

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

PNRR - M2C2 Investimento 4.3 - *Sviluppo infrastrutture di ricarica elettrica*

FAQ



Versione n. 1 del 17/05/2023

INDICE

1	Cosa si intende per data di avvio dei progetti?	3
2	Cosa si intende per «entrata in esercizio delle infrastrutture di ricarica»?.....	3
3	È necessario avere il preventivo di connessione già in fase di richiesta di contributo?.....	4
4	Come si attesta il rispetto dei requisiti tecnici per i parcheggi esistenti?	4
5	Con riferimento all'articolo 10 comma 1 dell'Avviso Superstrade, quali sono le spese ammissibili?	4
6	Con riferimento all'articolo 10 comma 1 dell'Avviso Centri Urbani, quali sono le spese ammissibili?	5
7	Qual è la definizione di dispositivo di ricarica?	5
8	Qual è la definizione di infrastruttura di ricarica?	5
9	Qual è la definizione di stazione di ricarica?	5
10	È possibile modificare il piano delle installazioni successivamente all'aggiudicazione dell'ambito?	6
11	Sarà premiato con un punteggio maggiore chi riuscirà a installare le infrastrutture di ricarica in comuni differenti?	6
12	In caso di installazione dell'infrastruttura su un parcheggio PUMS quale documentazione deve essere presentata?	6
13	In riferimento al Decreto relativo ai Centri Urbani, qual è la potenza minima dell'infrastruttura di ricarica?.....	7
14	Nel caso in cui in una determinata area (ad esempio un parcheggio o una stazione di carburante) vengano installati, sotto un unico POD, due dispositivi di ricarica (colonnine) per un totale di 4 punti di ricarica, come viene valutato ai sensi del DM n.10 e 11 del 12 gennaio 2023?.....	7
15	È possibile, per un soggetto pubblico non iscritto al registro delle imprese, presentare richiesta di accesso al contributo?	7

ELENCO FAQ

N°	1 Cosa si intende per data di avvio dei progetti?
Risposta	<p>Ai sensi dell'art. 2 comma 1 dell'Avviso pubblico, la data di avvio del progetto è la prima data, in ogni caso successiva alla data di presentazione dell'istanza di ammissione all'agevolazione, tra la data della prima fattura di acquisto di beni o servizi funzionali alla realizzazione del progetto e la data di inizio lavori di installazione delle infrastrutture di ricarica.</p> <p>Per prima data si intende la data più recente, purché successiva alla data di presentazione dell'istanza di ammissione all'agevolazione, tra la data della prima fattura di acquisto di beni o servizi funzionali alla realizzazione del progetto e la data di inizio lavori di installazione delle infrastrutture di ricarica.</p>
Validità	TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE

N°	2 Cosa si intende per «entrata in esercizio delle infrastrutture di ricarica»?
Risposta	<p>Ai sensi dell'art. 2 comma 1 dell'Avviso pubblico, per entrata in esercizio dell'infrastruttura di ricarica si fa riferimento alla data in cui è completata l'installazione, a regola d'arte, dell'infrastruttura di ricarica e dalle relative interconnessioni elettriche.</p> <p>Ai fini della validità dell'istanza farà fede, come data di entrata in esercizio, quella individuata mediante dichiarazione asseverata resa da un tecnico abilitato, iscritto ai relativi ordini e collegi professionali, ed abilitato all'esercizio della professione relativa alla progettazione di edifici ed impianti, nell'ambito delle competenze ad esso attribuite dalla legislazione vigente, in esito al fine lavori di installazione dell'infrastruttura e delle relative interconnessioni elettriche.</p> <p>La dichiarazione asseverata dovrà essere corredata di documentazione fotografica del luogo di avvenuta installazione comprovante lo stato di realizzazione alla data di entrata in esercizio.</p> <p>L'entrata in esercizio delle infrastrutture di ricarica va attestata ai fini dell'erogazione del contributo secondo quanto previsto dall'art. 15 c. 2 dell'Avviso.</p>
Validità	TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE



N°	3 È necessario avere il preventivo di connessione già in fase di richiesta di contributo?
Risposta	<p>No. Il preventivo di connessione dovrà essere presentato successivamente alla pubblicazione delle graduatorie ai sensi dell'art 13 c. 5 dell'Avviso.</p> <p>Ai sensi della validità dell'istanza, qualora il soggetto proponente installi le infrastrutture di ricarica su suolo pubblico, questi deve aver presentato all'ente proprietario della strada o dell'area l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente, ai sensi di quanto previsto dal comma 14 bis, dell'articolo 57, del decreto legislativo n. 76/2020. In questo caso viene richiesta una verifica preliminare di idoneità ai fini della connessione sui siti di interesse che rappresenta una fase procedimentale antecedente alla richiesta del preventivo di connessione ai sensi del TIC (testo integrato delle condizioni economiche per l'erogazione del servizio di connessione di cui alla delibera ARERA 568/2019/R/eel), e che rappresenta una fase endo-procedimentale ai fini della suddetta istanza di occupazione del suolo pubblico (cfr. art 7. c.2 lettera a e b dell'Avviso).</p>
Validità	TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE

N°	4 Come si attesta il rispetto dei requisiti tecnici per i parcheggi esistenti?
Risposta	<p>Qualora le infrastrutture di ricarica, per le quali il soggetto proponente stia presentando richiesta di contributo, siano ubicate presso parcheggi esistenti, il soggetto dovrà disporre di una relazione asseverata, redatta da un tecnico abilitato, circa il rispetto dei requisiti tecnici dei parcheggi esistenti previsti dal decreto ministeriale, corredata da fotografie sullo stato di fatto alla data di produzione dell'asseverazione o di planimetria catastale aggiornata alla data di presentazione dell'istanza.</p>
Validità	TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE

N°	5 Con riferimento all'articolo 10 comma 1 dell'Avviso Superstrade, quali sono le spese ammissibili?
Risposta	<p>Sono ammissibili ad agevolazione esclusivamente le spese complessivamente indicate alle lettere a), b) e c) del comma 1 dell'articolo 7 del decreto ministeriale n. 11 del 12 gennaio 2023, al netto di IVA, entro il costo specifico massimo ammissibile per ciascuna infrastruttura di ricarica pari a € 121.500.</p>
Validità	TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO SUPERSTRADE

N°	6 Con riferimento all'articolo 10 comma 1 dell'Avviso Centri Urbani, quali sono le spese ammissibili?
Risposta	Sono ammissibili ad agevolazione esclusivamente le spese complessivamente indicate alle lettere a), b) e c) del comma 1 dell'articolo 7 del decreto ministeriale n. 10 del 12 gennaio 2023, al netto di IVA, entro il costo specifico massimo ammissibile per ciascuna infrastruttura di ricarica pari a € 65.000.
Validità	TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO CENTRI URBANI

N°	7 Qual è la definizione di dispositivo di ricarica?
Risposta	Ai sensi dell'art. 2 comma 1 lettera e-bis) del d.lgs. 257/2016, per dispositivo di ricarica si intende il dispositivo <i>"in grado di erogare il servizio di ricarica mediante uno o più punti di ricarica, comunemente denominato "colonnina di ricarica", o, in ambito domestico, "wallbox"</i> ".
Validità	TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE

N°	8 Qual è la definizione di infrastruttura di ricarica?
Risposta	Ai sensi dell'art. 2 comma 1 lettera e-ter) del d.lgs. 257/2016, per infrastruttura di ricarica si intende l'insieme <i>"di strutture, opere e impianti necessari alla realizzazione di aree di sosta dotate di uno o più punti di ricarica per veicoli elettrici. In particolare, l'infrastruttura di ricarica è composta da uno o più dispositivi di ricarica e dalle relative interconnessioni elettriche"</i> .
Validità	TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE

N°	9 Qual è la definizione di stazione di ricarica?
Risposta	Ai sensi dell'art. 2 comma 1 lettera e-quater del d.lgs. 257/2016, per stazione di ricarica si intende <i>"l'area adibita al servizio di ricarica di veicoli elettrici composta dagli stalli di sosta, dalle relative infrastrutture di ricarica nonché dagli elementi architettonici e edilizi funzionali al servizio di ricarica. Laddove realizzata su area pubblica o aperta al pubblico, garantisce un accesso non discriminatorio a tutti gli utenti; una stazione di ricarica è connessa alla rete di distribuzione di energia elettrica tramite un punto di connessione (POD) dotato di smart meter per la misura dell'energia elettrica complessivamente prelevata, inclusa quella eventualmente utilizzata per altri usi diversi dalla ricarica, e di quella eventualmente immessa."</i>
Validità	TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE

N°	10 È possibile modificare il piano delle installazioni successivamente all'aggiudicazione dell'ambito?
Risposta	<p> Sì. Il soggetto che risulta aggiudicatario di un ambito di gara può effettuare una modifica al piano delle installazioni presentato in fase di richiesta di contributo a patto che il nuovo piano delle installazioni rispetti tutti i requisiti, in particolare quelli relativi all'ubicazione dell'infrastruttura in termini di lotto e ambito, di area di sosta, di stazione di rifornimento carburanti e di parcheggio PUMS (nel caso di centri urbani), che hanno contribuito all'ottenimento del punteggio di gara. Inoltre, la modifica non deve in ogni caso comportare un punteggio inferiore a quello conseguito in fase di aggiudicazione. </p> <p> Fermo restando le condizioni di ammissibilità sopra esposte, il soggetto attuatore è tenuto a inviare al GSE la documentazione necessaria a comprovare il rispetto dei requisiti e il nuovo piano delle installazioni. </p>
Validità	TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE

N°	11 Sarà premiato con un punteggio maggiore chi riuscirà a installare le infrastrutture di ricarica in comuni differenti?
Risposta	<p> Nell'ambito del solo Decreto Centri Urbani, il soggetto proponente che installa le infrastrutture di Ricarica in più comuni, afferenti allo stesso lotto e ambito, ha diritto ad un punteggio maggiore dato dalla formula $P2 = 20 \cdot Ci/Ctot$ dove: </p> <ul style="list-style-type: none"> • Ci è il numero di Comuni nei quali è prevista la realizzazione di almeno una infrastruttura di ricarica; • Ctot è il numero di Comuni presenti nell'ambito in riferimento al quale è presentato il progetto. <p> Tale formula non si applica al Decreto Superstrade dove non è previsto tale requisito premiante. </p>
Validità	TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO CENTRI URBANI

N°	12 In caso di installazione dell'infrastruttura su un parcheggio PUMS quale documentazione deve essere presentata?
Risposta	<p> Qualora le infrastrutture di ricarica siano ubicate presso parcheggi esistenti identificati come aree strategiche o a vocazione prioritaria dal Piano urbano della mobilità sostenibile e relativa pianificazione di settore (PUMS), qualora adottato dal Comune ovvero dalla Città Metropolitana sul cui territorio viene realizzato l'intervento, il soggetto proponente dovrà disporre di una attestazione, rilasciata dall'Amministrazione competente certificante la natura di area strategica o a vocazione prioritaria del parcheggio in cui si intende installare l'infrastruttura di ricarica. </p>

	L'assenza dell'attestazione rilasciata dall'Amministrazione non consente di ottenere il punteggio premiante relativo alla realizzazione dell'infrastruttura su un parcheggio PUMS.
Validità	TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO CENTRI URBANI

N°	13 In riferimento al Decreto relativo ai Centri Urbani, qual è la potenza minima dell'infrastruttura di ricarica?
Risposta	Ai fini dell'ammissione al contributo, l'infrastruttura di ricarica deve avere una potenza almeno pari a 90 kW.
Validità	TALE RISPOSTA SI APPLICA SOLO ALL'AVVISO CENTRI URBANI

N°	14 Nel caso in cui in una determinata area (ad esempio un parcheggio o una stazione di carburante) vengano installati, sotto un unico POD, due dispositivi di ricarica (colonnine) per un totale di 4 punti di ricarica, come viene valutato ai sensi del DM n.10 e 11 del 12 gennaio 2023?
Risposta	Ai sensi dell'art. 2 c. 1 lettera e-ter) del d.lgs. 257/2016, il suddetto intervento è considerato come una stazione di ricarica dotata di una infrastruttura di ricarica composta da 2 dispositivi di ricarica .
Validità	TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE

N°	15 È possibile, per un soggetto pubblico non iscritto al registro delle imprese, presentare richiesta di accesso al contributo?
Risposta	No. Come previsto dall'articolo 6 dell'Avviso Pubblico, possono presentare istanza di partecipazione al bando esclusivamente i soggetti proponenti che alla data di emanazione dell'Avviso risultano attivi e iscritti al Registro delle Imprese.
Validità	TALE RISPOSTA SI APPLICA SIA ALL'AVVISO CENTRI URBANI CHE SUPERSTRADE