



Trasporto su rotaia: un accordo epocale garantirà ai passeggeri servizi ferroviari migliori

Bruxelles, 20 aprile 2016

La Commissione europea plaude all'accordo raggiunto ieri sera dal Parlamento europeo e dal Consiglio dei Ministri dell'UE in merito al [Quarto pacchetto ferroviario](#). Si tratta di una serie di misure volte a rendere più innovative e competitive le ferrovie europee. L'accordo migliorerà in particolare le prestazioni dei servizi ferroviari nell'UE a vantaggio dei passeggeri grazie ad un'apertura graduale dei mercati ferroviari nazionali. L'accordo deve essere approvato nei prossimi giorni dagli Stati membri e dal Parlamento europeo. Una volta adottato, il pacchetto completerà lo spazio ferroviario unico europeo realizzando così uno dei punti dell'agenda dell'attuale Commissione relativa ad un [mercato interno più profondo e più equo](#).

Violeta **Bulc**, Commissaria UE responsabile per i Trasporti, ha affermato: *"Questo accordo apre un nuovo capitolo nella storia delle ferrovie europee. Per troppo tempo il settore ferroviario non ha avuto incentivi per adattarsi alla domanda dei consumatori e, di conseguenza, la quota di mercato delle ferrovie è calata costantemente. Una graduale apertura del mercato migliorerà le prestazioni dei servizi ferroviari. Questo accordo determinerà inoltre nuove opportunità di investimento e promuoverà la creazione di posti di lavoro nel settore. Esso dovrebbe inoltre incoraggiare i cittadini europei a usare di più le ferrovie, contribuendo in tal modo ai nostri obiettivi di riduzione delle emissioni di carbonio. Se le ferrovie acquistano attrattiva abbiamo tutti da guadagnarci."*

In seguito all'accordo odierno il quarto pacchetto ferroviario **aprirà gradualmente alla concorrenza i mercati nazionali del trasporto passeggeri**. Questa apertura graduale del mercato recherà diversi benefici ai passeggeri, alle autorità pubbliche e all'economia europea nel suo insieme. In particolare:

- 1. Rivitalizzerà i mercati nazionali delle ferrovie.** Negli ultimi decenni il traffico ferroviario ha registrato un costante calo con il persistere di monopoli nazionali. Grazie al quarto pacchetto ferroviario le società ferroviarie dell'UE potranno offrire servizi ferroviari in tutta l'UE. Per i servizi "commerciali" i nuovi operatori potranno iniziare le loro attività a partire dal 2020. Dal 2023 le autorità competenti dovrebbero attribuire i contratti di servizio pubblico ferroviario attraverso gare d'appalto aperte a tutte le società ferroviarie dell'UE, tranne casi specifici.
- 2. Renderà le ferrovie maggiormente reattive alla domanda del mercato e dei consumatori.** L'apertura del mercato favorirà l'emergere di nuovi modelli imprenditoriali e offrirà una maggiore scelta ai consumatori. La pressione competitiva determinata dai nuovi operatori attivi sul mercato obbligherà inoltre gli operatori storici ad adattarsi e ad orientarsi maggiormente sui bisogni dei consumatori. La concorrenza non è però un fine in sé e gli Stati membri potranno ancora attribuire direttamente contratti di servizio pubblico ferroviario a condizione che siano soddisfatti determinati obiettivi di prestazioni (qualità, puntualità, ecc.). Alla fine saranno i passeggeri a cogliere i vantaggi di questi sviluppi. L'esperienza maturata dagli Stati membri che hanno già aperto i loro mercati nazionali indica un aumento delle frequenze, migliori servizi e tariffe più basse.
- 3. Realizzerà una delle priorità strategiche del Presidente Juncker.** Nella loro [lettera di intenti ai Presidenti del Parlamento e del Consiglio dell'UE](#), il Presidente della Commissione **Juncker** e il primo Vicepresidente **Timmermans** hanno ribadito l'importanza del quarto pacchetto ferroviario per la realizzazione delle [priorità della Commissione](#). Con l'apertura graduale dei mercati ferroviari nazionali il pacchetto completerà il mercato interno dei servizi ferroviari e realizzerà quindi direttamente la priorità della Commissione relativa a [un mercato interno più profondo e più equo](#). Esso promuoverà inoltre gli investimenti nel settore ferroviario: l'esperienza maturata negli Stati membri che hanno proceduto alla liberalizzazione suggerisce che l'apertura del mercato ha un impatto positivo sulla creazione di posti di lavoro. Inoltre, il trasporto su rotaia è di gran lunga la forma di trasporto più sostenibile e, rendendolo più attraente, il quarto pacchetto ferroviario dovrebbe consentire una transizione da modalità di trasporto spesso più inquinanti verso il trasporto su rotaia. Ciò contribuirebbe agli obiettivi dell'UE per la riduzione delle emissioni di carbonio.

L'accordo deve essere approvato nei prossimi giorni dagli Stati membri e dal Parlamento europeo.

Esso dovrà quindi essere formalmente adottato dal Parlamento europeo e dal Consiglio dell'UE. Ciò dovrebbe avvenire entro l'autunno 2016.

Contesto

Il [Quarto pacchetto ferroviario](#) è un insieme di sei proposte legislative presentate dalla Commissione europea nel gennaio 2013. Nel febbraio 2014 il Parlamento europeo ha adottato la propria posizione in prima lettura sull'intero pacchetto, ed il Consiglio ha concordato le sue posizioni ("orientamento generale") sulle diverse proposte tra il giugno 2013 e l'ottobre 2015. L'accordo interistituzionale raggiunto il 19 aprile 2016 conclude ora i negoziati tra il Parlamento e il Consiglio e prepara la via per una celere adozione del pacchetto.

Per ulteriori informazioni

[MEMO/16/1383](#)

http://ec.europa.eu/transport/modes/rail/packages/2013_en.htm

Seguiteci su Twitter:

[@Bulc_EU](#)

[@Transport_EU](#)

IP/16/1382

Contatti per la stampa:

[Alexis PERIER](#) (+32 2 296 91 43)

[Jakub ADAMOWICZ](#) (+32 2 29 50595)

Informazioni al pubblico: contattare [Europe Direct](#) telefonicamente allo [00 800 67 89 10 11](#) o per [e-mail](#)