero ONU sugli imballaggi
- etichetta/e di pericolo sugli imballaggi

| Categoria di trasporto di trasporto (Codice di restrizione in galleria) | Disposizioni speciali di trasporto | | | | N° di identificazione del pericolo | Name and description | N° ONU |
|---|------------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|------------------------------------|---|--------|
| | Colli | Rifiusa | Carico, scarico, movimentazione | Esercizio | | | |
| 1.1.3.6 (8.6) | 7.2.4 | 7.3.3 | 7.5.11 | 8.5 | 5.3.2.3 | 3.1.2 | |
| (15) | (16) | (17) | (18) | (19) | (20) | (2) | (1) |
| 2 (D/E) | | | | S2 S20 | 33 | PERFUMERY PRODUCTS with flammable solvents (vapour pressure at 50 °C more than 110 kPa) | 1266 |
| 2 (D/E) | | | | S2 S20 | 33 | PERFUMERY PRODUCTS with flammable solvents (vapour pressure at 50 °C not more than 110 kPa) | 1266 |
| 3 (D/E) | V12 | | | S2 | 30 | PERFUMERY PRODUCTS with flammable solvents | 1266 |
| 3 (E) | | | | S2 | | PERFUMERY PRODUCTS with flammable solvents (having a flash-point below 23 °C and viscous according to 2.2.3.1.4) (vapour pressure at 50 °C more than 110 kPa) | 1266 |
| 3 (E) | | | | S2 | | PERFUMERY PRODUCTS with flammable solvents (having a flash-point below 23 °C and viscous according to 2.2.3.1.4) (vapour pressure at 50 °C not more than 110 kPa) | 1266 |

5. I PRODOTTI COSMETICI (disposizioni conformi a edizione ADR 2015)

5.1 UN 1170 ETANOLO

| Disposizioni per il trasporto su strada di Etanolo ai sensi della normativa ADR | | |
|---|---|--|
| | UN 1170 ETANOLO (ALCOL ETILICO) O ETANOLO IN SOLUZIONE (ALCOL ETILICO IN SOLUZIONE) | UN 1170 ETANOLO (ALCOL ETILICO) O ETANOLO IN SOLUZIONE (ALCOL ETILICO IN SOLUZIONE) |
| Classe | 3 | |
| Gruppo di Imballaggio | II | III |
| Numero di identificazione del pericolo | 33 | 30 |
| Etichette | <p style="text-align: center;">3</p>  | |
| Disposizioni Speciali | <p>144 Le soluzioni acquose contenenti al massimo il 24% d'alcol in volume non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR.</p> <p>601 I prodotti farmaceutici (medicinali) pronti per l'impiego, fabbricati e confezionati per la vendita al dettaglio o la distribuzione per uso personale o domestico, non sono sottoposti alle disposizioni dell'ADR</p> | |
| Quantità Limitate | <p>1L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet</p> | <p>5L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet</p> |
| Quantità Esenti | <p>E2 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno: 500 ml</p> | <p>E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno: 1000 ml</p> |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P001):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. Capacità massima <li style="text-align: right;">450 l • Taniche con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. 60 l <p>Imballaggi combinati (v.P001):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <li style="padding-left: 20px;">– Vetro 10 l <li style="padding-left: 20px;">– Plastica 30 l <li style="padding-left: 20px;">– Metallo 40 l • <u>Imballaggio esterno:</u> | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di Etanolo ai sensi della normativa ADR | | | |
|--|--|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone 400 kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 kg – Casse di plastica espansa. 60 kg – Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg <p>Imballaggi metallici leggeri R001 leggeri (v. R001) in acciaio con coperchio amovibile o non amovibile 40 l</p> | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">IBC02 di metallo, di plastica rigida e compositi</td> <td style="width: 50%;">IBC03 di metallo, plastica rigida, compositi</td> </tr> </table> | IBC02 di metallo, di plastica rigida e compositi | IBC03 di metallo, plastica rigida, compositi |
| IBC02 di metallo, di plastica rigida e compositi | IBC03 di metallo, plastica rigida, compositi | | |
| | <p>Valido solo per UN 1170 G.I. III Grandi imballaggi (v. LP01) Capacità massima</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Grande imballaggio esterno di:</u> acciaio, alluminio, altro metallo, plastica rigida, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito e cartone rigido Volume massimo: 3 m³ | | |
| Imballaggio in comune | <p>MP19: Può, in quantità non superiore a 5 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscono pericolosamente tra loro. | | |
| Cisterne mobili | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>T4: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 2,65 bar <u>Spessore minimo del serbatoio(v. 6.7.2.4.2):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>T2 Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 1,5 bar <u>Spessore minimo del serbatoio(v. 6.7.2.4.2):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono </td> </tr> </table> | <p>T4: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 2,65 bar <u>Spessore minimo del serbatoio(v. 6.7.2.4.2):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui | <p>T2 Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 1,5 bar <u>Spessore minimo del serbatoio(v. 6.7.2.4.2):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono |
| <p>T4: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 2,65 bar <u>Spessore minimo del serbatoio(v. 6.7.2.4.2):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui | <p>T2 Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 1,5 bar <u>Spessore minimo del serbatoio(v. 6.7.2.4.2):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di Etanolo ai sensi della normativa ADR | | |
|---|---|---|
| | <p>diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo.</p> <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> | <p>avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo.</p> <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3 TP1: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.3</p> |
| Disposizioni Speciali per cisterne mobili | TP1: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.3 | |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: LGBF L: cisterna per materie allo stato liquido G: pressione minima di calcolo secondo le disposizioni generali del 6.8.2.1.14 B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure F: cisterna con dispositivo di aerazione munito di un dispositivo di protezione contro la propagazione della fiamma secondo 6.8.2.2.6; o cisterna resistente alla pressione generata da un'esplosione. Si applica la gerarchia delle cisterne (v.4.3.4.1.2)</p> | |
| Disposizioni Speciali per cisterne ADR | n.a. | |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>FL: (a) un veicolo destinato al trasporto di liquidi che hanno un punto d'infiammabilità che non supera 60°C (eccetto i carburanti diesel che soddisfano la norma EN 590:2009 + A1:2010, il gasolio e l'olio da riscaldamento (leggero) - N° ONU 1202 - aventi un punto d'infiammabilità specificato nella norma EN 590:2009 + A1:2010) in cisterne fisse o smontabili di capacità superiore a 1 m³ o in container- cisterna o cisterne mobili ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) un veicolo destinato al trasporto di gas infiammabili in cisterne fisse o smontabili di capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (c) un veicolo-batteria di capacità totale superiore a 1 m³ destinato al trasporto di gas infiammabili;</p> | |
| Colli | | V12: Gli IBC muniti coperchio amovibile, devono essere trasportati in veicoli o container chiusi. |
| Rinfusa | n.a. | |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. | |
| Esercizio | <p>S2: 1. <u>Apparecchi di illuminazione portatili</u></p> | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di Etanolo ai sensi della normativa ADR | | |
|---|--|---|
| | <p>È vietato entrare nella parte di carico in un veicolo coperto che trasporta liquidi che hanno un punto d'infiammabilità non superiore a 60°C con apparecchi di illuminazione portatili diversi da quelli che sono progettati e costruiti in modo da non innescare l'incendio di vapori o gas infiammabili che potrebbero essere penetrati nell'interno del veicolo.</p> <p>2. <u>Funzionamento degli apparecchi di riscaldamento a combustione durante il carico o lo scarico</u> È vietato fare funzionare gli apparecchi di riscaldamento a combustione dei veicoli FL durante il carico e lo scarico così come nei luoghi di carico.</p> <p>3. <u>Precauzioni contro le cariche elettrostatiche</u> Per i veicoli FL, prima del riempimento o lo svuotamento delle cisterne, deve essere realizzata una buona connessione elettrica tra il telaio del veicolo e la terra. Inoltre la velocità di riempimento deve essere limitata.</p> | |
| | S20: Le disposizioni del capitolo 8.4 relative alla sorveglianza dei veicoli si applicano quando la massa o il volume totale di queste materie nel veicolo supera 10000 kg se trasportate in imballaggi o 3000 litri se trasportate in cisterne. | |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 l per unità di trasporto) | 3 (max 1000 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | D/E <u>Trasporto alla rinfusa o in cisterna:</u> passaggio vietato nelle gallerie di categoria D e E; <u>Altro trasporto:</u> passaggio vietato nelle gallerie di categoria E | |
| Documento di Trasporto ADR | | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali. | |
| Dicitura da riportare | UN 1170 ETANOLO (ALCOL ETILICO) oppure ETANOLO IN SOLUZIONE (ALCOL ETILICO IN SOLUZIONE), 3, II (D/E) | UN 1170 ETANOLO (ALCOL ETILICO) oppure ETANOLO IN SOLUZIONE (ALCOL ETILICO IN SOLUZIONE), 3, III (D/E) |

5.2 UN 1219 ISOPROPANOLO

| Disposizioni per il trasporto su strada di Isopropanolo ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| UN 1219 ISOPROPANOLO (ALCOL ISOPROPILICO) | |
| Classe | 3 |
| Gruppo di Imballaggio | II |
| Numero di identificazione del pericolo | 33 |
| Etichette | 3  |
| Disposizioni Speciali | 601 I prodotti farmaceutici (medicinali) pronti per l'impiego, fabbricati e confezionati per la vendita al dettaglio o la distribuzione per uso personale o domestico, non sono sottoposti alle disposizioni dell'ADR |
| Quantità Limitate | 1L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet |
| Quantità Esenti | E2 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 500 ml |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P001): Capacità massima</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. 450 l • Tuniche con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. 60 l <p>Imballaggi combinati (v.P001):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone 400 kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 kg – Casse di plastica espansa. 60 kg – Tuniche di acciaio, |

| Disposizioni per il trasporto su strada di Isopropanolo ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| | alluminio e plastica. 120 kg |
| Imballaggio in comune | <p>MP19: Può, in quantità non superiore a 5 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscono pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T4: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 2,65 bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |
| Disposizioni Speciali per cisterne mobili | TP1: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.3 |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: LGBF L: cisterna per materie allo stato liquido G: pressione minima di calcolo secondo le disposizioni generali del 6.8.2.1.14 B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure F: cisterna con dispositivo di aerazione munito di un dispositivo di protezione contro la propagazione della fiamma secondo 6.8.2.2.6; o cisterna resistente alla pressione generata da un'esplosione. Si applica la gerarchia delle cisterne (v.4.3.4.1.2)</p> |
| Disposizioni Speciali per cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>FL:</p> <p>(a) un veicolo destinato al trasporto di liquidi che hanno un punto d'infiammabilità che non supera 60°C (eccetto i carburanti diesel che soddisfano la norma EN 590:2009 + A1:2010, il gasolio e l'olio da riscaldamento (leggero) - N° ONU 1202 - aventi un punto d'infiammabilità specificato nella norma EN 590:2009 + A1:2010) in cisterne fisse o smontabili di capacità superiore a 1 m³ o in container- cisterna o cisterne mobili ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure</p> <p>(b) un veicolo destinato al trasporto di gas infiammabili in cisterne fisse o smontabili di capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure</p> <p>(c) un veicolo-batteria di capacità totale superiore a 1 m³ destinato al trasporto di gas infiammabili;</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di Isopropanolo ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. |
| Esercizio | <p>S2:</p> <p>4. <u>Apparecchi di illuminazione portatili</u> È vietato entrare nella parte di carico in un veicolo coperto che trasporta liquidi che hanno un punto d'infiammabilità non superiore a 60°C con apparecchi di illuminazione portatili diversi da quelli che sono progettati e costruiti in modo da non innescare l'incendio di vapori o gas infiammabili che potrebbero essere penetrati nell'interno del veicolo.</p> <p>5. <u>Funzionamento degli apparecchi di riscaldamento a combustione durante il carico o lo scarico</u> È vietato fare funzionare gli apparecchi di riscaldamento a combustione dei veicoli FL durante il carico e lo scarico così come nei luoghi di carico.</p> <p>6. <u>Precauzioni contro le cariche elettrostatiche</u> Per i veicoli FL, prima del riempimento o lo svuotamento delle cisterne, deve essere realizzata una buona connessione elettrica tra il telaio del veicolo e la terra. Inoltre la velocità di riempimento deve essere limitata.</p> <p>S20: Le disposizioni del capitolo 8.4 relative alla sorveglianza dei veicoli si applicano quando la massa o il volume totale di queste materie nel veicolo supera 10000 kg se trasportate in imballaggi o 3000 litri se trasportate in cisterne.</p> |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | <p>D/E <u>Trasporto alla rinfusa o in cisterna:</u> passaggio vietato nelle gallerie di categoria D e E; <u>Altro trasporto:</u> passaggio vietato nelle gallerie di categoria E</p> |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; |

| Disposizioni per il trasporto su strada di Isopropanolo ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| | – Dichiarazione , ove prevista da accordi speciali. |
| Dicitura da riportare | UN 1219 ISOPROPANOLO, 3 II (D/E) |

5.3 UN 1263 PITTURE

| Disposizioni per il trasporto su strada di PITTURE ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| | UN 1263 PITTURE (comprese pitture, lacche, smalti, coloranti, gommalacche, vernici, lucidanti, riempitivi liquidi e basi per lacche liquide) o MATERIE SIMILI ALLE PITTURE (compresi solventi e diluenti per pitture) |
| Classe | 3 |
| Gruppo di Imballaggio | I |
| Numero di identificazione del pericolo | 33 |
| Etichette | 3  |
| Disposizioni Speciali | <p>163 Una materia nominativamente menzionata nella Tabella A del capitolo 3.2 non può essere trasportata sotto questa rubrica. Le materie trasportate con questa rubrica possono contenere fino al 20% di nitrocellulosa, a condizione che essa non contenga più del 12,6% (massa secca) di azoto</p> <p>367 Ai fini della documentazione: La designazione ufficiale di trasporto “Materie simili alle pitture” può essere utilizzata per spedizioni di colli contenenti “Pitture” e “Materie simili alle pitture” nello stesso collo; La designazione ufficiale di trasporto “Materie simili alle pitture, corrosive, infiammabili” può essere utilizzata per spedizioni di colli contenenti “Pitture, corrosive, infiammabili” e “Materie simili alle pitture, corrosive, infiammabili” nello stesso collo; La designazione ufficiale di trasporto “Materie simili alle pitture, infiammabili, corrosive” può essere utilizzata per spedizioni di colli contenenti “Pitture, infiammabili, corrosive” e “Materie simili alle pitture, infiammabili, corrosive” nello stesso collo; e La designazione ufficiale di trasporto “Materie simili agli inchiostri da stampa” può essere utilizzata per spedizioni di colli contenenti “Inchiostri da stampa” e “Materie simili agli inchiostri da stampa” nello stesso collo.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PITTURE ai sensi della normativa ADR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------------|------------------|--|-------|--|------|---------------------------------------|--|----------------------------------|--|---------|------|------------|------|-----------|------|-------------------------------|--|---|--------|--------------------------------|--|
| Disposizioni Speciali | <p>650 I rifiuti comprendenti residui di imballaggi, residui solidificati e residui liquidi di pitture possono essere trasportati come materie del gruppo di imballaggio II. Oltre alle disposizioni del N° ONU 1263, gruppo di imballaggio II, i rifiuti possono anche essere imballati e trasportati come segue:</p> <p>a) I rifiuti possono essere imballati secondo l'istruzione di imballaggio P002 del 4.1.4.1 o secondo l'istruzione di imballaggio IBC06 del 4.1.4.2;</p> <p>(b) I rifiuti possono essere imballati in IBC flessibili dei tipi 13H3, 13H4 e 13H5, in sovrimezzi a pareti piene;</p> <p>(c) Le prove sugli imballaggi e sugli IBC indicati in (a) e (b) possono essere eseguite secondo le disposizioni del capitolo 6.1 o 6.5, secondo il caso, per i solidi e per il livello di prova del gruppo di imballaggio II. Le prove devono essere eseguite su imballaggi e IBC riempiti con un campione rappresentativo dei rifiuti come presentati al trasporto;</p> <p>(d) Il trasporto alla rinfusa è permesso in veicoli telonati, container chiusi o grandi container telonati, tutti a pareti piene. Le casse dei veicoli o i container devono essere a tenuta o resi a tenuta, per esempio mediante un appropriato rivestimento interno sufficientemente solido;</p> <p>(e) Se i rifiuti sono trasportati secondo le condizioni di questa disposizione speciale, devono essere dichiarati nel documento di trasporto, secondo il 5.4.1.1.3, come segue: “UN 1263 RIFIUTI PITTURE, 3, II, (D/E)”, o “UN 1263 RIFIUTI PITTURE, 3, PG II, (D/E)”.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 500 ml per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | E3 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 300 ml | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Imballaggi semplici (v.P001):</td> <td style="text-align: right;">Capacità massima</td> </tr> <tr> <td>• Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica.</td> <td style="text-align: right;">450 l</td> </tr> <tr> <td>• Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica.</td> <td style="text-align: right;">60 l</td> </tr> <tr> <td>Imballaggi combinati (v.P001):</td> <td></td> </tr> <tr> <td>• <u>Imballaggio interno di:</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>– Vetro</td> <td style="text-align: right;">10 l</td> </tr> <tr> <td>– Plastica</td> <td style="text-align: right;">30 l</td> </tr> <tr> <td>– Metallo</td> <td style="text-align: right;">40 l</td> </tr> <tr> <td>• <u>Imballaggio esterno:</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>– Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone.</td> <td style="text-align: right;">400 kg</td> </tr> <tr> <td>– Casse di acciaio, alluminio.</td> <td></td> </tr> </table> | Imballaggi semplici (v.P001): | Capacità massima | • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. | 450 l | • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. | 60 l | Imballaggi combinati (v.P001): | | • <u>Imballaggio interno di:</u> | | – Vetro | 10 l | – Plastica | 30 l | – Metallo | 40 l | • <u>Imballaggio esterno:</u> | | – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 400 kg | – Casse di acciaio, alluminio. | |
| Imballaggi semplici (v.P001): | Capacità massima | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. | 450 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. | 60 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi combinati (v.P001): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • <u>Imballaggio interno di:</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Vetro | 10 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Plastica | 30 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Metallo | 40 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • <u>Imballaggio esterno:</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 400 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Casse di acciaio, alluminio. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PITTURE ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| | <p>altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 kg</p> <p>– Casse di plastica espansa. 60 kg</p> <p>– Tuniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP7: Può, in quantità non superiore a 5 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> – con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o – con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. <p>MP17: Può, in quantità non superiore a 0,5 litri per imballaggio interno e 1 litro per collo, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> – con merci di altre classi, ad esclusione della classe 7, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o – con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T11: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova: 6 bar</u> <u>Spessore minimo del serbatoio(v. 6.7.2.4.2):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione: normali</u> <u>Aperture nella parte bassa: v. 6.7.2.6.3</u></p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PITTURE ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP1: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.3</p> <p>TP8: La pressione di prova può essere ridotta a 1,5 bar se il punto d'infiammabilità della materia trasportata è superiore a 0°C.</p> <p>TP27: Si può utilizzare una cisterna mobile la cui pressione minima di prova è di 4 bar, se è dimostrato che è ammissibile una pressione di prova inferiore o uguale a questo valore con riferimento alla definizione di pressione di prova data al 6.7.2.1</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L4BN L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure N: Cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non chiusa ermeticamente</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>FL: (a) un veicolo destinato al trasporto di liquidi che hanno un punto d'infiammabilità che non supera 60°C (eccetto i carburanti diesel che soddisfano la norma EN 590:2009 + A1:2010, il gasolio e l'olio da riscaldamento (leggero) - N° ONU 1202 - aventi un punto d'infiammabilità specificato nella norma EN 590:2009 + A1:2010) in cisterne fisse o smontabili di capacità superiore a 1 m³ o in container- cisterna o cisterne mobili ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) un veicolo destinato al trasporto di gas infiammabili in cisterne fisse o smontabili di capacità superiore a 1 m³ o in container- cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (c) un veicolo-batteria di capacità totale superiore a 1 m³ destinato al trasporto di gas infiammabili;</p> |
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PITTURE ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| Esercizio | <p>S2:</p> <ol style="list-style-type: none"> <u>Apparecchi di illuminazione portatili</u> È vietato entrare nella parte di carico in un veicolo coperto che trasporta liquidi che hanno un punto d'infiammabilità non superiore a 60°C con apparecchi di illuminazione portatili diversi da quelli che sono progettati e costruiti in modo da non innescare l'incendio di vapori o gas infiammabili che potrebbero essere penetrati nell'interno del veicolo. <u>Funzionamento degli apparecchi di riscaldamento a combustione durante il carico o lo scarico</u> È vietato fare funzionare gli apparecchi di riscaldamento a combustione dei veicoli FL durante il carico e lo scarico così come nei luoghi di carico. <u>Precauzioni contro le cariche elettrostatiche</u> Per i veicoli FL, prima del riempimento o lo svuotamento delle cisterne, deve essere realizzata una buona connessione elettrica tra il telaio del veicolo e la terra. Inoltre la velocità di riempimento deve essere limitata <p>S20: Le disposizioni del capitolo 8.4 relative alla sorveglianza dei veicoli si applicano quando la massa o il volume totale di queste materie nel veicolo supera 10000 kg se trasportate in imballaggi o 3000 litri se trasportate in cisterne.</p> |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 1 (max 20 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | <p>D/E <u>Trasporto alla rinfusa o in cisterna:</u> passaggio vietato nelle gallerie di categoria D e E; <u>Altro trasporto:</u> passaggio vietato nelle gallerie di categoria E</p> |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 1263 PITTURE o MATERIE SIMILI ALLE PITTURE, 3, I (E) |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PITTURE ai sensi della normativa ADR | | |
|---|--|--|
| | UN 1263 PITTURE (comprese pitture, lacche, smalti, coloranti, gommalacche, vernici, lucidanti, riempitivi liquidi e basi per lacche liquide) o MATERIE SIMILI ALLE PITTURE (compresi solventi e diluenti per pitture) (pressione di vapore a 50 °C superiore a 110 kPa) | UN 1263 PITTURE (comprese pitture, lacche, smalti, coloranti, gommalacche, vernici, lucidanti, riempitivi liquidi e basi per lacche liquide) o MATERIE SIMILI ALLE PITTURE (compresi solventi e diluenti per pitture) (pressione di vapore a 50 °C non superiore a 110 kPa) |
| Classe | 3 | |
| Gruppo di Imballaggio | II | |
| Numero di identificazione del pericolo | 33 | |
| Etichette | 3  | |
| Disposizioni Speciali | <p>163 Una materia nominativamente menzionata nella Tabella A del capitolo 3.2 non può essere trasportata sotto questa rubrica. Le materie trasportate con questa rubrica possono contenere fino al 20% di nitrocellulosa, a condizione che essa non contenga più del 12,6% (massa secca) di azoto.</p> <p>367 Ai fini della documentazione: La designazione ufficiale di trasporto “Materie simili alle pitture” può essere utilizzata per spedizioni di colli contenenti “Pitture” e “Materie simili alle pitture” nello stesso collo; La designazione ufficiale di trasporto “Materie simili alle pitture, corrosive, infiammabili” può essere utilizzata per spedizioni di colli contenenti “Pitture, corrosive, infiammabili” e “Materie simili alle pitture, corrosive, infiammabili” nello stesso collo; La designazione ufficiale di trasporto “Materie simili alle pitture, infiammabili, corrosive” può essere utilizzata per spedizioni di colli contenenti “Pitture, infiammabili, corrosive” e “Materie simili alle pitture, infiammabili, corrosive” nello stesso collo; e La designazione ufficiale di trasporto “Materie simili agli inchiostri da stampa” può essere utilizzata per spedizioni di colli contenenti “Inchiostri da stampa” e “Materie simili agli inchiostri da stampa” nello stesso collo.</p> <p>650 I rifiuti comprendenti residui di imballaggi, residui solidificati e residui liquidi di pitture possono essere trasportati come materie del gruppo di imballaggio II. Oltre alle disposizioni del N° ONU 1263, gruppo di imballaggio II, i rifiuti possono anche essere imballati e trasportati come segue:</p> <p>a) I rifiuti possono essere imballati secondo l’istruzione di imballaggio P002 del 4.1.4.1 o secondo l’istruzione di imballaggio IBC06 del 4.1.4.2;</p> | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PITTURE ai sensi della normativa ADR | | | |
|--|--|-------------|-------------|
| | <p>(b) I rifiuti possono essere imballati in IBC flessibili dei tipi 13H3, 13H4 e 13H5, in sovrimezzi a pareti piene;</p> <p>(c) Le prove sugli imballaggi e sugli IBC indicati in (a) e (b) possono essere eseguite secondo le disposizioni del capitolo 6.1 o 6.5, secondo il caso, per i solidi e per il livello di prova del gruppo di imballaggio II. Le prove devono essere eseguite su imballaggi e IBC riempiti con un campione rappresentativo dei rifiuti come presentati al trasporto;</p> <p>(d) Il trasporto alla rinfusa è permesso in veicoli telonati, container chiusi o grandi container telonati, tutti a pareti piene. Le casse dei veicoli o i container devono essere a tenuta o resi a tenuta, per esempio mediante un appropriato rivestimento interno sufficientemente solido;</p> <p>(e) Se i rifiuti sono trasportati secondo le condizioni di questa disposizione speciale, devono essere dichiarati nel documento di trasporto, secondo il 5.4.1.1.3, come segue: “UN 1263 RIFIUTI PITTURE, 3, II, (D/E)”, o “UN 1263 RIFIUTI PITTURE, 3, PG II, (D/E)”.</p> <p>640 Le caratteristiche fisiche e tecniche menzionate nella colonna (2) della Tabella A del capitolo 3.2, determinano l’attribuzione di differenti codici-cisterna per il trasporto di materie dello stesso gruppo di imballaggio in cisterne ADR. Al fine di identificare le caratteristiche fisiche e tecniche del prodotto trasportato in cisterna, le seguenti indicazioni devono essere aggiunte, solo nel caso di trasporto in cisterne ADR, alle diciture che devono comparire sul documento di trasporto: “Disposizione speciale 640X” dove “X” è la maiuscola che compare qui di seguito dopo il riferimento alla disposizione speciale 640 nella colonna (6) della Tabella A del capitolo 3.2. Questi elementi possono tuttavia non essere necessari nel caso di trasporto in un tipo di cisterna che, per materie di un dato gruppo di imballaggio di uno specifico numero ONU, soddisfi almeno i requisiti più restrittivi.</p> | | |
| | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">640C</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">640D</td> </tr> </table> | 640C | 640D |
| 640C | 640D | | |
| Quantità Limitate | <p>5L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet</p> | | |
| Quantità Esenti | <p>E2 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 500 ml</p> | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PITTURE ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P001): Capacità massima</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. 450 l • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. 60 l <p>Imballaggi combinati (v.P001):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 kg – Casse di plastica espansa. 60 kg – Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg |
| | <p>Imballaggi metallici leggeri R001 leggeri (v. R001) in acciaio con coperchio amovibile o non amovibile 40 l</p> |
| | <p>IBC02 di metallo, di plastica rigida e compositi</p> |
| | |
| Disposizioni Speciali per Imballaggi | <p>PP1: Per i N° ONU 1133, 1210, 1263 e 1866 e per gli adesivi, gli inchiostri da stampa, le materie simili agli inchiostri da stampa, le pitture e le materie simili alle pitture e le resine in soluzione che sono assegnate al N° ONU 3082, gli imballaggi metallici o di plastica per le materie dei gruppi di imballaggio II e III, in quantità non superiore a 5 l per imballaggio, non devono soddisfare le prove del capitolo 6.1, quando vengono trasportati:</p> <p>(a) in carichi palettizzati, in box-pallet o in altri dispositivi di carico unitari, per esempio imballaggi individuali sistemati o impilati su un pallet e assemblati mediante cinghie, coperture termoretraibili o stirabili o mediante altro metodo appropriato; oppure</p> <p>(b) come imballaggi interni di imballaggi combinati la cui massa netta non deve superare 40 kg.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PITTURE ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Imballaggio in comune | <p>MP19: Può, in quantità non superiore a 5 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato:</p> <ul style="list-style-type: none"> – con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o – con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscono pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T4 Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 2,65 bar <u>Spessore minimo del serbatoio(v. 6.7.2.4.2):</u> La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP1: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.3</p> <p>TP8: La pressione di prova può essere ridotta a 1,5 bar se il punto d'infiammabilità della materia trasportata è superiore a 0°C.</p> <p>TP28: Si può utilizzare una cisterna mobile la cui pressione minima di prova è di 2,65 bar, se è dimostrato che è ammissibile una pressione di prova inferiore o uguale a questo valore con riferimento alla definizione di pressione di prova data al 6.7.2.1</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PITTURE ai sensi della normativa ADR | | |
|---|---|---|
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L1.5BN L: cisterna per materie allo stato liquido 1.5: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure N: Si applica la gerarchia delle cisterne (v.4.3.4.1.2)</p> | <p>Cisterna tipo: LGBF L: cisterna per materie allo stato liquido G: pressione minima di calcolo secondo le disposizioni generali del 6.8.2.1.14 B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure F: cisterna con dispositivo di aerazione munito di un dispositivo di protezione contro la propagazione della fiamma secondo 6.8.2.2.6; o cisterna resistente alla pressione generata da un'esplosione. Si applica la gerarchia delle cisterne (v.4.3.4.1.2)</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>FL: (a) un veicolo destinato al trasporto di liquidi che hanno un punto d'infiammabilità che non supera 60°C (eccetto i carburanti diesel che soddisfano la norma EN 590:2009 + A1:2010, il gasolio e l'olio da riscaldamento (leggero) - N° ONU 1202 - aventi un punto d'infiammabilità specificato nella norma EN 590:2009 + A1:2010) in cisterne fisse o smontabili di capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna o cisterne mobili ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) un veicolo destinato al trasporto di gas infiammabili in cisterne fisse o smontabili di capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (c) un veicolo-batteria di capacità totale superiore a 1 m³ destinato al trasporto di gas infiammabili;</p> | |
| Colli | n.a. | n.a. |
| Rinfusa | n.a. | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. | n.a. |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PITTURE ai sensi della normativa ADR | | |
|---|--|---|
| Esercizio | <p>S2:</p> <p>4. <u>Apparecchi di illuminazione portatili</u> È vietato entrare nella parte di carico in un veicolo coperto che trasporta liquidi che hanno un punto d'infiammabilità non superiore a 60°C con apparecchi di illuminazione portatili diversi da quelli che sono progettati e costruiti in modo da non innescare l'incendio di vapori o gas infiammabili che potrebbero essere penetrati nell'interno del veicolo.</p> <p>5. <u>Funzionamento degli apparecchi di riscaldamento a combustione durante il carico o lo scarico</u> È vietato fare funzionare gli apparecchi di riscaldamento a combustione dei veicoli FL durante il carico e lo scarico così come nei luoghi di carico.</p> <p>6. <u>Precauzioni contro le cariche elettrostatiche</u> Per i veicoli FL, prima del riempimento o lo svuotamento delle cisterne, deve essere realizzata una buona connessione elettrica tra il telaio del veicolo e la terra. Inoltre la velocità di riempimento deve essere limitata</p> <p>S20: Le disposizioni del capitolo 8.4 relative alla sorveglianza dei veicoli si applicano quando la massa o il volume totale di queste materie nel veicolo supera 10000 kg se trasportate in imballaggi o 3000 litri se trasportate in cisterne.</p> | |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 l per unità di trasporto) | |
| Codice di restrizione galleria | <p>D/E <u>Trasporto alla rinfusa o in cisterna:</u> passaggio vietato nelle gallerie di categoria D e E; <u>Altro trasporto:</u> passaggio vietato nelle gallerie di categoria E</p> | |
| Documento di Trasporto ADR | | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; | |
| Dicitura da riportare | UN 1263 PITTURE o MATERIE SIMILI ALLE PITTURE, 3, II (D/E) | UN 1263 PITTURE o MATERIE SIMILI ALLE PITTURE, 3, II (D/E) |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PITTURE ai sensi della normativa ADR | | | |
|---|---|--|--|
| | UN 1263 PITTURE (comprese pitture, lacche, smalti, coloranti, gommalacche, vernici, lucidanti, riempitivi liquidi e basi per lacche liquide) o MATERIE SIMILI ALLE PITTURE (compresi solventi e diluenti per pitture) | UN 1263 PITTURE (comprese pitture, lacche, smalti, coloranti, gommalacche, vernici, lucidanti, riempitivi liquidi e basi per lacche liquide) o MATERIE SIMILI ALLE PITTURE (compresi solventi e diluenti per pitture) (punto di infiammabilità inferiore a 23 °C, viscosi secondo 2.2.3.1.4, pressione di vapore a 50 °C superiore a 110 kPa) | UN 1263 PITTURE (comprese pitture, lacche, smalti, coloranti, gommalacche, vernici, lucidanti, riempitivi liquidi e basi per lacche liquide) o MATERIE SIMILI ALLE PITTURE (compresi solventi e diluenti per pitture) (punto di infiammabilità inferiore a 23 °C, viscosi secondo 2.2.3.1.4, pressione di vapore a 50 °C non superiore a 110 kPa) |
| Classe | 3 | | |
| Gruppo di Imballaggio | III | | |
| Numero di identificazione del pericolo | 30 | n.a. | n.a. |
| Etichette | 3  | | |
| Disposizioni Speciali | <p>163 Una materia nominativamente menzionata nella Tabella A del capitolo 3.2 non può essere trasportata sotto questa rubrica. Le materie trasportate con questa rubrica possono contenere fino al 20% di nitrocellulosa, a condizione che essa non contenga più del 12,6% (massa secca) di azoto</p> <p>367 Ai fini della documentazione: La designazione ufficiale di trasporto “Materie simili alle pitture” può essere utilizzata per spedizioni di colli contenenti “Pitture” e “Materie simili alle pitture” nello stesso collo; La designazione ufficiale di trasporto “Materie simili alle pitture, corrosive, infiammabili” può essere utilizzata per spedizioni di colli contenenti “Pitture, corrosive, infiammabili” e “Materie simili alle pitture, corrosive, infiammabili” nello stesso collo; La designazione ufficiale di trasporto “Materie simili alle pitture, infiammabili, corrosive” può essere utilizzata per spedizioni di colli contenenti “Pitture, infiammabili, corrosive” e “Materie simili alle pitture, infiammabili, corrosive” nello stesso collo; e La designazione ufficiale di trasporto “Materie simili agli inchiostri da</p> | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PITTURE ai sensi della normativa ADR | | | |
|---|--|--|--|
| | <p>stampa” può essere utilizzata per spedizioni di colli contenenti “Inchiostri da stampa” e “Materie simili agli inchiostri da stampa” nello stesso collo.</p> <p>650 I rifiuti comprendenti residui di imballaggi, residui solidificati e residui liquidi di pitture possono essere trasportati come materie del gruppo di imballaggio II. Oltre alle disposizioni del N° ONU 1263, gruppo di imballaggio II, i rifiuti possono anche essere imballati e trasportati come segue:</p> <p>a) I rifiuti possono essere imballati secondo l’istruzione di imballaggio P002 del 4.1.4.1 o secondo l’istruzione di imballaggio IBC06 del 4.1.4.2;</p> <p>(b) I rifiuti possono essere imballati in IBC flessibili dei tipi 13H3, 13H4 e 13H5, in sovrimballaggi a pareti piene;</p> <p>(c) Le prove sugli imballaggi e sugli IBC indicati in (a) e (b) possono essere eseguite secondo le disposizioni del capitolo 6.1 o 6.5, secondo il caso, per i solidi e per il livello di prova del gruppo di imballaggio II. Le prove devono essere eseguite su imballaggi e IBC riempiti con un campione rappresentativo dei rifiuti come presentati al trasporto;</p> <p>(d) Il trasporto alla rinfusa è permesso in veicoli telonati, container chiusi o grandi container telonati, tutti a pareti piene. Le casse dei veicoli o i container devono essere a tenuta o resi a tenuta, per esempio mediante un appropriato rivestimento interno sufficientemente solido;</p> <p>(e) Se i rifiuti sono trasportati secondo le condizioni di questa disposizione speciale, devono essere dichiarati nel documento di trasporto, secondo il 5.4.1.1.3, come segue: “UN 1263 RIFIUTI PITTURE, 3, II, (D/E)”, o “UN 1263 RIFIUTI PITTURE, 3, PG II, (D/E)”.</p> | | |
| Disposizioni Speciali | <p>640 Le caratteristiche fisiche e tecniche menzionate nella colonna (2) della Tabella A del capitolo 3.2, determinano l’attribuzione di differenti codici-cisterna per il trasporto di materie dello stesso gruppo di imballaggio in cisterne ADR. Al fine di identificare le caratteristiche fisiche e tecniche del prodotto trasportato in cisterna, le seguenti indicazioni</p> | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PITTURE ai sensi della normativa ADR | | | |
|---|--|--|--|
| | <p>devono essere aggiunte, solo nel caso di trasporto in cisterne ADR, alle diciture che devono comparire sul documento di trasporto: “Disposizione speciale 640X” dove “X” è la maiuscola che compare qui di seguito dopo il riferimento alla disposizione speciale 640 nella colonna (6) della Tabella A del capitolo 3.2. Questi elementi possono tuttavia non essere necessari nel caso di trasporto in un tipo di cisterna che, per materie di un dato gruppo di imballaggio di uno specifico numero ONU, soddisfi almeno i requisiti più restrittivi.</p> | | |
| | 640E | | |
| Quantità Limitate | 5L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet | | |
| Quantità Esenti | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 1000 ml | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PITTURE ai sensi della normativa ADR | | |
|--|--|---|
| Imballaggi | Imballaggi semplici (v.P001): | |
| | • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. | Capacità massima 450 l |
| | • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. | 60 l |
| | Imballaggi combinati (v.P001): | |
| • <u>Imballaggio interno di:</u> | | |
| – Vetro | 10 l | |
| – Plastica | 30 l | |
| – Metallo | 40 l | |
| • <u>Imballaggio esterno:</u> | | |
| – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 400 kg | |
| – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. | 400 kg | |
| – Casse di plastica espansa. | 60 kg | |
| – Taniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 kg | |
| Imballaggi metallici leggeri R001 leggeri (v. R001) in acciaio con coperchio amovibile o non amovibile | | 40 l |
| | IBC03 di metallo, plastica rigida, compositi | IBC02 di metallo, di plastica rigida e compositi |
| Disposizioni speciali per imballaggio | <p>PP1: Per i N° ONU 1133, 1210, 1263 e 1866 e per gli adesivi, gli inchiostri da stampa, le materie simili agli inchiostri da stampa, le pitture e le materie simili alle pitture e le resine in soluzione che sono assegnate al N° ONU 3082, gli imballaggi metallici o di plastica per le materie dei gruppi di imballaggio II e III, in quantità non superiore a 5 / per imballaggio, non devono soddisfare le prove del capitolo 6.1, quando vengono trasportati:</p> <p>(a) in carichi palettizzati, in box-pallet o in altri dispositivi di carico unitari, per esempio imballaggi individuali sistemati o impilati su un pallet e assemblati mediante cinghie, coperture termoretraibili o stirabili o mediante altro metodo appropriato; oppure</p> <p>(b) come imballaggi interni di imballaggi combinati la cui massa netta non deve superare 40 kg.</p> | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PITTURE ai sensi della normativa ADR | | | |
|---|--|------|---|
| | | | BB4: Per i N° ONU 1133, 1139, 1169, 1197, 1210, 1263, 1266, 1286, 1287, 1306, 1866, 1993 e 1999, assegnati al gruppo di imballaggio III conformemente al 2.2.3.1.4, gli IBC con una capacità maggiore di 450 litri non sono autorizzati. |
| Imballaggio in comune | <p>MP19: Può, in quantità non superiore a 5 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato:</p> <ul style="list-style-type: none"> – con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o – con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscono pericolosamente tra loro. | | |
| Cisterne mobili | <p>T2 Caratteristiche della cisterna mobile</p> <p><u>Pressione minima di prova:</u> 1,5 bar</p> <p><u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <p>La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo.</p> | n.a. | n.a. |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PITTURE ai sensi della normativa ADR | | | |
|---|---|------|------|
| | <u>Dispositivi</u> di <u>decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte</u> <u>bassa:</u> v. 6.7.2.6.3 | | |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP1: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.3</p> <p>TP29: Si può utilizzare una cisterna mobile la cui pressione minima di prova è di 1,5 bar, se è dimostrato che è ammissibile una pressione di prova inferiore o uguale a questo valore con riferimento alla definizione di pressione di prova data al 6.7.2.1</p> | n.a. | n.a. |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: LGBF</p> <p>L: cisterna per materie allo stato liquido</p> <p>G: pressione minima di calcolo secondo le disposizioni generali del 6.8.2.1.14</p> <p>B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure</p> <p>F: cisterna con dispositivo di aerazione munito di un dispositivo di protezione contro la propagazione della fiamma secondo 6.8.2.2.6; o cisterna resistente alla pressione generata</p> | n.a. | n.a. |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PITTURE ai sensi della normativa ADR | | | |
|---|---|---|------|
| | da un'esplosione. Si applica la gerarchia delle cisterne (v.4.3.4.1.2) | | |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. | n.a. | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | FL | n.a. | n.a. |
| Colli | V12: Gli IBC muniti coperchio amovibile, devono essere trasportati in veicoli o container chiusi. | n.a. | n.a. |
| Rinfusa | n.a. | n.a. | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. | n.a. | n.a. |
| Esercizio | <p>S2:</p> <p>7. <u>Apparecchi di illuminazione portatili</u> È vietato entrare nella parte di carico in un veicolo coperto che trasporta liquidi che hanno un punto d'infiammabilità non superiore a 60°C con apparecchi di illuminazione portatili diversi da quelli che sono progettati e costruiti in modo da non innescare l'incendio di vapori o gas infiammabili che potrebbero essere penetrati nell'interno del veicolo.</p> <p>8. <u>Funzionamento degli apparecchi di riscaldamento a combustione durante il carico o lo scarico</u> È vietato fare funzionare gli apparecchi di riscaldamento a combustione dei veicoli FL durante il carico e lo scarico così come nei luoghi di carico.</p> <p>9. <u>Precauzioni contro le cariche elettrostatiche</u> Per i veicoli FL, prima del riempimento o lo svuotamento delle cisterne, deve essere realizzata una buona connessione elettrica tra il telaio del veicolo e la terra. Inoltre la velocità di riempimento deve essere limitata</p> | | |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 3 (max 1000 l per unità di trasporto) | | |
| Codice di restrizione galleria | <p>D/E <u>Trasporto alla rinfusa o in cisterna:</u> passaggio vietato nelle gallerie di categoria D e E; <u>Altro trasporto:</u></p> | <p>E Passaggio vietato nelle gallerie di categoria E</p> | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PITTURE ai sensi della normativa ADR | | | |
|---|---|--|--|
| | passaggio vietato nelle gallerie di categoria E | | |
| Documento di Trasporto ADR | | | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; | | |
| Dicitura da riportare | UN 1263 PITTURE o MATERIE SIMILI ALLE PITTURE, 3, III (D/E) | UN 1263 PITTURE o MATERIE SIMILI ALLE PITTURE, 3, III (E) | UN 1263 PITTURE o MATERIE SIMILI ALLE PITTURE, 3, III (E) |

5.4 UN 1266 PRODOTTI PER PROFUMERIA

| Disposizioni per il trasporto su strada di PRODOTTI PER PROFUMERIA ai sensi della normativa ADR | | | |
|---|---|--|--|
| | UN 1266 PRODOTTI PER PROFUMERIA contenenti solventi infiammabili (pressione di vapore a 50°C superiore a 110 kPa) | UN 1266 PRODOTTI PER PROFUMERIA contenenti solventi infiammabili (pressione di vapore a 50°C non superiore a 110 kPa) | UN 1266 PRODOTTI PER PROFUMERIA contenenti solventi infiammabili |
| Classe | 3 | | |
| Gruppo di Imballaggio | II | II | III |
| Numero di identificazione e del pericolo | 33 | 33 | 30 |
| Etichette | 3  | | |
| Disposizioni Speciali | <p>163 Una materia nominativamente menzionata nella Tabella A del capitolo 3.2 non può essere trasportata sotto questa rubrica. Le materie trasportate con questa rubrica possono contenere fino al 20% di nitrocellulosa, a condizione che essa non contenga più del 12,6% (massa secca) di azoto.</p> <p>640 Le caratteristiche fisiche e tecniche menzionate nella colonna (2) della Tabella A del capitolo 3.2, determinano l'attribuzione di differenti codici-cisterna per il trasporto di materie dello stesso gruppo di imballaggio in cisterne ADR. Al fine di identificare le caratteristiche fisiche e tecniche del prodotto trasportato in cisterna, le seguenti indicazioni devono essere aggiunte, solo nel caso di trasporto in cisterne ADR, alle diciture che devono comparire sul documento di trasporto: "Disposizione speciale 640X" dove "X" è la maiuscola che compare qui di seguito dopo il riferimento alla disposizione speciale 640 nella colonna (6) della Tabella A del capitolo 3.2. Questi elementi possono tuttavia non essere necessari nel caso di trasporto in un tipo di cisterna che, per materie di un dato gruppo di imballaggio di uno specifico numero ONU, soddisfi almeno i requisiti più restrittivi.</p> | | |
| | 640C | 640D | 640E |
| Quantità Limitate | 5L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PRODOTTI PER PROFUMERIA | | |
|--|--|---|
| Quantità Esenti | E2 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 500 ml | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 1000 ml |
| Imballaggi | Imballaggi semplici (v.P001): Capacità massima | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. 450 l • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. 60 l | |
| | Imballaggi combinati (v.P001): | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 kg – Casse di plastica espansa. 60 kg – Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg | |
| | Imballaggi metallici leggeri R001 leggeri (v. R001) in acciaio con coperchio amovibile o non amovibile 40 l | |
| | IBC02 di metallo, di plastica rigida e compositi | IBC03 di metallo, plastica rigida, compositi |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PRODOTTI PER PROFUMERIA | | | |
|--|--|--|---|
| Imballaggi | <p style="color: red; margin: 0;">Valido solo per UN 1266 PRODOTTI PER PROFUMERIA contenenti solventi infiammabili G.I. III</p> <p>Grandi imballaggi (v. LP01) Capacità massima</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Grande imballaggio esterno di:</u> acciaio, alluminio, altro metallo, plastica rigida, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito e cartone rigido Volume massimo: 3 m³ | | |
| Imballaggio in comune | <p>MP19: Può, in quantità non superiore a 5 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato: con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscono pericolosamente tra loro.</p> | | |
| Cisterne mobili | <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>T4: Caratteristiche della cisterna mobile</p> <p><u>Pressione minima di prova:</u> 2,65 bar</p> <p><u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2): La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo.</p> <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>T2 Caratteristiche della cisterna mobile</p> <p><u>Pressione minima di prova:</u> 1,5 bar</p> <p><u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2): La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo.</p> <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> </td> </tr> </table> | <p>T4: Caratteristiche della cisterna mobile</p> <p><u>Pressione minima di prova:</u> 2,65 bar</p> <p><u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2): La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo.</p> <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> | <p>T2 Caratteristiche della cisterna mobile</p> <p><u>Pressione minima di prova:</u> 1,5 bar</p> <p><u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2): La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo.</p> <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |
| <p>T4: Caratteristiche della cisterna mobile</p> <p><u>Pressione minima di prova:</u> 2,65 bar</p> <p><u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2): La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo.</p> <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> | <p>T2 Caratteristiche della cisterna mobile</p> <p><u>Pressione minima di prova:</u> 1,5 bar</p> <p><u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2): La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo.</p> <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PRODOTTI PER PROFUMERIA | | |
|--|---|--|
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP1: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.3</p> <p>TP8 La pressione di prova può essere ridotta a 1,5 bar se il punto d'infiammabilità della materia trasportata è superiore a 0°C.</p> | <p>TP1: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.3</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L1.5BN L: cisterna per materie allo stato liquido 1.5: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure N: Si applica la gerarchia delle cisterne (v.4.3.4.1.2)</p> | <p>Cisterna tipo: LGBF L: cisterna per materie allo stato liquido G: pressione minima di calcolo secondo le disposizioni generali del 6.8.2.1.14 B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure F: cisterna con dispositivo di aerazione munito di un dispositivo di protezione contro la propagazione della fiamma secondo 6.8.2.2.6; o cisterna resistente alla pressione generata da un'esplosione. Si applica la gerarchia delle cisterne (v.4.3.4.1.2)</p> |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | FL | |
| Disposizioni speciali di trasporto | n.a. | |
| Colli | | <p>V12: Gli IBC muniti coperchio amovibile, devono essere trasportati in veicoli o container chiusi.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PRODOTTI PER PROFUMERIA | | | |
|--|---|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Esercizio | <p>S2:</p> <p>10. <u>Apparecchi di illuminazione portatili</u> È vietato entrare nella parte di carico in un veicolo coperto che trasporta liquidi che hanno un punto d'infiammabilità non superiore a 60°C con apparecchi di illuminazione portatili diversi da quelli che sono progettati e costruiti in modo da non innescare l'incendio di vapori o gas infiammabili che potrebbero essere penetrati nell'interno del veicolo.</p> <p>11. <u>Funzionamento degli apparecchi di riscaldamento a combustione durante il carico o lo scarico</u> È vietato fare funzionare gli apparecchi di riscaldamento a combustione dei veicoli FL durante il carico e lo scarico così come nei luoghi di carico.</p> <p>12. <u>Precauzioni contro le cariche elettrostatiche</u> Per i veicoli FL, prima del riempimento o lo svuotamento delle cisterne, deve essere realizzata una buona connessione elettrica tra il telaio del veicolo e la terra. Inoltre la velocità di riempimento deve essere limitata</p> | | |
| | <p>S20: Le disposizioni del capitolo 8.4 relative alla sorveglianza dei veicoli si applicano quando la massa o il volume totale di queste materie nel veicolo supera 10000 kg se trasportate in imballaggi o 3000 litri se trasportate in cisterne.</p> | | |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 l per unità di trasporto) | 2 (max 333 l per unità di trasporto) | 3 (max 1000 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | <p>D/E <u>Trasporto alla rinfusa o in cisterna:</u> passaggio vietato nelle gallerie di categoria D e E; <u>Altro trasporto:</u> passaggio vietato nelle gallerie di categoria E</p> | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PRODOTTI PER PROFUMERIA | | | |
|---|---|--|---|
| Documento di Trasporto ADR | | | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; | | |
| Dicitura da riportare | <p>UN 1266 PRODOTTI PER PROFUMERIA contenenti solventi infiammabili (pressione di vapore a 50°C superiore a 110 kPa), 3, II (D/E)</p> | <p>UN 1266 PRODOTTI PER PROFUMERIA contenenti solventi infiammabili (pressione di vapore a 50°C superiore a 110 kPa), 3, II (D/E)</p> | <p>UN 1266 PRODOTTI PER PROFUMERIA contenenti solventi infiammabili (pressione di vapore a 50°C superiore a 110 kPa), 3, III (D/E)</p> |

5.5 UN 1479 SOLIDO COMBURENTE N.A.S.

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO COMBURENTE N.A.S. ai sensi della normativa ADR | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|-------------------------------|--|--------|---------|------|------------|------|-----------|------|---|--------|--|--------|------------------------------|-------|
| | UN 1479 SOLIDO COMBURENTE N.A.S. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classe | 5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppo di Imballaggio | I | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numero di identificazione del pericolo | n.a. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etichette | 5.1  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | E0 Vietato il trasporto in quantità esente | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P503):</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">• Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli.</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">Massa netta massima 250 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Fusti di cartone o di legno compensato con fodera interna.</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">200 Kg</td> </tr> </table> <p>Imballaggi combinati:</p> <p>• <u>Imballaggio interno di:</u></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">– Vetro</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">5 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Plastica</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">5 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Metallo</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">5 Kg</td> </tr> </table> <p>• <u>Imballaggio esterno:</u></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">– Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone.</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">125 kg</td> </tr> <tr> <td>– Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida.</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">125 kg</td> </tr> <tr> <td>– Casse di plastica espansa.</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">60 kg</td> </tr> </table> | • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli. | Massa netta massima 250 Kg | • Fusti di cartone o di legno compensato con fodera interna. | 200 Kg | – Vetro | 5 Kg | – Plastica | 5 Kg | – Metallo | 5 Kg | – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 125 kg | – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. | 125 kg | – Casse di plastica espansa. | 60 kg |
| • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli. | Massa netta massima 250 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Fusti di cartone o di legno compensato con fodera interna. | 200 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Vetro | 5 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Plastica | 5 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Metallo | 5 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 125 kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. | 125 kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Casse di plastica espansa. | 60 kg | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO COMBURENTE N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| Imballaggi | IBC05 di metallo, di plastica rigida e compositi |
| Imballaggio in comune | MP2: Non deve essere imballata insieme con altre merci |
| Cisterne mobili | n.a. |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | n.a. |
| Cisterne ADR | n.a. |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | n.a. |
| Colli | V10: Gli IBC devono essere trasportati in veicoli chiusi o telonati o in container chiusi o telonati. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | CV24: Prima del carico, i veicoli e i container devono essere accuratamente ripuliti e, in particolare, liberati da ogni residuo combustibile (paglia, fieno, carta, ecc.). Per lo stivaggio dei colli è vietato utilizzare materiali facilmente infiammabili. |
| Esercizio | S20: Le disposizioni del capitolo 8.4 relative alla sorveglianza dei veicoli si applicano quando la massa o il volume totale di queste materie nel veicolo supera 10000 kg se trasportate in imballaggi o 3000 litri se trasportate in cisterne. |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO COMBURENTE N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 1 (max 20 Kg per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E Passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 1479 SOLIDO COMBURENTE N.A.S., 5.1, I (E) |

Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO COMBURENTE N.A.S. ai sensi della normativa ADR

| | UN 1479 SOLIDO COMBURENTE N.A.S. | |
|---|--|----------------------------|
| Classe | 5.1 | |
| Gruppo di Imballaggio | II | |
| Numero di identificazione del pericolo | 50 | |
| Etichette | 5.1  | |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8 | |
| Quantità Limitate | 1 Kg 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet | |
| Quantità Esenti | E2 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 g Quantità massima per imballaggio esterno 500 g | |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P002):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. 400 Kg • Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 Kg • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. 400 Kg • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. 50 Kg <p>Imballaggi combinati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 Kg – Plastica 50 Kg – Metallo 50 Kg – Carta 50 Kg – Cartone 50 Kg • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, | <p>Massa netta massima</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>legno compensato e cartone. 400 Kg</p> <ul style="list-style-type: none"> – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 Kg – Casse di plastica espansa. 60 Kg – Tanciche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg <p>Imballaggi compositi:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Recipiente di plastica con fusto esterno di acciaio, alluminio, cartone, legno compensato o plastica. 400 Kg – Recipiente di plastica con gabbia o cassa esterna di acciaio, alluminio, legno naturale, compensato, cartone o plastica rigida. 75 Kg – Recipiente di vetro con fusto esterno di acciaio, di alluminio, di legno compensato o di cartone o con gabbia o cassa esterna di acciaio o di alluminio, o con cassa esterna di legno naturale o di cartone o con cesta esterna di vimini o con imballaggio esterno di plastica rigida o espansa 75 Kg <p>IBC08 di metallo, di plastica rigida, compositi, di cartone, di legno e flessibili.</p> |
| Disposizioni speciali per Imballaggi | B4: Gli IBC flessibili, di cartone o di legno, devono essere a tenuta di polveri e resistenti all'acqua o muniti di una fodera a tenuta di polveri e resistente all'acqua. |
| Imballaggio in comune | MP2: Non deve essere imballata insieme con altre merci |
| Cisterne mobili | <p>T3: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 2,65 bar <u>Spessore minimo del serbatoio(v. 6.7.2.4.2):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.2</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO COMBURENTE N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP33:</p> <p>La istruzione di trasporto in cisterne mobili attribuita a questa materia si applica alle materie solide granulari o in polvere e alle materie solide che sono caricate e scaricate a temperature superiori al loro punto di fusione e che sono raffreddate e trasportate come una massa solida. Per quanto concerne le materie solide che sono trasportate a temperature superiori al loro punto di fusione, vedere 4.2.1.19.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: SGAN S: cisterna per materie allo stato solido G: pressione minima di calcolo A: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 2 chiusure N: Cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non chiusa ermeticamente</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | <p>TU3:</p> <p>L'interno dei serbatoi e tutte le parti che possono entrare in contatto con la materia devono essere conservati puliti. Per le pompe, valvole o altri dispositivi, non si devono utilizzare lubrificanti che, a contatto con le materie, possono formare composti pericolosi.</p> |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT:</p> <p>(a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |
| Colli | <p>V11:</p> <p>Gli IBC diversi da quelli in metallo o in plastica rigida devono essere trasportati in veicoli chiusi o telonati o in container chiusi o telonati.</p> |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | <p>CV24:</p> <p>Prima del carico, i veicoli e i container devono essere accuratamente ripuliti e, in particolare, liberati da ogni residuo combustibile (paglia, fieno, carta, ecc.). Per lo stivaggio dei colli è vietato utilizzare materiali facilmente infiammabili.</p> |
| Esercizio | n.a. |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO COMBURENTE N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 Kg per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E Passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 1479 SOLIDO COMBURENTE N.A.S., 5.1, II (E) |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO COMBURENTE N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| | UN 1479 SOLIDO COMBURENTE N.A.S. |
| Classe | 5.1 |
| Gruppo di Imballaggio | III |
| Numero di identificazione del pericolo | 50 |
| Etichette | 5.1  |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8 |
| Quantità Limitate | 5 Kg 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet |
| Quantità Esenti | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 g Quantità massima per imballaggio esterno 1000 g |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P002): Massa netta massima</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. 400 Kg • Tuniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 Kg • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. 400 Kg • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. 50 Kg <p>Imballaggi combinati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> – Vetro 10 Kg – Plastica 50 Kg – Metallo 50 Kg – Carta 50 Kg – Cartone 50 Kg |

Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO COMBURENTE N.A.S. ai sensi della normativa ADR

• **Imballaggio esterno:**

- Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 Kg
- Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 Kg
- Casse di plastica espansa. 60 Kg
- Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg

Imballaggi compositi:

- Recipiente di plastica con fusto esterno di acciaio, alluminio, cartone, legno compensato o plastica. 400 Kg
- Recipiente di plastica con gabbia o cassa esterna di acciaio, alluminio, legno naturale, compensato, cartone o plastica rigida. 75 Kg
- Recipiente di vetro con fusto esterno di acciaio, di alluminio, di legno compensato o di cartone o con gabbia o cassa esterna di acciaio o di alluminio, o con cassa esterna di legno naturale o di cartone o con cesta esterna di vimini o con imballaggio esterno di plastica rigida o espansa 75 Kg

IBC08 di metallo, di plastica rigida, compositi, di cartone, di legno e flessibili.

Imballaggi Interni (v.LP02):

• **Imballaggio interno di:**

- Vetro 10 Kg
- Plastica 50 Kg
- Metallo 50 Kg
- Carta 50 Kg
- Cartone 50 Kg

• **Grandi imballaggi esterni:**

- acciaio, alluminio, altro metallo, plastica rigida, plastica flessibile, 3m³ Volume massimo:

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO COMBURENTE N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| | <p>legno naturale, compensato, ricostituito, cartone rigido</p> <p>Imballaggi metallici leggeri (v.R001):</p> <ul style="list-style-type: none"> – acciaio con coperchio non amovibile 50 Kg – acciaio con coperchio amovibile 50 Kg |
| Disposizione speciale per Imballaggi | B3: Gli IBC flessibili devono essere a tenuta di polveri e resistenti all'acqua o muniti di fodera a tenuta di polveri e resistente all'acqua. |
| Imballaggio in comune | MP2: Non deve essere imballata insieme con altre merci |
| Cisterne mobili | <p>T1: Caratteristiche della cisterna mobile</p> <p><u>Pressione minima di prova:</u> 1,5 bar</p> <p><u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali</p> <p><u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.2</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP33:</p> <p>La istruzione di trasporto in cisterne mobili attribuita a questa materia si applica alle materie solide granulari o in polvere e alle materie solide che sono caricate e scaricate a temperature superiori al loro punto di fusione e che sono raffreddate e trasportate come una massa solida. Per quanto concerne le materie solide che sono trasportate a temperature superiori al loro punto di fusione, vedere 4.2.1.19.</p> |
| Cisterne ADR | <p>SGAN</p> <p>S: cisterna per materie allo stato solido</p> <p>G: pressione minima di calcolo</p> <p>A: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 2 chiusure</p> <p>N: Cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO COMBURENTE N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| | chiusa ermeticamente |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | TU3: L'interno dei serbatoi e tutte le parti che possono entrare in contatto con la materia devono essere conservati puliti. Per le pompe, valvole o altri dispositivi, non si devono utilizzare lubrificanti che, a contatto con le materie, possono formare composti pericolosi. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m ³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m ³ ; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m ³ diverso da un veicolo FL. |
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | CV24: Prima del carico, i veicoli e i container devono essere accuratamente ripuliti e, in particolare, liberati da ogni residuo combustibile (paglia, fieno, carta, ecc.). Per lo stivaggio dei colli è vietato utilizzare materiali facilmente infiammabili. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 3 (max 1000 Kg per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E Passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO COMBURENTE N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| | oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione , ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 1479 SOLIDO COMBURENTE N.A.S., 5.1, III (E) |

5.6 UN 1805 ACIDO FOSFORICO IN SOLUZIONE

| Disposizioni per il trasporto su strada di ACIDO FOSFORICO IN SOLUZIONE ai sensi della normativa ADR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------------|------------------|--|-------|--|------|---------------------------------------|--|----------------------------------|--|---------|------|------------|------|-----------|------|-------------------------------|--|---|--------|--|--------|------------------------------|-------|---|----------------------|
| UN 1805 ACIDO FOSFORICO IN SOLUZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classe | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppo di Imballaggio | III | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numero di identificazione del pericolo | 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etichette | 8  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Disposizioni Speciali | n.a. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 5L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 1000 ml | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="vertical-align: top;">Imballaggi semplici (v.P001):</td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">Capacità massima</td> </tr> <tr> <td>• Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica.</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">450 l</td> </tr> <tr> <td>• Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica.</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">60 l</td> </tr> <tr> <td>Imballaggi combinati (v.P001):</td> <td></td> </tr> <tr> <td>• <u>Imballaggio interno di:</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>– Vetro</td> <td style="text-align: right;">10 l</td> </tr> <tr> <td>– Plastica</td> <td style="text-align: right;">30 l</td> </tr> <tr> <td>– Metallo</td> <td style="text-align: right;">40 l</td> </tr> <tr> <td>• <u>Imballaggio esterno:</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>– Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone.</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">400 kg</td> </tr> <tr> <td>– Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida.</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">400 kg</td> </tr> <tr> <td>– Casse di plastica espansa.</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">60 kg</td> </tr> <tr> <td>– Casse di acciaio, alluminio e plastica.</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">Taniche di 120 kg</td> </tr> </table> | Imballaggi semplici (v.P001): | Capacità massima | • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. | 450 l | • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. | 60 l | Imballaggi combinati (v.P001): | | • <u>Imballaggio interno di:</u> | | – Vetro | 10 l | – Plastica | 30 l | – Metallo | 40 l | • <u>Imballaggio esterno:</u> | | – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 400 kg | – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. | 400 kg | – Casse di plastica espansa. | 60 kg | – Casse di acciaio, alluminio e plastica. | Taniche di 120 kg |
| Imballaggi semplici (v.P001): | Capacità massima | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. | 450 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. | 60 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi combinati (v.P001): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • <u>Imballaggio interno di:</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Vetro | 10 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Plastica | 30 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Metallo | 40 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • <u>Imballaggio esterno:</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 400 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. | 400 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Casse di plastica espansa. | 60 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Casse di acciaio, alluminio e plastica. | Taniche di 120 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|--|
| | <p>IBC03 di metallo, plastica rigida, compositi Imballaggi Interni (v.LP01): <u>Imballaggio interno di:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l <p>• <u>Grandi imballaggi esterni:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – acciaio, alluminio, altro metallo, plastica rigida, plastica flessibile, legno naturale, compensato ricostituito, cartone rigido <p style="text-align: right;">Volume massimo: 3m³</p> <p>Imballaggi metallici leggeri (v.R001):</p> <ul style="list-style-type: none"> – acciaio con coperchio non amovibile 40 l – acciaio con coperchio amovibile 40 l |
| Imballaggio in comune | <p>MP19: Può, in quantità non superiore a 5 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato: con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscono pericolosamente tra loro.</p> |
| Cisterne mobili | <p>T4: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 2,65 bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP1: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.2</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L4BN L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure N: Cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non chiusa ermeticamente</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di ACIDO FOSFORICO IN SOLUZIONE ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m ³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m ³ ; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m ³ diverso da un veicolo FL. |
| Colli | V12: Gli IBC muniti coperchio amovibile, devono essere trasportati in veicoli o container chiusi. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 3 (max 1000 Kg per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E Passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 1805 ACIDO FOSFORICO IN SOLUZIONE, 8, III (E) |

5.7 UN 1824 IDROSSIDO DI SODIO IN SOLUZIONE

| Disposizioni per il trasporto su strada di IDROSSIDO DI SODIO IN SOLUZIONE ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| | UN 1824 IDROSSIDO DI SODIO IN SOLUZIONE |
| Classe | 8 |
| Gruppo di Imballaggio | II |
| Numero di identificazione del pericolo | 80 |
| Etichette | 8  8 |
| Disposizioni Speciali | n.a. |
| Quantità Limitate | 1L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet |
| Quantità Esenti | E2 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 500 ml |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P001): Capacità massima</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. 450 l • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. 60 l <p>Imballaggi combinati (v.P001):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 kg – Casse di plastica espansa. 60 kg |

| Disposizioni per il trasporto su strada di IDROSSIDO DI SODIO IN SOLUZIONE ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| | <p>– Tuniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg</p> <p>IBC02 di metallo, di plastica rigida, compositi.</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP15: Può, in quantità non superiore a 3 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - Con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T7: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 4 bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP2: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.3</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L4BN L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure N: Cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non chiusa ermeticamente</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di IDROSSIDO DI SODIO IN SOLUZIONE ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 1824 IDROSSIDO DI SODIO IN SOLUZIONE, 8, II (E) |

| Disposizioni per il trasporto su strada di IDROSSIDO DI SODIO IN SOLUZIONE ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| | UN 1824 IDROSSIDO DI SODIO IN SOLUZIONE |
| Classe | 8 |
| Gruppo di Imballaggio | III |
| Numero di identificazione del pericolo | 80 |
| Etichette | 8  |
| Disposizioni Speciali | n.a. |
| Quantità Limitate | 5L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet |
| Quantità Esenti | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 1000 ml |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P001): Capacità massima</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. 450 l • Tanche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. 60 l <p>Imballaggi combinati (v.P001):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 kg – Casse di plastica espansa. 60 kg – Tanche di acciaio, |

| Disposizioni per il trasporto su strada di IDROSSIDO DI SODIO IN SOLUZIONE ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| | <p>alluminio e plastica. 120 kg</p> <p>IBC03 di metallo, plastica rigida, compositi</p> <p>Imballaggi Interni (v.LP01):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l <p><u>Grandi imballaggi esterni:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – acciaio, alluminio, altro metallo, plastica rigida, plastica flessibile, legno naturale, compensato ricostituito, cartone rigido <p style="text-align: right;">Volume massimo: 3m³</p> <p>Imballaggi metallici leggeri R001 leggeri (v. R001) in acciaio con coperchio amovibile o non amovibile 40 l</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP19: Può, in quantità non superiore a 5 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato: con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscono pericolosamente tra loro.</p> |
| Cisterne mobili | <p>T4: Caratteristiche della cisterna mobile</p> <p><u>Pressione minima di prova:</u> 2,65 bar</p> <p><u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali</p> <p><u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP1: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.2</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L4BN</p> <p>L: cisterna per materie allo stato liquido</p> <p>4: pressione minima di calcolo</p> <p>B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure</p> <p>N: Cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non chiusa ermeticamente</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di IDROSSIDO DI SODIO IN SOLUZIONE ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m ³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m ³ ; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m ³ diverso da un veicolo FL. |
| Colli | V12 Gli IBC di tipo 31HZ2 (31HA2, 31HB2, 31HN2, 31HD2 e 31HH2) devono essere trasportati in veicoli o in container chiusi. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 3 (max 1000 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 1824 IDROSSIDO DI SODIO IN SOLUZIONE, 8, III (E) |

5.8 UN 1940 ACIDO TIOGLICOLICO

| Disposizioni per il trasporto su strada di ACIDO TIOGLICOLICO ai sensi della normativa ADR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------------|------------------|--|-------|--|------|---------------------------------------|--|----------------------------------|--|---------|------|------------|------|-----------|------|-------------------------------|--|---|--------|--|--------|------------------------------|-------|
| | UN 1940 ACIDO TIOGLICOLICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classe | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppo di Imballaggio | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numero di identificazione del pericolo | 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etichette | 8  8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Disposizioni Speciali | n.a. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 1L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | E2 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 g Quantità massima per imballaggio esterno 500 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="vertical-align: top;">Imballaggi semplici (v.P001):</td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">Capacità massima</td> </tr> <tr> <td>• Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica.</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">450 l</td> </tr> <tr> <td>• Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica.</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">60 l</td> </tr> <tr> <td>Imballaggi combinati (v.P001):</td> <td></td> </tr> <tr> <td>• <u>Imballaggio interno di:</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>– Vetro</td> <td style="text-align: right;">10 l</td> </tr> <tr> <td>– Plastica</td> <td style="text-align: right;">30 l</td> </tr> <tr> <td>– Metallo</td> <td style="text-align: right;">40 l</td> </tr> <tr> <td>• <u>Imballaggio esterno:</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>– Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone.</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">400 kg</td> </tr> <tr> <td>– Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida.</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">400 kg</td> </tr> <tr> <td>– Casse di plastica espansa.</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">60 kg</td> </tr> </table> | Imballaggi semplici (v.P001): | Capacità massima | • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. | 450 l | • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. | 60 l | Imballaggi combinati (v.P001): | | • <u>Imballaggio interno di:</u> | | – Vetro | 10 l | – Plastica | 30 l | – Metallo | 40 l | • <u>Imballaggio esterno:</u> | | – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 400 kg | – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. | 400 kg | – Casse di plastica espansa. | 60 kg |
| Imballaggi semplici (v.P001): | Capacità massima | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. | 450 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. | 60 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi combinati (v.P001): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • <u>Imballaggio interno di:</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Vetro | 10 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Plastica | 30 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Metallo | 40 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • <u>Imballaggio esterno:</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 400 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. | 400 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Casse di plastica espansa. | 60 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di ACIDO TIOGLICOLICO ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| | <p>– Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg</p> <p>IBC02 di metallo, di plastica rigida e compositi</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP15: Può, in quantità non superiore a 3 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T7: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 4 bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP2: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.3</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L4BN L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure N: Cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non chiusa ermeticamente</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di ACIDO TIOGLICOLICO ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 1940 ACIDO TIOGLICOLICO, 8, II (E) |

5.9 UN 1950 AEROSOL

| Disposizioni per il trasporto su strada di AEROSOLS ai sensi della normativa ADR | | |
|--|---|--|
| | UN 1950 AEROSOL asfissianti | UN 1950 AEROSOL infiammabili |
| Classe | 2 | |
| Gruppo di Imballaggio | n.a. | n.a. |
| Numero di identificazione del pericolo | n.a. | n.a. |
| Etichette | 2.2  | 2.1  |
| Disposizioni Speciali | <p>190: I generatori d'aerosol devono essere muniti di un dispositivo di protezione contro ogni fuoriuscita accidentale del contenuto. I generatori d'aerosol aventi una capacità non superiore a 50 ml, contenenti soltanto componenti non tossici, non sono sottoposti alle disposizioni dell'ADR.</p> <p>327: I generatori di aerosol come rifiuto spediti conformemente al 5.4.1.1.3 possono essere trasportati sotto questa rubrica ai fini di riciclaggio o eliminazione. Non hanno bisogno di essere protetti contro le perdite accidentali, a condizione che siano state prese misure per impedire un pericoloso aumento della pressione e la formazione di atmosfere pericolose. I generatori di aerosol come rifiuto, ad esclusione di quelli che presentano perdite o gravi deformazioni, devono essere imballati secondo l'istruzione di imballaggio P207 e la disposizione speciale PP87, oppure secondo l'istruzione di imballaggio LP02 e la disposizione speciale L2. I generatori di aerosol che presentano perdite o gravi deformazioni devono essere trasportati in imballaggi di soccorso, a condizione che siano state prese misure appropriate per impedire qualsiasi pericoloso aumento della pressione.</p> <p>344: Devono essere soddisfatte le disposizioni del 6.2.6.</p> <p>625: I colli contenenti questi oggetti devono portare l'iscrizione, ben leggibile e indelebile: "UN 1950 AEROSOL "</p> | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di AEROSOLS ai sensi della normativa ADR | | | | | | |
|--|---|---|------------|-------|-------------------------------------|--------|
| Quantità Limitate | 1L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet | 1L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet | | | | |
| Quantità Esenti | E0 Non applicabile | | | | | |
| Imballaggi | <p>P207</p> <p>Questa istruzione di imballaggio si applica al N° ONU 1950. I seguenti imballaggi sono autorizzati a condizione che siano rispettate le disposizioni generali delle sezioni 4.1.1 e 4.1.3</p> <p>a) Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone; Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida e plastica espansa; Gli imballaggi devono soddisfare il livello di prova del gruppo di imballaggio II.</p> <p>b) Imballaggi esterni rigidi con una massa netta massima come segue:</p> <table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td>In cartone</td> <td style="text-align: right;">55 kg</td> </tr> <tr> <td>In un materiale diverso dal cartone</td> <td style="text-align: right;">125 kg</td> </tr> </table> <p>Non è necessario che le disposizioni del 4.1.1.3 siano osservate. Gli imballaggi devono essere progettati e fabbricati in maniera da impedire ogni movimento degli aerosol ed uno scarico involontario nelle normali condizioni di trasporto.</p> <p>PP87: Per gli aerosol (N° ONU 1950) come rifiuto, trasportati secondo la disposizione speciale 327, gli imballaggi devono essere provvisti di mezzi che permettano di trattenere ogni liquido libero suscettibile di sfuggire durante il trasporto, per esempio un materiale assorbente. Gli imballaggi devono essere correttamente ventilati al fine di impedire la formazione di una atmosfera infiammabile o di un accumulo di pressione.</p> <p>RR6: Per il N° ONU 1950, in caso di trasporto come carico completo, gli oggetti di metallo possono ugualmente essere imballati nel seguente modo: gli oggetti devono essere raggruppati in unità su vassoi e mantenuti in posizione mediante una appropriata fodera di plastica; queste unità devono essere impilate e sistemate in maniera appropriata su pallet</p> | | In cartone | 55 kg | In un materiale diverso dal cartone | 125 kg |
| In cartone | 55 kg | | | | | |
| In un materiale diverso dal cartone | 125 kg | | | | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di AEROSOLS ai sensi della normativa ADR | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------|-------|------------|-------|-----------|-------|---------|-------|-----------|-------|
| Imballaggi | <p>Grandi Imballaggi LP02</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <table style="margin-left: 20px; border: none;"> <tr> <td>– Vetro</td> <td style="text-align: right;">10 kg</td> </tr> <tr> <td>– Plastica</td> <td style="text-align: right;">50 kg</td> </tr> <tr> <td>– Metallo</td> <td style="text-align: right;">50 kg</td> </tr> <tr> <td>– Carta</td> <td style="text-align: right;">50 kg</td> </tr> <tr> <td>– Cartone</td> <td style="text-align: right;">50 kg</td> </tr> </table> • <u>Grande imballaggio esterno di:</u> acciaio, alluminio, altro metallo, plastica rigida, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito e cartone rigido <p style="text-align: right; margin-right: 100px;">Volume massimo: 3 m³</p> <p>L2: Per il N° ONU 1950 aerosol, i grandi imballaggi devono soddisfare il livello di prova del gruppo di imballaggio III. I grandi imballaggi per generatori di aerosol come rifiuto, trasportati secondo la disposizione speciale 327, devono, inoltre, essere provvisti di mezzi che permettano loro di trattenere il liquido libero suscettibile di sfuggire durante il trasporto, per esempio un materiale assorbente.</p> | – Vetro | 10 kg | – Plastica | 50 kg | – Metallo | 50 kg | – Carta | 50 kg | – Cartone | 50 kg |
| – Vetro | 10 kg | | | | | | | | | | |
| – Plastica | 50 kg | | | | | | | | | | |
| – Metallo | 50 kg | | | | | | | | | | |
| – Carta | 50 kg | | | | | | | | | | |
| – Cartone | 50 kg | | | | | | | | | | |
| Imballaggio in comune | <p>MP9: Può essere imballata insieme in un imballaggio esterno previsto per gli imballaggi combinati al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> – con altre merci della classe 2; – con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; <li style="padding-left: 20px;">o – con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro | | | | | | | | | | |
| Cisterne mobili | n.a. | | | | | | | | | | |
| Cisterne ADR | n.a. | | | | | | | | | | |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | n.a. | | | | | | | | | | |
| Disposizioni speciali di trasporto | n.a. | | | | | | | | | | |
| Colli | <p>V14: Gli aerosol trasportati a fini di riciclaggio o di eliminazione conformemente alla disposizione speciale 327 nel capitolo 3.3 devono essere trasportati solamente in veicoli o container aperti o ventilati.</p> | | | | | | | | | | |

Disposizioni per il trasporto su strada di AEROSOLS ai sensi della normativa ADR

| | | |
|--|---|--|
| Carico, Scarico, Movimentazione | <p>CV9: I colli non devono essere lanciati o sottoposti ad urti. I recipienti devono essere stivati nei veicoli o container in modo da non potere né rovesciarsi né cadere.</p> <p>CV12: Quando gli oggetti sono caricati su pallet, e questi pallet sono impilati, ogni strato di pallet deve essere ripartito uniformemente sullo strato inferiore interponendo, se necessario, un materiale d'appropriata resistenza.</p> | |
| Esercizio | <p>S2:</p> <ol style="list-style-type: none"> <u>Apparecchi di illuminazione portatili</u> È vietato entrare nella parte di carico in un veicolo coperto che trasporta liquidi che hanno un punto d'infiammabilità non superiore a 60°C con apparecchi di illuminazione portatili diversi da quelli che sono progettati e costruiti in modo da non innescare l'incendio di vapori o gas infiammabili che potrebbero essere penetrati nell'interno del veicolo. <u>Funzionamento degli apparecchi di riscaldamento a combustione durante il carico o lo scarico</u> È vietato fare funzionare gli apparecchi di riscaldamento a combustione dei veicoli FL durante il carico e lo scarico così come nei luoghi di carico. <u>Precauzioni contro le cariche elettrostatiche</u> Per i veicoli FL, prima del riempimento o lo svuotamento delle cisterne, deve essere realizzata una buona connessione elettrica tra il telaio del veicolo e la terra. Inoltre la velocità di riempimento deve essere limitata | |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 3 (max 1000 l per unità di trasporto) | 2 (max 333 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E Passaggio vietato nelle gallerie di categoria E | D Passaggio vietato nelle gallerie di categoria D ed E |

| Disposizioni per il trasporto su strada di AEROSOLS ai sensi della normativa ADR | | |
|--|---|--|
| Documento di Trasporto ADR | | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; | |
| Dicitura da riportare | UN 1950 AEROSOL asfissiante, 2.2 (E) | UN 1950 AEROSOL infiammabile, 2.1 (D) |

5.10 UN 1987 ALCOLI N.A.S.

| Disposizioni per il trasporto su strada di ALCOLI N.A.S. ai sensi della normativa ADR | | |
|---|---|--|
| | UN 1987 ALCOLI N.A.S. (pressione di vapore a 50 °C superiore a 110 kPa) | UN 1987 ALCOLI N.A.S. (pressione di vapore a 50 °C non superiore a 110 kPa) |
| Classe | 3 | |
| Gruppo di Imballaggio | II | |
| Numero di identificazione del pericolo | 33 | |
| Etichette | 3  | |
| Disposizioni Speciali | <p>274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8.</p> <p>601 I prodotti farmaceutici (medicinali) pronti per l'impiego, fabbricati e confezionati per la vendita al dettaglio o la distribuzione per uso personale o domestico, non sono sottoposti alle disposizioni dell'ADR.</p> <p>640 Le caratteristiche fisiche e tecniche menzionate nella colonna (2) della Tabella A del capitolo 3.2, determinano l'attribuzione di differenti codici-cisterna per il trasporto di materie dello stesso gruppo di imballaggio in cisterne ADR. Al fine di identificare le caratteristiche fisiche e tecniche del prodotto trasportato in cisterna, le seguenti indicazioni devono essere aggiunte, solo nel caso di trasporto in cisterne ADR, alle diciture che devono comparire sul documento di trasporto: "Disposizione speciale 640X" dove "X" è la maiuscola che compare qui di seguito dopo il riferimento alla disposizione speciale 640 nella colonna (6) della Tabella A del capitolo 3.2. Questi elementi possono tuttavia non essere necessari nel caso di trasporto in un tipo di cisterna che, per materie di un dato gruppo di imballaggio di uno specifico numero ONU, soddisfi almeno i requisiti più restrittivi.</p> | |
| | 640C | 640D |

Disposizioni per il trasporto su strada di ALCOLI N.A.S. ai sensi della normativa ADR

| | | |
|--------------------------|---|--|
| Quantità Limitate | 1L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet | |
| Quantità Esenti | E2 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 500 ml | |
| Imballaggi | Imballaggi semplici (v.P001): | Capacità massima |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. 450 l • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. 60 l | |
| | Imballaggi combinati (v.P001): | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 kg – Casse di plastica espansa. 60 kg – Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg | |
| | | IBC02 di metallo, di plastica rigida e compositi |
| | | Imballaggi metallici leggeri R001 leggeri (v. R001) in acciaio con coperchio amovibile o non amovibile 40 l |

| Disposizioni per il trasporto su strada di ALCOLI N.A.S. ai sensi della normativa ADR | | | |
|--|--|--|---|
| Imballaggio in comune | <p>MP19: Può, in quantità non superiore a 5 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato:</p> <ul style="list-style-type: none"> – con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o – con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscono pericolosamente tra loro. | | |
| Cisterne mobili | <p>T7 Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 4 bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2): La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> | | |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP1: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.3</p> <p>TP8: La pressione di prova può essere ridotta a 1,5 bar se il punto d'infiammabilità della materia trasportata è superiore a 0°C.</p> <p>TP28: Si può utilizzare una cisterna mobile la cui pressione minima di prova è di 2,65 bar, se è dimostrato che è ammissibile una pressione di prova inferiore o uguale a questo valore con riferimento alla definizione di pressione di prova data al 6.7.2.1</p> | | |
| Cisterne ADR | <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Cisterna tipo: L1.5BN L: cisterna per materie allo stato liquido 1.5: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure N: Si applica la gerarchia delle cisterne (v.4.3.4.1.2)</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Cisterna tipo: LGBF L: cisterna per materie allo stato liquido G: pressione minima di calcolo secondo le disposizioni generali del 6.8.2.1.14 B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure F: cisterna con dispositivo di aerazione munito di un dispositivo di protezione contro la propagazione della fiamma secondo 6.8.2.2.6; o cisterna resistente alla pressione generata da un'esplosione. Si applica la gerarchia delle cisterne (v.4.3.4.1.2)</p> </td> </tr> </table> | <p>Cisterna tipo: L1.5BN L: cisterna per materie allo stato liquido 1.5: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure N: Si applica la gerarchia delle cisterne (v.4.3.4.1.2)</p> | <p>Cisterna tipo: LGBF L: cisterna per materie allo stato liquido G: pressione minima di calcolo secondo le disposizioni generali del 6.8.2.1.14 B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure F: cisterna con dispositivo di aerazione munito di un dispositivo di protezione contro la propagazione della fiamma secondo 6.8.2.2.6; o cisterna resistente alla pressione generata da un'esplosione. Si applica la gerarchia delle cisterne (v.4.3.4.1.2)</p> |
| <p>Cisterna tipo: L1.5BN L: cisterna per materie allo stato liquido 1.5: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure N: Si applica la gerarchia delle cisterne (v.4.3.4.1.2)</p> | <p>Cisterna tipo: LGBF L: cisterna per materie allo stato liquido G: pressione minima di calcolo secondo le disposizioni generali del 6.8.2.1.14 B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure F: cisterna con dispositivo di aerazione munito di un dispositivo di protezione contro la propagazione della fiamma secondo 6.8.2.2.6; o cisterna resistente alla pressione generata da un'esplosione. Si applica la gerarchia delle cisterne (v.4.3.4.1.2)</p> | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di ALCOLI N.A.S. ai sensi della normativa ADR | | |
|---|---|------|
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>FL:</p> <p>(a) un veicolo destinato al trasporto di liquidi che hanno un punto d'infiammabilità che non supera 60°C (eccetto i carburanti diesel che soddisfano la norma EN 590:2009 + A1:2010, il gasolio e l'olio da riscaldamento (leggero) - N° ONU 1202 - aventi un punto d'infiammabilità specificato nella norma EN 590:2009 + A1:2010) in cisterne fisse o smontabili di capacità superiore a 1 m³ o in container- cisterna o cisterne mobili ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure</p> <p>(b) un veicolo destinato al trasporto di gas infiammabili in cisterne fisse o smontabili di capacità superiore a 1 m³ o in container- cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure</p> <p>(c) un veicolo-batteria di capacità totale superiore a 1 m³ destinato al trasporto di gas infiammabili;</p> | |
| Colli | n.a. | n.a. |
| Rinfusa | n.a. | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. | n.a. |
| Esercizio | <p>S2:</p> <p>13. <u>Apparecchi di illuminazione portatili</u> È vietato entrare nella parte di carico in un veicolo coperto che trasporta liquidi che hanno un punto d'infiammabilità non superiore a 60°C con apparecchi di illuminazione portatili diversi da quelli che sono progettati e costruiti in modo da non innescare l'incendio di vapori o gas infiammabili che potrebbero essere penetrati nell'interno del veicolo.</p> <p>14. <u>Funzionamento degli apparecchi di riscaldamento a combustione durante il carico o lo scarico</u> È vietato fare funzionare gli apparecchi di riscaldamento a combustione dei veicoli FL durante il carico e lo scarico così come nei luoghi di carico.</p> <p>15. <u>Precauzioni contro le cariche elettrostatiche</u> Per i veicoli FL, prima del riempimento o lo svuotamento delle cisterne, deve essere realizzata una buona connessione elettrica tra il telaio del veicolo e la terra. Inoltre la velocità di riempimento deve essere limitata</p> <p>S20: Le disposizioni del capitolo 8.4 relative alla sorveglianza dei veicoli si applicano quando la massa o il volume totale di queste materie nel veicolo supera 10000 kg se trasportate in imballaggi o 3000 litri se trasportate in cisterne.</p> | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di ALCOLI N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | D/E <u>Trasporto alla rinfusa o in cisterna:</u> passaggio vietato nelle gallerie di categoria D e E; <u>Altro trasporto:</u> passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 1987 ALCOLI N.A.S., 3, II (D/E) |

| Disposizioni per il trasporto su strada di ALCOLI N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| | UN 1987 ALCOLI N.A.S. |
| Classe | 3 |
| Gruppo di Imballaggio | III |
| Numero di identificazione del pericolo | 30 |
| Etichette | 3  |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. 601 I prodotti farmaceutici (medicinali) pronti per l'impiego, fabbricati e confezionati per la vendita al dettaglio o la distribuzione per uso personale o domestico, non sono sottoposti alle disposizioni dell'ADR. |
| Quantità Limitate | 5L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet |
| Quantità Esenti | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 1000 ml |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P001): Capacità massima</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. 450 l • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. 60 l <p>Imballaggi combinati (v.P001):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 kg |

Disposizioni per il trasporto su strada di ALCOLI N.A.S. ai sensi della normativa ADR

| | |
|------------------------------|--|
| Imballaggi | <ul style="list-style-type: none"> – Casse di plastica espansa. 60 kg – Tuniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg <p>IBC03 di metallo, plastica rigida, compositi</p> <p>Imballaggi Interni (v.LP01):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Grandi imballaggi esterni:</u> <ul style="list-style-type: none"> – acciaio, alluminio, altro metallo, plastica rigida, plastica flessibile, legno naturale, compensato ricostituito, cartone rigido <p style="text-align: right;">Volume massimo: 3m³</p> <p>Imballaggi metallici leggeri R001 leggeri (v. R001) in acciaio con coperchio amovibile o non amovibile 40 l</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP19: Può, in quantità non superiore a 5 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato:</p> <ul style="list-style-type: none"> – con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o – con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscono pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T4 Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 2,65 bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2): La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di ALCOLI N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP1: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.3</p> <p>TP29: Si può utilizzare una cisterna mobile la cui pressione minima di prova è di 1,5 bar, se è dimostrato che è ammissibile una pressione di prova inferiore o uguale a questo valore con riferimento alla definizione di pressione di prova data al 6.7.2.1.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: LGBF</p> <p>L: cisterna per materie allo stato liquido</p> <p>G: pressione minima di calcolo secondo le disposizioni generali del 6.8.2.1.14</p> <p>B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure</p> <p>F: cisterna con dispositivo di aerazione munito di un dispositivo di protezione contro la propagazione della fiamma secondo 6.8.2.2.6; o cisterna resistente alla pressione generata da un'esplosione.</p> <p>Si applica la gerarchia delle cisterne (v.4.3.4.1.2)</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>FL:</p> <p>(a) un veicolo destinato al trasporto di liquidi che hanno un punto d'infiammabilità che non supera 60°C (eccetto i carburanti diesel che soddisfano la norma EN 590:2009 + A1:2010, il gasolio e l'olio da riscaldamento (leggero) - N° ONU 1202 - aventi un punto d'infiammabilità specificato nella norma EN 590:2009 + A1:2010) in cisterne fisse o smontabili di capacità superiore a 1 m³ o in container- cisterna o cisterne mobili ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure</p> <p>(b) un veicolo destinato al trasporto di gas infiammabili in cisterne fisse o smontabili di capacità superiore a 1 m³ o in container- cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure</p> <p>(c) un veicolo-batteria di capacità totale superiore a 1 m³ destinato al trasporto di gas infiammabili;</p> |
| Colli | V12: Gli IBC muniti coperchio amovibile, devono essere trasportati in veicoli o container chiusi. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. |

| Disposizioni per il trasporto su strada di ALCOLI N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| Esercizio | <p>S2:</p> <p>16. <u>Apparecchi di illuminazione portatili</u> È vietato entrare nella parte di carico in un veicolo coperto che trasporta liquidi che hanno un punto d'infiammabilità non superiore a 60°C con apparecchi di illuminazione portatili diversi da quelli che sono progettati e costruiti in modo da non innescare l'incendio di vapori o gas infiammabili che potrebbero essere penetrati nell'interno del veicolo.</p> <p>17. <u>Funzionamento degli apparecchi di riscaldamento a combustione durante il carico o lo scarico</u> È vietato fare funzionare gli apparecchi di riscaldamento a combustione dei veicoli FL durante il carico e lo scarico così come nei luoghi di carico.</p> <p>18. <u>Precauzioni contro le cariche elettrostatiche</u> Per i veicoli FL, prima del riempimento o lo svuotamento delle cisterne, deve essere realizzata una buona connessione elettrica tra il telaio del veicolo e la terra. Inoltre la velocità di riempimento deve essere limitata</p> |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 3 (max 1000 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | <p>D/E <u>Trasporto alla rinfusa o in cisterna:</u> passaggio vietato nelle gallerie di categoria D e E;</p> <p><u>Altro trasporto:</u> passaggio vietato nelle gallerie di categoria E</p> |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 1987 ALCOLI N.A.S., 3, III (D/E) |

5.11 UN 2014 PEROSSIDO DI IDROGENO IN SOLUZIONE

| Disposizioni per il trasporto su strada di PEROSSIDO DI IDROGENO IN SOLUZIONE ACQUOSA ai sensi della normativa ADR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|------------------|--|--|-------|---|------|--|-------|--|-------|---|------------|--|-------|--|-------|--|--|
| | UN 2014 PEROSSIDO DI IDROGENO IN SOLUZIONE ACQUOSA contenente almeno il 20% ma al massimo il 60% di perossido di idrogeno (stabilizzata se necessario) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classe | 5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppo di Imballaggio | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numero di identificazione del pericolo | 58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etichette | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>5.1</p>  <p>5.1</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>8</p>  <p>8</p> </div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 1 L 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | E2 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 g Quantità massima per imballaggio esterno 500 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P504):</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Capacità massima</td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td>• Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica</td> <td style="text-align: right;">250 l</td> </tr> <tr> <td>• Taniche con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio e plastica.</td> <td style="text-align: right;">60 l</td> </tr> </table> <p>Imballaggi combinati: Massa netta massima</p> <p>• <u>Recipienti di:</u></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">– Vetro con capacità massima di 5 l in imballaggio esterno</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">75 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Plastica con capacità massima di 30 l in imballaggio esterno</td> <td style="text-align: right;">75 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Metallo con capacità massima di 40 l in imballaggio esterno</td> <td style="text-align: right;">125/225 Kg</td> </tr> </table> <p>Imballaggi compositi: Capacità massima</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">– Recipiente di plastica con fusto esterno di acciaio, alluminio</td> <td style="width: 30%; text-align: right;">250 l</td> </tr> <tr> <td>– cartone, legno compensato o plastica</td> <td style="text-align: right;">120 l</td> </tr> <tr> <td>– Recipiente di plastica con gabbia o cassa esterna di acciaio, alluminio, legno naturale,</td> <td></td> </tr> </table> | Capacità massima | | • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica | 250 l | • Taniche con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio e plastica. | 60 l | – Vetro con capacità massima di 5 l in imballaggio esterno | 75 Kg | – Plastica con capacità massima di 30 l in imballaggio esterno | 75 Kg | – Metallo con capacità massima di 40 l in imballaggio esterno | 125/225 Kg | – Recipiente di plastica con fusto esterno di acciaio, alluminio | 250 l | – cartone, legno compensato o plastica | 120 l | – Recipiente di plastica con gabbia o cassa esterna di acciaio, alluminio, legno naturale, | |
| Capacità massima | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica | 250 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Taniche con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio e plastica. | 60 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Vetro con capacità massima di 5 l in imballaggio esterno | 75 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Plastica con capacità massima di 30 l in imballaggio esterno | 75 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Metallo con capacità massima di 40 l in imballaggio esterno | 125/225 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Recipiente di plastica con fusto esterno di acciaio, alluminio | 250 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – cartone, legno compensato o plastica | 120 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Recipiente di plastica con gabbia o cassa esterna di acciaio, alluminio, legno naturale, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PEROSSIDO DI IDROGENO IN SOLUZIONE ACQUOSA ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| | <p>compensato, cartone o plastica rigida. 60 l</p> <p>– Recipiente di vetro con fusto esterno di acciaio, di alluminio, di legno compensato o di cartone o con gabbia o cassa esterna di acciaio o di alluminio, o con cassa esterna di legno naturale o di cartone o con cesta esterna di vimini o con imballaggio esterno di plastica rigida o espansa. 60 l</p> <p>IBC02 di metallo, di plastica rigida e compositi</p> |
| Disposizioni Speciali per Imballaggi | <p>PP10: Per i n. Un 2014, 2984 e 3149, l'imballaggio deve essere munito di sfiato.</p> <p>B5: Per i N° ONU 1791, 2014, 2984 e 3149, gli IBC devono essere muniti di un dispositivo che permetta lo sviluppo dei gas durante il trasporto. L'apertura del dispositivo di decompressione deve essere situata nello spazio vapore dell'IBC, nelle condizioni di riempimento massimo, durante il trasporto.</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP15: Può, in quantità non superiore a 3 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21: - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro.</p> |
| Cisterne mobili | <p>T7: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 4 bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2): La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP2: Non deve essere superato il grado massimo di riempimento del 4.2.1.9.3.</p> <p>TP6: La cisterna deve essere munita di dispositivi di decompressione adatti alla sua capacità e alla natura delle materie trasportate, per evitare lo scoppio della cisterna in ogni circostanza, anche nel caso di sua immersione nelle fiamme. I dispositivi devono essere compatibili con la materia.</p> <p>TP24: La cisterna può essere equipaggiata con un dispositivo situato nella fase gassosa del serbatoio, nelle condizioni massime di riempimento, per impedire l'aumento eccessivo di pressione dovuto alla lenta decomposizione della materia trasportata. Questo dispositivo deve anche garantire che le perdite di liquido restino dentro limiti accettabili in caso di ribaltamento, o la penetrazione di materie estranee nella cisterna. Questo dispositivo deve essere approvato dall'autorità competente o da un organismo da essa designato.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PEROSSIDO DI IDROGENO IN SOLUZIONE ACQUOSA ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L4BV(+) L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure V: cisterna con dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6, senza dispositivo di protezione contro la propagazione della fiamma; o cisterna non resistente alla pressione generata da un'esplosione; (+): L'uso alternativo delle cisterne per altre materie e gruppi è autorizzato solo se è specificato nel certificato di approvazione del tipo</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | <p>TU3: L'interno dei serbatoi e tutte le parti che possono entrare in contatto con la materia devono essere conservati puliti. Per le pompe, valvole o altri dispositivi, non si devono utilizzare lubrificanti che, a contatto con le materie, possono formare composti pericolosi.</p> <p>TC2: I serbatoi e i loro equipaggiamenti, devono essere costruiti con alluminio di una purezza di almeno il 99,5% o con acciaio appropriato che non provochi la decomposizione del perossido di idrogeno. Quando i serbatoi sono costruiti con alluminio di una purezza di almeno il 99,5%, non è necessario che lo spessore delle pareti sia superiore a 15 mm, anche quando il calcolo secondo 6.8.2.1.17 dia un valore superiore.</p> <p>TE8: I raccordi delle tubazioni esterne dei serbatoi devono essere realizzati con materiali che non siano suscettibili di provocare la decomposizione del perossido di idrogeno.</p> <p>TE11: I serbatoi e i loro equipaggiamenti di servizio devono essere progettati in modo da impedire la penetrazione di materie estranee, la perdita del liquido e la formazione di qualsiasi sovrappressione all'interno del serbatoio dovuta alla decomposizione delle materie trasportate. Una valvola di sicurezza che impedisca la penetrazione di ogni materia estranea risponde ugualmente a questa disposizione.</p> <p>TT1: Le cisterne di alluminio puro devono subire la prova iniziale e le prove periodiche di pressione idraulica ad una pressione di 250 kPa (2,5 bar) (pressione manometrica) all'interno del serbatoio dovuta alla decomposizione delle materie trasportate. Una valvola di sicurezza che impedisca la penetrazione di ogni materia estranea risponde ugualmente a questa disposizione.</p> |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | n.a. |

| | |
|---|---|
| Carico, scarico, movimentazione | CV24: Prima del carico, i veicoli e i container devono essere accuratamente ripuliti e, in particolare, liberati da ogni residuo combustibile (paglia, fieno, carta, ecc.). Per lo stivaggio dei colli è vietato utilizzare materiali facilmente infiammabili. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v.1.1.3.6) | 2 (max 333 kg per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E: Passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 2014 PEROSSIDO DI IDROGENO IN SOLUZIONE ACQUOSA, 5.1 (8), II (E) |

5.12 UN 2491 ETANOLAMMINA

| Disposizioni per il trasporto su strada di ETANO LAMMINA o ETANOLAMMINA IN SOLUZIONE ai sensi della normativa ADR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------------|------------------|--|-------|--|------|---------------------------------------|--|--------------------------------|--|---------|------|------------|------|-----------|------|-----------------------------|--|---|--------|--|--------|------------------------------|-------|
| | UN 2491 ETANOLAMMINA o ETANOLAMMINA IN SOLUZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classe | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppo di Imballaggio | III | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numero di identificazione del pericolo | 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etichette | 8  8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Disposizioni Speciali | n.a. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 5L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 1000 ml | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="vertical-align: top;">Imballaggi semplici (v.P001):</td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">Capacità massima</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. </td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">450 l</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. </td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">60 l</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Imballaggi combinati (v.P001):</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Imballaggio interno di:</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">– Vetro</td> <td style="text-align: right;">10 l</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">– Plastica</td> <td style="text-align: right;">30 l</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">– Metallo</td> <td style="text-align: right;">40 l</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Imballaggio esterno:</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">– Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone.</td> <td style="text-align: right;">400 kg</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">– Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida.</td> <td style="text-align: right;">400 kg</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">– Casse di plastica espansa.</td> <td style="text-align: right;">60 kg</td> </tr> </table> | Imballaggi semplici (v.P001): | Capacità massima | <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. | 450 l | <ul style="list-style-type: none"> • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. | 60 l | Imballaggi combinati (v.P001): | | Imballaggio interno di: | | – Vetro | 10 l | – Plastica | 30 l | – Metallo | 40 l | Imballaggio esterno: | | – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 400 kg | – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. | 400 kg | – Casse di plastica espansa. | 60 kg |
| Imballaggi semplici (v.P001): | Capacità massima | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. | 450 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. | 60 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi combinati (v.P001): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggio interno di: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Vetro | 10 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Plastica | 30 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Metallo | 40 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggio esterno: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 400 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. | 400 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Casse di plastica espansa. | 60 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di ETANO LAMMINA o ETANOLAMMINA IN SOLUZIONE ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Tuniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg <p>IBC03 di metallo, plastica rigida, compositi</p> <p>Imballaggi Interni (v.LP01):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Grandi imballaggi esterni:</u> <ul style="list-style-type: none"> – acciaio, alluminio, altro metallo, plastica rigida, plastica flessibile, legno naturale, compensato ricostituito, cartone rigido Volume massimo: 3m³ <p>Imballaggi metallici leggeri R001 leggeri (v. R001) in acciaio con coperchio amovibile o non amovibile 40 l</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP19: Può, in quantità non superiore a 5 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato:</p> <ul style="list-style-type: none"> – con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o – con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscono pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T4: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 2,65 bar <u>Spessore minimo del serbatoio(v. 6.7.2.4.2):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP1: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.2</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L4BN L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di ETANO LAMMINA o ETANOLAMMINA IN SOLUZIONE ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| | con 3 chiusure N: Cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non chiusa ermeticamente |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m ³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m ³ ; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m ³ diverso da un veicolo FL. |
| Colli | V12: Gli IBC muniti coperchio amovibile, devono essere trasportati in veicoli o container chiusi. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 3 (max 1000 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |

| Disposizioni per il trasporto su strada di ETANO LAMMINA o ETANOLAMMINA IN SOLUZIONE ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 2491 ETANOLAMMANA o ETANOLAMMINA IN SOLUZIONE, 8, III (E) |

5.13 UN 2512 AMMINOFENOLI

| Disposizioni per il trasporto su strada di AMMINOFENOLI ai sensi della normativa ADR | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------------------|--|---|--------|---|--------|--|--------|--|-------|
| | UN 2512 AMMINOFENOLI (o-, m-, p-) | | | | | | | | | | |
| Classe | 6.1 | | | | | | | | | | |
| Gruppo di Imballaggio | III | | | | | | | | | | |
| Numero di identificazione del pericolo | 60 | | | | | | | | | | |
| Etichette | 6.1  | | | | | | | | | | |
| Disposizioni Speciali | 279 Questa materia è stata classificata, o assegnata a un gruppo di imballaggio, in base agli effetti conosciuti sull'uomo piuttosto che in base alla rigida applicazione dei criteri di classificazione definiti nell'ADR. | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 5 Kg per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 1000 ml | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P002):</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Massa netta massima</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>• Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato.</td> <td style="text-align: right;">400 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Tuniche di acciaio, alluminio e plastica.</td> <td style="text-align: right;">120 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida.</td> <td style="text-align: right;">400 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Sacchi di plastica, tessuto e Carta.</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> </table> <p>Imballaggi combinati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <li style="padding-left: 20px;">– Vetro <li style="padding-left: 20px;">– Plastica <li style="padding-left: 20px;">– Metallo | Massa netta massima | | • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg | • Tuniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg |
| Massa netta massima | | | | | | | | | | | |
| • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg | | | | | | | | | | |
| • Tuniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | | | | | | | | | | |
| • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | | | | | | | | | | |
| • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|--|---------------------------------|
| | – Carta | 50 Kg |
| | – Cartone | 50 Kg |
| | • Imballaggio esterno: | |
| | Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 400 Kg |
| | – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. | 400 Kg |
| | – Casse di plastica espansa. | 60 Kg |
| | – Taniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 kg |
| | Imballaggi compositi: | |
| | – Recipiente di plastica con fusto esterno di acciaio, alluminio, cartone, legno compensato o plastica. | 400 Kg |
| | – Recipiente di plastica con gabbia o cassa esterna di acciaio, alluminio, legno naturale, compensato, cartone o plastica rigida. | 75 Kg |
| | – Recipiente di vetro con fusto esterno di acciaio, di alluminio, di legno compensato o di cartone o con gabbia o cassa esterna di acciaio o di alluminio, o con cassa esterna di legno naturale o di cartone o con cesta esterna di vimini o con imballaggio esterno di plastica rigida o espansa | 75 Kg |
| | IBC08 di metallo, di plastica rigida, compositi, di cartone, di legno e flessibili. | |
| | Imballaggi Interni (v.LP02): | |
| | • Imballaggio interno di: | |
| | – Vetro | 10 Kg |
| | – Plastica | 50 Kg |
| | – Metallo | 50 Kg |
| | – Carta | 50 Kg |
| | – Cartone | 50 Kg |
| | • Grandi imballaggi esterni: | |
| | – acciaio, alluminio, altro metallo, plastica rigida, plastica flessibile, legno naturale, compensato | Volume massimo: 3m ³ |
| | Imballaggi metallici leggeri R001 leggeri (v. R001) in acciaio con coperchio amovibile o non amovibile | 40 l |

| Disposizioni per il trasporto su strada di AMMINOFENOLI ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Disposizioni Speciali per Imballaggi | <p>B3: Gli IBC flessibili devono essere a tenuta di polveri e resistenti all'acqua o muniti di fodera a tenuta di polveri e resistente all'acqua.</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP10: Può, in quantità non superiore a 5 kg per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T1: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova: 1,5bar</u> <u>Spessore minimo del serbatoio(v. 6.7.2.4.2):</u> La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.2</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP33: La istruzione di trasporto in cisterne mobili attribuita a questa materia si applica alle materie solide granulari o in polvere e alle materie solide che sono caricate e scaricate a temperature superiori al loro punto di fusione e che sono raffreddate e trasportate come una massa solida. Per quanto concerne le materie solide che sono trasportate a temperature superiori al loro punto di fusione.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: SGAH S: cisterna per materie allo stato solido G: pressione minima di calcolo A: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 2 chiusure H: cisterna chiusa ermeticamente (vedere definizione al 1.2.1) Cisterna tipo: L4BH L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure H: cisterna chiusa ermeticamente (vedere definizione al 1.2.1)</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di AMMINOFENOLI ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | <p>TU15 Le cisterne non devono essere utilizzate per il trasporto di derrate alimentari, oggetti di consumo e prodotti per l'alimentazione degli animali.</p> <p>TE19 Gli organi posti nella parte superiore della cisterna devono essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - inseriti in una sede incassata, oppure - dotati di una valvola interna di sicurezza, oppure - protetti da una copertura o elementi trasversali e/o longitudinali o da altri dispositivi che offrano le stesse garanzie, con un profilo tale che, in caso di ribaltamento, non si abbia alcun deterioramento degli organi. <p>Organi posti nella parte inferiore della cisterna: Le tubature e gli organi laterali di chiusura e tutti gli organi di svuotamento devono essere, arretrati di almeno 200 mm rispetto al fuori tutto della cisterna, oppure protetti da un profilo che ha un modulo di inerzia di almeno 20 cm³ trasversalmente al senso di marcia; la loro altezza libera dal suolo deve essere uguale o superiore a 300 mm a cisterna piena.</p> <p>Gli organi situati sulla faccia posteriore della cisterna devono essere protetti dal paraurti prescritto al 9.7.6. L'altezza di questi organi in rapporto al suolo deve essere tale che siano convenientemente protetti dal paraurti.</p> |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT:</p> <p>(a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure</p> <p>(b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | <p>VC1 Il trasporto alla rinfusa è autorizzato in veicoli telonati, in container telonati o in container per il trasporto alla rinfusa telonati.</p> <p>VC2 Il trasporto alla rinfusa è autorizzato in veicoli chiusi, in container chiusi o in container per il trasporto alla rinfusa chiusi.</p> <p>AP7 Il trasporto alla rinfusa può essere effettuato solo a carico completo</p> |
| Carico, scarico, movimentazione | <p>CV13 Quando avviene una fuga di materie e si ha spandimento di tali materie in un veicolo o in un container, quest'ultimo può essere utilizzato soltanto dopo essere stato ripulito a fondo e, se necessario, disinfettato o decontaminato. Tutte le altre merci e gli oggetti trasportati nello stesso veicolo o container devono essere controllati in relazione ad un'eventuale contaminazione.</p> <p>CV28 Vedere 7.5.4.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di AMMINOFENOLI ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Esercizio | S9: Durante il trasporto di questa merce, le soste per necessità di servizio devono, per quanto possibile, non avere luogo vicino a luoghi abitati o frequentati. Una sosta vicino a tali luoghi può essere prolungata solo con l'accordo delle autorità competenti. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 2512 AMMINOFENOLI, 6.1, III (E) |

5.14 UN 2672 AMMONIACA IN SOLUZIONE

| Disposizioni per il trasporto su strada di AMMONIACA IN SOLUZIONE ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| | UN 2672 AMMONIACA IN SOLUZIONE, densità relativa tra 0.880 e 0.957 a 15 °C in acqua, contenente più del 10% ma al massimo 35% di ammoniaca (massa) |
| Classe | 8 |
| Gruppo di Imballaggio | III |
| Numero di identificazione del pericolo | 80 |
| Etichette | 8  |
| Disposizioni Speciali | 543 N° ONU 1005 ammoniaca anidra, N° ONU 3318 ammoniaca in soluzione acquosa contenente più del 50% di ammoniaca e N° ONU 2073 ammoniaca in soluzione acquosa contenente più del 35% ma al massimo 50% di ammoniaca sono materie della classe 2. Le soluzioni di ammoniaca contenenti non più del 10% di ammoniaca non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR. |
| Quantità Limitate | 5L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet |
| Quantità Esenti | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 1000 ml |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P001): Capacità massima</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. 450 l • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. 60 l <p>Imballaggi combinati (v.P001):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e |

Disposizioni per il trasporto su strada di ETANO LAMMINA o ETANOLAMMINA IN SOLUZIONE ai sensi della normativa ADR

| | |
|--|--|
| | <p>plastica rigida. 400 kg Casse di plastica espansa. 60 kg – Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg</p> <p>IBC03 di metallo, plastica rigida, composti</p> <p>Imballaggi Interni (v.LP01):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Grandi imballaggi esterni:</u> <ul style="list-style-type: none"> – acciaio, alluminio, altro metallo, plastica rigida, plastica flessibile, legno naturale, compensato ricostituito, cartone rigido Volume massimo: 3m³ <p>Imballaggi metallici leggeri R001 leggeri (v. R001) in acciaio con coperchio amovibile o non amovibile 40 l</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP19: Può, in quantità non superiore a 5 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato:</p> <ul style="list-style-type: none"> – con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o – con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscono pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T7: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 4 bar <u>Spessore minimo del serbatoio(v. 6.7.2.4.2):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP1: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.2</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di ETANO LAMMINA o ETANOLAMMINA IN SOLUZIONE ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| Cisterne ADR | Cisterna tipo: L4BN L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure N: Cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non chiusa ermeticamente |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m ³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m ³ ; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m ³ diverso da un veicolo FL. |
| Colli | V12: Gli IBC muniti coperchio amovibile, devono essere trasportati in veicoli o container chiusi. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 3 (max 1000 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |

| Disposizioni per il trasporto su strada di ETANO LAMMINA o ETANOLAMMINA IN SOLUZIONE ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 2672 AMMONIACA IN SOLUZIONE, 8, III (E) |

5.15 UN 2735 AMMINE LIQUIDE CORROSIVE

| Disposizioni per il trasporto su strada di AMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. o POLIAMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| | UN 2735 AMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. o POLIAMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. |
| Classe | 8 |
| Gruppo di Imballaggio | I |
| Numero di identificazione del pericolo | 88 |
| Etichette | 8  8 |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. |
| Quantità Limitate | 0 |
| Quantità Esenti | E0 Vietato il trasporto in quantità esente |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P001): Capacità massima</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. 450 l • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. 60 l <p>Imballaggi combinati (v.P001):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 kg – Casse di plastica espansa. 60 kg |

| Disposizioni per il trasporto su strada di AMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. o POLIAMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| | <p>– Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP8: Può, in quantità non superiore a 3 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. <p>MP17: Può, in quantità non superiore a 0,5 litri per imballaggio interno e 1 litro per collo, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> -con merci di altre classi, ad esclusione della classe 7, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o -con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T14: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 6 bar <u>Spessore minimo del serbatoio:</u> 6 mm <u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> non autorizzati</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP2: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.3</p> <p>TP27: Si può utilizzare una cisterna mobile la cui pressione minima di prova è di 4 bar, se è dimostrato che è ammissibile una pressione di prova inferiore o uguale a questo valore con riferimento alla definizione di pressione di prova data al 6.7.2.1.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L10BH L: cisterna per materie allo stato liquido 10: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure H: cisterna, veicolo-batteria o CGEM chiusa ermeticamente (vedere 1.2.1)</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1m³ diverso da un veicolo FL.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di AMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. o POLIAMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. |
| Esercizio | S20: Le disposizioni del capitolo 8.4 relative alla sorveglianza dei veicoli si applicano quando la massa o il volume totale di queste materie nel veicolo supera 10000 kg se trasportate in imballaggi o 3000 litri se trasportate in cisterne. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 1 (max 20 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello spediteore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 2735 AMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. o POLIAMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S., 8, I (E) |

| Disposizioni per il trasporto su strada di AMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. o POLIAMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| | UN 2735 AMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. o POLIAMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. |
| Classe | 8 |
| Gruppo di Imballaggio | II |
| Numero di identificazione del pericolo | 80 |
| Etichette | <div style="text-align: center;"> <p>8</p>  <p>8</p> </div> |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. |
| Quantità Limitate | 1L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet |
| Quantità Esenti | E2 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 g Quantità massima per imballaggio esterno 500 g |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P001): Capacità massima</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. 450 l • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. 60 l <p>Imballaggi combinati (v.P001):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 kg – Casse di plastica espansa. 60 kg |

| Disposizioni per il trasporto su strada di AMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. o POLIAMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg IBC02 di metallo, plastica rigida, compositi |
| Imballaggio in comune | <p>MP15: Può, in quantità non superiore a 3 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T11: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 6 bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP1: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.2</p> <p>TP27: Si può utilizzare una cisterna mobile la cui pressione minima di prova è di 4 bar, se è dimostrato che è ammissibile una pressione di prova inferiore o uguale a questo valore con riferimento alla definizione di pressione di prova data al 6.7.2.1.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L4BN L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure N: Cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non chiusa ermeticamente</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di AMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. o POLIAMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 2735 AMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. o POLIAMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S., 8, II (E) |

| Disposizioni per il trasporto su strada di AMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. o POLIAMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| | UN 2735 AMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. o POLIAMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. |
| Classe | 8 |
| Gruppo di Imballaggio | III |
| Numero di identificazione del pericolo | 80 |
| Etichette |  |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. |
| Quantità Limitate | 5L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet |
| Quantità Esenti | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 1000 ml |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P001): Capacità massima</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. 450 l • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. 60 l <p>Imballaggi combinati (v.P001):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 kg – Casse di plastica espansa. 60 kg |

| Disposizioni per il trasporto su strada di AMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. o POLIAMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg <p>IBC03 di metallo, plastica rigida, compositi</p> <p>Imballaggi Interni (v.LP01):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Grandi imballaggi esterni:</u> <ul style="list-style-type: none"> – acciaio, alluminio, altro metallo, plastica rigida, plastica flessibile, legno naturale, compensato ricostituito, cartone rigido Volume massimo: 3m³ <p>Imballaggi metallici leggeri R001 leggeri (v. R001) in acciaio con coperchio amovibile o non amovibile 40 l</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP19: Può, in quantità non superiore a 5 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato:</p> <ul style="list-style-type: none"> – con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o – con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscono pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T7: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 4 bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP1: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.2</p> <p>TP28: Si può utilizzare una cisterna mobile la cui pressione minima di prova è di 2,65 bar, se è dimostrato che è ammissibile una pressione di prova inferiore o uguale a questo valore con riferimento alla definizione di pressione di prova data al 6.7.2.1.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di AMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. o POLIAMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S.ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L4BN L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure N: Cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non chiusa ermeticamente</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |
| Colli | V12: Gli IBC muniti coperchio amovibile, devono essere trasportati in veicoli o container chiusi. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 3 (max 1000 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |

| Disposizioni per il trasporto su strada di AMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. o POLIAMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 2735 AMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S. o POLIAMMINE LIQUIDE CORROSIVE, N.A.S., 8, III (E) |

5.16 UN 2810 LIQUIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S.

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S. ai sensi della normativa ADR | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------------------------|------------------|--|-------|--|------|---------------------------------------|--|--|----------------------|---|--------|
| | UN 2810 LIQUIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S. | | | | | | | | | | | | |
| Classe | 6.1 | | | | | | | | | | | | |
| Gruppo di Imballaggio | I | | | | | | | | | | | | |
| Numero di identificazione del pericolo | 66 | | | | | | | | | | | | |
| Etichette | 6.1  | | | | | | | | | | | | |
| Disposizioni Speciali | <p>274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8.</p> <p>315 Questa rubrica non deve essere utilizzata per le materie della classe 6.1 che rispondono ai criteri di tossicità per inalazione per il gruppo di imballaggio I, come descritto al 2.2.61.1.8.</p> <p>614 La 2,3,7,8-tetracloro-dibenzo-p-diossina (TCDD) in concentrazioni considerate come molto tossiche secondo i criteri del 2.2.61.1, non è ammessa al trasporto.</p> | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 0 | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | E5 Quantità massima netta per imballaggio interno: 1 ml Quantità massima per imballaggio esterno 300 ml | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="vertical-align: top;">Imballaggi semplici (v.P001):</td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">Capacità massima</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. </td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">450 l</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. </td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">60 l</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">Imballaggi combinati (v.P001):</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro – Plastica – Metallo </td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;"> 10 l 30 l 40 l </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, </td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">400 kg</td> </tr> </table> | Imballaggi semplici (v.P001): | Capacità massima | <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. | 450 l | <ul style="list-style-type: none"> • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. | 60 l | Imballaggi combinati (v.P001): | | <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro – Plastica – Metallo | 10 l 30 l 40 l | <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, | 400 kg |
| Imballaggi semplici (v.P001): | Capacità massima | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. | 450 l | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. | 60 l | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi combinati (v.P001): | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro – Plastica – Metallo | 10 l 30 l 40 l | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, | 400 kg | | | | | | | | | | | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO TOSSICO N.A. ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| | <p>legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 kg</p> <p>– Casse di plastica espansa. 60 kg</p> <p>– Tanciche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP8 Può, in quantità non superiore a 3 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. <p>MP17 Può, in quantità non superiore a 0,5 litri per imballaggio interno e 1 litro per collo, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci di altre classi, ad esclusione della classe 7, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T14: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 6 bar <u>Spessore minimo del serbatoio:</u> 6 mm <u>Dispositivi di decompressione:</u> v. 6.7.2.8.3 <u>Aperture nella parte bassa:</u> non autorizzati</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP2: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.3 TP27: Si può utilizzare una cisterna mobile la cui pressione minima di prova è di 4 bar, se è dimostrato che è ammissibile una pressione di prova inferiore o uguale a questo valore con riferimento alla definizione di pressione di prova data al 6.7.2.1.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L10CH L: cisterna per materie allo stato liquido 10: pressione minima di calcolo C: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in alto con 3 chiusure, che, sotto il livello del liquido, ha solo aperture di pulizia; H: cisterna, veicolo-batteria o CGEM chiusa ermeticamente (vedere 1.2.1)</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | <p>TU14 Le coperture di protezione delle chiusure devono essere chiuse durante il trasporto.</p> <p>TU15: Le cisterne non devono essere utilizzate per il trasporto di derrate alimentari, oggetti di consumo e prodotti per l'alimentazione degli animali.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S.ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| | <p>TE19: Gli organi posti nella parte superiore della cisterna devono essere: - inseriti in una sede incassata, oppure - dotati di una valvola interna di sicurezza, oppure - protetti da una copertura o elementi trasversali e/o longitudinali o da altri dispositivi che offrano le stesse garanzie, con un profilo tale che, in caso di ribaltamento, non si abbia alcun deterioramento degli organi.</p> <p>Organi posti nella parte inferiore della cisterna: Le tubature e gli organi laterali di chiusura e tutti gli organi di svuotamento devono essere, arretrati di almeno 200 mm rispetto al fuori tutto della cisterna, oppure protetti da un profilo che ha un modulo di inerzia di almeno 20 cm³ trasversalmente al senso di marcia; la loro altezza libera dal suolo deve essere uguale o superiore a 300 mm a cisterna piena.</p> <p>Gli organi situati sulla faccia posteriore della cisterna devono essere protetti dal paraurti prescritto al 9.7.6. L'altezza di questi organi in rapporto al suolo deve essere tale che siano convenientemente protetti dal paraurti.</p> <p>TE21 Le chiusure devono essere protette da coperture (coperchi) chiudibili.</p> |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | <p>CV1 (1) È vietato: (a) caricare e scaricare le merci su un'area pubblica dentro un centro abitato senza permesso speciale delle autorità competenti; (b) caricare e scaricare le merci su un'area pubblica fuori un centro abitato, senza avere avvertito le autorità competenti, a meno che queste operazioni non siano giustificate da un motivo grave relativo alla sicurezza.</p> <p>(2) Se, per una ragione qualsiasi, devono essere effettuate operazioni di movimentazione su un'area pubblica, è prescritto di separare, tenendo conto delle etichette, le materie ed oggetti di natura differente.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| | <p>CV13 Quando avviene una fuga di materie e si ha spandimento di tali materie in un veicolo o in un container, quest'ultimo può essere utilizzato soltanto dopo essere stato ripulito a fondo e, se necessario, disinfettato o decontaminato. Tutte le altre merci e gli oggetti trasportati nello stesso veicolo o container devono essere controllati in relazione ad un'eventuale contaminazione.</p> <p>CV28 Vedere 7.5.4.</p> |
| Esercizio | <p>S9: Durante il trasporto di questa merce, le soste per necessità di servizio devono, per quanto possibile, non avere luogo vicino a luoghi abitati o frequentati. Una sosta vicino a tali luoghi può essere prolungata solo con l'accordo delle autorità competenti.</p> <p>S14: Le disposizioni del capitolo 8.4 relative alla sorveglianza dei veicoli si applicano qualunque sia la quantità trasportata.</p> |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 1 (max 20 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | <p>C/E Trasporto in cisterna: passaggio vietato nelle gallerie di categoria C, D e E; Altro trasporto: passaggio vietato nelle gallerie di categoria E</p> |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 2810 LIQUIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S., 6.1, I (D/E) |

Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S. ai sensi della normativa ADR

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| | UN 2810 LIQUIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S. |
| Classe | 6.1 |
| Gruppo di Imballaggio | II |
| Numero di identificazione del pericolo | 60 |
| Etichette | 6.1  |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. 614 La 2,3,7,8-tetracloro-dibenzo-p-diossina (TCDD) in concentrazioni considerate come molto tossiche secondo i criteri del 2.2.61.1, non è ammessa al trasporto. |
| Quantità Limitate | 100 ml per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet |
| Quantità Esenti | E4 Quantità massima netta per imballaggio interno: 1 ml Quantità massima per imballaggio esterno 500 ml |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P001): Capacità massima</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. 450 l • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. 60 l <p>Imballaggi combinati (v.P001):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 kg – Casse di plastica espansa. 60 kg |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S.ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg <p>IBC02 di metallo, plastica rigida, compositi</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP15: Può, in quantità non superiore a 3 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T11: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 6 bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP2: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.3 TP27: Si può utilizzare una cisterna mobile la cui pressione minima di prova è di 4 bar, se è dimostrato che è ammissibile una pressione di prova inferiore o uguale a questo valore con riferimento alla definizione di pressione di prova data al 6.7.2.1.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L4BH L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure H: cisterna, veicolo-batteria o CGEM chiusa ermeticamente (vedere 1.2.1)</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | <p>TU15: Le cisterne non devono essere utilizzate per il trasporto di derrate alimentari, oggetti di consumo e prodotti per l'alimentazione degli animali. TE19: Gli organi posti nella parte superiore della cisterna devono essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - inseriti in una sede incassata, oppure - dotati di una valvola interna di sicurezza, oppure - protetti da una copertura o elementi trasversali e/o longitudinali o da altri dispositivi che offrano le stesse garanzie, con un profilo tale che, in caso di ribaltamento, non si abbia alcun deterioramento degli organi. |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| | <p>Organi posti nella parte inferiore della cisterna: Le tubature e gli organi laterali di chiusura e tutti gli organi di svuotamento devono essere, arretrati di almeno 200 mm rispetto al fuori tutto della cisterna, oppure protetti da un profilo che ha un modulo di inerzia di almeno 20 cm³ trasversalmente al senso di marcia; la loro altezza libera dal suolo deve essere uguale o superiore a 300 mm a cisterna piena. Gli organi situati sulla faccia posteriore della cisterna devono essere protetti dal paraurti prescritto al 9.7.6. L'altezza di questi organi in rapporto al suolo deve essere tale che siano convenientemente protetti dal paraurti.</p> |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | <p>CV13 Quando avviene una fuga di materie e si ha spandimento di tali materie in un veicolo o in un container, quest'ultimo può essere utilizzato soltanto dopo essere stato ripulito a fondo e, se necessario, disinfettato o decontaminato. Tutte le altre merci e gli oggetti trasportati nello stesso veicolo o container devono essere controllati in relazione ad un'eventuale contaminazione.</p> <p>CV28 Vedere 7.5.4.</p> |
| Esercizio | <p>S9: Durante il trasporto di questa merce, le soste per necessità di servizio devono, per quanto possibile, non avere luogo vicino a luoghi abitati o frequentati. Una sosta vicino a tali luoghi può essere prolungata solo con l'accordo delle autorità competenti.</p> <p>S19: Le disposizioni del capitolo 8.4 relative alla sorveglianza dei veicoli si applicano quando la massa totale supera 5000 kg.</p> |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | <p>D/E Trasporto alla rinfusa o in cisterna: passaggio vietato nelle gallerie di categoria D e E; Altro trasporto: passaggio vietato nelle gallerie di categoria E</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S.ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 2810 LIQUIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S., 6.1, II (D/E) |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| | UN 2810 LIQUIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S. |
| Classe | 6.1 |
| Gruppo di Imballaggio | III |
| Numero di identificazione del pericolo | 60 |
| Etichette | 6.1  |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. 614 La 2,3,7,8-tetracloro-dibenzo-p-diossina (TCDD) in concentrazioni considerate come molto tossiche secondo i criteri del 2.2.61.1, non è ammessa al trasporto. |
| Quantità Limitate | 5L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet |
| Quantità Esenti | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 1000 ml |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P001): Capacità massima</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. 450 l • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. 60 l <p>Imballaggi combinati (v.P001):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 kg – Casse di plastica espansa. 60 kg |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S.ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Tuniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg <p>IBC03 di metallo, plastica rigida, compositi</p> <p>Imballaggi Interni (v.LP01):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Grandi imballaggi esterni:</u> <ul style="list-style-type: none"> – acciaio, alluminio, altro metallo, plastica rigida, plastica flessibile, legno naturale, compensato ricostituito, cartone rigido Volume massimo: 3m³ <p>Imballaggi metallici leggeri R001 leggeri (v. R001) in acciaio con coperchio amovibile o non amovibile 40 l</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP19: Può, in quantità non superiore a 5 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato:</p> <ul style="list-style-type: none"> – con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o – con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscono pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T7: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 4 bar <u>Spessore minimo del serbatoio(v. 6.7.2.4.2):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP1: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.2 TP28: Si può utilizzare una cisterna mobile la cui pressione minima di prova è di 2,65 bar, se è dimostrato che è ammissibile una pressione di prova inferiore o uguale a questo valore con riferimento alla definizione di pressione di prova data al 6.7.2.1.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S.ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L4BH L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure H: cisterna, veicolo-batteria o CGEM chiusa ermeticamente (vedere 1.2.1)</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | <p>TU15: Le cisterne non devono essere utilizzate per il trasporto di derrate alimentari, oggetti di consumo e prodotti per l'alimentazione degli animali.</p> <p>TE19: Gli organi posti nella parte superiore della cisterna devono essere: - inseriti in una sede incassata, oppure - dotati di una valvola interna di sicurezza, oppure - protetti da una copertura o elementi trasversali e/o longitudinali o da altri dispositivi che offrano le stesse garanzie, con un profilo tale che, in caso di ribaltamento, non si abbia alcun deterioramento degli organi. Organi posti nella parte inferiore della cisterna: Le tubature e gli organi laterali di chiusura e tutti gli organi di svuotamento devono essere, arretrati di almeno 200 mm rispetto al fuori tutto della cisterna, oppure protetti da un profilo che ha un modulo di inerzia di almeno 20 cm³ trasversalmente al senso di marcia; la loro altezza libera dal suolo deve essere uguale o superiore a 300 mm a cisterna piena. Gli organi situati sulla faccia posteriore della cisterna devono essere protetti dal paraurti prescritto al 9.7.6. L'altezza di questi organi in rapporto al suolo deve essere tale che siano convenientemente protetti dal paraurti.</p> |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |
| Colli | <p>V12: Gli IBC muniti coperchio amovibile, devono essere trasportati in veicoli o container chiusi.</p> |
| Rinfusa | n.a. |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Carico, scarico, movimentazione | <p>CV13 Quando avviene una fuga di materie e si ha spandimento di tali materie in un veicolo o in un container, quest'ultimo può essere utilizzato soltanto dopo essere stato ripulito a fondo e, se necessario, disinfettato o decontaminato. Tutte le altre merci e gli oggetti trasportati nello stesso veicolo o container devono essere controllati in relazione ad un'eventuale contaminazione.</p> <p>CV28 Vedere 7.5.4.</p> |
| Esercizio | S9: Durante il trasporto di questa merce, le soste per necessità di servizio devono, per quanto possibile, non avere luogo vicino a luoghi abitati o frequentati. Una sosta vicino a tali luoghi può essere prolungata solo con l'accordo delle autorità competenti. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 2810 LIQUIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S., 6.1, III (E) |

Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S. ai sensi della normativa ADR

| UN 2811 SOLIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---------------------|---|--------|---|--------|--|--------|--|-------|---------|-------|------------|-------|-----------|-------|---------|-------|-----------|-------|
| Classe | 6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppo di Imballaggio | I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numero di identificazione del pericolo | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etichette | 6.1  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. 614 La 2,3,7,8-tetracloro-dibenzo-p-diossina (TCDD) in concentrazioni considerate come molto tossiche secondo i criteri del 2.2.61.1, non è ammessa al trasporto. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | E5 Quantità massima netta per imballaggio interno: 1 ml Quantità massima per imballaggio esterno 300 ml | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P002):</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>Massa netta massima</td> </tr> <tr> <td>• Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato.</td> <td>400 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Taniche di acciaio, alluminio e plastica.</td> <td>120 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida.</td> <td>400 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Sacchi di plastica, tessuto e Carta.</td> <td>50 Kg</td> </tr> </table> <p>Imballaggi combinati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <table border="0"> <tr> <td>– Vetro</td> <td>10 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Plastica</td> <td>50 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Metallo</td> <td>50 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Carta</td> <td>50 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Cartone</td> <td>50 Kg</td> </tr> </table> • <u>Imballaggio esterno:</u> | | Massa netta massima | • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg | • Taniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | – Vetro | 10 Kg | – Plastica | 50 Kg | – Metallo | 50 Kg | – Carta | 50 Kg | – Cartone | 50 Kg |
| | Massa netta massima | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Taniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Vetro | 10 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Plastica | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Metallo | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Carta | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Cartone | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S.ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| | <p>Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 Kg</p> <p>– Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 Kg</p> <p>– Casse di plastica espansa. 60 Kg</p> <p>– Tuniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg</p> <p>Imballaggi compositi:</p> <p>– Recipiente di plastica con fusto esterno di acciaio, alluminio, cartone, legno compensato o plastica. 400 Kg</p> <p>– Recipiente di plastica con gabbia o cassa esterna di acciaio, alluminio, legno naturale, compensato, cartone o plastica rigida. 75 Kg</p> <p>– Recipiente di vetro con fusto esterno di acciaio, di alluminio, di legno compensato o di cartone o con gabbia o cassa esterna di acciaio o di alluminio, o con cassa esterna di legno naturale o di cartone o con cesta esterna di vimini o con imballaggio esterno di plastica rigida o espansa 75 Kg</p> <p>IBC07 di metallo, di plastica rigida, compositi, di legno.</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP18 Può, in quantità non superiore a 0,5 kg per imballaggio interno e 1 kg per collo, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <p>- con merci di altre classi, ad esclusione della classe 7, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o</p> <p>- con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro.</p> |
| Cisterne mobili | <p>T6:</p> <p>Caratteristiche della cisterna mobile</p> <p><u>Pressione minima di prova: 6 bar</u></p> <p><u>Spessore minimo del serbatoio(v. 6.7.2.4.2):</u></p> <p>La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo.</p> <p><u>Dispositivi di decompressione: normali</u></p> <p><u>Aperture nella parte bassa: v. 6.7.2.6.2</u></p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP33 La istruzione di trasporto in cisterne mobili attribuita a questa materia si applica alle materie solide granulari o in polvere e alle materie solide che sono caricate e scaricate a temperature superiori al loro punto di fusione e che sono raffreddate e trasportate come una massa solida. Per quanto concerne le materie solide che sono trasportate a temperature superiori al loro punto di fusione, vedere 4.2.1.19.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: S10AH S: cisterna per materie allo stato solido (in polvere o granulari). 10: pressione minima di calcolo A: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 2 chiusure; H: cisterna, veicolo-batteria o CGEM chiusa ermeticamente (vedere 1.2.1)</p> <p>Cisterna tipo: L10CH L: cisterna per materie allo stato liquido 10: pressione minima di calcolo C: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in alto con 3 chiusure, che, sotto il livello del liquido, ha solo aperture di pulizia; H: cisterna, veicolo-batteria o CGEM chiusa ermeticamente (vedere 1.2.1)</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | <p>TU15: Le cisterne non devono essere utilizzate per il trasporto di derrate alimentari, oggetti di consumo e prodotti per l'alimentazione degli animali.</p> <p>TE19: Gli organi posti nella parte superiore della cisterna devono essere: - inseriti in una sede incassata, oppure - dotati di una valvola interna di sicurezza, oppure - protetti da una copertura o elementi trasversali e/o longitudinali o da altri dispositivi che offrano le stesse garanzie, con un profilo tale che, in caso di ribaltamento, non si abbia alcun deterioramento degli organi. Organi posti nella parte inferiore della cisterna: Le tubature e gli organi laterali di chiusura e tutti gli organi di svuotamento devono essere, arretrati di almeno 200 mm rispetto al fuori tutto della cisterna, oppure protetti da un profilo che ha un modulo di inerzia di almeno 20 cm³ trasversalmente al senso di marcia; la loro altezza libera dal suolo deve essere uguale o superiore a 300 mm a cisterna piena. Gli organi situati sulla faccia posteriore della cisterna devono essere protetti dal paraurti prescritto al 9.7.6. L'altezza di questi organi in rapporto al suolo deve essere tale che siano convenientemente protetti dal paraurti.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S.ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |
| Colli | <p>V10 Gli IBC devono essere trasportati in veicoli chiusi o telonati o in container chiusi o telonati.</p> |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | <p>CV1 (1) È vietato: (a) caricare e scaricare le merci su un'area pubblica dentro un centro abitato senza permesso speciale delle autorità competenti; (b) caricare e scaricare le merci su un'area pubblica fuori un centro abitato, senza avere avvertito le autorità competenti, a meno che queste operazioni non siano giustificate da un motivo grave relativo alla sicurezza. (2) Se, per una ragione qualsiasi, devono essere effettuate operazioni di movimentazione su un'area pubblica, è prescritto di separare, tenendo conto delle etichette, le materie ed oggetti di natura differente. CV13 Quando avviene una fuga di materie e si ha spandimento di tali materie in un veicolo o in un container, quest'ultimo può essere utilizzato soltanto dopo essere stato ripulito a fondo e, se necessario, disinfettato o decontaminato. Tutte le altre merci e gli oggetti trasportati nello stesso veicolo o container devono essere controllati in relazione ad un'eventuale contaminazione. CV28 Vedere 7.5.4.</p> |
| Esercizio | <p>S9: Durante il trasporto di questa merce, le soste per necessità di servizio devono, per quanto possibile, non avere luogo vicino a luoghi abitati o frequentati. Una sosta vicino a tali luoghi può essere prolungata solo con l'accordo delle autorità competenti. S14: Le disposizioni del capitolo 8.4 relative alla sorveglianza dei veicoli si applicano qualunque sia la quantità trasportata.</p> |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 1 (max 20 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | <p>C/E Trasporto in cisterna: passaggio vietato nelle gallerie di categoria C, D e E; Altro trasporto: passaggio vietato nelle gallerie di categoria E</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S.ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 2810 SOLIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S., 6.1, I (C/E) |

5.17 UN 2811 SOLIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S.

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S. ai sensi della normativa ADR | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------------|---------------------|---|--------|---|--------|--|--------|--|-------|------------------------------|--|----------------------------------|--|---------|-------|
| | UN 2811 SOLIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classe | 6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppo di Imballaggio | II | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numero di identificazione del pericolo | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etichette | 6.1  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. 614 La 2,3,7,8-tetracloro-dibenzo-p-diossina (TCDD) in concentrazioni considerate come molto tossiche secondo i criteri del 2.2.61.1, non è ammessa al trasporto. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 500 g per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | E4 Quantità massima netta per imballaggio interno: 1 ml Quantità massima per imballaggio esterno 500 ml | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <table border="0"> <tr> <td>Imballaggi semplici (v.P002):</td> <td style="text-align: right;">Massa netta massima</td> </tr> <tr> <td>• Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato.</td> <td style="text-align: right;">400 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Taniche di acciaio, alluminio e plastica.</td> <td style="text-align: right;">120 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida.</td> <td style="text-align: right;">400 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Sacchi di plastica, tessuto e Carta.</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td>Imballaggi combinati:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>• <u>Imballaggio interno di:</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>– Vetro</td> <td style="text-align: right;">10 Kg</td> </tr> </table> | Imballaggi semplici (v.P002): | Massa netta massima | • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg | • Taniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | Imballaggi combinati: | | • <u>Imballaggio interno di:</u> | | – Vetro | 10 Kg |
| Imballaggi semplici (v.P002): | Massa netta massima | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Taniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi combinati: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • <u>Imballaggio interno di:</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Vetro | 10 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Plastica 50 Kg – Metallo 50 Kg – Carta 50 Kg – Cartone 50 Kg <p><u>Imballaggio esterno:</u> Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 Kg</p> <ul style="list-style-type: none"> – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 Kg – Casse di plastica espansa. 60 Kg – Tanciche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg <p>Imballaggi compositi:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Recipiente di plastica con fusto esterno di acciaio, alluminio, cartone, legno compensato o plastica. 400 Kg – Recipiente di plastica con gabbia o cassa esterna di acciaio, alluminio, legno naturale, compensato, cartone o plastica rigida. 75 Kg – Recipiente di vetro con fusto esterno di acciaio, di alluminio, di legno compensato o di cartone o con gabbia o cassa esterna di acciaio o di alluminio, o con cassa esterna di legno naturale o di cartone o con cesta esterna di vimini o con imballaggio esterno di plastica rigida o espansa 75 Kg <p>IBC08 di metallo, di plastica rigida, compositi, di legno, di cartone e flessibili.</p> |
| Disposizioni Speciali per Imballaggi | B4 Gli IBC flessibili, di cartone o di legno, devono essere a tenuta di polveri e resistenti all'acqua o muniti di una fodera a tenuta di polveri e resistente all'acqua. |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| Imballaggio in comune | <p>MP10: Può, in quantità non superiore a 5 kg per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T3: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 2,65 bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.2</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP33: La istruzione di trasporto in cisterne mobili attribuita a questa materia si applica alle materie solide granulari o in polvere e alle materie solide che sono caricate e scaricate a temperature superiori al loro punto di fusione e che sono raffreddate e trasportate come una massa solida.</p> <p>Per quanto concerne le materie solide che sono trasportate a temperature superiori al loro punto di fusione, vedere 4.2.1.19.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: SGAH S: cisterna per materie allo stato solido (in polvere o granulari). G: pressione minima di calcolo secondo le disposizioni generali del 6.8.2.1.14; A: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 2 chiusure; H: cisterna, veicolo-batteria o CGEM chiusa ermeticamente (vedere 1.2.1)</p> <p>Cisterna tipo: L4BH L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure H: cisterna, veicolo-batteria o CGEM chiusa ermeticamente (vedere 1.2.1)</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | <p>TU15: Le cisterne non devono essere utilizzate per il trasporto di derrate alimentari, oggetti di consumo e prodotti per l'alimentazione degli animali.</p> <p>TE19: Gli organi posti nella parte superiore della cisterna devono essere: - inseriti in una sede incassata, oppure - dotati di una valvola interna di sicurezza, oppure - protetti da una copertura o elementi trasversali e/o longitudinali o da altri dispositivi che offrano le stesse garanzie, con un profilo tale che, in caso di ribaltamento, non si abbia alcun deterioramento degli organi.</p> <p>Organi posti nella parte inferiore della cisterna: Le tubature e gli organi laterali di chiusura e tutti gli organi di svuotamento devono essere, arretrati di almeno 200 mm rispetto al fuori tutto della cisterna, oppure protetti da un profilo che ha un modulo di inerzia di almeno 20 cm³ trasversalmente al senso di marcia; la loro altezza libera dal suolo deve essere uguale o superiore a 300 mm a cisterna piena.</p> <p>Gli organi situati sulla faccia posteriore della cisterna devono essere protetti dal paraurti prescritto al 9.7.6. L'altezza di questi organi in rapporto al suolo deve essere tale che siano convenientemente protetti dal paraurti.</p> |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |
| Colli | <p>V11 Gli IBC diversi da quelli in metallo o in plastica rigida devono essere trasportati in veicoli chiusi o telonati o in container chiusi o telonati.</p> |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | <p>CV13 Quando avviene una fuga di materie e si ha spandimento di tali materie in un veicolo o in un container, quest'ultimo può essere utilizzato soltanto dopo essere stato ripulito a fondo e, se necessario, disinfettato o decontaminato. Tutte le altre merci e gli oggetti trasportati nello stesso veicolo o container devono essere controllati in relazione ad un'eventuale contaminazione.</p> <p>CV28 Vedere 7.5.4.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S.ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Esercizio | <p>S9: Durante il trasporto di questa merce, le soste per necessità di servizio devono, per quanto possibile, non avere luogo vicino a luoghi abitati o frequentati. Una sosta vicino a tali luoghi può essere prolungata solo con l'accordo delle autorità competenti.</p> <p>S19: Le disposizioni del capitolo 8.4 relative alla sorveglianza dei veicoli si applicano quando la massa totale supera 5000 kg.</p> |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | <p>D/E Trasporto alla rinfusa o in cisterna: passaggio vietato nelle gallerie di categoria D e E; Altro trasporto: passaggio vietato nelle gallerie di categoria E</p> |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 2811 SOLIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S., 6.1, II (D/E) |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S. ai sensi della normativa ADR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------------|---------------------|---|--------|---|--------|--|--------|--|-------|------------------------------|--|----------------------------------|--|---------|-------|------------|-------|-----------|-------|---------|-------|-----------|-------|
| | UN 2811 SOLIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classe | 6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppo di Imballaggio | III | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numero di identificazione del pericolo | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etichette | 6.1  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. 614 La 2,3,7,8-tetracloro-dibenzo-p-diossina (TCDD) in concentrazioni considerate come molto tossiche secondo i criteri del 2.2.61.1, non è ammessa al trasporto. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 5 Kg per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 1000 ml | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <table border="0"> <tr> <td>Imballaggi semplici (v.P002):</td> <td style="text-align: right;">Massa netta massima</td> </tr> <tr> <td>• Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato.</td> <td style="text-align: right;">400 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Taniche di acciaio, alluminio e plastica.</td> <td style="text-align: right;">120 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida.</td> <td style="text-align: right;">400 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Sacchi di plastica, tessuto e Carta.</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td>Imballaggi combinati:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>• <u>Imballaggio interno di:</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>– Vetro</td> <td style="text-align: right;">10 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Plastica</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Metallo</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Carta</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Cartone</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> </table> | Imballaggi semplici (v.P002): | Massa netta massima | • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg | • Taniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | Imballaggi combinati: | | • <u>Imballaggio interno di:</u> | | – Vetro | 10 Kg | – Plastica | 50 Kg | – Metallo | 50 Kg | – Carta | 50 Kg | – Cartone | 50 Kg |
| Imballaggi semplici (v.P002): | Massa netta massima | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Taniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi combinati: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • <u>Imballaggio interno di:</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Vetro | 10 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Plastica | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Metallo | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Carta | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Cartone | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|---|
| | <p><u>Imballaggio esterno:</u> Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 Kg</p> <p>– Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 Kg</p> <p>– Casse di plastica espansa. 60 Kg</p> <p>– Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg</p> <p>Imballaggi compositi:</p> <p>– Recipiente di plastica con fusto esterno di acciaio, alluminio, cartone, legno compensato o plastica. 400 Kg</p> <p>– Recipiente di plastica con gabbia o cassa esterna di acciaio, alluminio, legno naturale, compensato, cartone o plastica rigida. 75 Kg</p> <p>– Recipiente di vetro con fusto esterno di acciaio, di alluminio, di legno compensato o di cartone o con gabbia o cassa esterna di acciaio o di alluminio, o con cassa esterna di legno naturale o di cartone o con cesta esterna di vimini o con imballaggio esterno di plastica rigida o espansa 75 Kg</p> <p>IBC08 di metallo, di plastica rigida, compositi, di cartone, di legno e flessibili.</p> <p>Imballaggi Interni (v.LP02):</p> <p>• <u>Imballaggio interno di:</u></p> <p>– Vetro 10 Kg</p> <p>– Plastica 50 Kg</p> <p>– Metallo 50 Kg</p> <p>– Carta 50 Kg</p> <p>– Cartone 50 Kg</p> <p>• <u>Grandi imballaggi esterni:</u></p> <p>– acciaio, alluminio, altro metallo, plastica rigida, plastica flessibile, legno naturale, compensato Volume massimo: 3m³</p> <p>Imballaggi metallici leggeri R001 leggeri (v. R001) in acciaio con coperchio amovibile o non amovibile 40 l</p> |
|--|---|

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| Disposizioni Speciali per Imballaggi | B3: Gli IBC flessibili devono essere a tenuta di polveri e resistenti all'acqua o muniti di fodera a tenuta di polveri e resistente all'acqua. |
| Imballaggio in comune | MP10: Può, in quantità non superiore a 5 kg per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21: - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | T1: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 1,5bar <u>Spessore minimo del serbatoio(v. 6.7.2.4.2):</u> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.2 |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | TP33: La istruzione di trasporto in cisterne mobili attribuita a questa materia si applica alle materie solide granulari o in polvere e alle materie solide che sono caricate e scaricate a temperature superiori al loro punto di fusione e che sono raffreddate e trasportate come una massa solida. Per quanto concerne le materie solide che sono trasportate a temperature superiori al loro punto di fusione, vedere 4.2.1.19 |
| Cisterne ADR | Cisterna tipo: SGAH S: cisterna per materie allo stato solido G: pressione minima di calcolo A: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 2 chiusure H: cisterna chiusa ermeticamente (vedere definizione al 1.2.1) Cisterna tipo: L4BH L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure H: cisterna chiusa ermeticamente (vedere definizione al 1.2.1) |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S.ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | <p>TU15: Le cisterne non devono essere utilizzate per il trasporto di derrate alimentari, oggetti di consumo e prodotti per l'alimentazione degli animali.</p> <p>TE19: Gli organi posti nella parte superiore della cisterna devono essere: - inseriti in una sede incassata, oppure - dotati di una valvola interna di sicurezza, oppure - protetti da una copertura o elementi trasversali e/o longitudinali o da altri dispositivi che offrano le stesse garanzie, con un profilo tale che, in caso di ribaltamento, non si abbia alcun deterioramento degli organi. Organi posti nella parte inferiore della cisterna: Le tubature e gli organi laterali di chiusura e tutti gli organi di svuotamento devono essere, arretrati di almeno 200 mm rispetto al fuori tutto della cisterna, oppure protetti da un profilo che ha un modulo di inerzia di almeno 20 cm³ trasversalmente al senso di marcia; la loro altezza libera dal suolo deve essere uguale o superiore a 300 mm a cisterna piena. Gli organi situati sulla faccia posteriore della cisterna devono essere protetti dal paraurti prescritto al 9.7.6. L'altezza di questi organi in rapporto al suolo deve essere tale che siano convenientemente protetti dal paraurti.</p> |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | <p>VC1 Il trasporto alla rinfusa è autorizzato in veicoli telonati, in container telonati o in container per il trasporto alla rinfusa telonati. VC2 Il trasporto alla rinfusa è autorizzato in veicoli chiusi, in container chiusi o in container per il trasporto alla rinfusa chiusi. AP7 Il trasporto alla rinfusa può essere effettuato solo a carico completo</p> |
| Carico, scarico, movimentazione | <p>CV13 Quando avviene una fuga di materie e si ha spandimento di tali materie in un veicolo o in un container, quest'ultimo può essere utilizzato soltanto dopo essere stato ripulito a fondo e, se necessario, disinfettato o decontaminato. Tutte le altre merci e gli oggetti trasportati nello stesso veicolo o container devono essere controllati in relazione ad un'eventuale contaminazione. CV28 Vedere 7.5.4.</p> |
| Esercizio | <p>S9: Durante il trasporto di questa merce, le soste per necessità di servizio devono, per quanto possibile, non avere luogo vicino a luoghi abitati o frequentati. Una sosta vicino a tali luoghi può essere prolungata solo con l'accordo delle autorità competenti.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 2811 SOLIDO ORGANICO TOSSICO N.A.S., 6.1, III (E) |

5.18 UN 2876 RESORCINOLO

| Disposizioni per il trasporto su strada di RESORCINOLO ai sensi della normativa ADR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------------|---------------------|---|--------|---|--------|--|--------|--|-------|------------------------------|--|----------------------------------|--|---------|-------|------------|-------|-----------|-------|---------|-------|
| | UN 2876 RESORCINOLO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classe | 6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppo di Imballaggio | III | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numero di identificazione del pericolo | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etichette | 6.1  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Disposizioni Speciali | n.a. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 5 Kg per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 1000 ml | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Imballaggi semplici (v.P002):</th> <th style="text-align: right;">Massa netta massima</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>• Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato.</td> <td style="text-align: right;">400 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Taniche di acciaio, alluminio e plastica.</td> <td style="text-align: right;">120 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida.</td> <td style="text-align: right;">400 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Sacchi di plastica, tessuto e Carta.</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td>Imballaggi combinati:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>• <u>Imballaggio interno di:</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>– Vetro</td> <td style="text-align: right;">10 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Plastica</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Metallo</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Carta</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> </tbody> </table> | Imballaggi semplici (v.P002): | Massa netta massima | • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg | • Taniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | Imballaggi combinati: | | • <u>Imballaggio interno di:</u> | | – Vetro | 10 Kg | – Plastica | 50 Kg | – Metallo | 50 Kg | – Carta | 50 Kg |
| Imballaggi semplici (v.P002): | Massa netta massima | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Taniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi combinati: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • <u>Imballaggio interno di:</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Vetro | 10 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Plastica | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Metallo | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Carta | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Cartone 50 Kg • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 Kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 Kg – Casse di plastica espansa. 60 Kg – Tanciche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg Imballaggi compositi: <ul style="list-style-type: none"> – Recipiente di plastica con fusto esterno di acciaio, alluminio, cartone, legno compensato o plastica. 400 Kg – Recipiente di plastica con gabbia o cassa esterna di acciaio, alluminio, legno naturale, compensato, cartone o plastica rigida. 75 Kg – Recipiente di vetro con fusto esterno di acciaio, di alluminio, di legno compensato o di cartone o con gabbia o cassa esterna di acciaio o di alluminio, o con cassa esterna di legno naturale o di cartone o con cesta esterna di vimini o con imballaggio esterno di plastica rigida o espansa 75 Kg <p>IBC08 di metallo, di plastica rigida, compositi, di cartone, di legno e flessibili.</p> <p>Imballaggi Interni (v.LP02):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 Kg – Plastica 50 Kg – Metallo 50 Kg – Carta 50 Kg – Cartone 50 Kg • <u>Grandi imballaggi esterni:</u> <ul style="list-style-type: none"> – acciaio, alluminio, altro metallo, plastica rigida, plastica flessibile, legno naturale, compensato <p>Imballaggi metallici leggeri R001 leggeri (v. R001) in acciaio con coperchio amovibile o non amovibile 40 l</p> |
|--|--|

| Disposizioni per il trasporto su strada di RESORCINOLO ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| Disposizioni Speciali per Imballaggi | <p>B3: Gli IBC flessibili devono essere a tenuta di polveri e resistenti all'acqua o muniti di fodera a tenuta di polveri e resistente all'acqua.</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP10: Può, in quantità non superiore a 5 kg per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T1: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova: 1,5bar</u> <u>Spessore minimo del serbatoio(v. 6.7.2.4.2):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione: normali</u> <u>Aperture nella parte bassa: v. 6.7.2.6.2</u></p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP33: La istruzione di trasporto in cisterne mobili attribuita a questa materia si applica alle materie solide granulari o in polvere e alle materie solide che sono caricate e scaricate a temperature superiori al loro punto di fusione e che sono raffreddate e trasportate come una massa solida. Per quanto concerne le materie solide che sono trasportate a temperature superiori al loro punto di fusione, vedere 4.2.1.19.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: SGAH S: cisterna per materie allo stato solido G: pressione minima di calcolo A: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 2 chiusure H: cisterna chiusa ermeticamente (vedere definizione al 1.2.1)</p> <p>Cisterna tipo: L4BH L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure H: cisterna chiusa ermeticamente (vedere definizione al 1.2.1)</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di RESORCINOLO ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | <p>TU15 Le cisterne non devono essere utilizzate per il trasporto di derrate alimentari, oggetti di consumo e prodotti per l'alimentazione degli animali.</p> <p>TE19 Gli organi posti nella parte superiore della cisterna devono essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - inseriti in una sede incassata, oppure - dotati di una valvola interna di sicurezza, oppure - protetti da una copertura o elementi trasversali e/o longitudinali o da altri dispositivi che offrano le stesse garanzie, con un profilo tale che, in caso di ribaltamento, non si abbia alcun deterioramento degli organi. <p>Organi posti nella parte inferiore della cisterna: Le tubature e gli organi laterali di chiusura e tutti gli organi di svuotamento devono essere, arretrati di almeno 200 mm rispetto al fuori tutto della cisterna, oppure protetti da un profilo che ha un modulo di inerzia di almeno 20 cm³ trasversalmente al senso di marcia; la loro altezza libera dal suolo deve essere uguale o superiore a 300 mm a cisterna piena.</p> <p>Gli organi situati sulla faccia posteriore della cisterna devono essere protetti dal paraurti prescritto al 9.7.6. L'altezza di questi organi in rapporto al suolo deve essere tale che siano convenientemente protetti dal paraurti.</p> |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT:</p> <p>(a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure</p> <p>(b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³</p> |
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | <p>VC1 Il trasporto alla rinfusa è autorizzato in veicoli telonati, in container telonati o in container per il trasporto alla rinfusa telonati.</p> <p>VC2 Il trasporto alla rinfusa è autorizzato in veicoli chiusi, in container chiusi o in container per il trasporto alla rinfusa chiusi.</p> <p>AP7 Il trasporto alla rinfusa può essere effettuato solo a carico completo</p> |
| Carico, scarico, movimentazione | <p>CV13 Quando avviene una fuga di materie e si ha spandimento di tali materie in un veicolo o in un container, quest'ultimo può essere utilizzato soltanto dopo essere stato ripulito a fondo e, se necessario, disinfettato o decontaminato. Tutte le altre merci e gli oggetti trasportati nello stesso veicolo o container devono essere controllati in relazione ad un'eventuale contaminazione.</p> <p>CV28 Vedere 7.5.4.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di RESORCINOLO ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Esercizio | S9: Durante il trasporto di questa merce, le soste per necessità di servizio devono, per quanto possibile, non avere luogo vicino a luoghi abitati o frequentati. Una sosta vicino a tali luoghi può essere prolungata solo con l'accordo delle autorità competenti. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 2876 RESORCINOLO, 6.1, III (E) |

5.19 UN 2922 LIQUIDO CORROSIVO N.A.S.

Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO CORROSIVO TOSSICO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR

| UN 2922 LIQUIDO CORROSIVO TOSSICO, N.A.S. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------------|------------------|--|-------|--|------|---------------------------------------|--|----------------------------------|--|---------|------|------------|------|-----------|------|-------------------------------|--|---|--------|--|--------|------------------------------|-------|
| Classe | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppo di Imballaggio | I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numero di identificazione del pericolo | 886 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etichette | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>8</p>  <p>8</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>6.1</p>  <p>6</p> </div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | E0 Vietato il trasporto in quantità esente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Imballaggi semplici (v.P001):</td> <td style="text-align: right;">Capacità massima</td> </tr> <tr> <td>• Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica.</td> <td style="text-align: right;">450 l</td> </tr> <tr> <td>• Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica.</td> <td style="text-align: right;">60 l</td> </tr> <tr> <td>Imballaggi combinati (v.P001):</td> <td></td> </tr> <tr> <td>• <u>Imballaggio interno di:</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>– Vetro</td> <td style="text-align: right;">10 l</td> </tr> <tr> <td>– Plastica</td> <td style="text-align: right;">30 l</td> </tr> <tr> <td>– Metallo</td> <td style="text-align: right;">40 l</td> </tr> <tr> <td>• <u>Imballaggio esterno:</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>– Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone.</td> <td style="text-align: right;">400 kg</td> </tr> <tr> <td>– Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida.</td> <td style="text-align: right;">400 kg</td> </tr> <tr> <td>– Casse di plastica espansa.</td> <td style="text-align: right;">60 kg</td> </tr> </table> | Imballaggi semplici (v.P001): | Capacità massima | • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. | 450 l | • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. | 60 l | Imballaggi combinati (v.P001): | | • <u>Imballaggio interno di:</u> | | – Vetro | 10 l | – Plastica | 30 l | – Metallo | 40 l | • <u>Imballaggio esterno:</u> | | – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 400 kg | – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. | 400 kg | – Casse di plastica espansa. | 60 kg |
| Imballaggi semplici (v.P001): | Capacità massima | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. | 450 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. | 60 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi combinati (v.P001): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • <u>Imballaggio interno di:</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Vetro | 10 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Plastica | 30 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Metallo | 40 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • <u>Imballaggio esterno:</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 400 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. | 400 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Casse di plastica espansa. | 60 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO CORROSIVO TOSSICO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| | <p>– Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP8: Può, in quantità non superiore a 3 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. <p>MP17: Può, in quantità non superiore a 0,5 litri per imballaggio interno e 1 litro per collo, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> -con merci di altre classi, ad esclusione della classe 7, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o -con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T14: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 6 bar <u>Spessore minimo del serbatoio:</u> 6 mm <u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> non autorizzati</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP2: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.3</p> <p>TP27: Si può utilizzare una cisterna mobile la cui pressione minima di prova è di 4 bar, se è dimostrato che è ammissibile una pressione di prova inferiore o uguale a questo valore con riferimento alla definizione di pressione di prova data al 6.7.2.1.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L10BH L: cisterna per materie allo stato liquido 10: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure H: cisterna, veicolo-batteria o CGEM chiusa ermeticamente (vedere 1.2.1)</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO CORROSIVO TOSSICO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | <p>CV13 Quando avviene una fuga di materie e si ha spandimento di tali materie in un veicolo o in un container, quest'ultimo può essere utilizzato soltanto dopo essere stato ripulito a fondo e, se necessario, disinfettato o decontaminato. Tutte le altre merci e gli oggetti trasportati nello stesso veicolo o container devono essere controllati in relazione ad un'eventuale contaminazione.</p> <p>CV28 Vedere 7.5.4.</p> |
| Esercizio | <p>S14: Le disposizioni del capitolo 8.4 relative alla sorveglianza dei veicoli si applicano qualunque sia la quantità trasportata.</p> |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 1 (max 20 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | <p>C/D Trasporto in cisterna: passaggio vietato nelle gallerie di categoria C, D e E; Altro trasporto: passaggio vietato nelle gallerie di categoria D e E</p> |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 2922 LIQUIDO CORROSIVO, N.A.S., 8 (6.1), I (C/D) |

Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO CORROSIVO TOSSICO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR

| UN 2922 LIQUIDO CORROSIVO TOSSICO, N.A.S. | |
|--|---|
| Classe | 8 |
| Gruppo di Imballaggio | II |
| Numero di identificazione del pericolo | 86 |
| Etichette | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>8</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>6.1</p>  </div> </div> |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. |
| Quantità Limitate | 1L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet |
| Quantità Esenti | E2 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 g Quantità massima per imballaggio esterno 500 g |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P001): Capacità massima</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. 450 l • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. 60 l <p>Imballaggi combinati (v.P001):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 kg – Casse di plastica espansa. 60 kg |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO CORROSIVO TOSSICO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg IBC02 di metallo, plastica rigida, compositi amovibile o non amovibile 40 l |
| Imballaggio in comune | <p>MP15: Può, in quantità non superiore a 3 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T7: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 4 bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP2: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.3</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L4BN L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure N: Cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non chiusa ermeticamente</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO CORROSIVO TOSSICO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | <p>CV13 Quando avviene una fuga di materie e si ha spandimento di tali materie in un veicolo o in un container, quest'ultimo può essere utilizzato soltanto dopo essere stato ripulito a fondo e, se necessario, disinfettato o decontaminato. Tutte le altre merci e gli oggetti trasportati nello stesso veicolo o container devono essere controllati in relazione ad un'eventuale contaminazione.</p> <p>CV28 Vedere 7.5.4.</p> |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | <p>E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E</p> |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 2922 LIQUIDO CORROSIVO, N.A.S., 8 (6.1), II (E) |

Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO CORROSIVO TOSSICO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR

| UN 2922 LIQUIDO CORROSIVO TOSSICO, N.A.S. | |
|--|---|
| Classe | 8 |
| Gruppo di Imballaggio | III |
| Numero di identificazione del pericolo | 86 |
| Etichette | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>8</p>  <p>8</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>6.1</p>  <p>6</p> </div> </div> |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. |
| Quantità Limitate | 5L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet |
| Quantità Esenti | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 1000 ml |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P001): Capacità massima</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. 450 l • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. 60 l <p>Imballaggi combinati (v.P001):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 kg – Casse di plastica espansa. 60 kg |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO CORROSIVO TOSSICO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Tuniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg <p>IBC03 di metallo, plastica rigida, compositi</p> <p>Imballaggi metallici leggeri R001 leggeri (v. R001) in acciaio con coperchio amovibile o non amovibile 40 l</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP19: Può, in quantità non superiore a 5 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato:</p> <ul style="list-style-type: none"> – con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o – con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscono pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T7: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 4 bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP1: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.2</p> <p>TP28: Si può utilizzare una cisterna mobile la cui pressione minima di prova è di 2,65 bar, se è dimostrato che è ammissibile una pressione di prova inferiore o uguale a questo valore con riferimento alla definizione di pressione di prova data al 6.7.2.1.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L4BN L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure N: Cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non chiusa ermeticamente</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO CORROSIVO TOSSICO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Veicolo per il trasporto in cisterna | AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m ³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m ³ ; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m ³ diverso da un veicolo FL. |
| Colli | V12: Gli IBC muniti coperchio amovibile, devono essere trasportati in veicoli o container chiusi. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | CV13 Quando avviene una fuga di materie e si ha spandimento di tali materie in un veicolo o in un container, quest'ultimo può essere utilizzato soltanto dopo essere stato ripulito a fondo e, se necessario, disinfettato o decontaminato. Tutte le altre merci e gli oggetti trasportati nello stesso veicolo o container devono essere controllati in relazione ad un'eventuale contaminazione. CV28 Vedere 7.5.4. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 3 (max 1000 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 2922 LIQUIDO CORROSIVO, N.A.S., 8 (6.1), III (E) |

5.20 UN 2984 PEROSSIDO DI IDROGENO IN SOLUZIONE

| Disposizioni per il trasporto su strada di PEROSSIDO DI IDROGENO IN SOLUZIONE ACQUOSA ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| | UN 2984 PEROSSIDO DI IDROGENO IN SOLUZIONE ACQUOSA contenente al minimo l'8%, ma meno del 20% di perossido di idrogeno (stabilizzata se necessario) |
| Classe | 5.1 |
| Gruppo di Imballaggio | III |
| Numero di identificazione del pericolo | 50 |
| Etichette | 5.1  |
| Disposizioni Speciali | 65 Le soluzioni acquose di perossido di idrogeno contenenti meno dell'8% di perossido di idrogeno non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR |
| Quantità Limitate | 5 L 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet |
| Quantità Esenti | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 1000 ml |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P504): Capacità massima</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica 250 l • Taniche con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio e plastica. 60 l <p>Imballaggi combinati: Massa netta massima</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Recipienti di:</u> – Vetro con capacità massima di 5 l in imballaggio esterno 75 Kg – Plastica con capacità massima di 30 l in imballaggio esterno 75 Kg – Metallo con capacità massima di 40 l in imballaggio esterno 125/225 Kg <p>Imballaggi compositi: Capacità massima</p> <ul style="list-style-type: none"> – Recipiente di plastica con fusto esterno di acciaio, alluminio 250 l – cartone, legno compensato o plastica 120 l |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PEROSSIDO DI IDROGENO IN SOLUZIONE ACQUOSA ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Recipiente di plastica con gabbia o cassa esterna di acciaio, alluminio, legno naturale, compensato, cartone o plastica rigida. 60 l – Recipiente di vetro con fusto esterno di acciaio, di alluminio, di legno compensato o di cartone o con gabbia o cassa esterna di acciaio o di alluminio, o con cassa esterna di legno naturale o di cartone o con cesta esterna di vimini o con imballaggio esterno di plastica rigida o espansa. 60 l <p>IBC02 di metallo, di plastica rigida e compositi Imballaggi metallici leggeri (v.R001):</p> <ul style="list-style-type: none"> – acciaio con coperchio non amovibile 40 l acciaio con coperchio amovibile 40 l |
| Disposizioni Speciali per Imballaggi | <p>PP10: Per i n. Un 2014, 2984 e 3149, l'imballaggio deve essere munito di sfiato.</p> <p>B5: Per i N° ONU 1791, 2014, 2984 e 3149, gli IBC devono essere muniti di un dispositivo che permetta lo sviluppo dei gas durante il trasporto. L'apertura del dispositivo di decompressione deve essere situata nello spazio vapore dell'IBC, nelle condizioni di riempimento massimo, durante il trasporto.</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP15: Può, in quantità non superiore a 3 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T4: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 2,65 bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PEROSSIDO DI IDROGENO IN SOLUZIONE ACQUOSA ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP1: Non deve essere superato il grado massimo di riempimento del 4.2.1.9.2.</p> <p>TP6: La cisterna deve essere munita di dispositivi di decompressione adatti alla sua capacità e alla natura delle materie trasportate, per evitare lo scoppio della cisterna in ogni circostanza, anche nel caso di sua immersione nelle fiamme. I dispositivi devono essere compatibili con la materia.</p> <p>TP24: La cisterna può essere equipaggiata con un dispositivo situato nella fase gassosa del serbatoio, nelle condizioni massime di riempimento, per impedire l'aumento eccessivo di pressione dovuto alla lenta decomposizione della materia trasportata. Questo dispositivo deve anche garantire che le perdite di liquido restino dentro limiti accettabili in caso di ribaltamento, o la penetrazione di materie estranee nella cisterna. Questo dispositivo deve essere approvato dall'autorità competente o da un organismo da essa designato.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: LGBV</p> <p>L: cisterna per materie allo stato liquido</p> <p>G: pressione minima di calcolo secondo le disposizioni generali del 6.8.2.1.14</p> <p>B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure</p> <p>V: cisterna con dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6, senza dispositivo di protezione contro la propagazione della fiamma; o cisterna non resistente alla pressione generata da un'esplosione;</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | <p>TU3: L'interno dei serbatoi e tutte le parti che possono entrare in contatto con la materia devono essere conservati puliti. Per le pompe, valvole o altri dispositivi, non si devono utilizzare lubrificanti che, a contatto con le materie, possono formare composti pericolosi.</p> <p>TC2: I serbatoi e i loro equipaggiamenti, devono essere costruiti con alluminio di una purezza di almeno il 99,5% o con acciaio appropriato che non provochi la decomposizione del perossido di idrogeno. Quando i serbatoi sono costruiti con alluminio di una purezza di almeno il 99,5%, non è necessario che lo spessore delle pareti sia superiore a 15 mm, anche quando il calcolo secondo 6.8.2.1.17 dia un valore superiore.</p> <p>TE8: I raccordi delle tubazioni esterne dei serbatoi devono essere realizzati con materiali che non siano suscettibili di provocare la decomposizione del perossido di idrogeno.</p> <p>TE11: I serbatoi e i loro equipaggiamenti di servizio devono essere progettati in modo da impedire la penetrazione di materie estranee, la perdita del liquido e la formazione di qualsiasi sovrappressione all'interno del serbatoio dovuta alla decomposizione delle materie trasportate.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PEROSSIDO DI IDROGENO IN SOLUZIONE ACQUOSA ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| | Una valvola di sicurezza che impedisca la penetrazione di ogni materia estranea risponde ugualmente a questa disposizione. TT1: Le cisterne di alluminio puro devono subire la prova iniziale e le prove periodiche di pressione idraulica ad una pressione di 250 kPa (2,5 bar) (pressione manometrica). |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m ³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m ³ ; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m ³ diverso da un veicolo FL. |
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | CV24: Prima del carico, i veicoli e i container devono essere accuratamente ripuliti e, in particolare, liberati da ogni residuo combustibile (paglia, fieno, carta, ecc.). Per lo stivaggio dei colli è vietato utilizzare materiali facilmente infiammabili. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 3 (max 1000 Kg per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E Passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 2984 PEROSSIDO DI IDROGENO IN SOLUZIONE ACQUOSA, 5.1, III (E) |

5.21 UN 3077 MATERIA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE SOLIDA N.A.S.

| Disposizioni per il trasporto su strada di MATERIA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE, SOLIDA, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| | UN 3077 MATERIA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE, SOLIDA, N.A.S. |
| Classe | 9 |
| Gruppo di Imballaggio | III |
| Numero di identificazione del pericolo | 90 |
| Etichette | 9  9 |
| Disposizioni Speciali | <p>274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8.</p> <p>335 Le miscele di materie solide non sottoposte alle disposizioni dell'ADR e liquidi o solidi pericolosi per l'ambiente devono essere classificate al N° ONU 3077 e possono essere trasportate secondo questa rubrica a condizione che nessun liquido eccedente sia visibile al momento del carico della materia o della chiusura dell'imballaggio, del veicolo o del container. Ogni veicolo o container deve essere a tenuta quando è utilizzato per il trasporto alla rinfusa. Se un liquido eccedente è visibile al momento del carico della miscela o della chiusura dell'imballaggio, del veicolo o del container, la miscela deve essere classificata al N° ONU 3082. I pacchetti e gli oggetti saldati contenenti meno di 10 ml di un liquido pericoloso per l'ambiente, assorbito in un materiale solido ma non contenente liquido eccedente, o contenenti meno di 10 g di un solido pericoloso per l'ambiente, non sono sottoposti alle disposizioni dell'ADR.</p> <p>375 Queste materie, quando vengono trasportate in imballaggi semplici o combinati contenenti un quantitativo netto per imballaggio semplice o interno minore o uguale a 5 litri per i liquidi o aventi una massa netta per imballaggio semplice o interno minore o uguale a 5 kg per i solidi, non sono soggetti ad alcuna altra disposizione dell'ADR a condizione che gli imballaggi soddisfino le disposizioni generali del 4.1.1.1, 4.1.1.2 e dal 4.1.1.4 al 4.1.1.8.</p> <p>601 I prodotti farmaceutici (medicinali) pronti per l'impiego, fabbricati e confezionati per la vendita al dettaglio o la distribuzione per uso personale o domestico, non sono sottoposti alle disposizioni dell'ADR.</p> |
| Quantità Limitate | 5 Kg 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet |
| Quantità Esenti | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 1000 ml |

Disposizioni per il trasporto su strada di MATERIA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE, SOLIDA, N.A.S. ai sensi della normativa ADR

| Disposizioni per il trasporto su strada di MATERIA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE, SOLIDA, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | | |
|---|--|---------------------|
| Imballaggi | Imballaggi semplici (v.P002): | Massa netta massima |
| | • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg |
| | • Tanciche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg |
| | • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg |
| | • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg |
| | Imballaggi combinati: | |
| | • <u>Imballaggio interno di:</u> | |
| | – Vetro | 10 Kg |
| | – Plastica | 50 Kg |
| | – Metallo | 50 Kg |
| | – Carta | 50 Kg |
| | – Cartone | 50 Kg |
| | • <u>Imballaggio esterno:</u> | |
| | – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 400 Kg |
| | – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. | 400 Kg |
| – Casse di plastica espansa. | 60 Kg | |
| – Tanciche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 kg | |
| Imballaggi compositi: | | |
| – Recipiente di plastica con fusto esterno di acciaio, alluminio, cartone, legno compensato o plastica. | 400 Kg | |
| – Recipiente di plastica con gabbia o cassa esterna di acciaio, alluminio, legno naturale, compensato, cartone o plastica rigida. | 75 Kg | |
| – Recipiente di vetro con fusto esterno di acciaio, di alluminio, di legno compensato o di cartone o con gabbia o cassa esterna di acciaio o di alluminio, o con cassa esterna di legno naturale o di cartone o | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di MATERIA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE, SOLIDA, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| | <p>con cesta esterna di vimini o con imballaggio esterno di plastica rigida o espansa 75 Kg</p> <p>IBC08 di metallo, di plastica rigida, compositi, di cartone, di legno e flessibili. Imballaggi Interni (v.LP02):</p> <p>• <u>Imballaggio interno di:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 Kg – Plastica 50 Kg – Metallo 50 Kg – Carta 50 Kg – Cartone 50 Kg <p>• <u>Grandi imballaggi esterni:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – acciaio, alluminio, altro metallo, plastica rigida, plastica flessibile, Volume massimo: 3m³ legno naturale, compensato, ricostituito, cartone rigido. <p>Imballaggi metallici leggeri (v.R001):</p> <ul style="list-style-type: none"> – acciaio con coperchio non amovibile 50 Kg acciaio con coperchio amovibile 50 Kg |
| Disposizioni Speciali per Imballaggi | <p>PP12: Per i N° ONU 1361, 2213 e 3077, i sacchi 5H1, 5L1 e 5M1 sono autorizzati solo se trasportati in veicoli o in container chiusi.</p> <p>B3: Gli IBC flessibili devono essere a tenuta di polveri e resistenti all'acqua o muniti di fodera a tenuta di polveri e resistente all'acqua.</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP10: Può, in quantità non superiore a 5 kg per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |

| Disposizioni per il trasporto su strada di MATERIA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE, SOLIDA, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Cisterne mobili | <p>T1: Caratteristiche della cisterna mobile Pressione minima di prova: 1,5 bar Spessore minimo del serbatoio(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.2</p> <p>BK1: è autorizzato il trasporto in container per il trasporto alla rinfusa telonato</p> <p>BK2: è autorizzato il trasporto in container per il trasporto alla rinfusa chiuso</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP33: La istruzione di trasporto in cisterne mobili attribuita a questa materia si applica alle materie solide granulari o in polvere e alle materie solide che sono caricate e scaricate a temperature superiori al loro punto di fusione e che sono raffreddate e trasportate come una massa solida. Per quanto concerne le materie solide che sono trasportate a temperature superiori al loro punto di fusione, vedere 4.2.1.19.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: SGAV S: cisterna per materie allo stato solido G: pressione minima di calcolo A: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 2 chiusure V: cisterna con dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6, senza dispositivo di protezione contro la propagazione della fiamma; o cisterna non resistente alla pressione generata da un'esplosione</p> <p>Cisterna tipo: LGBV L: cisterna per materie allo stato liquido G: pressione minima di calcolo secondo le disposizioni generali del 6.8.2.1.14 B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure V: cisterna con dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6, senza dispositivo di protezione contro la propagazione della fiamma; o cisterna non resistente alla pressione generata da un'esplosione;</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |

| Disposizioni per il trasporto su strada di MATERIA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE, SOLIDA, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Veicolo per il trasporto in cisterna | AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m ³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m ³ ; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m ³ diverso da un veicolo FL. |
| Colli | V13 Se la materia è imballata in sacchi 5H1, 5L1 o 5M1, questi devono essere trasportati in veicoli o in container chiusi. |
| Rinfusa | VC1 Il trasporto alla rinfusa è autorizzato in veicoli telonati, in container telonati o in container per il trasporto alla rinfusa telonati. VC2 Il trasporto alla rinfusa è autorizzato in veicoli chiusi, in container chiusi o in container per il trasporto alla rinfusa chiusi. |
| Carico, scarico, movimentazione | CV13: Quando avviene una fuga di materie e si ha spandimento di tali materie in un veicolo o in un container, quest'ultimo può essere utilizzato soltanto dopo essere stato ripulito a fondo e, se necessario, disinfettato o decontaminato. Tutte le altre merci e gli oggetti trasportati nello stesso veicolo o container devono essere controllati in relazione ad un'eventuale contaminazione. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 3 (max 1000 Kg per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E Passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 3077 MATERIA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE, SOLIDA, N.A.S., 9, III (E) |

5.22 UN 3082 MATERIA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE LIQUIDA N.A.S.

| Disposizioni per il trasporto su strada di MATERIA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE, LIQUIDA, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| | UN 3082 MATERIA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE, LIQUIDA, N.A.S. |
| Classe | 9 |
| Gruppo di Imballaggio | III |
| Numero di identificazione del pericolo | 90 |
| Etichette | 9  9 |
| Disposizioni Speciali | <p>274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8.</p> <p>335 Le miscele di materie solide non sottoposte alle disposizioni dell'ADR e liquidi o solidi pericolosi per l'ambiente devono essere classificate al N° ONU 3077 e possono essere trasportate secondo questa rubrica a condizione che nessun liquido eccedente sia visibile al momento del carico della materia o della chiusura dell'imballaggio, del veicolo o del container. Ogni veicolo o container deve essere a tenuta quando è utilizzato per il trasporto alla rinfusa. Se un liquido eccedente è visibile al momento del carico della miscela o della chiusura dell'imballaggio, del veicolo o del container, la miscela deve essere classificata al N° ONU 3082. I pacchetti e gli oggetti saldati contenenti meno di 10 ml di un liquido pericoloso per l'ambiente, assorbito in un materiale solido ma non contenente liquido eccedente, o contenenti meno di 10 g di un solido pericoloso per l'ambiente, non sono sottoposti alle disposizioni dell'ADR.</p> <p>375 Queste materie, quando vengono trasportate in imballaggi semplici o combinati contenenti un quantitativo netto per imballaggio semplice o interno minore o uguale a 5 litri per i liquidi o aventi una massa netta per imballaggio semplice o interno minore o uguale a 5 kg per i solidi, non sono soggetti ad alcuna altra disposizione dell'ADR a condizione che gli imballaggi soddisfino le disposizioni generali del 4.1.1.1, 4.1.1.2 e dal 4.1.1.4 al 4.1.1.8.</p> <p>601 I prodotti farmaceutici (medicinali) pronti per l'impiego, fabbricati e confezionati per la vendita al dettaglio o la distribuzione per uso personale o domestico, non sono sottoposti alle disposizioni dell'ADR.</p> |
| Quantità Limitate | 5 L 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet |
| Quantità Esenti | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 1000 ml |

| Disposizioni per il trasporto su strada di MATERIA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE, LIQUIDA, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| Imballaggi | Imballaggi semplici (v.P001): <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. 450 l • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. 60 l |
| | Imballaggi combinati (v.P001): <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> • Vetro 10 l • Plastica 30 l • Metallo 40 l • <u>Imballaggio esterno:</u> • Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 kg • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 kg • Casse di plastica espansa. 60 kg • Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg |
| | IBC03 di metallo, plastica rigida, compositi |
| | Imballaggi Interni (v.LP01): <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> • Vetro 10 l • Plastica 30 l • Metallo 40 l • <u>Grandi imballaggi esterni:</u> • acciaio, alluminio, altro metallo, plastica rigida, plastica flessibile, legno naturale, compensato ricostituito, cartone rigido |
| | Volume massimo: 3m ³ |
| | Imballaggi metallici leggeri R001 leggeri (v. R001) in acciaio con coperchio amovibile o non amovibile 40 l |

| Disposizioni per il trasporto su strada di MATERIA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE, LIQUIDA, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Disposizioni Speciali per Imballaggi | <p>PP1: Per i N° ONU 1133, 1210, 1263 e 1866 e per gli adesivi, gli inchiostri da stampa, le materie simili agli inchiostri da stampa, e pitture e le materie simili alle pitture e le resine in soluzione che sono assegnate al N° ONU 3082, gli imballaggi metallici o di plastica per le materie dei gruppi di imballaggio II e III, in quantità non superiore a 5 l per imballaggio, non devono soddisfare le prove del capitolo 6.1, quando vengono trasportati:</p> <p>(a) in carichi palettizzati, in box-pallet o in altri dispositivi di carico unitari, per esempio imballaggi individuali sistemati o impilati su un pallet e assemblati mediante cinghie, coperture termoretraibili o stirabili o mediante altro metodo appropriato; oppure</p> <p>(b) come imballaggi interni di imballaggi combinati la cui massa netta non deve superare 40 kg.</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP19: Può, in quantità non superiore a 5 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscono pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T4: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 2,65 bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2): La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP1: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.2</p> <p>TP29: Si può utilizzare una cisterna mobile la cui pressione minima di prova è di 1,5 bar, se è dimostrato che è ammissibile una pressione di prova inferiore o uguale a questo valore con riferimento alla definizione di pressione di prova data al 6.7.2.1.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: LGBV L: cisterna per materie allo stato liquido G: pressione minima di calcolo secondo le disposizioni generali del 6.8.2.1.14 B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure V: cisterna con dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6, senza dispositivo di protezione contro la propagazione della fiamma; o cisterna non resistente alla pressione generata da un'esplosione;</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |

| Disposizioni per il trasporto su strada di MATERIA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE, LIQUIDA, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Veicolo per il trasporto in cisterna | AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m ³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m ³ ; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m ³ diverso da un veicolo FL. |
| Colli | V12 Gli IBC di tipo 31HZ2 (31HA2, 31HB2, 31HN2, 31HD2 e 31HH2) devono essere trasportati in veicoli o in container chiusi. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | CV13: Quando avviene una fuga di materie e si ha spandimento di tali materie in un veicolo o in un container, quest'ultimo può essere utilizzato soltanto dopo essere stato ripulito a fondo e, se necessario, disinfettato o decontaminato. Tutte le altre merci e gli oggetti trasportati nello stesso veicolo o container devono essere controllati in relazione ad un'eventuale contaminazione. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 3 (max 1000 Kg per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E Passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 3082 MATERIA PERICOLOSA PER L'AMBIENTE, LIQUIDA, N.A.S., 9, III (E) |

5.23 UN 3085 SOLIDO COMBURENTE CORROSIVO N.A.S.

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO COMBURENTE, CORROSIVO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------------|---------------------|---|--------|--|--------|------------------------------|--|----------------------------------|--|---|------|--|------|---|------|-------------------------------|--|---|--------|--|--------|--|-------|
| | UN 3085 SOLIDO COMBURENTE, CORROSIVO, N.A.S. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classe | 5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppo di Imballaggio | I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numero di identificazione del pericolo | n.a. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etichette | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>5.1</p>  <p>5.1</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>8</p>  <p>8</p> </div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | E0 Vietato il trasporto in quantità esente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="vertical-align: top;">Imballaggi semplici (v.P503):</td> <td style="text-align: right; vertical-align: top;">Massa netta massima</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli. </td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">250 Kg</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti di cartone o di legno compensato con fodera interna. </td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">200 Kg</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Imballaggi combinati:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">• Imballaggio interno di:</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro </td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">5 Kg</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> – Plastica </td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">5 Kg</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> – Metallo </td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">5 Kg</td> </tr> <tr> <td colspan="2">• Imballaggio esterno:</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. </td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">125 kg</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. </td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">125 kg</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> – Casse di plastica espansa. </td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">60 kg</td> </tr> </table> | Imballaggi semplici (v.P503): | Massa netta massima | <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli. | 250 Kg | <ul style="list-style-type: none"> • Fusti di cartone o di legno compensato con fodera interna. | 200 Kg | Imballaggi combinati: | | • Imballaggio interno di: | | <ul style="list-style-type: none"> – Vetro | 5 Kg | <ul style="list-style-type: none"> – Plastica | 5 Kg | <ul style="list-style-type: none"> – Metallo | 5 Kg | • Imballaggio esterno: | | <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 125 kg | <ul style="list-style-type: none"> – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. | 125 kg | <ul style="list-style-type: none"> – Casse di plastica espansa. | 60 kg |
| Imballaggi semplici (v.P503): | Massa netta massima | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli. | 250 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Fusti di cartone o di legno compensato con fodera interna. | 200 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi combinati: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Imballaggio interno di: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – Vetro | 5 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – Plastica | 5 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – Metallo | 5 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Imballaggio esterno: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 125 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. | 125 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> – Casse di plastica espansa. | 60 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO COMBURENTE, CORROSIVO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| Imballaggio in comune | MP2: Non deve essere imballata insieme con altre merci. |
| Cisterne mobili | n.a. |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | n.a. |
| Cisterne ADR | n.a. |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | n.a. |
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | CV24: Prima del carico, i veicoli e i container devono essere accuratamente ripuliti e, in particolare, liberati da ogni residuo combustibile (paglia, fieno, carta, ecc.). Per lo stivaggio dei colli è vietato utilizzare materiali facilmente infiammabili. |
| Esercizio | S20: Le disposizioni del capitolo 8.4 relative alla sorveglianza dei veicoli si applicano quando la massa o il volume totale di queste materie nel veicolo supera 10000 kg se trasportate in imballaggi o 3000 litri se trasportate in cisterne. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 1 (max 20 Kg per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E Passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO COMBURENTE, CORROSIVO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | <p>UN 3085 SOLIDO COMBURENTE, CORROSIVO, N.A.S., 5.1 (8), I (E)</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO COMBURENTE, CORROSIVO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------------|---------------------|---|--------|--|--------|--|--------|--|-------|------------------------------|--|----------------------------------|--|---------|-------|------------|-------|-----------|-------|---------|-------|-----------|-------|-------------------------------|--|--------------------------------|--|
| | UN 3085 SOLIDO COMBURENTE, CORROSIVO, N.A.S. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classe | 5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppo di Imballaggio | II | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numero di identificazione del pericolo | 58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etichette | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>5.1</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>8</p>  </div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 1 Kg 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | E2 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 g Quantità massima per imballaggio esterno 500 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Imballaggi semplici (v.P002):</td> <td style="text-align: right;">Massa netta massima</td> </tr> <tr> <td>• Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato.</td> <td style="text-align: right;">400 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Tanciche di acciaio, alluminio e plastica.</td> <td style="text-align: right;">120 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida.</td> <td style="text-align: right;">400 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Sacchi di plastica, tessuto e Carta.</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td>Imballaggi combinati:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>• <u>Imballaggio interno di:</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>– Vetro</td> <td style="text-align: right;">10 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Plastica</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Metallo</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Carta</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Cartone</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td>• <u>Imballaggio esterno:</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>– Fusti di acciaio, alluminio,</td> <td></td> </tr> </table> | Imballaggi semplici (v.P002): | Massa netta massima | • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg | • Tanciche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | Imballaggi combinati: | | • <u>Imballaggio interno di:</u> | | – Vetro | 10 Kg | – Plastica | 50 Kg | – Metallo | 50 Kg | – Carta | 50 Kg | – Cartone | 50 Kg | • <u>Imballaggio esterno:</u> | | – Fusti di acciaio, alluminio, | |
| Imballaggi semplici (v.P002): | Massa netta massima | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Tanciche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi combinati: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • <u>Imballaggio interno di:</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Vetro | 10 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Plastica | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Metallo | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Carta | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Cartone | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • <u>Imballaggio esterno:</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Fusti di acciaio, alluminio, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO COMBURENTE, CORROSIVO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Imballaggi | <p>altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 Kg</p> <ul style="list-style-type: none"> – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 Kg – Casse di plastica espansa. 60 Kg – Tuniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg <p>Imballaggi compositi:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Recipiente di plastica con fusto esterno di acciaio, alluminio, cartone, legno compensato o plastica. 400 Kg – Recipiente di plastica con gabbia o cassa esterna di acciaio, alluminio, legno naturale, compensato, cartone o plastica rigida. 75 Kg – Recipiente di vetro con fusto esterno di acciaio, di alluminio, di legno compensato o di cartone o con gabbia o cassa esterna di acciaio o di alluminio, o con cassa esterna di legno naturale o di cartone o con cesta esterna di vimini o con imballaggio esterno di plastica rigida o espansa 75 Kg <p>IBC06 di metallo, di plastica rigida, compositi.</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP2: Non deve essere imballata insieme con altre merci.</p> |
| Cisterne mobili | <p>T3: Caratteristiche della cisterna mobile</p> <p><u>Pressione minima di prova:</u> 2,65 bar</p> <p><u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali</p> <p><u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.2</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO COMBURENTE, CORROSIVO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | TP33: La istruzione di trasporto in cisterne mobili attribuita a questa materia si applica alle materie solide granulari o in polvere e alle materie solide che sono caricate e scaricate a temperature superiori al loro punto di fusione e che sono raffreddate e trasportate come una massa solida. Per quanto concerne le materie solide che sono trasportate a temperature superiori al loro punto di fusione, vedere 4.2.1.19. |
| Cisterne ADR | Cisterna tipo: SGAN S: cisterna per materie allo stato solido G: pressione minima di calcolo A: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 2 chiusure N: cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non chiusa ermeticamente |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | TU3: L'interno dei serbatoi e tutte le parti che possono entrare in contatto con la materia devono essere conservati puliti. Per le pompe, valvole o altri dispositivi, non si devono utilizzare lubrificanti che, a contatto con le materie, possono formare composti pericolosi. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m ³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m ³ ; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m ³ diverso da un veicolo FL. |
| Colli | V11 Gli IBC diversi da quelli in metallo o in plastica rigida devono essere trasportati in veicoli chiusi o telonati o in container chiusi o telonati. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | CV24: Prima del carico, i veicoli e i container devono essere accuratamente ripuliti e, in particolare, liberati da ogni residuo combustibile (paglia, fieno, carta, ecc.). Per lo stivaggio dei colli è vietato utilizzare materiali facilmente infiammabili. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 Kg per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E Passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO COMBURENTE, CORROSIVO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | <p>UN 3085 SOLIDO COMBURENTE, CORROSIVO, N.A.S., 5.1 (8), II (E)</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO COMBURENTE, CORROSIVO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------------|---------------------|---|--------|--|--------|--|--------|--|-------|------------------------------|--|----------------------------------|--|---------|-------|------------|-------|-----------|-------|---------|-------|-----------|-------|-------------------------------|--|--------------------------------|--|
| | UN 3085 SOLIDO COMBURENTE, CORROSIVO, N.A.S. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classe | 5.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppo di Imballaggio | III | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numero di identificazione del pericolo | 58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etichette | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>5.1</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>8</p>  </div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 5 Kg 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 1000 ml | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">Imballaggi semplici (v.P002):</td> <td style="text-align: right;">Massa netta massima</td> </tr> <tr> <td>• Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato.</td> <td style="text-align: right;">400 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Tanciche di acciaio, alluminio e plastica.</td> <td style="text-align: right;">120 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida.</td> <td style="text-align: right;">400 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Sacchi di plastica, tessuto e Carta.</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td>Imballaggi combinati:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>• <u>Imballaggio interno di:</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>– Vetro</td> <td style="text-align: right;">10 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Plastica</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Metallo</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Carta</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Cartone</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td>• <u>Imballaggio esterno:</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>– Fusti di acciaio, alluminio,</td> <td></td> </tr> </table> | Imballaggi semplici (v.P002): | Massa netta massima | • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg | • Tanciche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | Imballaggi combinati: | | • <u>Imballaggio interno di:</u> | | – Vetro | 10 Kg | – Plastica | 50 Kg | – Metallo | 50 Kg | – Carta | 50 Kg | – Cartone | 50 Kg | • <u>Imballaggio esterno:</u> | | – Fusti di acciaio, alluminio, | |
| Imballaggi semplici (v.P002): | Massa netta massima | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Tanciche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi combinati: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • <u>Imballaggio interno di:</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Vetro | 10 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Plastica | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Metallo | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Carta | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Cartone | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • <u>Imballaggio esterno:</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Fusti di acciaio, alluminio, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO COMBURENTE, CORROSIVO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Imballaggi | <p>altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 Kg</p> <p>– Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 Kg</p> <p>– Casse di plastica espansa. 60 Kg</p> <p>– Tuniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg</p> <p>Imballaggi compositi:</p> <p>– Recipiente di plastica con fusto esterno di acciaio, alluminio, cartone, legno compensato o plastica. 400 Kg</p> <p>– Recipiente di plastica con gabbia o cassa esterna di acciaio, alluminio, legno naturale, compensato, cartone o plastica rigida. 75 Kg</p> <p>– Recipiente di vetro con fusto esterno di acciaio, di alluminio, di legno compensato o di cartone o con gabbia o cassa esterna di acciaio o di alluminio, o con cassa esterna di legno naturale o di cartone o con cesta esterna di vimini o con imballaggio esterno di plastica rigida o espansa 75 Kg</p> <p>IBC08 di metallo, di plastica rigida, compositi, di cartone, di legno e flessibili.</p> <p>imballaggi metallici leggeri (v.R001):</p> <p>– acciaio con coperchio non amovibile 50 Kg</p> <p>– acciaio con coperchio amovibile 50 Kg</p> |
| Disposizioni Speciali per Imballaggi | B3: Gli IBC flessibili devono essere a tenuta di polveri e resistenti all'acqua o muniti di fodera a tenuta di polveri e resistente all'acqua. |
| Imballaggio in comune | MP2: Non deve essere imballata insieme con altre merci. |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO COMBURENTE, CORROSIVO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| Cisterne mobili | <p>T1: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 1,5 bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.2</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP33: La istruzione di trasporto in cisterne mobili attribuita a questa materia si applica alle materie solide granulari o in polvere e alle materie solide che sono caricate e scaricate a temperature superiori al loro punto di fusione e che sono raffreddate e trasportate come una massa solida. Per quanto concerne le materie solide che sono trasportate a temperature superiori al loro punto di fusione, vedere 4.2.1.19.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: SGAN S: cisterna per materie allo stato solido G: pressione minima di calcolo A: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 2 chiusure N: cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non chiusa ermeticamente</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | <p>TU3: L'interno dei serbatoi e tutte le parti che possono entrare in contatto con la materia devono essere conservati puliti. Per le pompe, valvole o altri dispositivi, non si devono utilizzare lubrificanti che, a contatto con le materie, possono formare composti pericolosi.</p> |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |
| Colli | n.a. |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO COMBURENTE, CORROSIVO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | CV24: Prima del carico, i veicoli e i container devono essere accuratamente ripuliti e, in particolare, liberati da ogni residuo combustibile (paglia, fieno, carta, ecc.). Per lo stivaggio dei colli è vietato utilizzare materiali facilmente infiammabili. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 3 (max 1000 Kg per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E Passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 3085 SOLIDO COMBURENTE, CORROSIVO, N.A.S., 5.1 (8), III (E) |

5.24 UN 3143 COLORANTI

| Disposizioni per il trasporto su strada di COLORANTI, SOLIDI, TOSSICI, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---------------------|---|--------|---|--------|--|--------|--|-------|---------|-------|------------|-------|-----------|-------|---------|-------|-----------|-------|
| | UN 3143 COLORANTE, SOLIDO, TOSSICO, N.A.S., o MATERIA INTERMEDIA, SOLIDA PER COLORANTE, TOSSICA, N.A.S. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classe | 6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppo di Imballaggio | I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numero di identificazione del pericolo | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etichette | 6.1  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | E5 Quantità massima netta per imballaggio interno: 1 ml Quantità massima per imballaggio esterno 300 ml | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P002):</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">Massa netta massima</td> </tr> <tr> <td>• Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato.</td> <td style="text-align: right;">400 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Tuniche di acciaio, alluminio e plastica.</td> <td style="text-align: right;">120 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida.</td> <td style="text-align: right;">400 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Sacchi di plastica, tessuto e Carta.</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> </table> <p>Imballaggi combinati:</p> <p>• <u>Imballaggio interno di:</u></p> <table border="0"> <tr> <td>– Vetro</td> <td style="text-align: right;">10 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Plastica</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Metallo</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Carta</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Cartone</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> </table> | | Massa netta massima | • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg | • Tuniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | – Vetro | 10 Kg | – Plastica | 50 Kg | – Metallo | 50 Kg | – Carta | 50 Kg | – Cartone | 50 Kg |
| | Massa netta massima | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Tuniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Vetro | 10 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Plastica | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Metallo | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Carta | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Cartone | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Disposizioni per il trasporto su strada di COLORANTI, SOLIDI, TOSSICI, N.A.S. ai sensi della normativa ADR

| | |
|-------------------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Imballaggio esterno: <ul style="list-style-type: none"> Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 Kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 Kg – Casse di plastica espansa. 60 Kg – Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg Imballaggi compositi: <ul style="list-style-type: none"> – Recipiente di plastica con fusto esterno di acciaio, alluminio, cartone, legno compensato o plastica. 400 Kg – Recipiente di plastica con gabbia o cassa esterna di acciaio, alluminio, legno naturale, compensato, cartone o plastica rigida. 75 Kg – Recipiente di vetro con fusto esterno di acciaio, di alluminio, di legno compensato o di cartone o con gabbia o cassa esterna di acciaio o di alluminio, o con cassa esterna di legno naturale o di cartone o con cesta esterna di vimini o con imballaggio esterno di plastica rigida o espansa 75 Kg <p>IBC07 di metallo, di plastica rigida, compositi, di legno.</p> |
| <p>Imballaggio in comune</p> | <p>MP18 Può, in quantità non superiore a 0,5 kg per imballaggio interno e 1 kg per collo, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci di altre classi, ad esclusione della classe 7, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| <p>Cisterne mobili</p> | <p>T6: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova: 6 bar</u> <u>Spessore minimo del serbatoio(v. 6.7.2.4.2):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se |

| Disposizioni per il trasporto su strada di COLORANTI, SOLIDI, TOSSICI, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| | <p>sono d'altro metallo.</p> <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali</p> <p><u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.2</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP33</p> <p>La istruzione di trasporto in cisterne mobili attribuita a questa materia si applica alle materie solide granulari o in polvere e alle materie solide che sono caricate e scaricate a temperature superiori al loro punto di fusione e che sono raffreddate e trasportate come una massa solida.</p> <p>Per quanto concerne le materie solide che sono trasportate a temperature superiori al loro punto di fusione, vedere 4.2.1.19.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: S10AH</p> <p>S: cisterna per materie allo stato solido (in polvere o granulari). 10: pressione minima di calcolo A: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 2 chiusure; H: cisterna, veicolo-batteria o CGEM chiusa ermeticamente (vedere 1.2.1)</p> <p>Cisterna tipo: L10CH</p> <p>L: cisterna per materie allo stato liquido 10: pressione minima di calcolo C: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in alto con 3 chiusure, che, sotto il livello del liquido, ha solo aperture di pulizia; H: cisterna, veicolo-batteria o CGEM chiusa ermeticamente (vedere 1.2.1)</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | <p>TU15:</p> <p>Le cisterne non devono essere utilizzate per il trasporto di derrate alimentari, oggetti di consumo e prodotti per l'alimentazione degli animali.</p> <p>TE19:</p> <p>Gli organi posti nella parte superiore della cisterna devono essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - inseriti in una sede incassata, oppure - dotati di una valvola interna di sicurezza, oppure - protetti da una copertura o elementi trasversali e/o longitudinali o da altri dispositivi che offrano le stesse garanzie, con un profilo tale che, in caso di ribaltamento, non si abbia alcun deterioramento degli organi. <p>Organi posti nella parte inferiore della cisterna:</p> <p>Le tubature e gli organi laterali di chiusura e tutti gli organi di svuotamento devono essere, arretrati di almeno 200 mm rispetto al fuori tutto della cisterna, oppure protetti da un profilo che ha un modulo di inerzia di almeno 20 cm³ trasversalmente al senso di marcia; la loro altezza libera dal suolo deve essere uguale o superiore a 300 mm a cisterna piena.</p> <p>Gli organi situati sulla faccia posteriore della cisterna devono</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di COLORANTI, SOLIDI, TOSSICI, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| | essere protetti dal paraurti prescritto al 9.7.6. L'altezza di questi organi in rapporto al suolo deve essere tale che siano convenientemente protetti dal paraurti. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m ³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m ³ ; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m ³ diverso da un veicolo FL. |
| Colli | V10 Gli IBC devono essere trasportati in veicoli chiusi o telonati o in container chiusi o telonati. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | CV1 (1) È vietato: (a) caricare e scaricare le merci su un'area pubblica dentro un centro abitato senza permesso speciale delle autorità competenti; (b) caricare e scaricare le merci su un'area pubblica fuori un centro abitato, senza avere avvertito le autorità competenti, a meno che queste operazioni non siano giustificate da un motivo grave relativo alla sicurezza. (2) Se, per una ragione qualsiasi, devono essere effettuate operazioni di movimentazione su un'area pubblica, è prescritto di separare, tenendo conto delle etichette, le materie ed oggetti di natura differente. CV13 Quando avviene una fuga di materie e si ha spandimento di tali materie in un veicolo o in un container, quest'ultimo può essere utilizzato soltanto dopo essere stato ripulito a fondo e, se necessario, disinfettato o decontaminato. Tutte le altre merci e gli oggetti trasportati nello stesso veicolo o container devono essere controllati in relazione ad un'eventuale contaminazione. CV28 Vedere 7.5.4. |
| Esercizio | S9: Durante il trasporto di questa merce, le soste per necessità di servizio devono, per quanto possibile, non avere luogo vicino a luoghi abitati o frequentati. Una sosta vicino a tali luoghi può essere prolungata solo con l'accordo delle autorità competenti. S14: Le disposizioni del capitolo 8.4 relative alla sorveglianza dei veicoli si applicano qualunque sia la quantità trasportata. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 1 (max 20 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | C/E Trasporto in cisterna: passaggio vietato nelle gallerie di categoria C, D e E; Altro trasporto: passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |

| Disposizioni per il trasporto su strada di COLORANTI, SOLIDI, TOSSICI, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 3143 COLORANTE, SOLIDO, TOSSICO, N.A.S., o MATERIA INTERMEDIA, SOLIDA PER COLORANTE, TOSSICA, N.A.S., 6.1, I (C/E) |

Imballaggi combinati:

• Imballaggio interno di:

- Vetro 10 Kg
- Plastica 50 Kg
- Metallo 50 Kg
- Carta 50 Kg
- Cartone 50 Kg

• Imballaggio esterno:

- Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 Kg
- Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 Kg
- Casse di plastica espansa. 60 Kg
- Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg

Imballaggi compositi:

- Recipiente di plastica con fusto esterno di acciaio, alluminio, cartone, legno compensato o plastica. 400 Kg
- Recipiente di plastica con gabbia o cassa esterna di acciaio, alluminio, legno naturale, compensato, cartone o plastica rigida. 75 Kg
- Recipiente di vetro con fusto esterno di acciaio, di alluminio, di legno compensato o di cartone o con gabbia o cassa esterna di acciaio o di alluminio, o con cassa esterna di legno naturale o di cartone o con cesta esterna di vimini o con imballaggio esterno di plastica rigida o espansa 75 Kg

IBC08 di metallo, di plastica rigida, compositi, di cartone, di legno e flessibili.

| Disposizioni per il trasporto su strada di COLORANTI, SOLIDI, TOSSICI, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| Disposizioni Speciali per Imballaggi | B4: Gli IBC flessibili, di cartone o di legno, devono essere a tenuta di polveri e resistenti all'acqua o muniti di una fodera a tenuta di polveri e resistente all'acqua. |
| Imballaggio in comune | MP10: Può, in quantità non superiore a 5 kg per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21: - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | T3: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova: 2,65 bar</u> <u>Spessore minimo del serbatoio(v. 6.7.2.4.2):</u> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <u>Dispositivi di decompressione: normali</u> <u>Aperture nella parte bassa: v. 6.7.2.6.2</u> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | TP33: La istruzione di trasporto in cisterne mobili attribuita a questa materia si applica alle materie solide granulari o in polvere e alle materie solide che sono caricate e scaricate a temperature superiori al loro punto di fusione e che sono raffreddate e trasportate come una massa solida. Per quanto concerne le materie solide che sono trasportate a temperature superiori al loro punto di fusione, vedere 4.2.1.19. |
| Cisterne ADR | Cisterna tipo: SGAH S: cisterna per materie allo stato solido G: pressione minima di calcolo A: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 2 chiusure H: cisterna chiusa ermeticamente (vedere definizione al 1.2.1) Cisterna tipo: L4BH L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure H: cisterna chiusa ermeticamente (vedere definizione al 1.2.1) |

| Disposizioni per il trasporto su strada di COLORANTI, SOLIDI, TOSSICI, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | <p>TU15 Le cisterne non devono essere utilizzate per il trasporto di derrate alimentari, oggetti di consumo e prodotti per l'alimentazione degli animali.</p> <p>TE19 Gli organi posti nella parte superiore della cisterna devono essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - inseriti in una sede incassata, oppure - dotati di una valvola interna di sicurezza, oppure - protetti da una copertura o elementi trasversali e/o longitudinali o da altri dispositivi che offrano le stesse garanzie, con un profilo tale che, in caso di ribaltamento, non si abbia alcun deterioramento degli organi. <p>Organi posti nella parte inferiore della cisterna: Le tubature e gli organi laterali di chiusura e tutti gli organi di svuotamento devono essere, arretrati di almeno 200 mm rispetto al fuori tutto della cisterna, oppure protetti da un profilo che ha un modulo di inerzia di almeno 20 cm³ trasversalmente al senso di marcia; la loro altezza libera dal suolo deve essere uguale o superiore a 300 mm a cisterna piena.</p> <p>Gli organi situati sulla faccia posteriore della cisterna devono essere protetti dal paraurti prescritto al 9.7.6. L'altezza di questi organi in rapporto al suolo deve essere tale che siano convenientemente protetti dal paraurti.</p> |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT:</p> <p>(a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure</p> <p>(b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |
| Colli | <p>V11 Gli IBC diversi da quelli in metallo o in plastica rigida devono essere trasportati in veicoli chiusi o telonati o in container chiusi o telonati.</p> |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | <p>CV13 Quando avviene una fuga di materie e si ha spandimento di tali materie in un veicolo o in un container, quest'ultimo può essere utilizzato soltanto dopo essere stato ripulito a fondo e, se necessario, disinfettato o decontaminato. Tutte le altre merci e gli oggetti trasportati nello stesso veicolo o container devono essere controllati in relazione ad un'eventuale contaminazione.</p> <p>CV28 Vedere 7.5.4.</p> |
| Esercizio | <p>S9: Durante il trasporto di questa merce, le soste per necessità di servizio devono, per quanto possibile, non avere luogo vicino a luoghi abitati o frequentati. Una sosta vicino a tali luoghi può essere prolungata solo con l'accordo delle autorità competenti.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di COLORANTI, SOLIDI, TOSSICI, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| | S19: Le disposizioni del capitolo 8.4 relative alla sorveglianza dei veicoli si applicano quando la massa totale supera 5000 kg. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | D/E Trasporto alla rinfusa o in cisterna: passaggio vietato nelle gallerie di categoria D e E; Altro trasporto: passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 3143 COLORANTE, SOLIDO, TOSSICO, N.A.S., o MATERIA INTERMEDIA, SOLIDA PER COLORANTE, TOSSICA, N.A.S., 6.1, III (E) |

| Disposizioni per il trasporto su strada di COLORANTI, SOLIDI, TOSSICI, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------------|---------------------|---|--------|---|--------|--|--------|--|-------|------------------------------|--|----------------------------------|--|---------|-------|------------|-------|-----------|-------|
| | UN 3143 COLORANTE, SOLIDO, TOSSICO, N.A.S., o MATERIA INTERMEDIA, SOLIDA PER COLORANTE, TOSSICA, N.A.S. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classe | 6.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppo di Imballaggio | III | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numero di identificazione del pericolo | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etichette | 6.1  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 5 Kg per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 1000 ml | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <table border="0"> <tr> <td>Imballaggi semplici (v.P002):</td> <td>Massa netta massima</td> </tr> <tr> <td>• Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato.</td> <td>400 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Taniche di acciaio, alluminio e plastica.</td> <td>120 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida.</td> <td>400 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Sacchi di plastica, tessuto e Carta.</td> <td>50 Kg</td> </tr> <tr> <td>Imballaggi combinati:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>• <u>Imballaggio interno di:</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>– Vetro</td> <td>10 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Plastica</td> <td>50 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Metallo</td> <td>50 Kg</td> </tr> </table> | Imballaggi semplici (v.P002): | Massa netta massima | • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg | • Taniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | Imballaggi combinati: | | • <u>Imballaggio interno di:</u> | | – Vetro | 10 Kg | – Plastica | 50 Kg | – Metallo | 50 Kg |
| Imballaggi semplici (v.P002): | Massa netta massima | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Taniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi combinati: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • <u>Imballaggio interno di:</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Vetro | 10 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Plastica | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Metallo | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|--|--|--------|
| | – Carta | 50 Kg |
| | – Cartone | 50 Kg |
| | • Imballaggio esterno: | |
| | Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 400 Kg |
| | – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. | 400 Kg |
| | – Casse di plastica espansa. | 60 Kg |
| | – Tanciche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 kg |
| | Imballaggi compositi: | |
| | – Recipiente di plastica con fusto esterno di acciaio, alluminio, cartone, legno compensato o plastica. | 400 Kg |
| | – Recipiente di plastica con gabbia o cassa esterna di acciaio, alluminio, legno naturale, compensato, cartone o plastica rigida. | 75 Kg |
| | – Recipiente di vetro con fusto esterno di acciaio, di alluminio, di legno compensato o di cartone o con gabbia o cassa esterna di acciaio o di alluminio, o con cassa esterna di legno naturale o di cartone o con cesta esterna di vimini o con imballaggio esterno di plastica rigida o espansa | 75 Kg |
| | IBC08 di metallo, di plastica rigida, compositi, di cartone, di legno e flessibili. | |
| | Imballaggi Interni (v.LP02): | |
| | • Imballaggio interno di: | |
| | – Vetro | 10 Kg |
| | – Plastica | 50 Kg |
| | – Metallo | 50 Kg |
| | – Carta | 50 Kg |
| | – Cartone | 50 Kg |

| Disposizioni per il trasporto su strada di COLORANTI, SOLIDI, TOSSICI, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| | <p>• <u>Grandi imballaggi esterni:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – acciaio, alluminio, altro metallo, plastica rigida, plastica flessibile, Volume massimo: 3m³ legno naturale, compensato <p>Imballaggi metallici leggeri R001 leggeri (v. R001) in acciaio con coperchio 40 l amovibile o non amovibile</p> |
| Disposizioni Speciali per Imballaggi | <p>B3: Gli IBC flessibili devono essere a tenuta di polveri e resistenti all'acqua o muniti di fodera a tenuta di polveri e resistente all'acqua.</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP10: Può, in quantità non superiore a 5 kg per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T1: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 1,5bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.2</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP33: La istruzione di trasporto in cisterne mobili attribuita a questa materia si applica alle materie solide granulari o in polvere e alle materie solide che sono caricate e scaricate a temperature superiori al loro punto di fusione e che sono raffreddate e trasportate come una massa solida. Per quanto concerne le materie solide che sono trasportate a temperature superiori al loro punto di fusione, vedere 4.2.1.19.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di COLORANTI, SOLIDI, TOSSICI, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: SGAH S: cisterna per materie allo stato solido G: pressione minima di calcolo A: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 2 chiusure H: cisterna chiusa ermeticamente (vedere definizione al 1.2.1)</p> <p>Cisterna tipo: L4BH L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure H: cisterna chiusa ermeticamente (vedere definizione al 1.2.1)</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | <p>TU15 Le cisterne non devono essere utilizzate per il trasporto di derrate alimentari, oggetti di consumo e prodotti per l'alimentazione degli animali.</p> <p>TE19 Gli organi posti nella parte superiore della cisterna devono essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - inseriti in una sede incassata, oppure - dotati di una valvola interna di sicurezza, oppure - protetti da una copertura o elementi trasversali e/o longitudinali o da altri dispositivi che offrano le stesse garanzie, con un profilo tale che, in caso di ribaltamento, non si abbia alcun deterioramento degli organi. <p>Organi posti nella parte inferiore della cisterna: Le tubature e gli organi laterali di chiusura e tutti gli organi di svuotamento devono essere, arretrati di almeno 200 mm rispetto al fuori tutto della cisterna, oppure protetti da un profilo che ha un modulo di inerzia di almeno 20 cm³ trasversalmente al senso di marcia; la loro altezza libera dal suolo deve essere uguale o superiore a 300 mm a cisterna piena. Gli organi situati sulla faccia posteriore della cisterna devono essere protetti dal paraurti prescritto al 9.7.6. L'altezza di questi organi in rapporto al suolo deve essere tale che siano convenientemente protetti dal paraurti.</p> |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | <p>VC1 Il trasporto alla rinfusa è autorizzato in veicoli telonati, in container telonati o in container per il trasporto alla rinfusa telonati.</p> <p>VC2 Il trasporto alla rinfusa è autorizzato in veicoli chiusi, in container chiusi o in container per il trasporto alla rinfusa chiusi.</p> <p>AP7 Il trasporto alla rinfusa può essere effettuato solo a carico completo</p> |
| Carico, scarico, movimentazione | <p>CV13 Quando avviene una fuga di materie e si ha spandimento di tali materie in un veicolo o in un container, quest'ultimo può essere utilizzato soltanto dopo essere stato ripulito a fondo e, se necessario, disinfettato o decontaminato. Tutte le altre merci e gli oggetti trasportati nello stesso veicolo o container devono essere controllati in relazione ad un'eventuale contaminazione.</p> <p>CV28 Vedere 7.5.4.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di COLORANTI, SOLIDI, TOSSICI, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Esercizio | S9: Durante il trasporto di questa merce, le soste per necessità di servizio devono, per quanto possibile, non avere luogo vicino a luoghi abitati o frequentati. Una sosta vicino a tali luoghi può essere prolungata solo con l'accordo delle autorità competenti. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 3143 COLORANTE, SOLIDO, TOSSICO, N.A.S., o MATERIA INTERMEDIA, SOLIDA PER COLORANTE, TOSSICA, N.A.S., 6.1, III (E) |

5.25 UN 3175 SOLIDI CONTENENTI LIQUIDO INFIAMMABILE

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDI CONTENENTI LIQUIDO INFIAMMABILE ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| | UN 3175 SOLIDI o miscele di solidi (come i preparati e i rifiuti) CONTENTILIQUIDO INFIAMMABILE avente un punto di infiammabilità inferiore o uguale a 60°C , N.A.S. |
| Classe | 4.1 |
| Gruppo di Imballaggio | II |
| Numero di identificazione del pericolo | 40 |
| Etichette | 4.1  |
| Disposizioni Speciali | <p>216 Le miscele di materie solide non sottoposte alle disposizioni dell'ADR e di liquidi infiammabili possono essere trasportate sotto questa rubrica senza che siano loro preventivamente applicati i criteri di classificazione della classe 4.1, a condizione che nessun liquido libero sia visibile al momento del carico della merce o della chiusura dell'imballaggio, del veicolo o del container. I pacchetti e gli oggetti sigillati, contenenti meno di 10 ml di un liquido infiammabile dei gruppi di imballaggio II o III assorbito in un materiale solido, non sono sottoposti alle disposizioni dell'ADR, a condizione che il pacchetto o l'oggetto non contenga liquido libero.</p> <p>274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8.</p> <p>601 I prodotti farmaceutici (medicinali) pronti per l'impiego, fabbricati e confezionati per la vendita al dettaglio o la distribuzione per uso personale o domestico, non sono sottoposti alle disposizioni dell'ADR.</p> |
| Quantità Limitate | 1 Kg 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet |
| Quantità Esenti | E2 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 500 ml |

Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDI CONTENENTI LIQUIDO INFIAMMABILE ai sensi della normativa ADR

| Imballaggi | Imballaggi semplici (v.P002): | Massa netta massima |
|---|--|---------------------|
| | • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg |
| | • Tuniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg |
| | • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg |
| | • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg |
| | Imballaggi combinati: | |
| | • <u>Imballaggio interno di:</u> | |
| | – Vetro | 10 Kg |
| | – Plastica | 50 Kg |
| | – Metallo | 50 Kg |
| | – Carta | 50 Kg |
| | – Cartone | 50 Kg |
| | • <u>Imballaggio esterno:</u> | |
| | – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 400 Kg |
| | – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. | 400 Kg |
| – Casse di plastica espansa. | 60 Kg | |
| – Tuniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 kg | |
| Imballaggi compositi: | | |
| – Recipiente di plastica con fusto esterno di acciaio, alluminio, cartone, legno compensato o plastica. | 400 Kg | |
| – Recipiente di plastica con gabbia o cassa esterna di acciaio, alluminio, legno naturale, compensato, cartone o plastica rigida. | 75 Kg | |
| – Recipiente di vetro con fusto esterno di acciaio, di alluminio, di legno compensato o di cartone o con gabbia o cassa esterna di acciaio o di alluminio, o con cassa esterna di legno naturale o di cartone o | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDI CONTENENTI LIQUIDO INFIAMMABILE ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| | <p>con cesta esterna di vimini o con imballaggio esterno di plastica rigida o espansa 75 Kg IBC06 di metallo, di plastica rigida, compositi.</p> <p>Imballaggi metallici leggeri (v.R001):</p> <ul style="list-style-type: none"> – acciaio con coperchio non amovibile 50 Kg acciaio con coperchio amovibile 50 Kg |
| Disposizioni Speciali per Imballaggi | <p>PP9: Per i N° ONU 3175, 3243 e 3244, gli imballaggi devono essere conformi ad un prototipo che ha subito una prova di tenuta al livello di prova del gruppo di imballaggio II. Per il N° ONU 3175, la prova di tenuta non è richiesta quando il liquido è interamente assorbito in un materiale solido a sua volta contenuto in un sacco sigillato.</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP11: Può, in quantità non superiore a 5 kg per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21: - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi (ad eccezione delle materie della classe 5.1 dei gruppi di imballaggio I o II), quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro.</p> |
| Cisterne mobili | <p>T3: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 2,65 bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.2</p> <p>BK1: è autorizzato il trasporto in container per il trasporto alla rinfusa telonato BK2: è autorizzato il trasporto in container per il trasporto alla rinfusa chiuso</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDI CONTENENTI LIQUIDO INFIAMMABILE ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | TP33: La istruzione di trasporto in cisterne mobili attribuita a questa materia si applica alle materie solide granulari o in polvere e alle materie solide che sono caricate e scaricate a temperature superiori al loro punto di fusione e che sono raffreddate e trasportate come una massa solida. Per quanto concerne le materie solide che sono trasportate a temperature superiori al loro punto di fusione, vedere 4.2.1.19. |
| Cisterne ADR | n.a. |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m ³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m ³ ; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m ³ diverso da un veicolo FL. |
| Colli | V11 Gli IBC diversi da quelli in metallo o in plastica rigida devono essere trasportati in veicoli chiusi o telonati o in container chiusi o telonati. |
| Rinfusa | VC1 Il trasporto alla rinfusa è autorizzato in veicoli telonati, in container telonati o in container per il trasporto alla rinfusa telonati. VC2 Il trasporto alla rinfusa è autorizzato in veicoli chiusi, in container chiusi o in container per il trasporto alla rinfusa chiusi. AP2 I veicoli ed i container devono essere dotati di una cassa metallica e, quando sono dotati di un telone, questo deve essere non infiammabile. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 Kg per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E Passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDI CONTENENTI LIQUIDO INFIAMMABILE ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 3175 SOLIDI CONTENENTI LIQUIDO INFIAMMABILE, 4.1, II (E) |

5.26 UN 3215 PERSOLFATI INORGANICI

Disposizioni per il trasporto su strada di PERSOLFATI INORGANICI N.A.S. ai sensi della normativa ADR

| | UN 3215 PERSOLFATI INORGANICI N.A.S. | |
|---|--|---------------------|
| Classe | 5.1 | |
| Gruppo di Imballaggio | III | |
| Numero di identificazione del pericolo | 50 | |
| Etichette | 5.1  | |
| Disposizioni Speciali | n.a. | |
| Quantità Limitate | 5 Kg 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet | |
| Quantità Esenti | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 1000 ml | |
| Imballaggi | Imballaggi semplici (v.P002): <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. 400 Kg • Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 Kg • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. 400 Kg • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. 50 Kg Imballaggi combinati: <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 Kg – Plastica 50 Kg – Metallo 50 Kg – Carta 50 Kg – Cartone 50 Kg | Massa netta massima |

Disposizioni per il trasporto su strada di PERSOLFATI INORGANICI N.A.S. ai sensi della normativa ADR

| | |
|-------------------|--|
| Imballaggi | <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 Kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 Kg – Casse di plastica espansa. 60 Kg – Tanciche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg |
| | <p>Imballaggi compositi:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Recipiente di plastica con fusto esterno di acciaio, alluminio, cartone, legno compensato o plastica. 400 Kg – Recipiente di plastica con gabbia o cassa esterna di acciaio, alluminio, legno naturale, compensato, cartone o plastica rigida. 75 Kg – Recipiente di vetro con fusto esterno di acciaio, di alluminio, di legno compensato o di cartone o con gabbia o cassa esterna di acciaio o di alluminio, o con cassa esterna di legno naturale o di cartone o con cesta esterna di vimini o con imballaggio esterno di plastica rigida o espansa 75 Kg |
| | <p>IBC08 di metallo, di plastica rigida, compositi, di cartone, di legno e flessibili.</p> |
| | <p>Imballaggi Interni (v.LP02):</p> |
| | <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 Kg – Plastica 50 Kg – Metallo 50 Kg – Carta 50 Kg – Cartone 50 Kg |
| | <ul style="list-style-type: none"> • <u>Grandi imballaggi esterni:</u> <ul style="list-style-type: none"> – acciaio, alluminio, |
| | |
| | |
| | |
| | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PERSOLFATI INORGANICI N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| Imballaggi | <p>altro metallo, plastica rigida, plastica flessibile, legno naturale, compensato, ricostituito, cartone rigido.</p> <p style="text-align: right;">Volume massimo: 3m³</p> <p>Imballaggi metallici leggeri (v.R001):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> – acciaio con coperchio non amovibile 50 Kg <li style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> – acciaio con coperchio amovibile 50 Kg |
| Disposizioni Speciali per Imballaggi | <p>B3: Gli IBC flessibili devono essere a tenuta di polveri e resistenti all'acqua o muniti di fodera a tenuta di polveri e resistente all'acqua.</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP10: Può, in quantità non superiore a 5 kg per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T1: Caratteristiche della cisterna mobile</p> <p><u>Pressione minima di prova:</u> 1,5 bar</p> <p><u>Spessore minimo del serbatoio(v. 6.7.2.4.2):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali</p> <p><u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.2</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PERSOLFATI INORGANICI N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP33: La istruzione di trasporto in cisterne mobili attribuita a questa materia si applica alle materie solide granulari o in polvere e alle materie solide che sono caricate e scaricate a temperature superiori al loro punto di fusione e che sono raffreddate e trasportate come una massa solida.</p> <p>Per quanto concerne le materie solide che sono trasportate a temperature superiori al loro punto di fusione, vedere 4.2.1.19.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: SGAV S: cisterna per materie allo stato solido G: pressione minima di calcolo A: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 2 chiusure V: cisterna con dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6, senza dispositivo di protezione contro la propagazione della fiamma; o cisterna non resistente alla pressione generata da un'esplosione</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | <p>TU3: L'interno dei serbatoi e tutte le parti che possono entrare in contatto con la materia devono essere conservati puliti. Per le pompe, valvole o altri dispositivi, non si devono utilizzare lubrificanti che, a contatto con le materie, possono formare composti pericolosi.</p> |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | <p>VC1 Il trasporto alla rinfusa è autorizzato in veicoli telonati, in container telonati o in container per il trasporto alla rinfusa telonati.</p> <p>VC2 Il trasporto alla rinfusa è autorizzato in veicoli chiusi, in container chiusi o in container per il trasporto alla rinfusa chiusi.</p> <p>AP6 Se il veicolo o il container è costruito in legno o in un altro materiale combustibile deve essere munito di un rivestimento impermeabile e incombustibile o rivestito di silicato di sodio o prodotto similare. Anche il telone deve essere impermeabile e incombustibile.</p> <p>AP7 Il trasporto alla rinfusa può essere effettuato solo a carico completo</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di PERSOLFATI INORGANICI N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Carico, scarico, movimentazione | CV24: Prima del carico, i veicoli e i container devono essere accuratamente ripuliti e, in particolare, liberati da ogni residuo combustibile (paglia, fieno, carta, ecc.). Per lo stivaggio dei colli è vietato utilizzare materiali facilmente infiammabili. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 3 (max 1000 Kg per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E Passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 3215 PERSOLFATI INORGANICI N.A.S., 5.1, III (E) |

5.27 UN 3261 SOLIDO ORGANICO CORROSIVO ACIDO N.A.S.

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------------|---------------------|---|--------|--|--------|--|--------|--|-------|------------------------------|--|----------------------------------|--|---------|-------|
| | UN 3261 SOLIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classe | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppo di Imballaggio | I | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numero di identificazione del pericolo | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etichette | <p>8</p>  <p>8</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | <p>E0</p> <p>Vietato il trasporto in quantità esente</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <table border="0"> <tr> <td>Imballaggi semplici (v.P002):</td> <td>Massa netta massima</td> </tr> <tr> <td>• Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato.</td> <td>400 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Tanciche di acciaio, alluminio e plastica.</td> <td>120 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida.</td> <td>400 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Sacchi di plastica, tessuto e Carta.</td> <td>50 Kg</td> </tr> <tr> <td>Imballaggi combinati:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>• <u>Imballaggio interno di:</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>– Vetro</td> <td>10 Kg</td> </tr> </table> | Imballaggi semplici (v.P002): | Massa netta massima | • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg | • Tanciche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | Imballaggi combinati: | | • <u>Imballaggio interno di:</u> | | – Vetro | 10 Kg |
| Imballaggi semplici (v.P002): | Massa netta massima | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Tanciche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi combinati: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • <u>Imballaggio interno di:</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Vetro | 10 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-------------------------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Plastica 50 Kg – Metallo 50 Kg – Carta 50 Kg – Cartone 50 Kg • Imballaggio esterno: <ul style="list-style-type: none"> Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 Kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 Kg – Casse di plastica espansa. 60 Kg – Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg Imballaggi compositi: <ul style="list-style-type: none"> – Recipiente di plastica con fusto esterno di acciaio, alluminio, cartone, legno compensato o plastica. 400 Kg – Recipiente di plastica con gabbia o cassa esterna di acciaio, alluminio, legno naturale, compensato, cartone o plastica rigida. 75 Kg – Recipiente di vetro con fusto esterno di acciaio, di alluminio, di legno compensato o di cartone o con gabbia o cassa esterna di acciaio o di alluminio, o con cassa esterna di legno naturale o di cartone o con cesta esterna di vimini o con imballaggio esterno di plastica rigida o espansa 75 Kg <p>IBC07 di metallo, di plastica rigida, compositi, di legno.</p> |
| <p>Imballaggio in comune</p> | <p>MP18: Può, in quantità non superiore a 0,5 kg per imballaggio interno e 1 kg per collo, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci di altre classi, ad esclusione della classe 7, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| Cisterne mobili | <p>T6: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 4 bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2): – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP33: La istruzione di trasporto in cisterne mobili attribuita a questa materia si applica alle materie solide granulari o in polvere e alle materie solide che sono caricate e scaricate a temperature superiori al loro punto di fusione e che sono raffreddate e trasportate come una massa solida. Per quanto concerne le materie solide che sono trasportate a temperature superiori al loro punto di fusione, vedere 4.2.1.19.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: S10AN S: cisterna per materie allo stato solido 10: pressione minima di calcolo A: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 2 chiusure N: Cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non chiusa ermeticamente</p> <p>Cisterna tipo: L10BH L: cisterna per materie allo stato liquido 10: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure H: cisterna, veicolo-batteria o CGEM chiusa ermeticamente (vedere 1.2.1)</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Colli | V10 Gli IBC devono essere trasportati in veicoli chiusi o telonati o in container chiusi o telonati. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. |
| Esercizio | S20: Le disposizioni del capitolo 8.4 relative alla sorveglianza dei veicoli si applicano quando la massa o il volume totale di queste materie nel veicolo supera 10000 kg se trasportate in imballaggi o 3000 litri se trasportate in cisterne. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 1 (max 20 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 3261 SOLIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S., 8, I (E) |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|-------------------------------|---|--------|--|--------|--|-------|---------|-------|------------|-------|-----------|-------|--|
| | UN 3261 SOLIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classe | 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppo di Imballaggio | II | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numero di identificazione del pericolo | 80 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etichette |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 1 Kg per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | E2 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 g Quantità massima per imballaggio esterno 500 g | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P002):</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;"> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. </td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">Massa netta massima 400 Kg</td> </tr> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Taniche di acciaio, alluminio e plastica. </td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">120 Kg</td> </tr> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. </td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">400 Kg</td> </tr> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. </td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">50 Kg</td> </tr> </table> <p>Imballaggi combinati:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">– Vetro</td> <td style="text-align: right;">10 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Plastica</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td>– Metallo</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> </table> | <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | Massa netta massima 400 Kg | <ul style="list-style-type: none"> • Taniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | <ul style="list-style-type: none"> • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | <ul style="list-style-type: none"> • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | – Vetro | 10 Kg | – Plastica | 50 Kg | – Metallo | 50 Kg | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | Massa netta massima 400 Kg | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Taniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Vetro | 10 Kg | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Plastica | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Metallo | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Carta 50 Kg – Cartone 50 Kg • Imballaggio esterno: <ul style="list-style-type: none"> Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 Kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 Kg – Casse di plastica espansa. 60 Kg – Tanciche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg Imballaggi compositi: <ul style="list-style-type: none"> – Recipiente di plastica con fusto esterno di acciaio, alluminio, cartone, legno compensato o plastica. 400 Kg – Recipiente di plastica con gabbia o cassa esterna di acciaio, alluminio, legno naturale, compensato, cartone o plastica rigida. 75 Kg – Recipiente di vetro con fusto esterno di acciaio, di alluminio, di legno compensato o di cartone o con gabbia o cassa esterna di acciaio o di alluminio, o con cassa esterna di legno naturale o di cartone o con cesta esterna di vimini o con imballaggio esterno di plastica rigida o espansa 75 Kg <p>IBC08 di metallo, di plastica rigida, compositi, di cartone, di legno e flessibili.</p> |
| <p>Disposizioni Speciali per Imballaggi</p> | <p>B4: Gli IBC flessibili, di cartone o di legno, devono essere a tenuta di polveri e resistenti all'acqua o muniti di una fodera a tenuta di polveri e resistente all'acqua.</p> |
| <p>Imballaggio in comune</p> | <p>MP10: Può, in quantità non superiore a 5 kg per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| Cisterne mobili | <p>T3: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova: 2,65 bar</u> <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.2</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP33: La istruzione di trasporto in cisterne mobili attribuita a questa materia si applica alle materie solide granulari o in polvere e alle materie solide che sono caricate e scaricate a temperature superiori al loro punto di fusione e che sono raffreddate e trasportate come una massa solida. Per quanto concerne le materie solide che sono trasportate a temperature superiori al loro punto di fusione, vedere 4.2.1.19.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: SGAN S: cisterna per materie allo stato solido G: pressione minima di calcolo A: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 2 chiusure N: Cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non chiusa ermeticamente</p> <p>Cisterna tipo: L4BN L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure N: Cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non chiusa ermeticamente</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Colli | V11 Gli IBC diversi da quelli in metallo o in plastica rigida devono essere trasportati in veicoli chiusi o telonati o in container chiusi o telonati. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 3261 SOLIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S., 8, II (E) |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------------------------|---------------------|---|--------|---|--------|--|--------|--|-------|------------------------------|--|----------------------------------|--|---------|-------|------------|-------|-----------|-------|---------|-------|
| | UN 3261 SOLIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classe | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppo di Imballaggio | III | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numero di identificazione del pericolo | 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etichette |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 5 Kg per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 g Quantità massima per imballaggio esterno 1000 g | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; width: 80%;">Imballaggi semplici (v.P002):</th> <th style="text-align: right; width: 20%;">Massa netta massima</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>• Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato.</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">400 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Taniche di acciaio, alluminio e plastica.</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">120 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida.</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">400 Kg</td> </tr> <tr> <td>• Sacchi di plastica, tessuto e Carta.</td> <td style="text-align: right; vertical-align: bottom;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Imballaggi combinati:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">• <u>Imballaggio interno di:</u></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">– Vetro</td> <td style="text-align: right;">10 Kg</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">– Plastica</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">– Metallo</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">– Carta</td> <td style="text-align: right;">50 Kg</td> </tr> </tbody> </table> | Imballaggi semplici (v.P002): | Massa netta massima | • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg | • Taniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | Imballaggi combinati: | | • <u>Imballaggio interno di:</u> | | – Vetro | 10 Kg | – Plastica | 50 Kg | – Metallo | 50 Kg | – Carta | 50 Kg |
| Imballaggi semplici (v.P002): | Massa netta massima | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli, plastica, cartone e legno compensato. | 400 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Taniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale e con pannelli a tenuta di polveri, legno compensato, legno ricostituito, cartone, plastica rigida. | 400 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Sacchi di plastica, tessuto e Carta. | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi combinati: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • <u>Imballaggio interno di:</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Vetro | 10 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Plastica | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Metallo | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Carta | 50 Kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> – Cartone 50 Kg • Imballaggio esterno: <ul style="list-style-type: none"> Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 Kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 Kg – Casse di plastica espansa. 60 Kg – Tuniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg Imballaggi compositi: <ul style="list-style-type: none"> – Recipiente di plastica con fusto esterno di acciaio, alluminio, cartone, legno compensato o plastica. 400 Kg – Recipiente di plastica con gabbia o cassa esterna di acciaio, alluminio, legno naturale, compensato, cartone o plastica rigida. 75 Kg – Recipiente di vetro con fusto esterno di acciaio, di alluminio, di legno compensato o di cartone o con gabbia o cassa esterna di acciaio o di alluminio, o con cassa esterna di legno naturale o di cartone o con cesta esterna di vimini o con imballaggio esterno di plastica rigida o espansa 75 Kg IBC08 di metallo, di plastica rigida, compositi, di cartone, di legno e flessibili. Imballaggi Interni (v.LP02): <ul style="list-style-type: none"> • Imballaggio interno di: <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 Kg – Plastica 50 Kg – Metallo 50 Kg – Carta 50 Kg – Cartone 50 Kg • Grandi imballaggi esterni: <ul style="list-style-type: none"> – acciaio, alluminio, altro metallo, plastica rigida, plastica flessibile, legno naturale, compensato Volume massimo: 3m³ Imballaggi metallici leggeri R001 leggeri (v. R001) in acciaio con coperchio amovibile o non amovibile 40 l |
|--|--|

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| Disposizioni Speciali per Imballaggi | B3: Gli IBC flessibili devono essere a tenuta di polveri e resistenti all'acqua o muniti di fodera a tenuta di polveri e resistente all'acqua |
| Imballaggio in comune | MP10: Può, in quantità non superiore a 5 kg per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21: - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | T1: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 1,5bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u> (v. 6.7.2.4.2): La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.2 |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | TP33: La istruzione di trasporto in cisterne mobili attribuita a questa materia si applica alle materie solide granulari o in polvere e alle materie solide che sono caricate e scaricate a temperature superiori al loro punto di fusione e che sono raffreddate e trasportate come una massa solida. Per quanto concerne le materie solide che sono trasportate a temperature superiori al loro punto di fusione, vedere 4.2.1.19. |
| Cisterne ADR | Cisterna tipo: SGAV S: cisterna per materie allo stato solido G: pressione minima di calcolo A: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 2 chiusure V: cisterna con dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6, senza dispositivo di protezione contro la propagazione della fiamma; o cisterna non resistente alla pressione generata da un'esplosione) Cisterna tipo: L4BN L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure N: Cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non chiusa ermeticamente |

| Disposizioni per il trasporto su strada di SOLIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m ³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m ³ ; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m ³ diverso da un veicolo FL. |
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | VC1 Il trasporto alla rinfusa è autorizzato in veicoli telonati, in container telonati o in container per il trasporto alla rinfusa telonati. VC2 Il trasporto alla rinfusa è autorizzato in veicoli chiusi, in container chiusi o in container per il trasporto alla rinfusa chiusi. AP7 Il trasporto alla rinfusa può essere effettuato solo a carico completo |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 3 (max 1000 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 3261 SOLIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S., 8, III (E) |

5.28 UN 3265 LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO ACIDO N.A.S.

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| | UN 3265 LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. |
| Classe | 8 |
| Gruppo di Imballaggio | I |
| Numero di identificazione del pericolo | 88 |
| Etichette | 8  |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. |
| Quantità Limitate | 0 |
| Quantità Esenti | E0 Vietato il trasporto in quantità esente |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P001): Capacità massima</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. 450 l • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. 60 l <p>Imballaggi combinati (v.P001):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 kg – Casse di plastica espansa. 60 kg – Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| Imballaggio in comune | <p>MP8 Può, in quantità non superiore a 3 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. <p>MP17 Può, in quantità non superiore a 0,5 litri per imballaggio interno e 1 litro per collo, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci di altre classi, ad esclusione della classe 7, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T14: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 6 bar <u>Spessore minimo del serbatoio:</u> 6 mm <u>Dispositivi di decompressione:</u> v. 6.7.2.8.3 <u>Aperture nella parte bassa:</u> non autorizzati</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP2: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.3</p> <p>TP27: Si può utilizzare una cisterna mobile la cui pressione minima di prova è di 4 bar, se è dimostrato che è ammissibile una pressione di prova inferiore o uguale a questo valore con riferimento alla definizione di pressione di prova data al 6.7.2.1.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L10BH L: cisterna per materie allo stato liquido 10: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure H: cisterna, veicolo-batteria o CGEM chiusa ermeticamente (vedere 1.2.1)</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. |
| Esercizio | S20: Le disposizioni del capitolo 8.4 relative alla sorveglianza dei veicoli si applicano quando la massa o il volume totale di queste materie nel veicolo supera 10000 kg se trasportate in imballaggi o 3000 litri se trasportate in cisterne. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 1 (max 20 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 3265 LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S., 8, I (E) |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| | UN 3265 LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. |
| Classe | 8 |
| Gruppo di Imballaggio | II |
| Numero di identificazione del pericolo | 80 |
| Etichette | <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="text-align: center; margin-right: 10px;">8</div>  <div style="text-align: center; margin-left: 10px;">8</div> </div> |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. |
| Quantità Limitate | 1 L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet |
| Quantità Esenti | E2 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 g Quantità massima per imballaggio esterno 500 g |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P001): Capacità massima</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. 450 l • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. 60 l <p>Imballaggi combinati (v.P001):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 kg – Casse di plastica espansa. 60 kg – Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg <p>IBC02 di metallo, plastica rigida, compositi</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| Imballaggio in comune | <p>MP15: Può, in quantità non superiore a 3 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T11: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 6 bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP2: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.3</p> <p>TP27: Si può utilizzare una cisterna mobile la cui pressione minima di prova è di 4 bar, se è dimostrato che è ammissibile una pressione di prova inferiore o uguale a questo valore con riferimento alla definizione di pressione di prova data al 6.7.2.1.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L4BN L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure N: Cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non chiusa ermeticamente</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 3265 LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S., 8, II (E) |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|--|
| | UN 3265 LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. |
| Classe | 8 |
| Gruppo di Imballaggio | III |
| Numero di identificazione del pericolo | 80 |
| Etichette | <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="margin-right: 10px;">8</div>  </div> |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. |
| Quantità Limitate | 5 L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet |
| Quantità Esenti | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 1000 ml |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P001): Capacità massima</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. 450 l • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. 60 l <p>Imballaggi combinati (v.P001):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 kg – Casse di plastica espansa. 60 kg – Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| | <p>IBC03 di metallo, plastica rigida, compositi</p> <p>Imballaggi Interni (v.LP01):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Grandi imballaggi esterni:</u> <ul style="list-style-type: none"> – acciaio, alluminio, altro metallo, plastica rigida, plastica flessibile, legno naturale, compensato ricostituito, cartone rigido <p style="text-align: right;">Volume massimo: 3m³</p> <p>Imballaggi metallici leggeri R001 leggeri (v. R001) in acciaio con coperchio amovibile o non amovibile 40 l</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP19: Può, in quantità non superiore a 5 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato:</p> <ul style="list-style-type: none"> – con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o – con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscono pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T7: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 4 bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP1: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.2</p> <p>TP28: Si può utilizzare una cisterna mobile la cui pressione minima di prova è di 2,65 bar, se è dimostrato che è ammissibile una pressione di prova inferiore o uguale a questo valore con riferimento alla definizione di pressione di prova data al 6.7.2.1.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L4BN L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure N: Cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non chiusa ermeticamente</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m ³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m ³ ; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m ³ diverso da un veicolo FL. |
| Colli | V12: Gli IBC muniti coperchio amovibile, devono essere trasportati in veicoli o container chiusi. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 3 (max 1000 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 3265 LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, ACIDO, N.A.S., 8, III (E) |

5.29 UN 3267 LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO BASICO N.A.S.

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, BASICO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------------------|--|--|-------|--|------|---------|------|------------|------|-----------|------|---|--------|--|--------|------------------------------|-------|---|--------|
| | UN 3267 LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, BASICO, N.A.S. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classe | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppo di Imballaggio | I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numero di identificazione del pericolo | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etichette | <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="margin-right: 10px;">8</div>  </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | E0 Vietato il trasporto in quantità esente | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P001):</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">Capacità massima</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>• Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica.</td> <td style="text-align: right;">450 l</td> </tr> <tr> <td>• Tuniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica.</td> <td style="text-align: right;">60 l</td> </tr> </table> <p>Imballaggi combinati (v.P001):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">– Vetro</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">10 l</td> </tr> <tr> <td>– Plastica</td> <td style="text-align: right;">30 l</td> </tr> <tr> <td>– Metallo</td> <td style="text-align: right;">40 l</td> </tr> </table> • <u>Imballaggio esterno:</u> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">– Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone.</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">400 kg</td> </tr> <tr> <td>– Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida.</td> <td style="text-align: right;">400 kg</td> </tr> <tr> <td>– Casse di plastica espansa.</td> <td style="text-align: right;">60 kg</td> </tr> <tr> <td>– Tuniche di acciaio, alluminio e plastica.</td> <td style="text-align: right;">120 kg</td> </tr> </table> | Capacità massima | | • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. | 450 l | • Tuniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. | 60 l | – Vetro | 10 l | – Plastica | 30 l | – Metallo | 40 l | – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 400 kg | – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. | 400 kg | – Casse di plastica espansa. | 60 kg | – Tuniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 kg |
| Capacità massima | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. | 450 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Tuniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. | 60 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Vetro | 10 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Plastica | 30 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Metallo | 40 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 400 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. | 400 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Casse di plastica espansa. | 60 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Tuniche di acciaio, alluminio e plastica. | 120 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, BASICO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| Imballaggio in comune | <p>MP8 Può, in quantità non superiore a 3 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. <p>MP17 Può, in quantità non superiore a 0,5 litri per imballaggio interno e 1 litro per collo, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci di altre classi, ad esclusione della classe 7, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T14: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 6 bar <u>Spessore minimo del serbatoio:</u> 6 mm <u>Dispositivi di decompressione:</u> v. 6.7.2.8.3 <u>Aperture nella parte bassa:</u> non autorizzati</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP2: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.3</p> <p>TP27: Si può utilizzare una cisterna mobile la cui pressione minima di prova è di 4 bar, se è dimostrato che è ammissibile una pressione di prova inferiore o uguale a questo valore con riferimento alla definizione di pressione di prova data al 6.7.2.1.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L10BH L: cisterna per materie allo stato liquido 10: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure H: cisterna, veicolo-batteria o CGEM chiusa ermeticamente (vedere 1.2.1)</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, BASICO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. |
| Esercizio | S20: Le disposizioni del capitolo 8.4 relative alla sorveglianza dei veicoli si applicano quando la massa o il volume totale di queste materie nel veicolo supera 10000 kg se trasportate in imballaggi o 3000 litri se trasportate in cisterne. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 1 (max 20 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 3267 LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, BASICO, N.A.S., 8, I (E) |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, BASICO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| | UN 3267 LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, BASICO, N.A.S. |
| Classe | 8 |
| Gruppo di Imballaggio | II |
| Numero di identificazione del pericolo | 80 |
| Etichette | <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="text-align: center; margin-right: 10px;">8</div>  </div> |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. |
| Quantità Limitate | 1 L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet |
| Quantità Esenti | E2 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 g Quantità massima per imballaggio esterno 500 g |
| Imballaggi | <p>Imballaggi semplici (v.P001): Capacità massima</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. 450 l • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. 60 l <p>Imballaggi combinati (v.P001):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Imballaggio esterno:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. 400 kg – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. 400 kg – Casse di plastica espansa. 60 kg – Taniche di acciaio, alluminio e plastica. 120 kg <p>IBC02 di metallo, plastica rigida, compositi</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, BASICO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| Imballaggio in comune | <p>MP15: Può, in quantità non superiore a 3 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato conforme al 6.1.4.21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o - con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscano pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T11: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 6 bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP2: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.3</p> <p>TP27: Si può utilizzare una cisterna mobile la cui pressione minima di prova è di 4 bar, se è dimostrato che è ammissibile una pressione di prova inferiore o uguale a questo valore con riferimento alla definizione di pressione di prova data al 6.7.2.1.</p> |
| Cisterne ADR | <p>Cisterna tipo: L4BN L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure N: Cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non chiusa ermeticamente</p> |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | <p>AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m³; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m³ diverso da un veicolo FL.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, BASICO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| Colli | n.a. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 2 (max 333 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 3267 LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, BASICO, N.A.S., 8, II (E) |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, BASICO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------------|------------------|--|-------|--|------|---------------------------------------|--|----------------------------------|--|---------|------|------------|------|-----------|------|-------------------------------|--|---|--------|--|--------|------------------------------|-------|-----------------------|--|
| | UN 3267 LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, BASICO, N.A.S. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Classe | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gruppo di Imballaggio | III | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numero di identificazione del pericolo | 80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Etichette | <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="margin-right: 10px;">8</div>  </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Disposizioni Speciali | 274 Si applicano le disposizioni del 3.1.2.8. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Limitate | 5 L per imballaggio interno 30 kg massa lorda del collo 20 kg massa lorda del collo su pallet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quantità Esenti | E1 Quantità massima netta per imballaggio interno: 30 ml Quantità massima per imballaggio esterno 1000 ml | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Imballaggi semplici (v.P001):</td> <td style="text-align: right;">Capacità massima</td> </tr> <tr> <td>• Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica.</td> <td style="text-align: right;">450 l</td> </tr> <tr> <td>• Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica.</td> <td style="text-align: right;">60 l</td> </tr> <tr> <td>Imballaggi combinati (v.P001):</td> <td></td> </tr> <tr> <td>• <u>Imballaggio interno di:</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>– Vetro</td> <td style="text-align: right;">10 l</td> </tr> <tr> <td>– Plastica</td> <td style="text-align: right;">30 l</td> </tr> <tr> <td>– Metallo</td> <td style="text-align: right;">40 l</td> </tr> <tr> <td>• <u>Imballaggio esterno:</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>– Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone.</td> <td style="text-align: right;">400 kg</td> </tr> <tr> <td>– Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida.</td> <td style="text-align: right;">400 kg</td> </tr> <tr> <td>– Casse di plastica espansa.</td> <td style="text-align: right;">60 kg</td> </tr> <tr> <td>– Taniche di acciaio,</td> <td></td> </tr> </table> | Imballaggi semplici (v.P001): | Capacità massima | • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. | 450 l | • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. | 60 l | Imballaggi combinati (v.P001): | | • <u>Imballaggio interno di:</u> | | – Vetro | 10 l | – Plastica | 30 l | – Metallo | 40 l | • <u>Imballaggio esterno:</u> | | – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 400 kg | – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. | 400 kg | – Casse di plastica espansa. | 60 kg | – Taniche di acciaio, | |
| Imballaggi semplici (v.P001): | Capacità massima | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Fusti con coperchio amovibile o non amovibile di acciaio, alluminio, altri metalli e plastica. | 450 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • Taniche con coperchio amovibile non amovibile di acciaio, alluminio, plastica. | 60 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imballaggi combinati (v.P001): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • <u>Imballaggio interno di:</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Vetro | 10 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Plastica | 30 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Metallo | 40 l | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| • <u>Imballaggio esterno:</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Fusti di acciaio, alluminio, altro metallo, plastica, legno compensato e cartone. | 400 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Casse di acciaio, alluminio, altro metallo, legno naturale, legno compensato, legno ricostituito, cartone e plastica rigida. | 400 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Casse di plastica espansa. | 60 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| – Taniche di acciaio, | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, BASICO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|---|
| | <p>alluminio e plastica. 120 kg</p> <p>IBC03 di metallo, plastica rigida, compositi</p> <p>Imballaggi Interni (v.LP01):</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Imballaggio interno di:</u> <ul style="list-style-type: none"> – Vetro 10 l – Plastica 30 l – Metallo 40 l • <u>Grandi imballaggi esterni:</u> <ul style="list-style-type: none"> – acciaio, alluminio, altro metallo, plastica rigida, plastica flessibile, legno naturale, compensato ricostituito, cartone rigido <p style="text-align: right;">Volume massimo: 3m³</p> <p>Imballaggi metallici leggeri R001 leggeri (v. R001) in acciaio con coperchio amovibile o non amovibile 40 l</p> |
| Imballaggio in comune | <p>MP19: Può, in quantità non superiore a 5 litri per imballaggio interno, essere imballata insieme in un imballaggio combinato:</p> <ul style="list-style-type: none"> – con merci della stessa classe aventi codici di classificazione differenti o con merci di altre classi, quando per queste l'imballaggio in comune è anche autorizzato; o – con merci che non sono sottoposte alle disposizioni dell'ADR, a condizione che non reagiscono pericolosamente tra loro. |
| Cisterne mobili | <p>T7: Caratteristiche della cisterna mobile <u>Pressione minima di prova:</u> 4 bar <u>Spessore minimo del serbatoio</u>(v. 6.7.2.4.2):</p> <ul style="list-style-type: none"> – La virola, i fondi e i coperchi del passo d'uomo dei serbatoi il cui diametro non supera 1,80 m devono avere almeno 5 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. I serbatoi il cui diametro supera 1,80 m devono avere almeno 6 mm di spessore, se sono d'acciaio di riferimento, o uno spessore equivalente se sono d'altro metallo. <p><u>Dispositivi di decompressione:</u> normali <u>Aperture nella parte bassa:</u> v. 6.7.2.6.3</p> |
| Disposizioni speciali per cisterne mobili | <p>TP1: Non deve essere superato il grado di riempimento del 4.2.1.9.2</p> <p>TP28: Si può utilizzare una cisterna mobile la cui pressione minima di prova è di 2,65 bar, se è dimostrato che è ammissibile una pressione di prova inferiore o uguale a questo valore con riferimento alla definizione di pressione di prova data al 6.7.2.1.</p> |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, BASICO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|--|--|
| Cisterne ADR | Cisterna tipo: L4BN L: cisterna per materie allo stato liquido 4: pressione minima di calcolo B: cisterna con aperture di riempimento o di svuotamento in basso con 3 chiusure N: Cisterna senza dispositivo di aerazione secondo 6.8.2.2.6 e non chiusa ermeticamente |
| Disposizioni speciali Cisterne ADR | n.a. |
| Veicolo per il trasporto in cisterna | AT: (a) un veicolo diverso da un veicolo EXIII, FL o OX o da una MEMU, destinato al trasporto di merci pericolose in cisterne fisse o smontabili di una capacità superiore a 1 m ³ o in container-cisterna, cisterne mobili o CGEM ognuno dei quali di capacità superiore a 3 m ³ ; oppure (b) in un veicolo-batteria di una capacità totale superiore a 1 m ³ diverso da un veicolo FL. |
| Colli | V12: Gli IBC muniti coperchio amovibile, devono essere trasportati in veicoli o container chiusi. |
| Rinfusa | n.a. |
| Carico, scarico, movimentazione | n.a. |
| Esercizio | n.a. |
| Categoria di trasporto (v. 1.1.3.6) | 3 (max 1000 l per unità di trasporto) |
| Codice di restrizione galleria | E passaggio vietato nelle gallerie di categoria E |

| Disposizioni per il trasporto su strada di LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, BASICO, N.A.S. ai sensi della normativa ADR | |
|---|---|
| Documento di Trasporto ADR | |
| Informazioni obbligatorie | <ul style="list-style-type: none"> – Numero e descrizione dei colli. P.es. una cassa (4G): (I codici di imballaggio dell'ONU possono essere utilizzati soltanto per completare la descrizione della natura del collo); – Quantità totale di merci pericolose (in volume o massa lorda o massa netta come appropriato) differenziate per numero UN, nome di spedizione e/o, se applicabile, gruppo di imballaggio oppure per categoria di trasporto con riferimento a 1.1.3.6; – Nome e indirizzo dello speditore; – Nome e indirizzo del/i destinatario/i; – Dichiarazione, ove prevista da accordi speciali; |
| Dicitura da riportare | UN 3267 LIQUIDO ORGANICO CORROSIVO, BASICO, N.A.S., 8, III (E) |

Per ulteriori informazioni:

Federchimica

*Francesca Belinghieri
Direzione Centrale Tecnico Scientifica
Tel. +39. 02. 3456253
Fax +39. 02. 34565329
E – Mail: f.belinghieri@federchimica.it*

*Daniele Guidotti
Direzione Centrale Tecnico Scientifica
Tel. +39. 02. 34565378
Fax +39. 02. 34565329.
E – Mail: d.guidotti@federchimica.it*

UNIPRO

*Francesca Bernacchi
Cosmetica Italia
Tel. +39 02 2817731
E – Mail: francesca.bernacchi@cosmeticaitalia.it*

*Roberto Gorni
Cosmetica Italia
Tel. +39 02 2817731
E – mail: roberto.gorni@cosmeticaitalia.it*

*Giancarlo Melato
Cosmetica Italia
Tel. +39 02 2817731
E – mail: giancarlo.melato@cosmeticaitalia.it*



20149 Milano
Via Giovanni Da Procida 11
Tel. +39.02.34565.1
Fax. +39.02.34565.310
federchimica@federchimica.it

00144 Roma
Viale Pasteur 10
Tel. +39.06.54273.1
Fax. +39.06.54273.240
ist@federchimica.it

1040 Bruxelles (Belgio)
1, Avenue de la Joyeuse Entrée
Tel. +322.2803292
Fax. +322.2800094
delegazione@federchimica.eu

www.federchimica.it