



## *Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

**VISTO** il Regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 giugno 2020 relativo all'istituzione di un quadro che favorisce gli investimenti sostenibili e recante modifica del Regolamento (UE) 2019/2088;

**VISTO** il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

**VISTA** la comunicazione della Commissione Europea del 12 febbraio 2021, 1054/2021 recante orientamenti tecnici sull'applicazione del principio di "*non arrecare un danno significativo*", a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza;

**VISTA** la legge 31 dicembre 2009, n. 196, recante: "*Legge di contabilità e finanza pubblica*" e, in particolare, l'articolo 30, commi 8 e 9;

**VISTO** il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 228, recante: "*Attuazione dell'articolo 30, comma 9, lettere a), b), c) ed) della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di valutazione degli investimenti relativi ad opere pubbliche*";

**VISTO**, in particolare, l'articolo 8 del citato decreto legislativo n. 228 del 2011, che, in attuazione di quanto previsto dal suddetto articolo 30, comma 9, prevede, tra l'altro, che ogni Ministero predisponga linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche nei settori di propria competenza;

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante "*Codice dei contratti pubblici*" e successive modificazioni;

**VISTO** il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, e, in particolare, l'articolo 48;

**VISTO** il decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, e, in particolare, l'articolo 2, comma 4-bis;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 3 agosto 2012, recante: "*Attuazione dell'articolo 8, comma 3, del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 228 in materia di linee guida per la valutazione degli investimenti relativi ad opere pubbliche e del Documento pluriennale di pianificazione degli investimenti in opere pubbliche*", pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 273 del 22 novembre 2012;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 16 giugno 2017, n. 300,

adottato ai sensi dell'articolo 8 del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 228 e recante: "*Linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche nei settori di propria competenza*";

**TENUTO CONTO** dell'esigenza di declinare sotto il profilo operativo il contenuto delle "*Linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche*" adottate con il citato decreto ministeriale n. 300 del 2017, fornendo delle precisazioni metodologiche relativamente ad alcuni settori specifici e, in particolare, per il settore ferroviario, per il settore stradale, per il settore delle infrastrutture idriche e per il settore del trasporto rapido di massa;

**TENUTO CONTO**, altresì, dell'esigenza di specificare, fermo quanto previsto dalle "*Linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche*" di cui al citato decreto ministeriale n. 300 del 2017, i criteri per determinare la dimensione di sostenibilità, in chiave economica, sociale, ambientale, e la dimensione di *governance* degli investimenti;

**VISTE** le linee guida del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del Piano di Ripresa e Resilienza Nazionale (PNRR) e del Piano Nazionale Complementare (PNC), approvate dall'Assemblea generale nella seduta del 29 luglio 2021, in coerenza con quanto previsto dall' articolo 48, comma 7, del citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108;

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 7 dicembre 2021, n. 496 recante: "*Linee guida operative per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche – settore ferroviario*";

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 13 settembre 2022, n. 270 recante: "*Linee guida operative per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche – settore stradale*";

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 11 ottobre 2022, n. 326 recante: "*Linee guida operative per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche – settore idrico* ";

**VISTE** le osservazioni pervenute a seguito della consultazione pubblica avviata il 28 settembre 2022 con la pubblicazione sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili del documento "*Linee guida operative per la valutazione degli investimenti - settore Trasporto Rapido di Massa*";

## **D E C R E T A**

### **ART. 1**

1. Sono adottate le "*Linee guida operative per la valutazione degli investimenti - settore trasporto rapido di massa*" di cui all'Allegato A, che costituisce parte integrante del presente decreto.

## **ART. 2**

1. Le linee guida operative di cui all'articolo 1 rappresentano il punto di riferimento metodologico per la definizione delle analisi di valutazione *ex-ante* dei progetti relativi al settore del trasporto rapido di massa rientranti nella competenza del Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili.

## **ART. 3**

1. Le linee guida di cui all'articolo 1 si applicano ai progetti presentati al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili a decorrere dal 1° gennaio 2023.

## **ART. 4**

1. Le linee guida operative di cui all'articolo 1 sono pubblicate sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

Prof. Enrico Giovannini