

Decreta:

Art. 1.

Sulle etichette dell'acqua minerale naturale «Fabrizia» in Comune di Fabrizia (Vibo Valentia), ai sensi dell'art. 12 del decreto legislativo 8 ottobre 2011, n. 176, può essere riportata, oltre alle diciture già autorizzate, anche la seguente dicitura «L'allattamento al seno è da preferire. Nei casi ove ciò non sia possibile, questa acqua minerale può essere utilizzata per la preparazione degli alimenti dei lattanti».

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Copia del presente decreto sarà trasmessa alla ditta richiedente ed ai competenti organi regionali.

Roma, 24 maggio 2023

*p. Il direttore generale  
Il segretario generale*  
LEONARDI

23A03172

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 22 maggio 2023.

**Individuazione del percorso professionale marittimo di direttore di macchina su navi con apparato motore principale inferiore a 750 kw ed equipollenze con i titoli professionali di macchina della navigazione interna.**

### IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Visto il regio decreto 30 marzo 1942, n. 327 recante l'approvazione del testo definitivo del codice della navigazione;

Visti gli articoli 119 e seguenti del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima), approvato con decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328, che disciplinano l'immatricolazione della gente di mare;

Visto il Titolo IV, Capi I, II e III del regolamento per l'esecuzione del Codice della navigazione che disciplina l'immatricolazione ed i titoli del personale navigante;

Vista la legge 21 novembre 1985, n. 739, recante adesione alla Convenzione del 1978 sulle norme relative alla formazione della gente di mare, al rilascio dei brevetti ed alla guardia, adottata a Londra il 7 luglio 1978, e sua esecuzione;

Visto il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 22 novembre 2018 che, nell'individuare il percorso professionale integrativo per i marittimi in possesso dei titoli per la navigazione nazionale costiera, ha abrogato il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 6 settembre 2011 recante l'istituzione di abilitazioni di coperta su unità adibite a navigazione costiera nonché per il settore di macchina per unità con apparato

motore principale fino a 750 kw ed il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 novembre 2016 recante i requisiti per il rilascio dei titoli per la navigazione nazionale costiera;

Considerato che la Convenzione STCW'78, come emendata, non reca disposizioni per il conseguimento di abilitazioni per la direzione di apparati motori inferiori a 750 kw;

Ritenuta la necessità di istituire le abilitazioni di macchina per le unità con apparato motore principale fino a 750 kw, anche in relazione alle esigenze manifestate dalle categorie interessate;

Visto in particolare, l'art. 123 del codice del codice della navigazione, come modificato dall'art. 7 della legge 27 febbraio 1998, n. 30;

Decreta:

Art. 1.

*Finalità*

1. Il presente decreto istituisce il titolo professionale marittimo di direttore di macchina su navi con apparato motore principale inferiore a 750 kw e ne determina i relativi requisiti.

Art. 2.

*Requisiti del titolo professionale di direttore di macchina su navi con apparato motore principale inferiore a 750 kw*

1. Per conseguire il titolo professionale marittimo di direttore di macchina su navi con apparato motore principale inferiore a 750 kw occorrono i seguenti requisiti:

a) essere iscritto nelle matricole della gente di mare di prima categoria;

b) aver compiuto diciotto anni di età;

c) aver assolto l'obbligo scolastico;

d) aver frequentato con esito favorevole il corso dell'addestramento di base (*Basic training*) e antincendio avanzato presso istituti, enti o società riconosciuti idonei dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed essere in possesso del certificato di primo soccorso sanitario (*First Aid*);

e) aver effettuato ventiquattro mesi di navigazione in servizio di macchina risultanti dal libretto di navigazione. Il predetto periodo di navigazione è ridotto a dodici mesi, risultanti dal libretto di navigazione, per i marittimi in possesso di un diploma di istituto tecnico, indirizzo trasporti e logistica, opzione conduzione apparati e impianti marittimi (CAIM) e/o opzione Conduzione di apparati e impianti elettronici di bordo (CAIE), che fornisce le conoscenze di cui alla Sezione A-III/1 e A-III/6 del Codice STCW, riconosciuto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, o che abbiano frequentato, con esito favorevole, il corso di specializzazione per motorista abilitato;

f) aver sostenuto con esito favorevole l'esame di cui all'art. 5 del presente decreto, dopo il completamento della navigazione di cui alla lettera e) del presente articolo.



## Art. 3.

*Autorità competenti e procedure per l'ammissione all'esame*

1. Gli esami per il conseguimento del titolo professionale marittimo di direttore di macchina su navi con apparato motore principale inferiore a 750 kw sono svolti presso le capitanerie di porto in due sessioni stabilite con decreto del direttore marittimo in modo da evitare sessioni concomitanti nell'ambito della direzione marittima.

2. I candidati al titolo professionale marittimo di direttore di macchina su navi con apparato motore principale inferiore a 750 kw, presentano apposita istanza di ammissione alla capitaneria di porto che ha emanato il bando di esame per il tramite della capitaneria di porto di iscrizione.

3. L'accertamento dei requisiti di ammissione richiesti dall'art. 2 del presente decreto, è effettuato dalla Capitaneria di porto di iscrizione del candidato mediante la compilazione del modello di cui all'allegato 1 al presente decreto.

## Art. 4.

*Composizione della Commissione d'esame*

1. La Commissione di esame per il conseguimento del titolo professionale marittimo di direttore di macchina su navi con apparato motore principale inferiore a 750 kw, è istituita con decreto del capo del Compartimento marittimo presso ciascuna capitaneria di porto ed è composta dai seguenti membri:

a) capo del compartimento marittimo ove si svolge l'esame o ufficiale superiore del Corpo delle capitanerie di porto dallo stesso delegato - presidente;

b) direttore di macchina o primo ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 kw, ovvero su navi con apparato motore principale di potenza compresa tra 750 e 3000 kw, in corso di validità o scaduto da meno di cinque anni - membro;

c) un sottufficiale o un graduato abilitato alla conduzione o alla direzione di macchine di unità navali del Corpo delle capitanerie di porto - guardia costiera - membro;

d) un sottufficiale del Corpo delle capitanerie di porto o impiegato civile del Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili - segretario.

## Art. 5.

*Accertamento delle competenze e superamento dell'esame*

1. L'accertamento delle competenze per il conseguimento del titolo professionale marittimo di direttore di macchina su navi con apparato motore principale inferiore a 750 kw è effettuato mediante il superamento di una prova teorica della durata di almeno trenta minuti, atta a dimostrare le seguenti conoscenze:

a) principi di funzionamento dei sistemi del macchinario includendo: motori diesel e a scoppio, motori ibridi;

b) norme generali per l'esercizio dei motori e loro registrazione nei riguardi dell'accensione e carburazione;

c) irregolarità - avarie di funzionamento alla minima velocità - precauzioni per evitare le avarie - casi di riscaldamento - ingranamento e fermata - manutenzioni e verifiche a motore spento;

d) polverizzatori, valvole di testa, distribuzione, meccanismi di manovra;

e) precauzione contro l'inquinamento - olio combustibile e olio lubrificante - precauzioni nell'imbarco a bordo - necessità di ridurre i consumi ed eliminare le perdite - recupero dell'olio;

f) precauzioni contro gli incendi - estintori e loro uso;

g) criteri e modalità di gestione della macchina in navigazione su unità con apparato motore inferiore a 750 kw.

2. Il giudizio di valutazione è espresso secondo la scala tassonomica riportata nell'allegato 2 al presente decreto e la prova si intende superata se si raggiunge il giudizio di sufficiente (voto nella scala numerica 6).

3. A seguito del superamento dell'esame la capitaneria di porto, che ha emanato il bando di esame, trasmette alla capitaneria di porto di iscrizione del marittimo, e al marittimo stesso per conoscenza, la comunicazione degli esiti dell'esame sostenuto.

4. La Capitaneria di porto di iscrizione del marittimo rilascia il titolo professionale secondo il modello di cui all'allegato 3 al presente decreto.

## Art. 6.

*Accesso al titolo professionale marittimo di direttore di macchina su navi con apparato motore principale inferiore a 750 kw.*

1. Coloro in possesso del Certificato di competenza (CoC) di ufficiale di macchina, rilasciato ai sensi dell'art. 13 del decreto ministeriale 25 luglio 2016, in corso di validità, possono assumere la direzione di navi con apparato motore principale inferiore a 750 kw.

2. Nel caso indicato al comma 1, la navigazione effettuata è considerata utile, ai fini del rinnovo del certificato di competenza di ufficiale di macchina.

## Art. 7.

*Equipollenze tra i titoli professionali di macchina della navigazione interna e il titolo professionale marittimo di direttore di macchina su navi con apparato motore principale inferiore a 750 kw.*

1. Ferma restando la sussistenza dei requisiti di cui alle lettere a), b), c), d) ed e) dell'art. 2 del presente decreto, coloro in possesso del titolo professionale della navigazione interna di macchinista o di motorista di motonavi conseguono il titolo professionale marittimo di direttore di macchina su navi con apparato motore principale inferiore a 750 kw.

2. Nel computo della navigazione richiesta dalla lettera e) dell'art. 2 del presente decreto viene ritenuta utile la navigazione svolta al servizio di macchina per la navigazione interna.

3. Coloro in possesso del titolo professionale marittimo di direttore di macchina su navi con apparato motore principale inferiore a 750 kw conseguono il titolo profes-



sionale della navigazione interna di macchinista, da rilasciarsi a cura della autorità della navigazione interna nella cui circoscrizione il richiedente risiede. La competente autorità marittima annota il titolo professionale della navigazione interna di macchinista sul libretto di navigazione.

### Art. 8.

#### *Norme transitorie*

1. Dall'entrata in vigore del presente decreto, i marittimi in possesso del titolo professionale di motorista abilitato, di cui all'art. 273 del regolamento al codice della navigazione possono richiedere di ottenere il titolo professionale di direttore di macchina su navi con apparato motore inferiore a 750 kw se in possesso dei requisiti di cui alle lettere *a)*, *d)* ed *e)* dell'art. 2 del presente decreto.

Il presente decreto è pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, 22 maggio 2023

*Il Ministro:* SALVINI

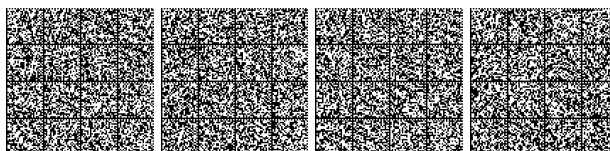
ALLEGATO I

#### ATTESTAZIONE DEI REQUISITI PER IL CONSEGUIMENTO DEL CERTIFICATO DI ADDESTRAMENTO

La Capitaneria di porto di _____		certifica che il Sig. _____	
(nome)		(cognome)	
(matricola)		data di nascita	
Titolo di studio		Codice fiscale	
Percorso formativo se richiesto:			
Navigazione			

È in possesso dei seguenti requisiti per accedere all'esame per il rilascio del titolo professionale marittimo di direttore di macchina su navi con apparato motore principale inferiore a 750 KW di cui al DM

Corsi di addestramento		
	Antincendio di base	
	Antincendio avanzato	
	Sopravvivenza e salvataggio	
	PSSR	
	Primo soccorso elementare (Elementary first aid)	



## VALUTAZIONE DELLE PROVE ORALI

Per la valutazione delle prove orali dovrà essere utilizzata la seguente scala tassonomica.

La prova si intende superata se il candidato raggiunge il giudizio di almeno “sufficiente” che corrisponde al voto di 6 (sei) nella scala numerica decimale.

<b>SCALA TASSONOMICA PER LA VALUTAZIONE DELLE PROVE ORALI</b>		
DESCRIZIONE	GIUDIZIO	VOTO NELLA SCALA DECIMALE
Il candidato non ha saputo esporre in maniera esaustiva gli argomenti trattati durante il colloquio ed ha usato proprietà di linguaggio inadeguate alle funzioni di bordo.	INSUFFICIENTE	1-5
Il candidato ha saputo esporre in maniera sufficiente gli argomenti trattati durante il colloquio, ed ha usato proprietà di linguaggio adeguate alle funzioni di bordo.	SUFFICIENTE	6
Il candidato ha una buona esposizione degli argomenti trattati, sa essere preciso nella individuazione della normativa di riferimento ed utilizza un appropriato linguaggio rispetto alle funzioni di bordo.	BUONO	7
Il candidato ha un'esposizione approfondita degli argomenti trattati, utilizzando termini appropriati e dimostra una padronanza nella individuazione della normativa di riferimento; dimostra sicurezza e dimostra una puntuale esposizione.	DISTINTO	8
Il candidato ha un'ottima esposizione degli argomenti trattati, sa essere preciso nella individuazione della normativa di riferimento ed utilizza un appropriato linguaggio rispetto alle funzioni di bordo, dimostra padronanza delle materie e approfondimento degli argomenti trattati.	OTTIMO	9-10





*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
*Capitaneria di Porto di \_\_\_\_\_*

*A norma delle disposizioni del Decreto Ministeriale (data del presente decreto ministeriale)*

*è conferito al Sig. (nome e cognome del marittimo)*

*nato a (luogo di nascita)*

*il (data di nascita)*

*iscritto nelle matricole della gente di mare al n° (numero e categoria) del Compartimento marittimo*

*di .....*

*il titolo professionale marittimo di*

**DIRETTORE DI MACCHINA SU NAVI CON APPARATO  
 MOTORE PRINCIPALE INFERIORE A 750 KW**

*Il Comandante della Capitaneria di Porto*

*Roma, addì .....*

23A03169

**PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI**

DIPARTIMENTO DELLA FUNZIONE PUBBLICA

DECRETO 4 aprile 2023.

**Individuazione della delegazione sindacale che partecipa al procedimento negoziale per la definizione dell'accordo relativo al triennio 2022-2024, riguardante il personale della carriera dirigenziale penitenziaria.**

**IL MINISTRO  
 PER LA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE**

Visto il decreto legislativo 15 febbraio 2006, n. 63, recante «Ordinamento della carriera dirigenziale penitenziaria, a norma della legge 27 luglio 2005, n. 154»;

Visto in particolare, l'art. 20 del citato decreto legislativo 15 febbraio 2006, n. 63, che disciplina il procedimento per la definizione di alcuni aspetti del rapporto di impiego del personale della carriera dirigenziale penitenziaria, che si conclude con l'emanazione di un decreto del Presidente della Repubblica di «durata triennale tanto per la parte economica che normativa, a decorrere dal termine di scadenza previsto dal precedente decreto e conserva efficacia fino alla data di entrata in vigore del decreto successivo»;

Visto l'art. 21 del predetto decreto legislativo 15 febbraio 2006, n. 63, in base al quale «il procedimento negoziale intercorre tra una delegazione di parte pubblica composta dal Ministro per la funzione pubblica (ora Ministro per la pubblica amministrazione), che la presiede, e dai Ministri della giustizia e dell'economia e delle finanze, o dai Sot-

