

Il presente testo è un semplice strumento di documentazione e non produce alcun effetto giuridico. Le istituzioni dell'Unione non assumono alcuna responsabilità per i suoi contenuti. Le versioni facenti fede degli atti pertinenti, compresi i loro preamboli, sono quelle pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea e disponibili in EUR-Lex. Tali testi ufficiali sono direttamente accessibili attraverso i link inseriti nel presente documento

► B **DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2016/2323 DELLA COMMISSIONE**
del 19 dicembre 2016

che istituisce l'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma del regolamento (UE) n. 1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al riciclaggio delle navi

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(GU L 345 del 20.12.2016, pag. 119)

Modificata da:

		n.	Gazzetta ufficiale pag.	data
M1	DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2018/684 DELLA COMMISSIONE del 4 maggio 2018	L 116	47	7.5.2018
M2	DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2018/1478 DELLA COMMISSIONE del 3 ottobre 2018	L 249	6	4.10.2018
M3	DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2018/1906 DELLA COMMISSIONE del 30 novembre 2018	L 310	29	6.12.2018
M4	DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2019/995 DELLA COMMISSIONE del 17 giugno 2019	L 160	28	18.6.2019
M5	DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2020/95 DELLA COMMISSIONE del 22 gennaio 2020	L 18	6	23.1.2020
M6	DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2020/1675 DELLA COMMISSIONE dell'11 novembre 2020	L 378	5	12.11.2020
M7	DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2021/1211 DELLA COMMISSIONE del 22 luglio 2021	L 263	13	23.7.2021
► M8	DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2022/691 DELLA COMMISSIONE del 28 aprile 2022	L 128	84	2.5.2022

▼ B

DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2016/2323 DELLA COMMISSIONE
del 19 dicembre 2016

che istituisce l'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma del regolamento (UE) n. 1257/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al riciclaggio delle navi

(Testo rilevante ai fini del SEE)

Articolo 1

L'elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma dell'articolo 16, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 è istituito conformemente all'allegato del presente regolamento.

Articolo 2

La presente decisione entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

▼ M8

ALLEGATO

Elenco europeo degli impianti di riciclaggio delle navi a norma dell'articolo 16 del regolamento (UE) n. 1257/2013

PARTE A

Impianti di riciclaggio delle navi situati in uno Stato membro

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto,	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo ⁽³⁾
--------------------	-----------------------	---	--	--	---	---

			navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state riciclate in un dato anno ⁽²⁾		
BELGIO							
NV Galloo Recycling Gand Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgio Telefono: +32(0)92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Laterale (ormeggio in acqua), rampa	in	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 265 metri larghezza: 37 metri pescaggio: 12,5 metri	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 30 giorni	34 000 ⁽⁴⁾	31 marzo 2025	
DANIMARCA							
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Danimarca www.fayard.dk Telefono: +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Bacino di carenaggio	di	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 415 metri larghezza: 90 metri pescaggio: 7,8 metri	L'impianto di riciclaggio delle navi è disciplinato dalla legislazione applicabile e dalle condizioni stabilite nell'autorizzazione ambientale del 7 novembre 2018 rilasciata dal comune di Kerteminde. L'autorizzazione ambientale comprende condizioni relative all'orario di esercizio, condizioni di esercizio speciali, condizioni per la gestione e il deposito dei rifiuti e stabilisce inoltre che l'attività deve essere svolta in un bacino di carenaggio.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.	0 ⁽⁵⁾	7 novembre 2023
Fornaes ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danimarca www.fornaes.com Telefono: +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Laterale, bacino di carenaggio	di	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 25 metri pescaggio: 7 metri GT: 10 000	Il comune di Norddjurs ha la facoltà di assegnare ai rifiuti pericolosi impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 14 giorni.	30 000 ⁽⁶⁾	12 maggio 2026
Jatob ApS	Laterale, scalo di alaggio	di	Navi di cui all'articolo 3,	L'autorizzazione ambientale	Approvazione tacita, periodo	13 000 ⁽⁷⁾	9 marzo 2025

<p>Langerak 12 9900 Frederikshavn Danimarca www.jatob.dk Telefono: +45 86681689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk</p>		<p>paragrafo 1, consente di riesame punto 1, del gestione e il massimo di 14 regolamento deposito di frazioni giorni (UE) di rifiuti. Il n. 1257/2013 deposito intermedio Dimensioni in loco di rifiuti massime della pericolosi è nave: possibile fino a un lunghezza: 150 metri larghezza: 30 metri pescaggio: 6 metri</p>				
<p>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danimarca www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk</p>	<p>Scalo di alaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, esercizio di Approvazione 0 (8) paragrafo 1, dell'impianto di di riesame punto 1, del riciclaggio delle massimo di 14 regolamento navi sono definite giorni (UE) nell'autorizzazione Dimensione del 9 marzo 2018 massime della rilasciata dal nave: comune di lunghezza: 290 metri Frederikshavn. larghezza: 90 metri Il comune di pescaggio: 14 metri Frederikshavn ha la impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale. L'impianto non deve stoccare rifiuti pericolosi per più di un anno.</p>				<p>23 agosto 2023</p>
<p>Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danimarca www.smedegaarden.net Telefono: +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net</p>	<p>Laterale, scalo di alaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, esercizio di Approvazione 20 000 (9) paragrafo 1, dell'impianto di di riesame punto 1, del riciclaggio delle massimo di 14 regolamento navi sono definite giorni (UE) nell'autorizzazione Dimensione del 4 giugno 2015 massime della rilasciata dal nave: comune di Esbjerg. lunghezza: 200 metri* Il comune di Esbjerg ha la larghezza: 48 metri facoltà di assegnare i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale. pescaggio: 7,5 metri (*Se la lunghezza è > 170 metri, è necessaria l'accettazione del comune di Esbjerg)</p>				<p>11 marzo 2026</p>
<p>Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Danimarca www.stenarecycling.dk Telefono: +45 20699190 E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com</p>	<p>Bacino di carenaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, esercizio di Approvazione 0 (10) paragrafo 1, dell'impianto di di riesame punto 1, del riciclaggio delle massimo di 14 regolamento navi sono definite giorni (UE) nell'autorizzazione Dimensione del 5 ottobre 2017 massime della rilasciata dal nave: comune di Esbjerg. lunghezza: 40 metri Il comune di Esbjerg ha la facoltà di assegnare</p>				<p>7 febbraio 2024</p>

		larghezza: 40 metri pescaggio: 10 metri	40 i rifiuti pericolosi a impianti di raccolta approvati sotto il profilo ambientale, come indicato nell'autorizzazione ambientale per l'impianto di riciclaggio delle navi.			
ESTONIA						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia Telefono: +372 610 2933 Fax +372 610 2444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	In galleggiamento in banchina e nel bacino galleggiante	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 197 metri larghezza: 32 metri pescaggio: 9,6 metri	Autorizzazione rifiuti n. KL-511809. Concessione per la gestione dei rifiuti pericolosi n. 0546. Norme del porto di Vene-Balti, manuale di riciclaggio delle navi MSR-Refonda. Sistema di gestione ambientale, gestione dei rifiuti EP 4.4.6-1-13 L'impianto può riciclare solo i materiali pericolosi per i quali ha ottenuto l'autorizzazione.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 30 giorni.	24 364 ⁽¹¹⁾	15 febbraio 2026
SPAGNA						
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spagna Telefono: +34 944971552 E-mail: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Laterale, rampa di demolizione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 120 metri larghezza: 20 metri pescaggio: 6 metri	Le restrizioni sono riportate nell'autorizzazione ambientale integrata.	Approvazione tacita. L'autorità competente per l'approvazione è l'autorità ambientale della Comunità autonoma in cui è ubicato l'impianto.	2 086 ⁽¹²⁾	3 marzo 2026
DDR VESSELS XXI, S.L. Porto «El Musel» Gijón Spagna Telefono: +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Laterale, rampa di demolizione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 169,9 metri (Le navi di lunghezza superiore che sulla rampa possono generare un movimento di rotazione nullo o negativo possono essere accettate in funzione	Le restrizioni sono riportate nell'autorizzazione ambientale integrata.	Approvazione tacita. L'autorità competente per l'approvazione è l'autorità ambientale della Comunità autonoma in cui è ubicato l'impianto.	3 600 ⁽¹³⁾	28 luglio 2025

		dell'esito di uno studio di fattibilità dettagliato) larghezza: 25 metri				
FRANCIA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Telefono: +33 (0)769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 140 metri larghezza: 25 metri profondità: 5 metri	Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita – L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	0 (14)	11 dicembre 2022
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francia Telefono: +33 (0)235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Galleggiante e scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 18 metri profondità: 7 metri LDT: 7 000	Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita – L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	7 730 (15)	29 dicembre 2026
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex Francia Telefono: +33 (0)556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 240 metri larghezza: 37 metri profondità: 17 metri	Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita – L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	9 000 (16)	27 settembre 2026
Recycleurs Bretons - Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Francia Telefono: +33 (0)298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 225 metri larghezza: 34 metri	Le restrizioni ambientali sono precisate nell'autorizzazione della prefettura.	Approvazione esplicita – L'autorità competente per la decisione di approvazione è il ministero dell'Ambiente.	15 000 (17)	19 giugno 2025

		profondità: 27 metri				
ITALIA						
San Giorgio del Porto SpA. Calata Boccardo 8 16128 Genova Italia Telefono: +39 (0)10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 350 metri larghezza: 75 metri profondità: 16 metri GT: 130 000	Le limitazioni e le restrizioni sono riportate nell'autorizzazione ambientale integrata.	Approvazione esplicita	38 564 ⁽¹⁸⁾	6 giugno 2023
LETTONIA						
«Galaksis N», Ltd. Kapsedes street 2D Liepāja, LV – 3414 Lettonia Telefono: +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	Laterale (ormeggio in acqua), bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 165 metri larghezza: 22 metri profondità: 7 metri GT: 12 000	Cfr. permesso nazionale n. LI12IB0053	Approvazione esplicita – Notifica scritta entro 30 giorni lavorativi.	0 ⁽¹⁹⁾	17 luglio 2024
LITUANIA						
UAB APK Minijos 180 (ormeggio 133 A), LT 93269, Klaipėda Lituania Telefono: +370 (46)365776 Fax +370 (46)365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Laterale (ormeggio in acqua)	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 130 metri larghezza: 35 metri profondità: 10 metri GT: 3 500	Cfr. permesso nazionale n. TL-KL.1-15/2015	Approvazione esplicita – Notifica scritta entro 30 giorni lavorativi.	1 500 ⁽²⁰⁾	12 marzo 2025
UAB Armar Minijos 180 (ormeggio 131 A), LT 93269, Klaipėda Lituania Telefono: +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Laterale (ormeggio in acqua)	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 80 metri larghezza: 16 metri	Cfr. permesso nazionale n. TL-KL.1-51/2017	Approvazione esplicita – Notifica scritta entro 30 giorni lavorativi.	3 910 ⁽²¹⁾	19 aprile 2022

		profondità: 5 metri GT: 1 500				
UAB Demeksa Nemuno g. 42 A (ormeggio 121), LT 93277 Klaipėda Lituania Telefono: +370 63069903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	Laterale (ormeggio in acqua)	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 58 metri larghezza: 16 metri profondità: 5 metri GT: 3 500	Cfr. permesso nazionale n. TL-KL.1-64/2019	Approvazione esplicita – Notifica scritta entro 30 giorni lavorativi.	0 (22)	22 maggio 2024
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (ormeggi 129, 130, 131 A, 131, 132, 133 A), LT 93269, Klaipėda Lituania Telefono: +370 (46)483940/483891 Fax +370 (46)483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Laterale (ormeggio in acqua)	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 230 metri larghezza: 55 metri profondità: 14 metri GT: 70 000	Cfr. permesso nazionale n. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Approvazione esplicita – Notifica scritta entro 30 giorni lavorativi.	20 140 (23)	30 aprile 2025
PAESI BASSI						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Paesi Bassi Telefono: +31 (0)181234353 E-mail: MZoethout@damenverolme.com	Bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 400 metri larghezza: 90 metri profondità: 12 metri altezza: 90 metri	Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per operare secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	0 (24)	21 maggio 2026
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Paesi Bassi Telefono: +31 235581937 E-mail: info@decomamsterdam.eu	Azioni preparatorie lungo la banchina, sollevamento sulla terraferma per la rottamazione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 240 metri larghezza: 50 metri pescaggio: 9 metri	Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per operare secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	17 500 (25)	5 ottobre 2026

Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Telefono: +31 113352510 E-mail: info@hds.nl	Azioni preparatorie lungo la banchina, sollevamento sulla terraferma per rottamazione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013. Dimensioni massime della nave: lunghezza: 175 metri larghezza: 40 metri profondità: 10 metri	Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per operare secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	30 000 ⁽²⁶⁾	26 gennaio 2026
Sagro Aannemingsmaat-schappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Paesi Bassi Telefono: +31 113351710 E-mail: slf@sagro.nl	Azioni preparatorie lungo la banchina, sollevamento sulla terraferma per rottamazione	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013. Dimensioni massime della nave: lunghezza: 120 metri larghezza: 20 metri profondità: 6 metri	Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per operare secondo modalità compatibili con l'ambiente.	Approvazione esplicita	15 000 ⁽²⁷⁾	28 marzo 2024
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Paesi Bassi Telefono: +31 180463990 E-mail: gsnoek@sloperij-nederland.nl	Ormeaggio in acqua e scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013. Dimensioni massime della nave: lunghezza: 200 metri larghezza: 33 metri profondità: 5,5 metri altezza: 45 metri (Botlekbridge)	Il sito dispone di un permesso operativo che contiene restrizioni e condizioni per operare secondo modalità compatibili con l'ambiente. Le azioni preparatorie si svolgono lungo la banchina, fino a quando lo scafo può essere trainato sullo scalo di alaggio utilizzando un verricello che ha una capacità di trazione di 2 000 tonnellate.	Approvazione esplicita	17 500 ⁽²⁸⁾	12 maggio 2026
NORVEGIA						
ADRS Decom Gulen Indirizzo dell'impianto: Sløvågen 2 5960 Dalsøyra Norvegia Sede: Statsminister Michelsens vei 38 5230 Paradis Norvegia https://adrs.no/	Laterale, scalo di alaggio, bacino di carenaggio/bacino galleggiante	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013. Dimensioni massime della nave: lunghezza: 360 metri larghezza: nessun limite profondità: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2019.0501.T	Approvazione esplicita	0 ⁽²⁹⁾	1 ottobre 2024
AF Offshore Decom Raunesvegen 597	Laterale	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1,	Cfr. permesso nazionale n. 2005.0038.T	Approvazione esplicita	31 000 ⁽³⁰⁾	28 gennaio 2024

<p>5578 Nedre Vats Norvegia https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/</p>		<p>punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 290 metri larghezza: nessun limite profondità: nessun limite</p>				
<p>Green Yard AS Angholmen 4485 Feda Norvegia www.greenyard.no</p>	<p>Bacino di carenaggio (all'interno), scalo di allaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 230 metri larghezza: 25 metri profondità: 20 metri</p>	<p>Cfr. permesso nazionale n. 2018.0833.T Le operazioni di demolizione di più ampia portata devono essere eseguite in ambienti chiusi. Le sole operazioni di demolizione e di sezionamento autorizzate all'esterno all'aria aperta sono le operazioni di minore portata necessarie per adeguare le navi all'impianto interno. Cfr. il permesso per ulteriori dettagli.</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	<p>0 ⁽³¹⁾</p>	<p>28 gennaio 2024</p>
<p>Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Norvegia www.kleven.no</p>	<p>Laterale, scalo di allaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 170 metri larghezza: 35 metri profondità: nessun limite</p>	<p>Cfr. permesso nazionale n. 2021.0011.T</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	<p>0 ⁽³²⁾</p>	<p>9 aprile 2026</p>
<p>Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432 7177 Revsnes Norvegia Telefono: +47 40039479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no</p>	<p>Laterale</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme o le imbarcazioni adibite all'estrazione di idrocarburi Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 20 metri</p>	<p>Cfr. permesso nazionale n. 2006.0250.T</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	<p>8 000 ⁽³³⁾</p>	<p>9 gennaio 2024</p>

		profondità: 7 metri					
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norvegia www.akersolutions.com	Laterale (ormeggio in acqua), scalo di alaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 230 metri larghezza: nessun limite profondità: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2013.0111.T	Approvazione esplicita	43 000 ⁽³⁴⁾	28 gennaio 2024	
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund Norvegia www.lutelandetoffshore.com	Laterale	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: nessun limite profondità: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2014.0646.T	Approvazione esplicita	14 000 ⁽³⁵⁾	28 gennaio 2024	
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella Norvegia www.norscrap.no	Laterale, scalo di alaggio galleggiante, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 150 metri larghezza: 34 metri profondità: nessun limite	Cfr. permesso nazionale n. 2017.0864.T Massimo 8 000 LDT sullo scalo di alaggio galleggiante. Le navi che superano 8 000 LDT devono essere ridotte prima di essere trainate nello scalo di alaggio	Approvazione esplicita	4 500 ⁽³⁶⁾	1 marzo 2024	
FINLANDIA							
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie 21100 Naantali Finlandia Telefono: +358 244511 E-mail: try@turkurepairyard.com	Laterale, bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 250 metri larghezza: 40 metri pescaggio: 7,9 metri	Le restrizioni sono riportate nell'autorizzazione ambientale integrata.	Approvazione esplicita	20 000 ⁽³⁷⁾	1 ottobre 2023	
REGNO UNITO — IRLANDA DEL NORD							
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island	Bacino di carenaggio	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1,	Al sito è rilasciata un'autorizzazione per la gestione dei	Approvazione esplicita	12 000 ⁽³⁸⁾	16 giugno 2025	

Belfast BT3 9DU Telefono: +44 (0)2890534189 fax +44 (0)2890458515 E-mail: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	ormeggio acqua	in punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 556 metri larghezza: 93 metri pescaggio: 7,5 metri TPL: 550 000	dei rifiuti (n. LN/20/11) che limita le operazioni e pone condizioni all'operatore dell'impianto.		
---	-------------------	--	--	--	--

- ⁽¹⁾ Ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1257/2013 relativo al riciclaggio delle navi.
- ⁽²⁾ A norma dell'articolo 32, paragrafo 1, lettera a), terza frase, del regolamento (UE) n. 1257/2013.
- ⁽³⁾ La data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo corrisponde alla data di scadenza del permesso o dell'autorizzazione concessa all'impianto nello Stato membro.
- ⁽⁴⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 50 000 LDT/anno.
- ⁽⁵⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 30 000 LDT/anno.
- ⁽⁶⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 50 000 LDT/anno.
- ⁽⁷⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 30 000 LDT/anno.
- ⁽⁸⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 200 000 LDT/anno.
- ⁽⁹⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 50 000 LDT/anno.
- ⁽¹⁰⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 45 000 LDT/anno.
- ⁽¹¹⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 36 000 LDT/anno.
- ⁽¹²⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 6 000 LDT/anno.
- ⁽¹³⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.
- ⁽¹⁴⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 15 000 LDT/anno.
- ⁽¹⁵⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 12 000 LDT/anno.
- ⁽¹⁶⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 23 000 LDT/anno.
- ⁽¹⁷⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 40 000 LDT/anno.
- ⁽¹⁸⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.
- ⁽¹⁹⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 10 000 LDT/anno.
- ⁽²⁰⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 30 000 LDT/anno.
- ⁽²¹⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 6 000 LDT/anno.
- ⁽²²⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 10 000 LDT/anno.
- ⁽²³⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 45 000 LDT/anno.
- ⁽²⁴⁾ In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 100 000 LDT/anno.
- ⁽²⁵⁾ In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 47 500 LDT/anno.
- ⁽²⁶⁾ In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 100 000 LDT/anno.
- ⁽²⁷⁾ In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 100 000 LDT/anno.
- ⁽²⁸⁾ In base al permesso ottenuto, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 40 000 LDT/anno.
- ⁽²⁹⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 75 000 LDT/anno.
- ⁽³⁰⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 75 000 LDT/anno.
- ⁽³¹⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 30 000 LDT/anno.
- ⁽³²⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 30 000 LDT/anno.
- ⁽³³⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 10 000 LDT/anno.
- ⁽³⁴⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 85 000 LDT/anno.
- ⁽³⁵⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 200 000 LDT/anno.
- ⁽³⁶⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 100 000 LDT/anno.
- ⁽³⁷⁾ In base alle informazioni comunicate, la capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 40 000 LDT/anno.
- ⁽³⁸⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 300 000 LDT/anno.

PARTE B

Impianti di riciclaggio delle navi situati in un paese terzo

Nome dell'impianto	Metodo di riciclaggio	Tipo e dimensioni delle navi che possono essere riciclate	Restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi, anche per quanto riguarda la gestione dei rifiuti pericolosi	Dettagli sulla procedura esplicita o tacita per l'approvazione del piano di riciclaggio della nave da parte dell'autorità competente ⁽¹⁾	Volume annuo massimo di riciclaggio delle navi dell'impianto, calcolato sommando il peso espresso in LDT delle navi che vi sono state	Data di scadenza dell'inclusione nell'elenco europeo ⁽³⁾
--------------------	-----------------------	---	---	---	---	---

					riciclate in un dato anno ⁽²⁾	
TURCHIA						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 5 Aliağa İzmir 35800 Turchia Telefono: +90 2326182107-08-09 E-mail: info@avsargemiltid.com	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013, tranne le piattaforme Dimensione massima della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 50 metri pescaggio: 15 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	54 224 ⁽⁴⁾	2 dicembre 2025
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. A.Ş Gemi Söküm Tesisleri Parcel 22 Aliağa İzmir 35800 Turchia Telefono: +90 2326182165 E-mail: info@isiksanship.com www.isiksanship.com	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensione massima della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 75 metri pescaggio: 17 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	91 851 ⁽⁵⁾	7 luglio 2024
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 10 Aliağa Izmir 35800 Turchia Telefono: +90 2326182162 E-mail: pamirtaner@egecelik.com	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensione massima della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 50 metri pescaggio: 15 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	55 503 ⁽⁶⁾	12 febbraio 2025
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3-4 Aliağa Izmir 35800 Turchia Telefono: +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Sbarco	Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensione massima della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 100 metri pescaggio: 15 metri	Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.	Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.	55 495 ⁽⁷⁾	9 dicembre 2023
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM	Sbarco	Navi di cui	Il sito dispone di un	Approvazione tacita,	50 350 ⁽⁸⁾	9 dicembre

<p>SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliğa Izmir 35800 Turchia Telefono: +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr</p>		<p>all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 63 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>periodo di riesame massimo di 15 giorni Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	2023	
<p>ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliğa Izmir 35800 Turchia Telefono: +90 2326182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 70 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	62 471 ⁽⁹⁾	12 febbraio 2025
<p>Simsekler Gıda Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti Gemi Söküm Tesisleri Parcel 11-12 Aliğa Izmir 35800 Turchia Telefono: +90 2326182036 E-mail: shipyard@simseklergroup.com.tr</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 95 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	51 569 ⁽¹⁰⁾	2 dicembre 2025
<p>Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri Parcel 8-9 Aliğa Izmir 35800 Turchia Telefono: +90 2326182092 E-mail: info@sokship.com</p>	Sbarco	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: nessun limite larghezza: 90 metri pescaggio: 15 metri</p>	<p>Il sito dispone di un permesso di demolizione delle navi, emesso dal ministero dell'Ambiente e della pianificazione urbana, e di un certificato di autorizzazione di demolizione delle navi, rilasciato dal ministero dei Trasporti e delle infrastrutture, che contengono restrizioni e condizioni per il funzionamento dell'impianto.</p>	<p>Approvazione tacita, periodo di riesame massimo di 15 giorni Il piano di riciclaggio della nave (SRP) fa parte di una serie di documenti, indagini e permessi/autorizzazioni trasmessi alle autorità competenti al fine di ottenere il permesso di demolire una nave. L'SRP non è espressamente approvato né rifiutato come documento a sé stante.</p>	66 167 ⁽¹¹⁾	12 febbraio 2025
REGNO UNITO						
<p>Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edimburgo EH6 7DR</p>	Bacino di carenaggio e ormeggio in acqua	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, punto 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013,</p>	<p>Al sito è rilasciata un'autorizzazione per la gestione dei rifiuti (n. WML/L/1157331) che limita le operazioni e pone condizioni</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	5 019 ⁽¹²⁾	22 maggio 2027

<p>Telefono: + 44 (0)1314543380; + 44 (0)7703806067 E-mail: b.robertson@dalesmarine.co.uk</p>		<p>tranne le piattaforme Dimensioni massime della nave: lunghezza: 165 metri larghezza: 20 metri pescaggio: 7,7 metri</p>	<p>all'operatore dell'impianto.</p>			
<p>Kishorn Port Ltd Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Regno Unito Telefono: +44 (0)1397773840 E-mail: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com</p>	<p>Bacino di carenaggio</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 140 metri larghezza: 100 metri pescaggio: 12 metri</p>	<p>Al sito è rilasciata un'autorizzazione per la gestione dei rifiuti (n. WML/L/1175043) che limita le operazioni e pone condizioni all'operatore dell'impianto.</p>	<p>Approvazione esplicita</p>	<p>1 200 ⁽¹³⁾</p>	<p>22 maggio 2027</p>
<p>STATI UNITI D'AMERICA</p>						
<p>International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Stati Uniti Telefono: +1 9568312299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com</p>	<p>Laterale (ormeggio in acqua), rampa</p>	<p>Navi di cui all'articolo 3, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1257/2013 Dimensioni massime della nave: lunghezza: 366 metri larghezza: 48 metri pescaggio: 9 metri</p>	<p>Il funzionamento dell'impianto di riciclaggio delle navi è autorizzato alle condizioni definite nei permessi, nei certificati e nelle autorizzazioni rilasciati all'impianto dall'Agenzia per la protezione ambientale, dalla Texas Commission on Environmental Quality (commissione texana sulla qualità ambientale), dal Texas General Land Office (ufficio generale texano del territorio) e dalla guardia costiera degli Stati Uniti. Negli Stati Uniti, la legge sul controllo delle sostanze tossiche (Toxic Substances Control Act) vieta l'importazione negli USA di navi battenti bandiera straniera che contengono una concentrazione di PCB superiore a 50 parti per milione. L'impianto è dotato di due rampe di alaggio distinte per il riciclaggio finale della nave (rampa di alaggio orientale e rampa di alaggio occidentale). Le navi battenti bandiera degli Stati membri dell'UE sono riciclate esclusivamente sulla rampa di alaggio orientale.</p>	<p>Al momento il diritto statunitense non prevede alcuna procedura relativa all'approvazione di piani di riciclaggio delle navi.</p>	<p>120 000 ⁽¹⁴⁾</p>	<p>9 dicembre 2023</p>

- ⁽¹⁾ Ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1257/2013 relativo al riciclaggio delle navi.
- ⁽²⁾ A norma dell'articolo 32, paragrafo 1, lettera a), terza frase, del regolamento (UE) n. 1257/2013.
- ⁽³⁾ L'inclusione di un impianto di riciclaggio delle navi situato in un paese terzo nell'elenco europeo è valida per un periodo di cinque anni a decorrere dalla data di entrata in vigore della decisione di esecuzione della Commissione che prevede l'inclusione dell'impianto, salvo diversamente indicato.
- ⁽⁴⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.
- ⁽⁵⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 120 000 LDT/anno.
- ⁽⁶⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.
- ⁽⁷⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 80 000 LDT/anno.
- ⁽⁸⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 60 000 LDT/anno.
- ⁽⁹⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 90 000 LDT/anno.
- ⁽¹⁰⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 70 000 LDT/anno.
- ⁽¹¹⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 100 000 LDT/anno.
- ⁽¹²⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 7 275 LDT/anno.
- ⁽¹³⁾ In base al permesso ottenuto, l'impianto è autorizzato a riciclare al massimo 40 165 LDT/anno.
- ⁽¹⁴⁾ La capacità massima teorica di riciclaggio delle navi dell'impianto è pari a 120 000 LDT/anno.