

DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2022/2336 DELLA COMMISSIONE**del 28 novembre 2022****relativa alla pubblicazione di un elenco indicante determinati valori di emissione di CO₂ per costruttore nonché le emissioni specifiche medie di CO₂ di tutti i veicoli pesanti nuovi immatricolati nell'Unione a norma del regolamento (UE) 2019/1242 del Parlamento europeo e del Consiglio per il periodo di riferimento dell'anno 2020***[notificata con il numero C(2022) 8428]***(I testi in lingua francese, inglese, italiana, neerlandese, svedese e tedesca sono i soli facenti fede)****(Testo rilevante ai fini del SEE)**

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2019/1242 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 giugno 2019, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO₂ dei veicoli pesanti nuovi e modifica i regolamenti (CE) n. 595/2009 e (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio e la direttiva 96/53/CE del Consiglio ⁽¹⁾, in particolare l'articolo 11, paragrafo 1, primo comma, lettere a), b), d) e f),

considerando quanto segue:

- (1) Le emissioni specifiche medie di CO₂ di un costruttore dovrebbero essere determinate sulla base dei dati comunicati dagli Stati membri e dai costruttori a norma del regolamento (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio ⁽²⁾ per i veicoli di tale costruttore.
- (2) Le emissioni specifiche medie di CO₂ di tutti i veicoli pesanti nuovi immatricolati nell'Unione dovrebbero basarsi sui dati comunicati per i veicoli di tutti i costruttori.
- (3) Il fattore per zero-basse emissioni per ciascun costruttore dovrebbe essere determinato tenendo conto dei veicoli pesanti a zero-basse emissioni così comunicati.
- (4) La traiettoria di riduzione delle emissioni di CO₂ e i crediti di emissioni per costruttore dovrebbero essere determinati sulla base del numero di veicoli pesanti nuovi, escludendo i veicoli professionali comunicati come tali.
- (5) I dati presentati nell'allegato della presente decisione si basano sui dati a disposizione della Commissione al 1° agosto 2022.
- (6) La Commissione potrebbe dover aggiornare i dati pubblicati nella presente decisione qualora dovesse ricevere dati supplementari che possano incidere sui risultati di tali calcoli,

⁽¹⁾ GU L 198 del 25.7.2019, pag. 202.

⁽²⁾ Regolamento (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 28 giugno 2018, concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante dei veicoli pesanti nuovi (GU L 173 del 9.7.2018, pag. 1).

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

Emissioni specifiche medie di CO₂ per costruttore

Per il periodo di riferimento dell'anno 2020, le emissioni specifiche medie di CO₂ per costruttore, di cui all'articolo 4 del regolamento (UE) 2019/1242, sono indicate nella seconda colonna della tabella di cui all'allegato della presente decisione.

Articolo 2

Fattore per zero-basse emissioni per costruttore

Per il periodo di riferimento dell'anno 2020, il fattore per zero-basse emissioni per costruttore, di cui all'articolo 5, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2019/1242, è indicato nella terza colonna della tabella di cui all'allegato della presente decisione.

Articolo 3

Traiettoria di riduzione delle emissioni di CO₂ e crediti di emissioni per costruttore

Per il periodo di riferimento dell'anno 2020, la traiettoria di riduzione delle emissioni di CO₂ e i crediti di emissioni per costruttore, di cui all'articolo 7 del regolamento (UE) 2019/1242, sono indicati rispettivamente nella quarta e quinta colonna della tabella di cui all'allegato della presente decisione.

Articolo 4

Emissioni specifiche medie di CO₂ di tutti i veicoli pesanti nuovi

Per il periodo di riferimento dell'anno 2020, le emissioni specifiche medie di CO₂ di tutti i veicoli pesanti nuovi immatricolati nell'Unione, calcolate applicando la formula di cui all'allegato I, punto 2.7, del regolamento (UE) 2019/1242, tenendo conto dei veicoli pesanti nuovi di tutti i costruttori, sono pari a: 52,46 g/tkm.

Articolo 5

La presente decisione è destinata ai costruttori seguenti:

- (1) DAIMLER TRUCK AG
Mercedesstr.120
70372 Stoccarda
Germania
- (2) DAF NV
P.O. box 90065
5602 PT Eindhoven
Paesi Bassi
- (3) Ford Otomotiv Sanayi AS
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad No 2
34885 Sancaktepe Istanbul
Turchia

- (4) Iveco Magirus-AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Germania
- (5) IVECO SpA
via Puglia 35
10156 Torino
Italia
- (6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 Monaco
Germania
- (7) RENAULT TRUCK SA
99, Route de Lyon
69802 Saint Priest
Francia
- (8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvagen 1
15187 Södertälje
Svezia
- (9) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
40508 Göteborg
Svezia

Fatto a Bruxelles, il 28 novembre 2022

Per la Commissione
Frans TIMMERMANS
Vicepresidente esecutivo

ALLEGATO

Tutte le voci si riferiscono al periodo di riferimento dell'anno 2020, quale definito all'articolo 3, punto 3, del regolamento (UE) 2019/1242.

Costruttore	Emissioni specifiche medie di CO ₂ di cui all'articolo 4 del regolamento (UE) 2019/1242, in g/tkm	Fattore per zero-basse emissioni di cui all'articolo 5, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2019/1242	Traiettoria di riduzione delle emissioni di CO ₂ di cui all'articolo 7 del regolamento (UE) 2019/1242, in g/tkm	Crediti di emissioni di cui all'articolo 7 del regolamento (UE) 2019/1242, in g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	52,65	0,999	51,35	-
DAF NV	55,05	1,000	54,21	-
Iveco Magirus-AG	54,81	1,000	52,01	-
IVECO SpA	33,00	0,998	29,69	-
Ford Otomotiv Sanayi AS	55,09	1,000	51,28	-
MAN TRUCK AND BUS SE	50,79	0,998	50,83	1 011
RENAULT TRUCK SA	50,61	0,998	48,67	-
SCANIA CV AB	50,23	1,000	51,86	49 534
VOLVO TRUCK CORPORATION	53,53	0,999	52,79	-