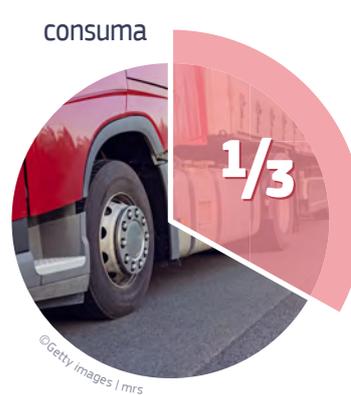


CAMION E AUTOBUS A ZERO EMISSIONI PER RAGGIUNGERE LA NEUTRALITÀ CLIMATICA E ABBATTERE L'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

Il trasporto su strada:



delle **emissioni totali di gas serra dell'UE**



di tutta **l'energia finale consumata nell'UE**

I veicoli pesanti:



trasportano il **77%** delle merci trasportate via terra nell'UE



producono più del **25%** delle emissioni di gas serra prodotte dal trasporto su strada nell'UE



rilasciano oltre il **6%** delle emissioni totali di gas serra dell'UE



il **99%** del parco veicoli dell'UE ha motori a combustione interna alimentati da **combustibili fossili importati**



le **emissioni sono aumentate** di anno in anno dal 2014 (tranne nel 2020 a causa della pandemia di COVID)

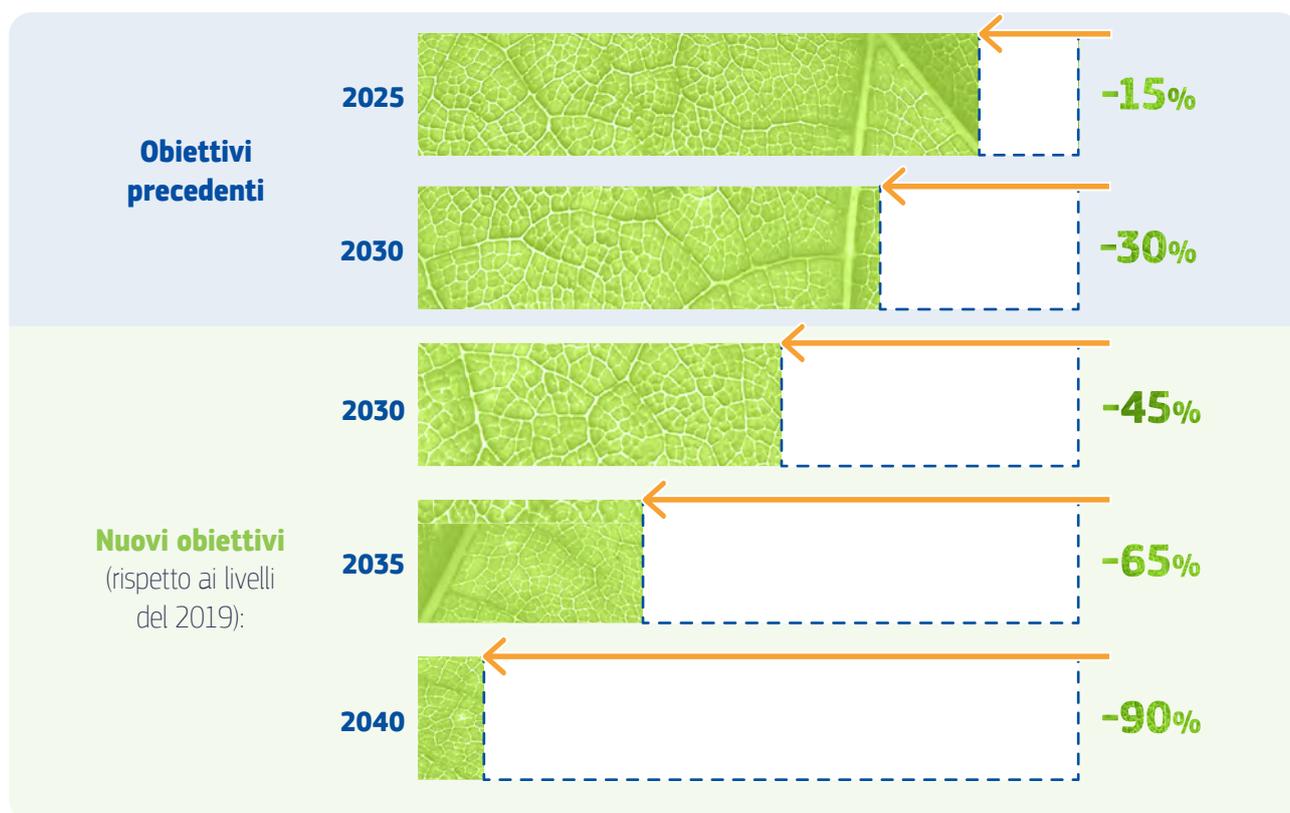
COSA OCCORRE FARE?

Per passare a una mobilità a zero emissioni, conseguire gli obiettivi dell'Unione sul fronte del clima e azzerare l'inquinamento è indispensabile stabilire **livelli più ambiziosi per le emissioni di CO₂ dei veicoli pesanti nuovi**.

La Commissione propone **nuovi livelli più severi a partire dal 2030 per la CO₂ rilasciata da questi veicoli** e vuole applicarli anche ai camion più piccoli, agli autobus urbani, ai pullman a lunga percorrenza e ai rimorchi. Sono introdotti nuovi standard di efficienza energetica per i rimorchi pesanti e i semirimorchi.

Questa misura **riguarderà quasi la totalità** delle emissioni dei veicoli pesanti.

Obiettivi di riduzione delle emissioni di CO₂ dei veicoli pesanti



I nuovi **autobus urbani** saranno a **emissioni zero** entro il **2030**.

BENEFICI PRINCIPALI DELLA PROPOSTA:



riduce le emissioni di CO₂ dei veicoli pesanti nuovi del 90% entro il 2040, con traguardi intermedi



contribuisce a raggiungere l'obiettivo della neutralità climatica dell'UE per il 2050 e dà impulso alla mobilità a zero emissioni



migliora la qualità dell'aria e la salute degli europei diminuendo il livello degli inquinanti atmosferici, in particolare nelle città



riduce la dipendenza energetica dell'UE dalle importazioni di combustibili fossili e accresce il risparmio energetico e l'efficienza nel settore dei trasporti



invia un segnale chiaro all'industria perché segua un percorso che la porti ad azzerare le emissioni investendo in tecnologie innovative a zero emissioni



abbassa i costi del carburante e della proprietà dei veicoli per gli operatori e per tutti gli utilizzatori



aumenta la quota di veicoli a basse e zero emissioni sul mercato e accelera la **realizzazione delle infrastrutture di ricarica e rifornimento**



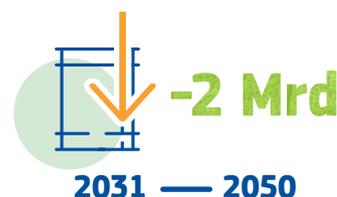
rafforza la **leadership** dell'industria dell'UE **nel campo della tecnologia e dell'innovazione** e crea nuovi posti di lavoro

MENO DIPENDENZA DALLE IMPORTAZIONI DI CARBURANTE



©Getty images | Peter Cade

Con questi nuovi standard si prevede che dal periodo 2031-2050 la **domanda di carburanti fossili diminuisca di circa 2 miliardi di barili** di petrolio d'importazione, rispetto alla situazione di base.



© Unione europea, 2023

Riutilizzo autorizzato a condizione che venga riconosciuta una menzione di paternità adeguata e che vengano indicati gli eventuali cambiamenti (licenza Creative Commons Attribution 4.0 International). Per qualsiasi utilizzo o riproduzione di elementi che non sono di proprietà dell'UE, potrebbe essere necessaria l'autorizzazione diretta dei rispettivi titolari dei diritti. Tutte le immagini © Unione europea, salvo diversa indicazione.

Print
PDF

ISBN 978-92-76-99754-2
ISBN 978-92-76-99714-6

doi:10.2775/537305
doi:10.2775/04557

NA-09-23-061-IT-C
NA-09-23-061-IT-N