



# Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,  
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

## IL DIRETTORE GENERALE

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, recante norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche e, in particolare, gli articoli 4 e 16;

**VISTO** l'art.5 del Decreto legge 1° marzo 2021, n.22 recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino dei Ministeri";

**VISTA** la Direttiva ministeriale n. 3 del 10 gennaio 2022, in corso di registrazione, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di Responsabilità Amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2022 ed assegnate le risorse finanziarie, umane e strumentali di pertinenza;

**VISTA** la Direttiva n. 3 del 20 gennaio 2022 con la quale, il Capo del Dipartimento per la mobilità sostenibile ha assegnato ai titolari delle Direzioni Generali del Dipartimento gli obiettivi da perseguire nell'anno 2022 con le relative risorse umane, finanziarie e strumentali;

**VISTO** il D.P.C.M. del 2 settembre 2020 registrato presso la Corte dei conti in data 25.09.2020 al n. 3322, con il quale è stata conferita la nomina di Direttore della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema Portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne alla Dott.ssa Maria Teresa Di Matteo, ai sensi dell'art.19, comma 4, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e ss.mm.;

**VISTO** il Contratto individuale di lavoro sottoscritto dalla dr.ssa Maria Teresa Di Matteo prot.n. 35429 dell'8 settembre 2020;

**VISTO** il decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171 e successive modificazioni recante "Codice della nautica da diporto";

**VISTO** il decreto del ministro delle infrastrutture e dei trasporti 29 luglio 2008, n. 146 recante "Regolamento di attuazione dell'articolo 65 del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171";

**VISTO** il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 10 agosto 2021, n. 323 recante adozione dei programmi di esame per il conseguimento delle patenti nautiche di categoria A, B e C e modalità di svolgimento delle prove, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 232 del 28 settembre 2021;

**VISTO**, in particolare, l'articolo 10 del decreto ministeriale dianzi indicato in base al quale "1. Con decreto direttoriale adottato dal direttore generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, sentite le associazioni di settore maggiormente rappresentative, è approvato l'elenco unico nazionale dei quesiti per lo svolgimento delle prove scritte per il conseguimento delle patenti nautiche. L'elenco è soggetto a revisione periodica con cadenza almeno biennale. 2. Con il decreto di cui al comma 1 sono stabiliti: a) le modalità di implementazione di un apposito database nazionale dei quesiti per le prove scritte nonché le conseguenti modalità di gestione e aggiornamento evolutivo; b) le modalità di estrazione delle schede dei quesiti da somministrare ai candidati in sede di esame secondo criteri di casualità che garantiscano l'originalità di ciascuna singola scheda e la verifica della preparazione del candidato su ciascuno dei temi previsti dal programma d'esame per la patente nautica richiesta";



# Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,  
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

**VISTA** la propria Circolare n. 29636 del 13 ottobre 2021 con la quale sono stati dettati primi chiarimenti in ordine all'applicazione del citato decreto ministeriale n. 323 del 10 agosto 2021 ed, in particolare, è stato precisato che *"... nelle more dell'adozione del decreto direttoriale previsto all'art. 10 del citato decreto .... al fine di assicurare la regolare prosecuzione delle attività di esame ... il previgente elenco dei quesiti per lo svolgimento delle prove scritte rimane applicabile sino all'entrata in vigore del richiamato decreto direttoriale"*;

**RITENUTO**, pertanto, di dover dare attuazione a quanto previsto dall'art. 10 del decreto ministeriale 10 agosto 2021, n. 323 e, per l'effetto, procedere ad approvare l'elenco unico nazionale dei quesiti suscettibile di modifica all'esito di un primo periodo di applicazione e comunque da sottoporre a periodica revisione almeno biennale;

**SENTITE** le associazioni di settore maggiormente rappresentative

## DECRETA

### Art. 1

*(Approvazione dell'elenco unico nazionale dei quesiti per lo svolgimento delle prove teoriche scritte per il conseguimento delle patenti nautiche)*

1. Ai sensi dell'art. 10, comma 1 del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 10 agosto 2021, n. 323, è approvato l'elenco unico nazionale dei quesiti per lo svolgimento delle prove scritte per il conseguimento delle patenti nautiche che, allegato al presente decreto sotto la lettera "A", ne costituisce parte integrante.
2. Dalla data di entrata in vigore del presente decreto, l'elenco di cui al comma 1 è adottato per lo svolgimento delle prove teoriche scritte per il conseguimento delle patenti nautiche.

### Art. 2

*(Database nazionale dei quesiti per le prove scritte)*

1. Presso il Centro elaborazione dati della Motorizzazione, è attivato il sistema informatizzato di gestione dell'esame teorico per il conseguimento delle patenti nautiche recante il database nazionale dei quesiti per le prove scritte. Il sistema informatizzato è soggetto a revisione ed aggiornamento periodico in conseguenza delle esigenze evolutive.
2. Il sistema di cui al comma 1, in relazione a ciascuna tipologia di patente ed al numero dei candidati presenti nella sessione di esame, consente di configurare la composizione di ogni singola scheda d'esame secondo criteri di automatismo informatizzato che garantiscono la casualità dell'individuazione dei quesiti nonché una appropriata ripartizione delle materie al fine di poter verificare in modo esaustivo la preparazione del candidato. Il sistema consente, altresì, di generare, per ogni singola sessione di esame, una risma di schede corrispondente al numero dei candidati. Nell'ambito della medesima sessione di esame, ogni singola scheda della risma è caratterizzata dal requisito dell'originalità e dell'unicità rispetto alle altre schede.
3. Per motivi di riservatezza, l'accesso alla risma ed alle schede di cui al comma 2 è vincolata all'inserimento della password di protezione impostata al momento della generazione.



# Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,  
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

## Art. 3

*(Entrata in vigore)*

1. Il presente decreto entra in vigore decorsi 90 giorni dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana. Fino ad allora, per assicurare continuità all'azione amministrativa, alle modalità di svolgimento dell'esame per il conseguimento delle patenti nautiche si applica il regime transitorio in essere come disciplinato dalla Circolare n. 29636 del 13 ottobre 2021.

IL DIRETTORE GENERALE  
dr.ssa Maria Teresa DI MATTEO