

DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2022/252 DELLA COMMISSIONE**del 21 febbraio 2022****che modifica la decisione di esecuzione (UE) 2020/1167 al fine di specificare i requisiti di prova da applicare a un generatore-starter efficiente a 48 volt integrato nella protezione della trasmissione e associato a un convertitore CC/CC a 48 volt/12 volt****(Testo rilevante ai fini del SEE)**

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO₂ delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi e che abroga i regolamenti (CE) n. 443/2009 e (UE) n. 510/2011 ⁽¹⁾, in particolare l'articolo 11, paragrafo 4,

considerando quanto segue:

- (1) Il 24 maggio 2021 il fornitore ZF Friedrichshafen AG («il richiedente») ha presentato una domanda di approvazione, come tecnologia innovativa, di una tecnologia utilizzata in un generatore-starter efficiente a 48 volt associato a un convertitore CC/CC a 48 volt/12 volt destinato all'uso in determinate autovetture e determinati veicoli commerciali leggeri ibridi elettrici non a ricarica esterna (NOVC-HEV).
- (2) La tecnologia utilizzata nei generatori-starter efficienti a 48 volt associati a un convertitore CC/CC a 48 volt/12 volt per l'uso nello stesso tipo di veicoli NOVC-HEV, cui fa riferimento il richiedente, è stata approvata come tecnologia innovativa a norma del regolamento (UE) 2019/631 con decisione di esecuzione (UE) 2020/1167 della Commissione ⁽²⁾.
- (3) La tecnologia specificata dal richiedente nella domanda è un generatore-starter direttamente collegato all'albero di entrata del cambio, ossia un «generatore-starter integrato», che consente di ridurre le perdite meccaniche che si verificano tra la sorgente di azionamento e il generatore. Funziona solo nell'intervallo di regime del motore a combustione interna.
- (4) È stato accertato che la tecnologia specificata dal richiedente offre un elevato livello di efficienza e dovrebbe essere considerata in grado di fornire la stessa funzionalità approvata con la decisione di esecuzione (UE) 2020/1167. Essa dovrebbe pertanto essere considerata una tecnologia innovativa alla quale può essere applicato il codice generale di eco-innovazione 32.
- (5) Si applica la metodologia di prova di cui alla decisione di esecuzione (UE) 2020/1167, fatta eccezione per le frequenze di rotazione e le frequenze dei punti di funzionamento da utilizzare per la misurazione dell'efficienza del generatore-starter, che devono essere adattate alla luce delle caratteristiche tecniche specifiche della tecnologia specificata dal richiedente.
- (6) È pertanto opportuno modificare di conseguenza la metodologia di prova di cui all'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2020/1167,

⁽¹⁾ GU L 111 del 25.4.2019, pag. 13.

⁽²⁾ Decisione di esecuzione (UE) 2020/1167 della Commissione, del 6 agosto 2020, relativa all'approvazione della tecnologia impiegata in un generatore-starter efficiente a 48 volt associato a un convertitore CC/CC a 48 volt/12 volt per l'uso in autovetture e veicoli commerciali leggeri dotati di motori a combustione convenzionali e in alcune autovetture e veicoli commerciali leggeri ibridi elettrici come tecnologia innovativa a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 258 del 7.8.2020, pag. 15).

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

L'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2020/1167 è modificato conformemente all'allegato della presente decisione.

Articolo 2

La presente decisione entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Fatto a Bruxelles, il 21 febbraio 2022

Per la Commissione
La presidente
Ursula VON DER LEYEN

ALLEGATO

L'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2020/1167 è così modificato:

1) il punto 2.1 è così modificato:

a) il secondo e il terzo paragrafo sono sostituiti dai seguenti:

«Il costruttore fornisce all'autorità di omologazione una prova che gli intervalli della frequenza del generatore-starter a 48 volt sono uguali o equivalenti a quelli riportati nella tabella 1 o nella tabella 1 bis.

L'efficienza del generatore-starter a 48 volt è determinata sulla base di misurazioni effettuate in ciascuno dei punti di funzionamento elencati nella tabella 1 o nella tabella 1 bis.»;

b) è inserito il quinto comma seguente:

«Se il generatore-starter è installato in autovetture o veicoli commerciali leggeri che soddisfano i requisiti di cui all'articolo 1, lettera a), punto ii), ed è collegato direttamente all'albero di entrata del cambio, ossia come generatore-starter integrato, le frequenze di rotazione e le frequenze dei punti di funzionamento sono regolate conformemente alla tabella 1 bis.»;

c) dopo la tabella 1 è aggiunta la seguente tabella 1 bis:

«Tabella 1 bis

Punti di funzionamento

Punto di funzionamento i	Periodo di stabilizzazione [s]	Frequenza di rotazione n_i [min^{-1}]	Frequenza dei punti di funzionamento h_i
1	1 200	950	0,30
2	1 200	1 250	0,50
3	600	1 550	0,16
4	300	1 850	0,04».