



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

**Osservatorio sulle tendenze di mobilità
durante l'emergenza sanitaria del COVID-19
(IV trimestre 2021)**



*Struttura Tecnica di Missione
per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle
infrastrutture e l'alta sorveglianza*

gennaio 2022

Coordinatore Struttura Tecnica di Missione

Prof. Giuseppe Pasquale Roberto Catalano

Gruppo di lavoro

Prof. Armando Carteni	Esperto Struttura Tecnica di Missione (Coordinatore GdL)
Ing. Tamara Bazzichelli	Dirigente Struttura Tecnica di Missione
Ing. Armando Carbone	Consulente RAM S.p.A. c/o Struttura Tecnica di Missione

INDICE

Executive summary	5
Premessa metodologica	9
Evoluzione delle politiche restrittive della mobilità applicate in Italia	10
1. Sintesi delle tendenze di mobilità a scala nazionale	18
2. Il sistema di trasporto stradale	30
2.1 La rete autostradale	30
2.2 La rete Anas	31
2.2.1 La scala nazionale	31
2.2.2 La scala regionale	34
3. Il sistema di trasporto ferroviario	54
3.1 I servizi ad Alta Velocità	54
3.2 I servizi Intercity/Intercity notte	55
3.3 I servizi Regionali	56
4. Il sistema di trasporto marittimo	57
4.1 La scala nazionale	57
4.2 La scala sovraregionale	59
4.2.1 Nord-Ovest	60
4.2.2 Nord-Est	62
4.2.3 Centro	65
4.2.4 Sud	67
4.2.5 Isole	70
5. Il sistema di trasporto aereo	73
5.1 La scala nazionale	73
5.2 La scala sovraregionale	74
5.2.1 Nord-Ovest	75
5.2.2 Nord-Est	76
5.2.3 Centro	78
5.2.4 Sud	79
5.2.5 Isole	81

6. Le tendenze della mobilità che emergono dall'analisi di database <i>open source</i>	83
6.1 Infoblu - Octo Telematics.....	83
6.1.1 La scala nazionale	83
6.1.2 La scala regionale	86
6.2 Apple Inc.	96
6.2.1 La scala intercontinentale.....	97
6.2.2 La scala internazionale	98
6.2.3 La scala urbana e metropolitana	100
6.3 Google LLC	101
6.3.1 La scala intercontinentale.....	102
6.3.2 La scala internazionale	105
6.3.3 La scala nazionale	111
6.3.4 La scala regionale	111
6.4 Facebook	121
6.4.1 La scala intercontinentale.....	122
6.4.2 La scala internazionale	122
6.4.3 La scala nazionale	123
6.4.4 La scala regionale	124
6.5 Oxford University	134
6.5.1 La scala intercontinentale.....	134
6.5.2 La scala internazionale	135

EXECUTIVE SUMMARY

Con riferimento al settore dei trasporti e della logistica, la diffusione globale del COVID-19 a inizio 2020 ha determinato profonde criticità e incertezze per il nostro Paese, l'Europa e il mondo intero, le quali hanno modificato significativamente comportamenti economici e sociali nazionali e internazionali, con conseguenze sia di breve che di lungo periodo. Il presente report riporta **le analisi trimestrali dell'Osservatorio sulle tendenze di mobilità predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione (STM)** del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), realizzate al fine di monitorare l'evoluzione e, quindi, le esigenze del settore dei trasporti e della logistica italiana, anche per meglio pianificare, programmare gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto.

Dall'analisi condotta a partire dai dati messi a disposizione dagli operatori multimodali nazionali, dalle Direzioni Generali del MIMS, nonché da quelli presenti nei database *open source* dei principali player nazionali e internazionali della mobilità, è possibile desumere i principali **impatti che la diffusione del COVID-19, le politiche di regolamentazione/limitazione della mobilità e la campagna vaccinale hanno prodotto sulla domanda di spostamento (passeggeri e merci) e sulla sua ripartizione modale**. In continuità con quanto fatto nei precedenti report, il presente documento **riporta i dati e le analisi riferite al IV trimestre 2021**, da cui è possibile desumere lo stato del sistema dei trasporti e della mobilità a fine anno 2021, il confronto con quanto osservato a settembre 2021 (e descritto nel report del III trimestre 2021), il consuntivo dell'anno 2021 (Tabella E.1).

Il 2021 ha visto un netto miglioramento della situazione rispetto al 2020 per tutte le modalità di trasporto, con aumenti per i vari comparti compresi tra il 15% e il 40%, fino al 270% per il traffico crocieristico. Rispetto al 2019, invece, le tendenze appaiono molto variegate. **Il traffico stradale e ferroviario di passeggeri su base annuale è ancora nettamente inferiore a quello pre-pandemico** (riduzioni comprese tra l'11% e il 62%), ma mentre per il primo si nota a dicembre un peggioramento rispetto alla situazione rilevata a settembre, per quello ferroviario si rileva una tendenza opposta. Tale circostanza è in parte spiegata dall'aumento dei contagi osservati a dicembre scorso unito al fatto che il trasporto ferroviario, a differenza di quello stradale, ha subito nel 2020 un maggiore e più profondo calo che ha portato nel IV trimestre 2021 ad un rallentamento della sua ripresa. **Per ciò che concerne il traffico stradale di veicoli pesanti, si segnala invece un'accelerazione degli spostamenti, ormai stabilmente superiori a quelli del 2019**. A dicembre 2021 il trasporto pubblico locale era ancora inferiore di circa il 30% rispetto al 2019, mostrando un netto peggioramento delle tendenze rispetto al mese di settembre. A novembre il traffico aereo mostra una forte riduzione (-32%) per i passeggeri e una sostanziale stabilità di quello merci, con un miglioramento per il primo rispetto a quanto rilevato a settembre 2021. Infine, il traffico marittimo sui traghetti si colloca sui livelli pre-pandemici, mentre quello relativo alle crociere è ancora inferiore del 69% ai livelli del 2019.

In particolare:

TRASPORTO STRADALE

- a dicembre 2021 i **traffici dei veicoli leggeri** su rete Anas sono inferiori del 6% rispetto a quelli dello stesso periodo del 2019 (a fronte di un calo del 2% rilevato a settembre 2021), mentre quelli registrati sulla rete delle Autostrade in concessione sono inferiori del 9% rispetto ai livelli di domanda del 2019 (a settembre 2021 erano superiori del 6%);
- i **traffici dei veicoli pesanti** su rete Anas sono superiori del 5% rispetto a quelli del 2019 (a settembre 2021 erano superiori del 1%), mentre sulla rete delle Autostrade in concessione si registra un aumento del 10% rispetto ai livelli di domanda del 2019 (a settembre 2021 l'aumento era del 2%);

TRASPORTO FERROVIARIO

- a fronte di una contrazione dell'**offerta di servizi di Alta Velocità (AV)** di circa il 10% nei confronti del 2019 (a settembre 2021 la riduzione era del 15%), il **traffico passeggeri** risulta ancora inferiore di quasi il 40% rispetto a quello del 2019 (a settembre 2021 la riduzione era di circa il 50%);
- mentre i **servizi IC/ICN** erogati si collocano a fine dicembre su livelli vicini a quelli del 2021 (-1%, mentre a settembre riduzione era del 2%), il **traffico passeggeri** risulta inferiore di circa il 30% rispetto a quello del 2019 (a settembre 2021 la contrazione era del 40%);

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL)

- gli **spostamenti con il TPL** sono inferiori del 28% rispetto a quelli del 2019, mentre a settembre 2021 la riduzione era del 13%;
- con riferimento al solo **trasporto ferroviario regionale**, i traffici passeggeri risultino inferiori di circa il 35% rispetto a quelli del 2019, a fronte di un valore del -30% rilevato a settembre 2021;

TRASPORTO AEREO

- a fronte di una contrazione dell'**offerta di voli aerei nazionali ed internazionali** di circa il 20% a novembre 2021 (a settembre 2021 la riduzione era del 25%), i **traffici passeggeri e merci** risultano inferiori, rispettivamente, del 32% e dell'1%, a fronte di variazioni pari a -40% e +3% rilevate a settembre;

TRASPORTO MARITTIMO

- a novembre 2021 i **traffici passeggeri su traghetti** si collocano su livelli vicini a quelli pre-pandemici (a settembre erano inferiori del 2%), mentre quelli **passeggeri su crociere** sono inferiori del 69% rispetto a quelli dello stesso periodo del 2019 (a settembre 2021 erano inferiori del 74%).

Guardando invece ai dati riferiti all'intero anno 2021 e confrontandoli con i valori del 2019:

TRASPORTO STRADALE

- i **traffici dei veicoli leggeri** su rete Anas sono inferiori dell'10% rispetto a quelli del 2019, mentre quelli sulla rete delle Autostrade in concessione mostrano una riduzione del 15%;
- i **traffici dei veicoli pesanti** sia su rete Anas che sulla rete delle Autostrade in concessione si collocano su valori vicini a quelli pre-pandemici;

TRASPORTO FERROVIARIO

- a fronte di una contrazione dell'**offerta di servizi AV** del 36%, il **traffico passeggeri** risulta inferiore di oltre 60% rispetto a quello del 2019;
- a parità (-1%) di **servizi IC/ICN** erogati, i **traffici passeggeri** sono ancora inferiori del 43% a quelli del 2019;

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- gli **spostamenti con il TPL** risultano inferiori del 35% rispetto al 2019, mentre con riferimento al solo **trasporto ferroviario regionale** i traffici passeggeri appaiono più contenuti del 43%;

TRASPORTO AEREO

- nei primi 11 mesi dell'anno, a fronte di una contrazione dell'**offerta di voli aerei** nazionali ed internazionali del 44% rispetto al 2019, i **traffici passeggeri** e **merci** risultano inferiori rispettivamente del 60% e del 2% rispetto al periodo pre-pandemico;

TRASPORTO MARITTIMO

- nei primi 11 mesi dell'anno i **traffici passeggeri** su **traghetti** e **crociere** sono inferiori rispettivamente del 12% e dell'82% rispetto a quelli dello stesso periodo del 2019.

Infine, le tendenze della **mobilità nelle città** che emergono dall'analisi di data-base *open source* mostrano come, a dicembre 2021, rispetto a gennaio-febbraio 2020 (pre-pandemia):

- la permanenza nei dintorni dei luoghi di residenza è aumentata del 5%;
- gli spostamenti per acquisti di prima necessità (es. alimentari, mercati, farmacie e parafarmacie) sono aumentati del 21%;
- gli spostamenti verso luoghi quali, ad esempio, piazze, parchi, giardini pubblici spiagge, porti turistici, sono aumentati dell'8%;
- gli spostamenti verso luoghi quali ristoranti, bar, centri commerciali, parchi a tema, musei, biblioteche e cinema sono diminuiti dell'8%;
- gli spostamenti verso luoghi di lavoro sono diminuiti del 20%.

TABELLA E.1: SINTESI DELLE TENDENZE DELLA DOMANDA/OFFERTA DI MOBILITÀ (IV TRIMESTRE 2021 E ANNO 2021)

			Var. % set 2021 - set 2019	Var. % dic 2021 - dic 2019		Var. % 2021 - 2019	Var. % 2021 - 2020
TRASPORTO STRADALE 	VEICOLI LEGGERI	ANAS	-2%	-6%	↓	-10%	+38%
		AUTOSTRADALE	+6%	-9%	↓	-15%	+25%
	VEICOLI PESANTI	ANAS	+1%	+5%	↑	0%	+17%
		AUTOSTRADALE	+2%	+10%	↑	0%	+16%
TRASPORTO FERROVIARIO 	DOMANDA PASSEGGERI	AV	-48%	-39%	↑	-62%	+26%
		IC/ICN	-35%	-31%	↑	-43%	+37%
	OFFERTA	AV	-16%	-10%	↑	-36%	+15%
		IC/ICN	-2%	-1%	↑	-1%	+28%
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 	DOMANDA PASSEGGERI	TPL *	-13%	-28%	↓	-35%	+27%
		di cui FERRO	-30%	-35%	↓	-43%	+24%
	OFFERTA	FERRO	n.d.	n.d.		n.d.	+17%
			Var. % set 2021 - set 2019	Var. % nov 2021 - nov 2019		Var. % gen-nov 2021 - gen-nov 2019	Var. % gen-nov 2021 - gen-nov 2020
TRASPORTO AEREO ** 	DOMANDA	PASSEGGERI	-40%	-32%	↑	-60%	+40%
		MERCI	+3%	-1%	↓	-2%	+31%
	OFFERTA	MOVIMENTI	-25%	-21%	↑	-44%	+28%
TRASPORTO MARITTIMO ** 	DOMANDA PASSEGGERI	TRAGHETTI	-2%	0%	↑	-12%	+23%
		CROCIERE	-74%	-69%	↑	-82%	+270%

* Per il TPL il periodo pre-pandemico di riferimento utilizzato per i confronti è quello di gennaio-febbraio 2020, invece dell'analogo periodo del 2019 disponibile per le altre modalità.

** Per il trasporto aereo e marittimo dati disponibili fino a novembre 2021.

↑ differenza positiva tra la variazione percentuale dicembre 2021-dicembre 2019 (novembre nel caso del trasporto aereo e marittimo) e la variazione percentuale settembre 2021-settembre 2019; ↓ differenza negativa.

PREMESSA METODOLOGICA

Il presente report riporta i risultati dell'Osservatorio sulle tendenze di mobilità predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione del MIMS, finalizzato a monitorare l'evoluzione dei traffici passeggeri e merci durante l'emergenza sanitaria del COVID-19. In particolare, il presente documento riporta i dati e le considerazioni riferite al IV trimestre 2021, nonché il consuntivo annuale. Le analisi condotte si basano sui dati messi a disposizione dagli operatori multimodali nazionali, dalle Direzioni Generali del MIMS, nonché da quelli presenti nei database *open source* dei principali *player* nazionali e internazionali della mobilità:

Operatori multimodali nazionali

- Anas S.p.A.
- diverse Società Concessionarie Autostradali
- Trenitalia S.p.A.
- Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.
- Autorità di Sistema Portuale
- Assaeroporti - Associazione Italiana Gestori Aeroporti

Direzioni Generali del MIMS

- Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali
- Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
- Direzione Generale per le Infrastrutture Ferroviarie e per l'Interoperabilità Ferroviaria
- Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie
- Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne
- Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

Dati open source players nazionali ed internazionali della mobilità

- Infoblu - Octo Telematics
- Apple Inc.
- Google LLC
- Facebook
- Oxford University

Nello specifico, le analisi condotte sono state effettuate evitando, ove non strettamente necessario, qualsiasi forma di elaborazione dei dati anche al fine di ridurre al minimo eventuali possibili interpretazioni soggettive dei risultati. Ci si è pertanto limitati ad una rappresentazione tramite figure dei trend osservati, evitando commenti e/o interpretazioni soggettive ad esclusione di quelli sinteticamente riportati nell'Executive summary. Inoltre, al fine di mantenere il riserbo e la proprietà del dato (ove prevista), nel presente report non sono stati riportati dati in valore assoluto, ma solo trend e/o variazioni percentuali rispetto ad un periodo di riferimento pre-COVID, ovvero analogo periodo del 2019 (quando disponibile).

EVOLUZIONE DELLE POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE IN ITALIA

Le principali politiche restrittive alla mobilità applicate alla scala nazionale nel 2020 sono state:

- DPCM 9 marzo 2020, che ha sancito l'inizio del primo *lockdown*, estendendo a tutto il territorio nazionale le limitazioni originariamente previste solo per la Lombardia e per alcune province di Piemonte, Emilia-Romagna e Veneto dal DPCM 8 marzo;
- DPCM 26 aprile 2020, che ha segnato la fine del primo *lockdown* a decorrere dal 4 maggio 2020;
- DPCM 3 novembre 2020, che ha introdotto la ripartizione del territorio in aree caratterizzate da un differente livello di gravità e di rischio (nel seguito indicato come DPCM delle “zone rosse”);
- DPCM 3 dicembre 2020, che ha confermato ed esteso temporalmente la diversificazione delle restrizioni adottate dal precedente provvedimento;
- DL 18 dicembre 2020 n. 172, cd. “*Decreto Natale*”, che ha previsto un pacchetto di ulteriori misure urgenti per le festività natalizie e di inizio anno nuovo;
- diverse Ordinanze del Ministero della Salute, che, in attuazione delle misure previste nei DPCM di novembre e dicembre, hanno classificato le Regioni in “zone rosse”, “zone arancioni” e “zone gialle” sulla base dei dati elaborati dalla Cabina di Regia e sentito il Comitato Tecnico Scientifico sui dati monitorati.

Durante il periodo del primo *lockdown* (10 marzo - 3 maggio 2020), su tutto il territorio nazionale sono state applicate misure restrittive quali: il divieto di spostamento se non per comprovate esigenze lavorative o situazioni di necessità/salute; la sospensione di qualsiasi evento e competizione sportiva; la chiusura di musei, cinema, teatri, discoteche, piscine, palestre, impianti sciistici, ecc.; la promozione dello *smart working* e la fruizione dei periodi di congedo/ferie per i dipendenti; la sospensione delle attività didattiche in presenza nelle scuole di ogni ordine e grado, comprese le Università; la sospensione delle cerimonie civili e religiose, compresi i riti funebri; la sospensione dei concorsi pubblici e privati, ad eccezione di quelli per il reclutamento di personale sanitario e della protezione civile; la chiusura delle attività commerciali, ad eccezione di farmacie, parafarmacie ed alimentari; la limitazione delle attività di ristorazione e bar dalle 6:00 alle 18:00.

Per effetto delle misure previste durante la seconda fase (DPCM 03.11.2020, DPCM 03.12.2020 e DL n. 172/2020), il territorio nazionale è stato suddiviso in tre aree, caratterizzate da un differente scenario di gravità e da un diverso livello di rischio:

- **Zone gialle**, nelle quali sono state applicate le seguenti principali misure valide su tutto il territorio nazionale: divieto assoluto di spostamento dalle 22:00 alle 5:00, se non per comprovate esigenze lavorative o situazioni di necessità/salute; chiusura dei centri commerciali nei giorni festivi e prefestivi, ad eccezione dei generi alimentari e di prima necessità, delle edicole, dei tabaccai, delle farmacie e parafarmacie ivi presenti; limitazione delle attività di ristorazione e bar dalle 5:00 alle

18:00, con possibilità di consegna a domicilio senza limiti di orario e di asporto fino alle 22:00; sospensione delle attività di musei, mostre, cinema, sale giochi, sale scommesse, sale bingo e casinò; sospensione dei concorsi pubblici e privati, ad eccezione di quelli per il reclutamento di personale sanitario e della protezione civile; limitazione al 50% di riempimento per i trasporti pubblici, ad esclusione degli scuolabus; sospensione delle attività didattiche in presenza nelle scuole oltre quella secondaria di primo grado.

- **Zone arancioni**, caratterizzate da uno scenario di **elevata gravità** e da un livello di rischio alto, nelle quali sono state applicate, rispetto alle zone gialle, le ulteriori principali restrizioni: divieto di spostamento tra regioni e verso comuni diversi da quello di residenza, se non per comprovate esigenze di studio/lavorative o situazioni di necessità/salute o per attività/servizi non disponibili nel proprio comune; sospensione delle attività di ristorazione e bar, ad eccezione della consegna a domicilio senza limiti di orario e dell'asporto, ma solo fino alle 22:00 e con divieto di consumazione sul posto o nelle adiacenze.
- **Zone rosse**, caratterizzate da uno scenario di **massima gravità** e da un livello di rischio alto, nelle quali sono state applicate, rispetto alle zone arancioni, le ulteriori principali restrizioni: sospensione delle attività commerciali al dettaglio, fatta eccezione per i generi alimentari e di prima necessità, le edicole, i tabaccai, le farmacie e le parafarmacie; sospensione delle attività di palestre, piscine, centri benessere e centri termali, con la possibilità di svolgere attività sportiva individualmente e in prossimità della propria abitazione; sospensione delle attività inerenti i servizi alla persona, ad eccezione di lavanderie, tintorie, barbieri, parrucchieri e servizi funebri; sospensione delle attività didattiche in presenza nelle scuole di ogni ordine e grado, ad eccezione della scuola dell'infanzia, della scuola primaria e del primo anno della scuola secondaria di primo grado; sospensione delle attività formative e curriculari delle Università, ad eccezione delle professioni sanitarie che possono proseguire, laddove necessario, anche in presenza; limitazione del personale della pubblica amministrazione in presenza, ed esclusivamente per attività indifferibili, e ricorso allo *smart working* per i dipendenti.

Per effetto del cd. “Decreto Natale” nel periodo compreso tra il 24 dicembre 2020 e il 6 gennaio 2021 sull'intero territorio nazionale:

- sono state applicate le misure previste dal DPCM 03.12.2020 per le cd. “zone rosse” nei giorni festivi e prefestivi;
- sono state applicate le misure previste dal DPCM 03.12.2020 per le cd. “zone arancioni” nei giorni feriali, ma sono stati altresì consentiti gli spostamenti dai comuni con popolazione non superiore a 5.000 abitanti e per una distanza non superiore a 30 km, con esclusione in ogni caso degli spostamenti verso i capoluoghi di provincia;
- è stato altresì consentito lo spostamento verso una sola abitazione privata, ubicata nella medesima regione, una sola volta al giorno, in un arco temporale compreso fra le ore 5:00 e le ore 22:00, e nei limiti di due persone, ulteriori rispetto a quelle ivi già conviventi, oltre ai minori di 14 anni sui quali tali persone esercitino la potestà genitoriale e alle persone disabili o non autosufficienti conviventi.

Le principali politiche restrittive alla mobilità applicate alla scala nazionale nel 2021 sono state:

- DL 5 gennaio 2021 n. 1, cosiddetto decreto-legge “ponte”, che ha introdotto il concetto di “**zona gialla rafforzata**”, nella quale sono vietati gli spostamenti tra Regioni diverse, anche se entrambe gialle, mentre in precedenza il DPCM 3 dicembre, di per sé, avrebbe consentito;
- DL 14 gennaio 2021 n. 2, che ha sancito l’istituzione della “**zona bianca**”, nella quale si collocano le Regioni con un livello di rischio basso, in cui non si applicano le misure restrittive previste dai DPCM per le aree gialle, arancioni e rosse ma le attività si svolgono secondo specifici protocolli;
- DPCM 14 gennaio 2021, che definisce parametri più stringenti per definire il grado di rischio, e il conseguente colore delle Regioni, basato sull’indice di contagio R_t (zona gialla con $R_t < 1$, zona rossa con $R_t > 1,25$);
- DPCM 2 marzo 2021, che conferma gran parte delle misure già in essere per la prevenzione e il contenimento del contagio (distanziamento, utilizzo delle mascherine in ambienti chiusi e aperti, limitazioni agli spostamenti e ad attività e servizi, ecc.);
- DL 12 marzo 2021 n. 19, che introduce misure urgenti per fronteggiare i rischi sanitari connessi alla propagazione del COVID-19 (es. applicazione nei territori in zona gialla delle misure normalmente previste per la zona arancione), in considerazione della maggiore diffusività del virus e delle sue varianti, ed in vista delle festività pasquali, durante le quali sono state applicate sull’intero territorio nazionale, ad eccezione dei territori collocati in zona bianca, le misure stabilite per la zona rossa;
- DL 1 aprile 2021 n. 44, che ha introdotto l’obbligo vaccinale anti SARS-COV2 per tutti i lavoratori della sanità pubblica o privata, in alternativa alla sospensione dal lavoro senza stipendio, e lo scudo penale per i sanitari che sono vaccinatori;
- DL 22 aprile 2021 n. 52, che prevede l’introduzione dei “**green pass**”, o “**certificazioni verdi**”, attestanti lo stato di avvenuta vaccinazione contro il SARS-CoV-2, ovvero la guarigione dall’infezione, o l’effettuazione di un test molecolare o antigenico rapido con risultato negativo;
- DL 18 maggio 2021 n. 65, cosiddetto “decreto riaperture”, recante misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali (scuole, università, palestre, piscine, centri commerciali, teatri, bar e ristoranti, ecc.), nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione del virus. In considerazione dell’andamento della curva epidemiologica e dello stato di attuazione del piano vaccinale, il testo va ad emendare i parametri di ingresso nelle “zone colorate”, in linea coi criteri proposti dal Ministero della salute, in modo che assumano principale rilievo l’incidenza dei contagi rispetto alla popolazione complessiva, nonché il tasso di occupazione dei posti letto in area medica e in terapia intensiva;
- DL 23 luglio 2021 n. 105, con il quale a partire dal 6 agosto viene subordinato al possesso del *green pass* l’accesso ai principali servizi aperti al pubblico (ristorazione, spettacoli, competizioni sportive, musei, mostre, piscine, palestre, sagre, convegni, feste conseguenti alle cerimonie civili o religiose, concorsi pubblici, ecc.);
- DL 6 agosto 2021 n. 111, con il quale dal 1° settembre viene esteso l’obbligo del *green pass* anche per l’accesso ai mezzi di trasporto pubblico (aerei; navi, traghetti ed autobus adibiti a servizi di trasporto interregionale; treni AV ed IC/ICN);
- DL 21 settembre 2021 n. 127, con il quale dal 15 ottobre viene esteso l’obbligo del *green pass* per il personale appartenente sia al comparto pubblico che privato;

- DPCM 12 ottobre 2021 recante, tra l'altro, la disciplina sulla verifica dei *green pass* in ambito lavorativo, mediante strumenti informatici che consentano l'accertamento quotidiano e automatizzato del possesso delle certificazioni, in aggiunta all'app "*VerificaC19*" fornita dal Ministero della Salute;
- DL 26 novembre 2021 n. 172, con il quale dal 6 dicembre viene esteso l'obbligo del *green pass* - la cui validità passa a 9 mesi dai 12 originari - anche per l'accesso ai servizi di TPL ed ai servizi ferroviari regionali e interregionali. Viene inoltre introdotto il cosiddetto "*super green pass*" o "*green pass rafforzato*", che si ottiene solo se si è vaccinati o guariti, ed obbligatorio per accedere a spettacoli, eventi sportivi, ristorazione al chiuso, feste e discoteche, cerimonie pubbliche. Viene infine allargato il concetto di adempimento dell'obbligo vaccinale, già previsto per gli esercenti le professioni sanitarie, anche al personale della scuola, del comparto difesa, sicurezza, soccorso pubblico e polizia locale, comprendendo, a far data dal 15 dicembre, anche la somministrazione della dose di richiamo successiva al ciclo vaccinale primario (c.d. "*dose booster*");
- DPCM 17 dicembre 2021, che disciplina la gestione del *super green pass* nel caso in cui risulti positiva una persona che ne è in possesso, prevedendone la revoca momentanea, che verrà automaticamente annullata a seguito dell'emissione della *certificazione verde* di guarigione dalla positività che l'ha generata;
- DL 24 dicembre n. 221, cosiddetto "*Decreto Festività*", che introduce dal 25 dicembre nuove misure urgenti per il contenimento della diffusione dell'epidemia e per lo svolgimento in sicurezza delle attività economiche e sociali (obbligo di indossare le mascherine anche all'aperto e anche in zona bianca; obbligo di utilizzo di mascherine di tipo FFP2 in occasione di spettacoli aperti al pubblico, sale da concerto, cinema, eventi e competizioni sportive e su tutti i mezzi di trasporto; sospensione di tutti gli eventi, feste e concerti, che implicino assembramenti in spazi all'aperto e, in generale, di tutte le attività che si svolgono in discoteche, sale da ballo e locali assimilati). Il decreto prevede inoltre che, dal 1° febbraio 2022, siano ulteriormente ridotti da 9 a 6 mesi la durata del *green pass* vaccinale, e da 5 a 4 mesi il periodo minimo per la somministrazione della terza dose dal completamento del ciclo vaccinale primario (in precedenza già ridotto da 6 a 5 mesi mediante Circolare del Ministero della Salute del 24 novembre);
- DL 30 dicembre n. 229, con il quale dal 10 gennaio 2022 si amplia l'uso del *green pass rafforzato* per l'utilizzo dei mezzi di trasporto, compreso il TPL, ed alle seguenti attività: alberghi e strutture ricettive, feste conseguenti alle cerimonie civili o religiose, sagre e fiere, servizi di ristorazione all'aperto, impianti di risalita anche se ubicati in comprensori sciistici, piscine e centri benessere anche all'aperto; centri culturali, sociali e ricreativi per le attività all'aperto. Il decreto prevede, inoltre, che la quarantena precauzionale non si applichi a coloro che abbiano avuto contatti stretti con soggetti positivi al COVID-19 nei 120 giorni dalla somministrazione dell'ultima dose di vaccino o dalla guarigione, ai quali è fatto però obbligo di indossare mascherine di tipo FFP2 fino al decimo giorno successivo all'ultima esposizione al caso e di effettuare, solo qualora sintomatici, un test antigenico rapido o molecolare al quinto giorno successivo all'ultima esposizione al caso;
- diverse Ordinanze del Ministero della Salute, con cui attribuire il colore alle Regioni, sulla base dei dati elaborati dalla Cabina di Regia e sentito il Comitato Tecnico Scientifico sui dati monitorati.

TABELLA 2: PRINCIPALI POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE ALLE REGIONI NEL 2021

TERRITORIO	DPCM "Zone rosse"															
	D.L. n. 1 del 05.01.21			DPCM 14.01.21 D.L. n. 2 del 14.01.21						DPCM 02.03.21 D.L. n. 19 del 12.03.21						
	Ord. MS da 7 gen a 8 gen	Ord. MS da 9 gen a 10 gen	Ord. MS 08.01.21 da 11 gen a 16 gen	Ord. MS 16.01.21 da 17 gen a 23 gen	Ord. MS 22.01.21 da 24 gen a 31 gen	Ord. MS 29.01.21 da 1 feb a 7 feb	Ord. MS 01.02.21 da 8 feb a 13 feb	Ord. MS 12.02.21 14 feb 20 feb	Ord. MS 19.02.21 21 feb 28 feb	Ord. MS 27.02.21 1 mar 7 mar	Ord. MS 05.03.21 8 mar 14 mar	Ord. MS 12.03.21 15 mar 21 mar	Ord. MS 19.03.21 22 mar 28 mar	Ord. MS 26.03.21 29 mar 2 apr	Ord. MS 26.03.21 3 apr 5 apr	
Liguria																
Lombardia																
Piemonte																
Valle d'Aosta																
Emilia-Romagna																
Friuli Venezia Giulia																
Provincia Autonoma di Trento																
Provincia Autonoma di Bolzano																
Veneto																
Lazio																
Marche																
Toscana																
Umbria																
Abruzzo																
Basilicata																
Calabria																
Campania																
Molise																
Puglia																
Sardegna																
Sicilia																

TABELLA 3: PRINCIPALI POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE ALLE REGIONI NEL 2021

TERRITORIO	DPCM "Zone rosse"													
	D.L. n. 44 del 01.04.21				D.L. n. 52 del 22.04.21				D.L. n. 65 del 18.05.21					
	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS
	02.04.21	09.04.21	16.04.21	23.04.21	30.04.21	07.05.21	14.05.21	21.05.21	28.05.21	04.06.21	11.06.21	18.06.21	04.06.21	11.06.21
Liguria	6 apr	12 apr	19 apr	26 apr	3 mag	10 mag	17 mag	24 mag	31 mag	7 giu	14 giu	21 giu	7 giu	14 giu
Lombardia	11 apr	18 apr	25 apr	2 mag	9 mag	16 mag	23 mag	30 mag	6 giu	13 giu	20 giu	27 giu		
Piemonte														
Valle d'Aosta														
Emilia-Romagna														
Friuli Venezia Giulia														
Provincia Autonoma di Trento														
Provincia Autonoma di Bolzano														
Veneto														
Lazio														
Marche														
Toscana														
Umbria														
Abruzzo														
Basilicata														
Calabria														
Campania														
Molise														
Puglia														
Sardegna														
Sicilia														

TABELLA 4: PRINCIPALI POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE ALLE REGIONI NEL 2021

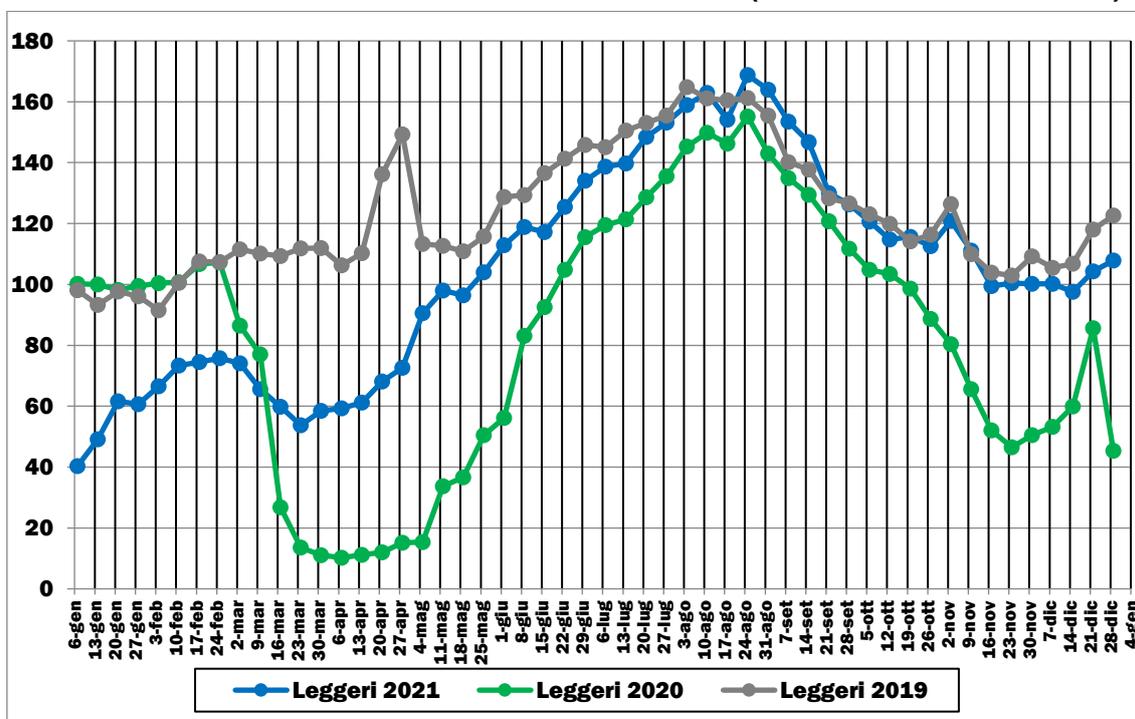
TERRITORIO	DPCM "Zone rosse"																	
	D.L. n. 105 del 23.07.21				DPCM 12.10.21		D.L. n. 172 del 26.11.21				DPCM 17.12.21							
	D.L. n. 111 del 06.08.21		D.L. n. 127 del 21.09.21				D.L. n. 172 del 26.11.21		D.L. n. 221 del 24.12.21		D.L. n. 229 del 30.12.21							
	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS	Ord. MS				
Liguria	25.06.21	27.08.21	30 ago	12 set	28 nov	9 ott	28 nov	29 nov	5 dic	6 dic	12 dic	13 dic	20 dic	26 dic	27 dic	2 gen	3 gen	9 gen
Lombardia																		
Piemonte																		
Valle d'Aosta																		
Emilia-Romagna																		
Friuli Venezia Giulia																		
Provincia Autonoma di Trento																		
Provincia Autonoma di Bolzano																		
Veneto																		
Lazio																		
Marche																		
Toscana																		
Umbria																		
Abruzzo																		
Basilicata																		
Calabria																		
Campania																		
Molise																		
Puglia																		
Sardegna																		
Sicilia																		

1. SINTESI DELLE TENDENZE DI MOBILITÀ A SCALA NAZIONALE

Con riferimento alle tendenze di mobilità alla scala nazionale osservate durante l'emergenza sanitaria del COVID-19 monitorata è stato possibile desumere che:

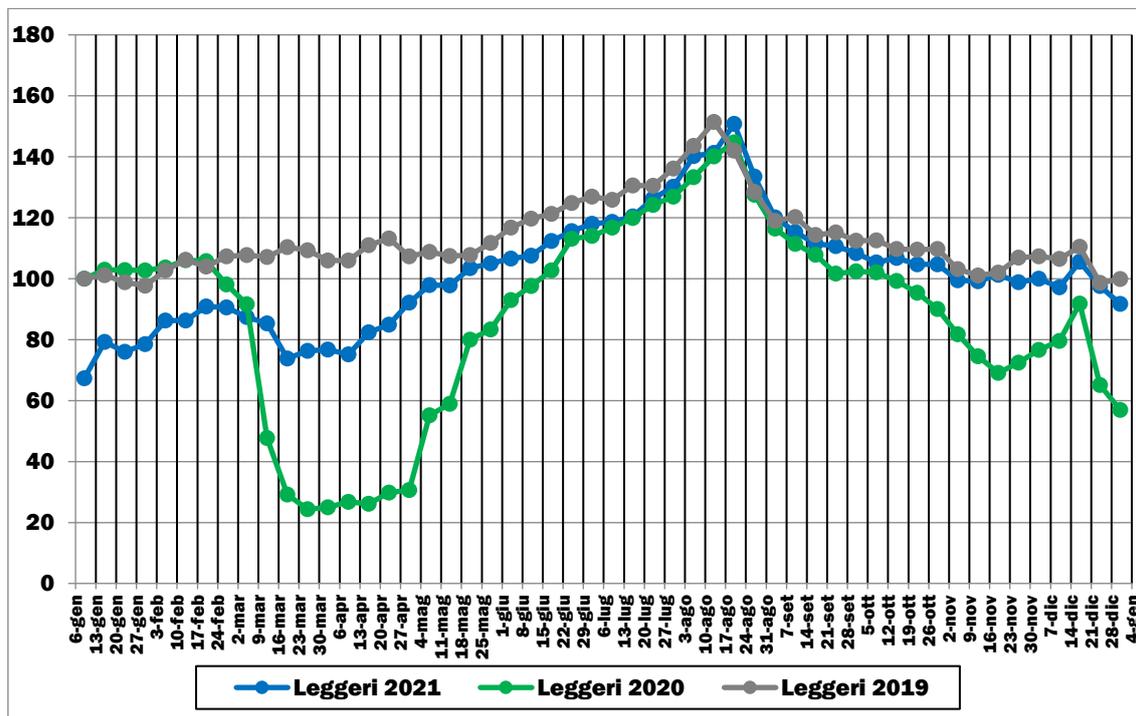
- il traffico stradale di veicoli leggeri sulla rete stradale (Anas e Autostrade) ha subito nel periodo del primo lockdown (marzo-aprile 2020) una profonda riduzione dei traffici sino ad oltre l'80%, riduzione che è pressoché rientrata nel corso dell'estate del 2020. La seconda ondata di diffusione del virus nell'autunno 2020 ha nuovamente prodotto impatti negativi sulla mobilità stradale, anche se meno marcati rispetto a quelli del primo lockdown, con riduzioni fino ad oltre il 55% rispetto al 2019, anche in ragione delle minori e diverse restrizioni applicate alla mobilità nazionale (es. DPCM del 03.11.2020 cosiddetto delle "zone rosse"). A partire da dicembre 2020 i traffici stradali sono nuovamente cresciuti raggiungendo a febbraio 2021 circa l'80% di quelli dell'analogo periodo del 2019, per poi nuovamente ridursi sino a metà aprile in ragione della terza ondata di diffusione del COVID-19. A partire da aprile 2021, si è poi osservata una significativa ripresa della mobilità stradale, anche in ragione dei primi effetti della campagna vaccinale, traffici che a dicembre 2021 sono risultati su rete Anas (Autostrade) inferiori del 6% (9%) rispetto a quelli dell'analogo periodo del 2019;

FIGURA 1.1: TRAFFICI AUTOSTRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



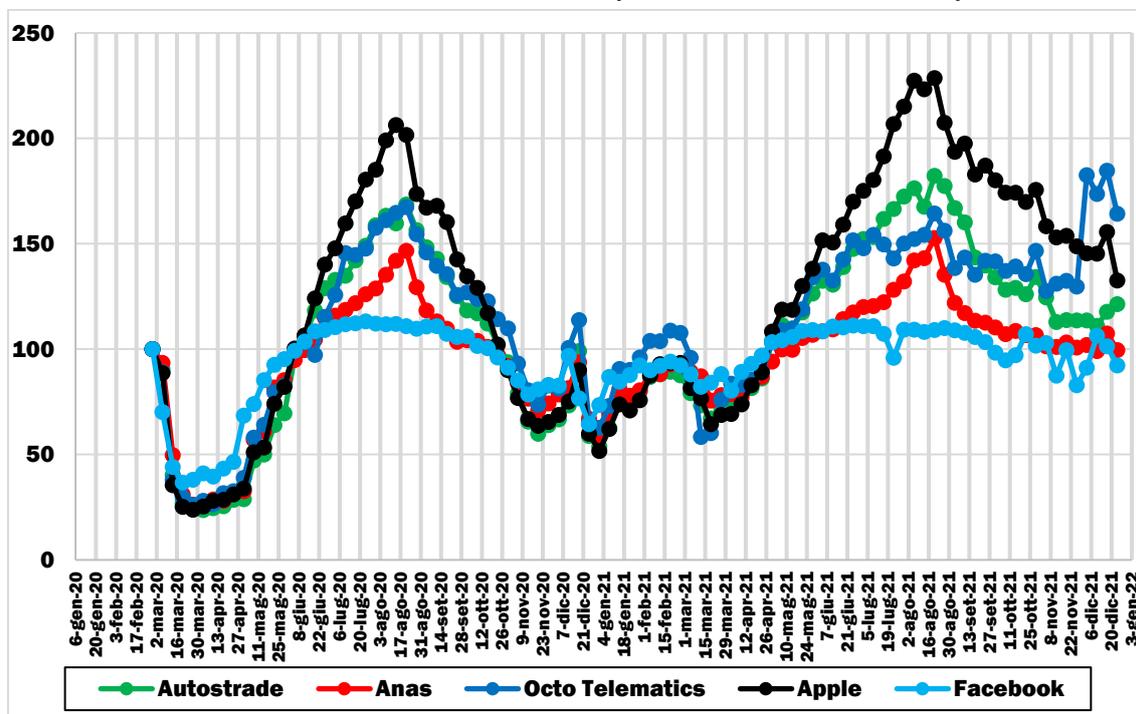
Elaborazione su dati Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS fonte Autostrade in concessione (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 1-7 gennaio 2020.

FIGURA 1.2: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

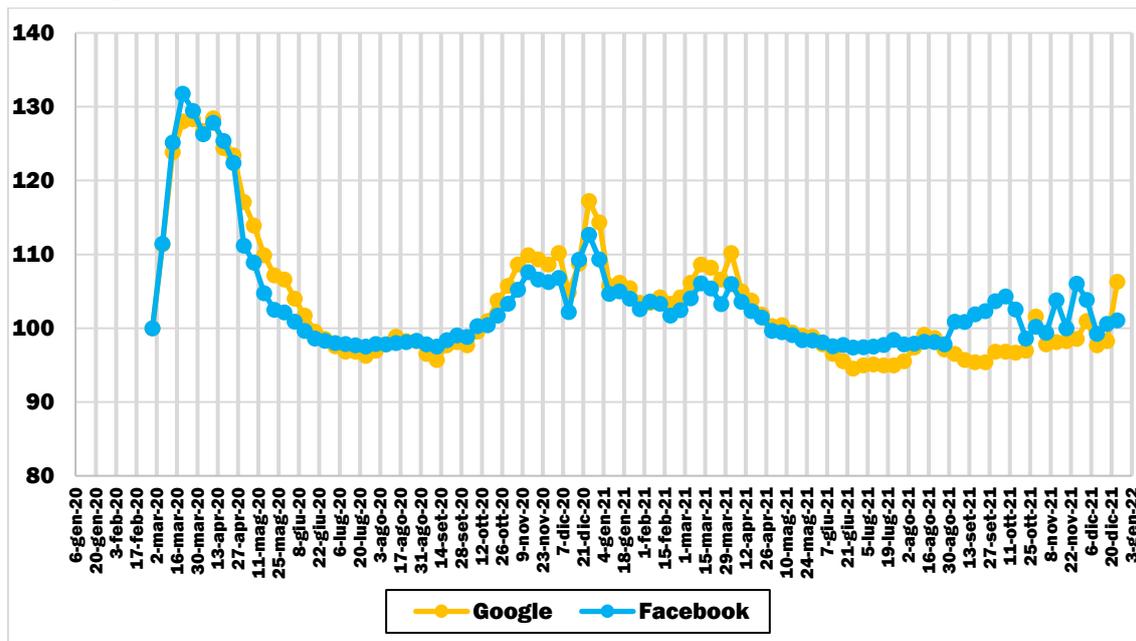
FIGURA 1.3: TENDENZE DELLA MOBILITÀ INDIVIDUALE (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS fonte Autostrade in concessione (2020-2021); ANAS (2020-2021); Infoblu - Octo Telematics (2020-2021); Apple Inc. (2020-2021); Facebook (2020-2021). Base 100 = valore medio settimana 26 febbraio-3 marzo 2020.

- andamento speculare a quello osservato per la mobilità individuale è stato registrato da Google e Facebook per le permanenze nei dintorni dei luoghi di residenza, ovvero per la tendenza a non spostarsi o quantomeno non allontanarsi dalle proprie abitazioni. Nello specifico, per questo indice si è registrato un aumento sino al 70% rispetto ad un periodo pre-COVID durante il primo lockdown di marzo 2020, a cui sono seguite drastiche riduzioni prevalentemente nei periodi di forte ripresa della mobilità individuale (es. estate 2020 e larga parte del 2021);

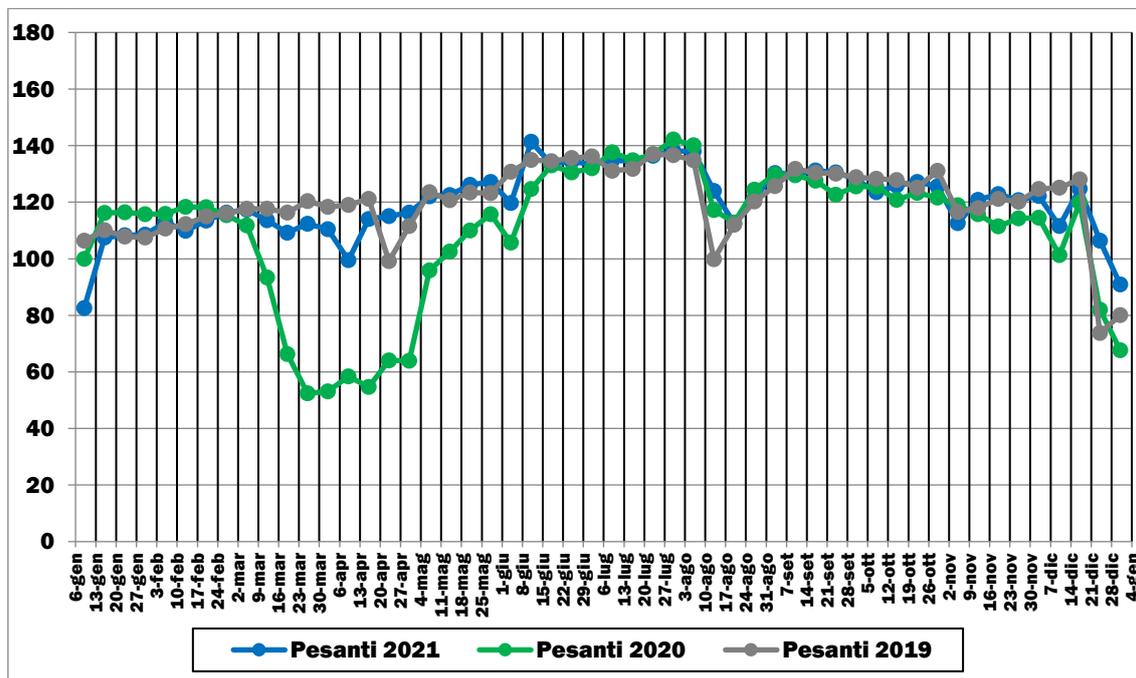
FIGURA 1.4: TENDENZE A PERMANERE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021), Facebook (2020-2021). Base 100 = valore medio settimana 26 febbraio-3 marzo 2020.

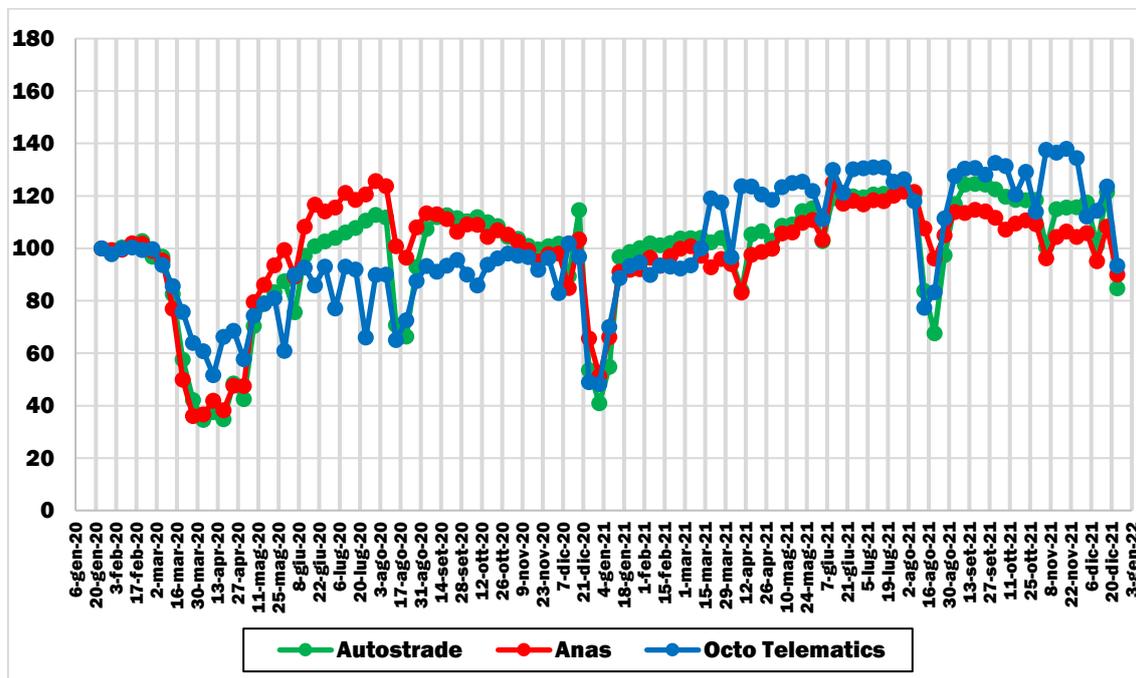
- l'Italia, primo Paese europeo ad applicare un lockdown totale dal 10 marzo (DPCM 09.03.2020) al 3 maggio (DPCM 26.04.2020), ha visto una contrazione degli spostamenti stradali anticipata e più profonda, cui è seguita però una ripresa con tassi di crescita mediamente maggiori, che hanno portato il Paese a luglio 2020 ad essere uno di quelli ad aver maggiormente recuperato per quanto riguarda la mobilità stradale individuale (a discapito però di quella del TPL), che per tutto il 2020 è risultata in sofferenza rispetto agli altri principali Paesi EU e che solo al termine del III trimestre 2021 sembra aver in parte recuperato, per poi subire una ulteriore battuta d'arresto nel IV trimestre 2021 anche in ragione di un nuovo aumento dei contagi;
- il traffico stradale di veicoli pesanti (merci) ha mostrato un andamento leggermente diverso da quello osservato per i veicoli leggeri, registrando una contrazione fino a oltre il 75% nel periodo marzo-aprile 2020, recuperando gran parte di quanto perso già a luglio 2020 (-5% su rete Anas e -10% su rete autostradale rispetto al 2019) e risentendo molto meno dell'aumento dei contagi nel periodo autunnale e delle corrispondenti politiche restrittive dalla mobilità attuate. Già da ottobre 2020 si è osservato un recupero quasi totale dei traffici stradali merci, fenomeno confermato anche nel 2021, fatta eccezione per un leggero calo (-20%) registrato ad aprile 2021. A dicembre 2021 i traffici merci mostrano valori superiori a quelli dell'analogo periodo del 2019 del 5% su rete Anas e del 10% su rete autostradale. È da osservare

FIGURA 1.7: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI SU RETE ANAS (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020.

FIGURA 1.8: TENDENZE DEI TRAFFICI STRADALI TRASPORTO MERCI (GENNAIO 2020-DICEMBRE 2021)

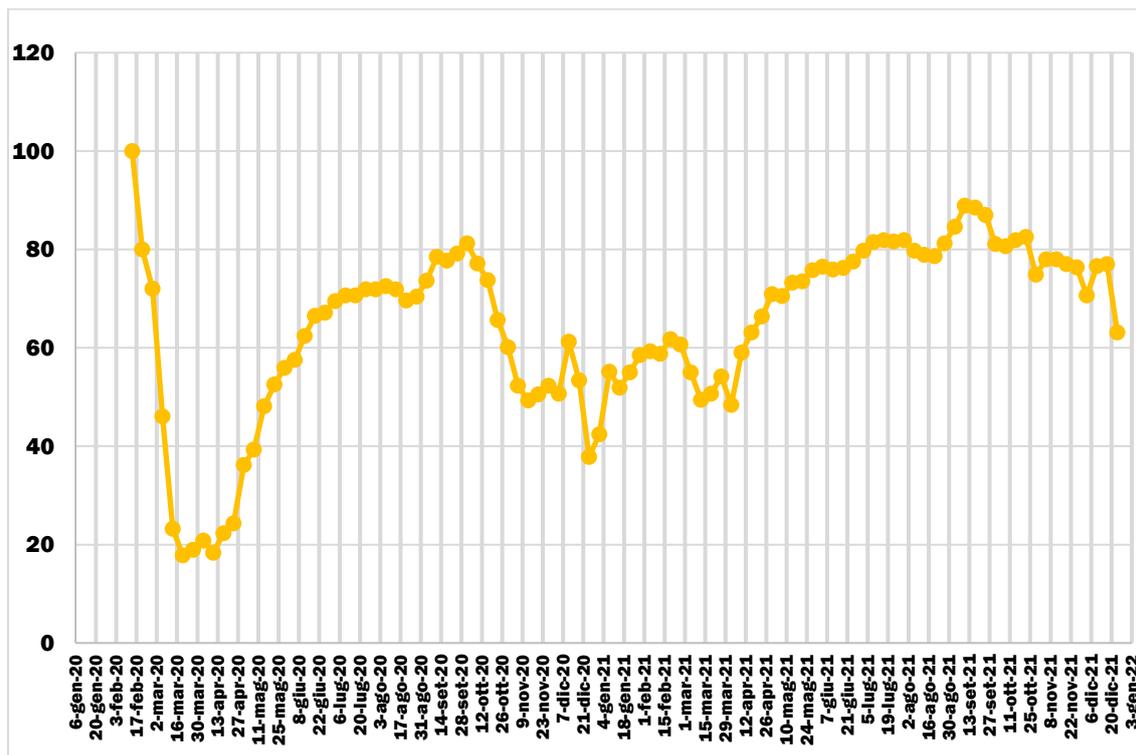


Elaborazione su dati Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS fonte Autostrade in concessione (2020-2021); ANAS (2020-2021); Infoblu - Octo Telematics (2020-2021); Apple Inc. (2020-2021). Base 100 = valore medio settimana 22-28 gennaio 2020.

- gli spostamenti con il trasporto collettivo (caratterizzati prevalentemente da quelli del TPL) hanno subito una riduzione ancora più marcata rispetto al trasporto stradale privato/individuale, raggiungendo riduzioni anche superiori al 90% nel periodo marzo-aprile 2020, solo in parte recuperate a luglio 2020 (-40% rispetto al

periodo pre-COVID). Anche in questo caso la seconda ondata di diffusione del virus e le conseguenti politiche restrittive della mobilità hanno prodotto effetti sul trasporto collettivo meno marcati di quelli osservati durante il primo *lockdown*, con riduzioni massime del 60%, ancora non rientrate a dicembre 2020. Tale tendenza positiva si è registrata anche per i primi tre trimestri del 2021, per poi subire un'ulteriore botta di arresto (contrazione) nel IV trimestre anche in ragione di un nuovo aumento dei contagi, portando a dicembre 2021 i traffici del trasporto collettivo a -31% rispetto ad analogo periodo pre-COVID.

FIGURA 1.9: TENDENZE DEI TRAFFICI DEL TRASPORTO COLLETTIVO (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)

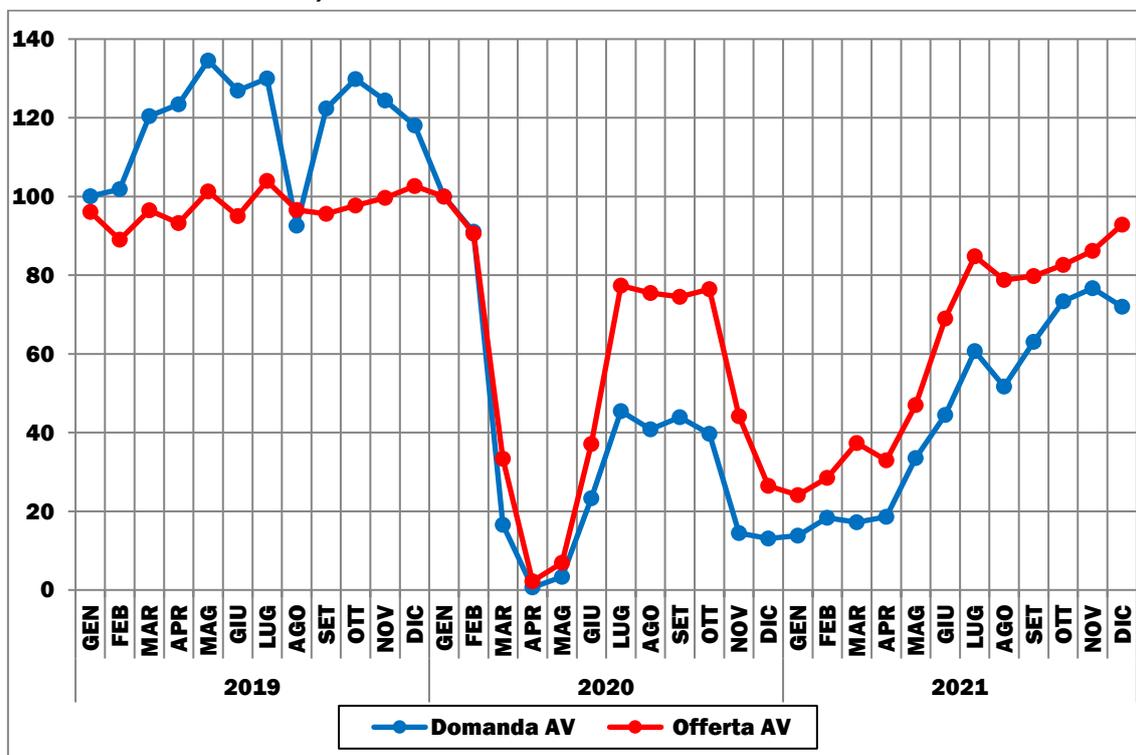


Elaborazione su dati Google LLC (2020-2021). Base 100 = valore medio settimana 15-21 febbraio 2020.

- la circostanza secondo cui **gli spostamenti del trasporto collettivo** hanno subito contrazioni significative superiori a quelli stradali lascia intendere che possa essere avvenuta una non sostenibile diversione modale dalle modalità di trasporto collettive a quelle individuali (principalmente a causa della riluttanza verso gli spostamenti che non riescono a garantire pienamente il distanziamento sociale), ovvero che ci sia stata, in aggiunta o in sostituzione alla precedente circostanza, una riduzione complessiva della domanda di mobilità imputabile prevalentemente agli spostamenti col TPL (es. a causa del perdurare dello *smart-working*, della DAD o didattica a distanza, delle ridotte esigenze di mobilità per interazioni sociali), la quale non sembra essere ancora pienamente rientrata a dicembre 2021;
- **gli spostamenti ferroviari su servizi ad Alta Velocità (AV)**, e in genere quelli di media e lunga percorrenza (es. IC/ICN), hanno subito una riduzione sino a quasi il 100% nel periodo marzo-aprile 2020, anche a fronte di una riduzione dei servizi offerti di oltre il 95%. A differenza del trasporto stradale, tale contrazione è marginalmente rientrata nell'estate del 2020 (-60% rispetto al 2019), mentre un'ulteriore significativa contrazione si è osservata durante la seconda ondata di diffusione del

COVID-19 (sino a -95%). Nel corso del 2021 il flusso passeggeri sembra si stia riprendendo con importanti crescite nel III e IV trimestre che hanno portato la domanda di mobilità a -39% rispetto ad analogo periodo del 2019, a fronte di una contrazione dell'offerta di servizi del 10%;

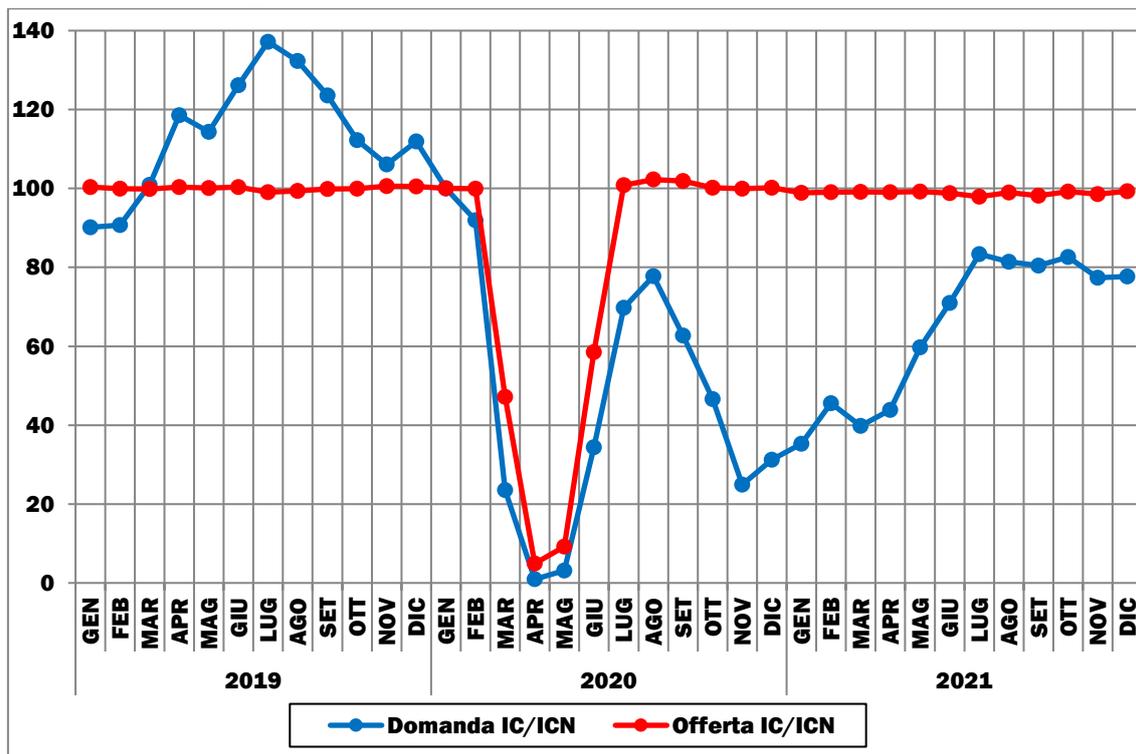
FIGURA 1.10: DOMANDA PASSEGGERI E OFFERTA SERVIZI FERROVIARI ALTA VELOCITÀ MENSILI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020.

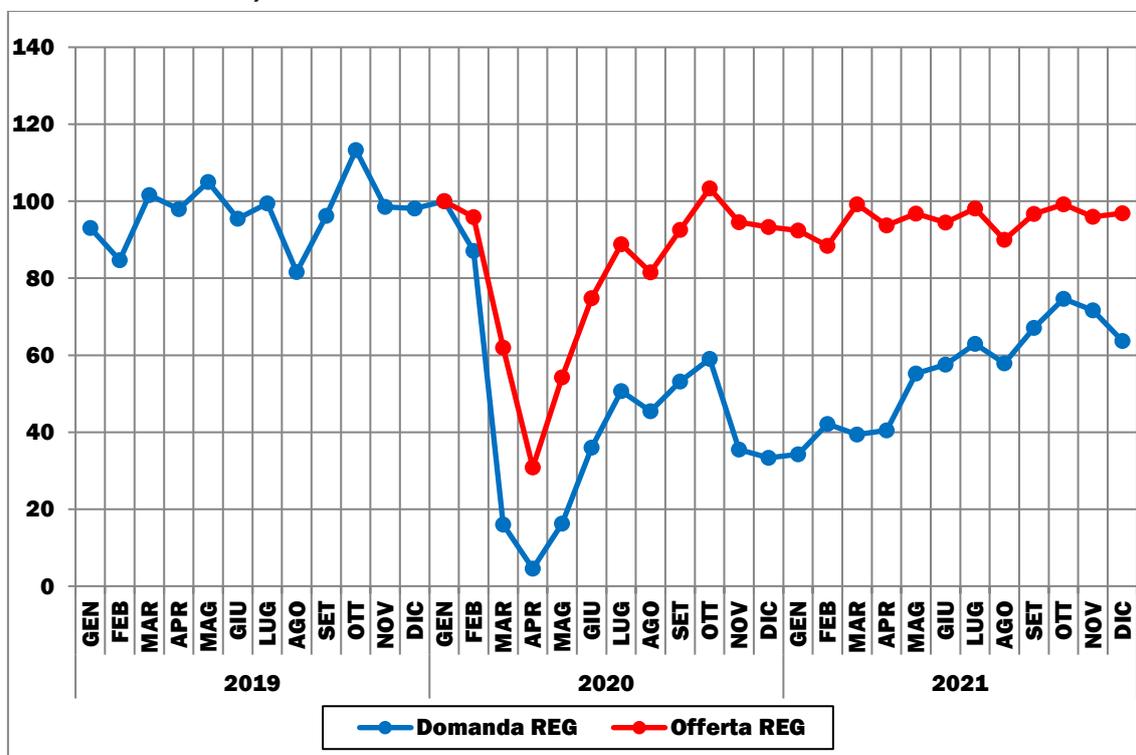
- **gli spostamenti ferroviari su servizi Intercity (IC ed ICN)** hanno subito un trend confrontabile con quello osservato per i servizi AV, con perdite sino ad oltre il 95% nel periodo marzo-aprile 2020 ed una persistente contrazione anche a luglio 2020 con una domanda di mobilità inferiore del 50% rispetto al 2019; durante la seconda ondata di diffusione del virus, questa componente di domanda ferroviaria ha registrato ulteriori perdite fino a circa l'80% a dicembre 2020, per poi invertire la tendenza nel 2021, sino ad un -31% a dicembre scorso rispetto ad analogo periodo del 2019;
- **gli spostamenti ferroviari regionali** hanno registrato, a partire dalla fine del primo lockdown, un andamento significativamente diverso da quello dei servizi ferroviari AV e quelli di media e lunga percorrenza; a settembre 2020 i traffici regionali erano infatti solo il 10% inferiori a quelli del 2019, traffici che si sono significativamente ridotti (-50% rispetto al 2019) durante la seconda ondata di contagio dell'autunno del 2020, anche in ragione della riduzione degli spostamenti per studio che in parte utilizzano questi servizi ferroviari. Tale tendenza è rimasta pressoché costante nei primi mesi del 2021, per poi riprendere a crescere a partire da maggio, salvo poi decrescere nuovamente nel IV trimestre ed attestandosi ad un -35% a dicembre 2021 rispetto ad analogo periodo del 2019;

FIGURA 1.11: DOMANDA PASSEGGERI E OFFERTA SERVIZI FERROVIARI INTERCITY MENSILI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020.

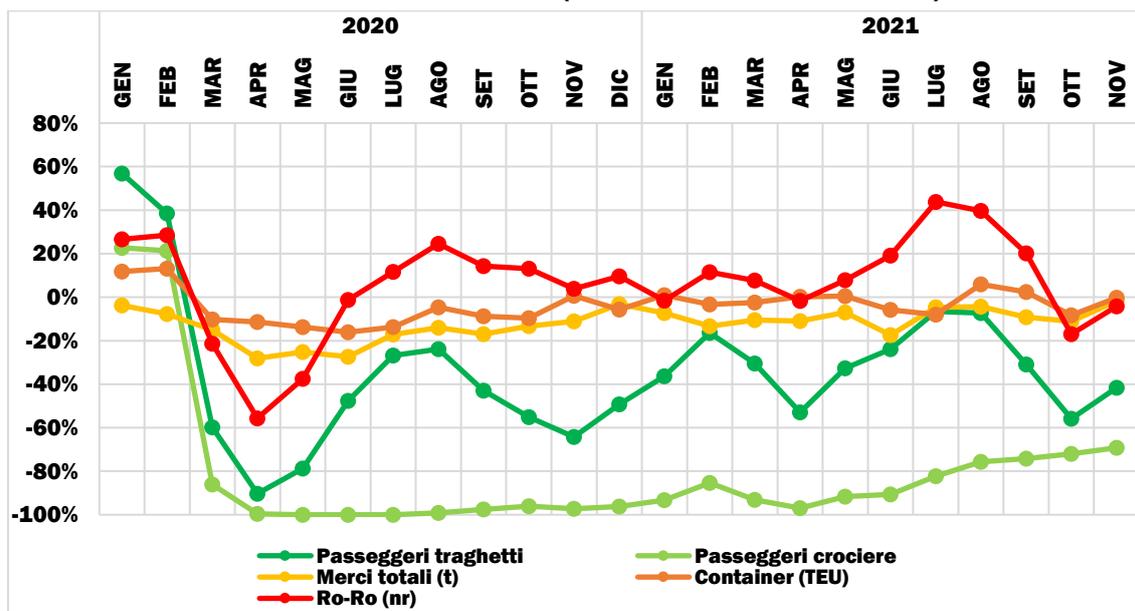
FIGURA 1.12: DOMANDA PASSEGGERI E OFFERTA SERVIZI FERROVIARI REGIONALI MENSILI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020.

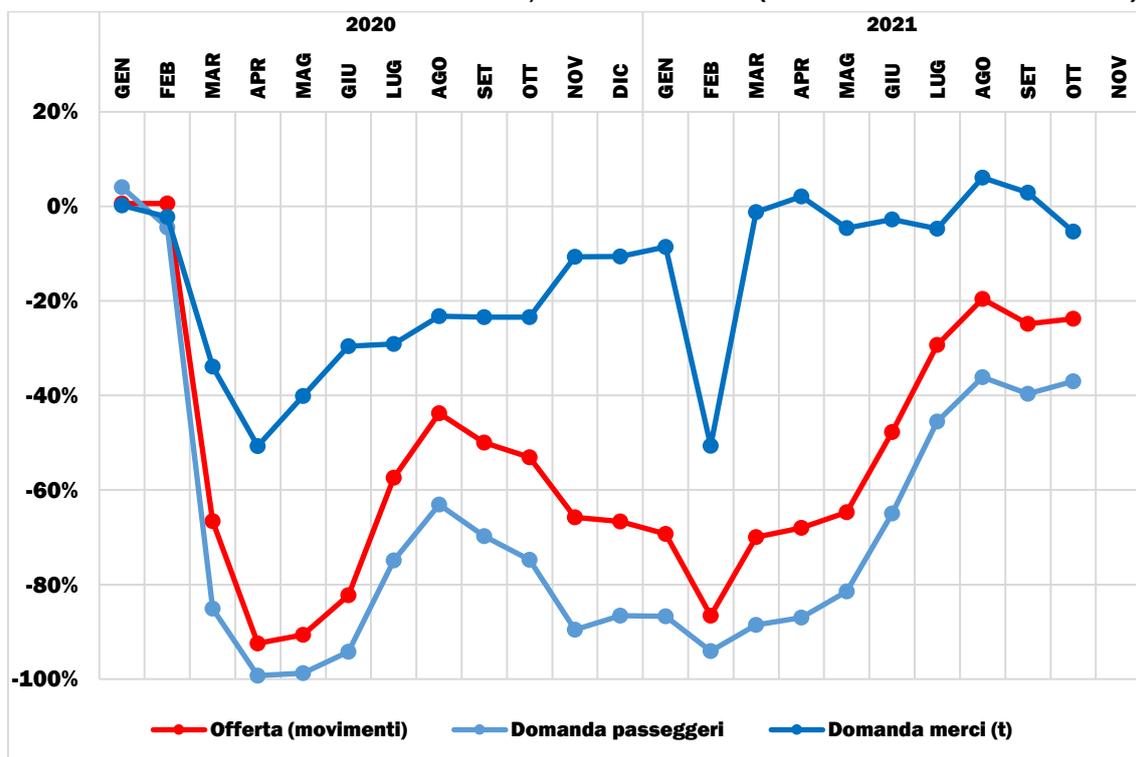
- **gli spostamenti con servizi marittimi** hanno subito una riduzione della domanda passeggeri (merci) leggermente differente rispetto a quella osservata per i servizi terrestri, con perdite sino al 90-100% (10-20%) nel periodo aprile-maggio 2020, per poi iniziare a crescere, mostrando nell'estate del 2020 una riduzione del 10-20% (5-10%) della domanda passeggeri (merci) rispetto al 2019, differenza in larga parte rimasta poi costante (rientrata) nel 2021;
- **gli spostamenti mediante servizi aerei** hanno subito nel corso del 2020 una profonda riduzione della domanda (e dell'offerta) a partire da marzo e che ha raggiunto un minimo nel periodo aprile-maggio (-99% rispetto al 2019), per poi iniziare timidamente a crescere, mostrando ad agosto 2020 ancora una significativa riduzione di oltre il 60% rispetto al 2019. Anche in questo caso, la seconda ondata di diffusione del virus ha prodotto una ulteriore e significativa contrazione dei traffici passeggeri sino al 90% a novembre 2020, non ancora recuperata a fine 2021;
- sulla base dei dati *open source* divulgati da Google LLC emerge come durante il periodo di *lockdown* (sia per la prima che per la seconda ondata di diffusione del virus) siano aumentati sino a circa il 30% le **permanenze** nei dintorni dei luoghi di residenza rispetto ad un giorno pre-COVID, in ragione dei limitati spostamenti consentiti e prevalentemente rivolti all'approvvigionamento di **beni di prima necessità**. Per contro, terminato il primo *lockdown* a maggio 2020 si è assistito ad una ripresa di tutte le attività ma con "velocità" differenti. Gli spostamenti per **acquisti e tempo libero**, già a fine luglio 2020, hanno quasi completamente recuperato rispetto al periodo pre-COVID (-4% in media), dato poi confermato anche nel 2021 (-8% a dicembre 2021). Per contro, per le **attività lavorative** si è osservato il perdurare di una contrazione degli spostamenti che, a dicembre 2021, sono ancora del 20% inferiori al periodo pre-COVID, probabilmente anche in ragione di una quota rilevante di *smart-working* ancora largamente diffusa sul territorio nazionale, a cui è seguito anche l'incremento delle **permanenze nei luoghi residenziali** (+5%) e degli spostamenti per acquisti di prima necessità (+21%).

FIGURA 1.13: VARIAZIONE % RISPETTO AL CORRISPONDENTE MESE 2019 DELLA DOMANDA PASSEGGIERI E MERCI NAZIONALE SU SERVIZI MARITTIMI (GENNAIO 2020-NOVEMBRE 2021)



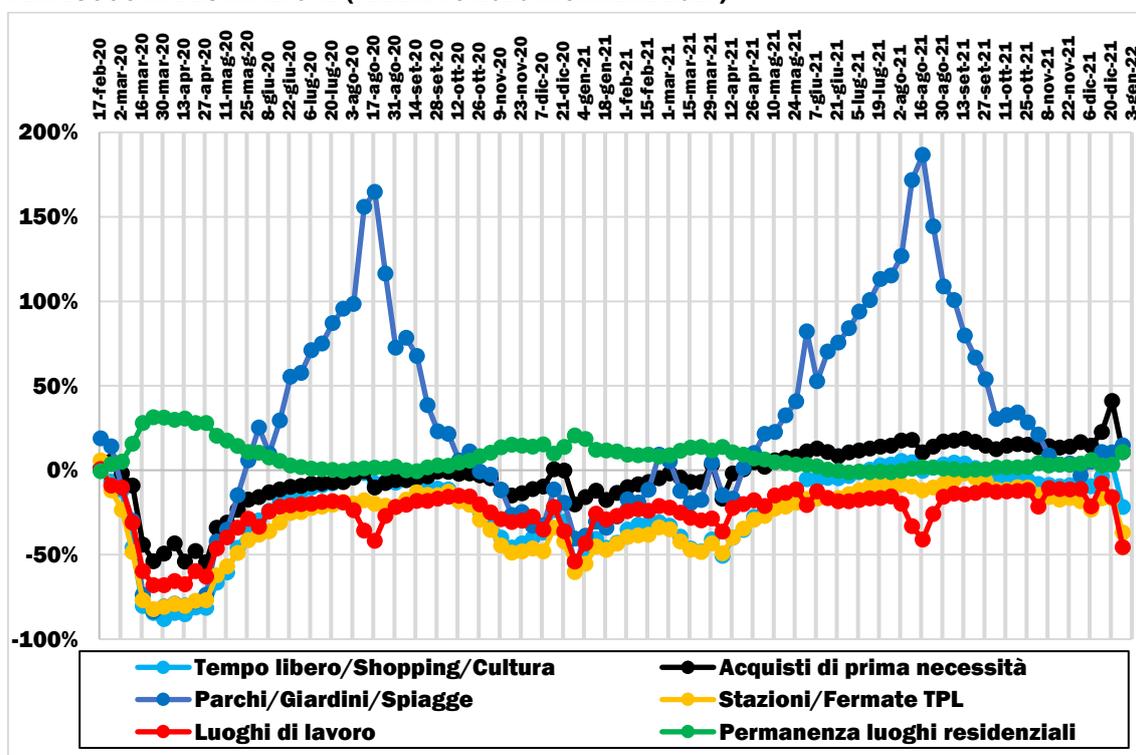
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2020-2021).

FIGURA 1.14: VARIAZIONE % RISPETTO AL CORRISPONDENTE MESE DEL 2019 DI OFFERTA DI VOLI E DOMANDA DI TRASPORTO AEREO PASSEGGERI/MERCI NAZIONALE (GENNAIO 2020-NOVEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2020-2021).

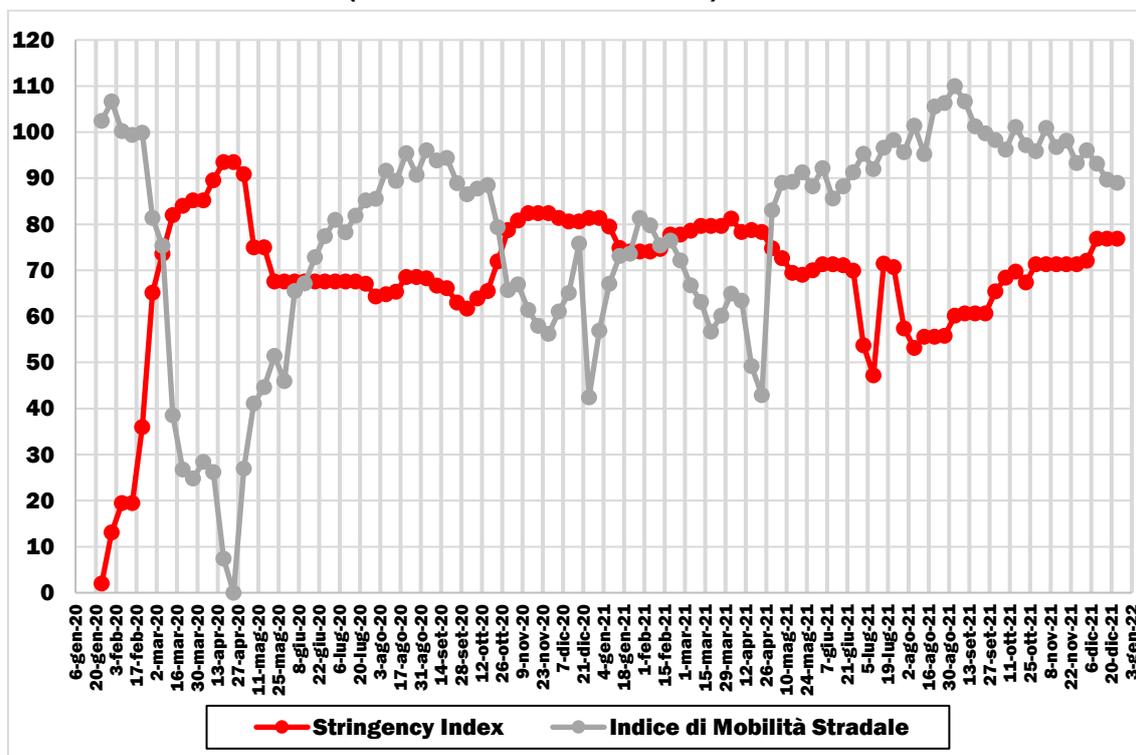
FIGURA 1.15: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021).

- un indice speculare a quello della mobilità individuale è il COVID-19 - Stringency Index (o “Indice di severità”), proposto dall’Università di Oxford, che registra la severità delle politiche di lockdown che limitano il comportamento delle persone, qui proposto in contrapposizione ad un indice di mobilità stradale;

FIGURA 1.16: VARIAZIONE MEDIA SETTIMANALE DELLO “STRINGENCY INDEX” IN RELAZIONE ALL’INDICE DI MOBILITÀ STRADALE* (GENNAIO 2020-DICEMBRE 2021)

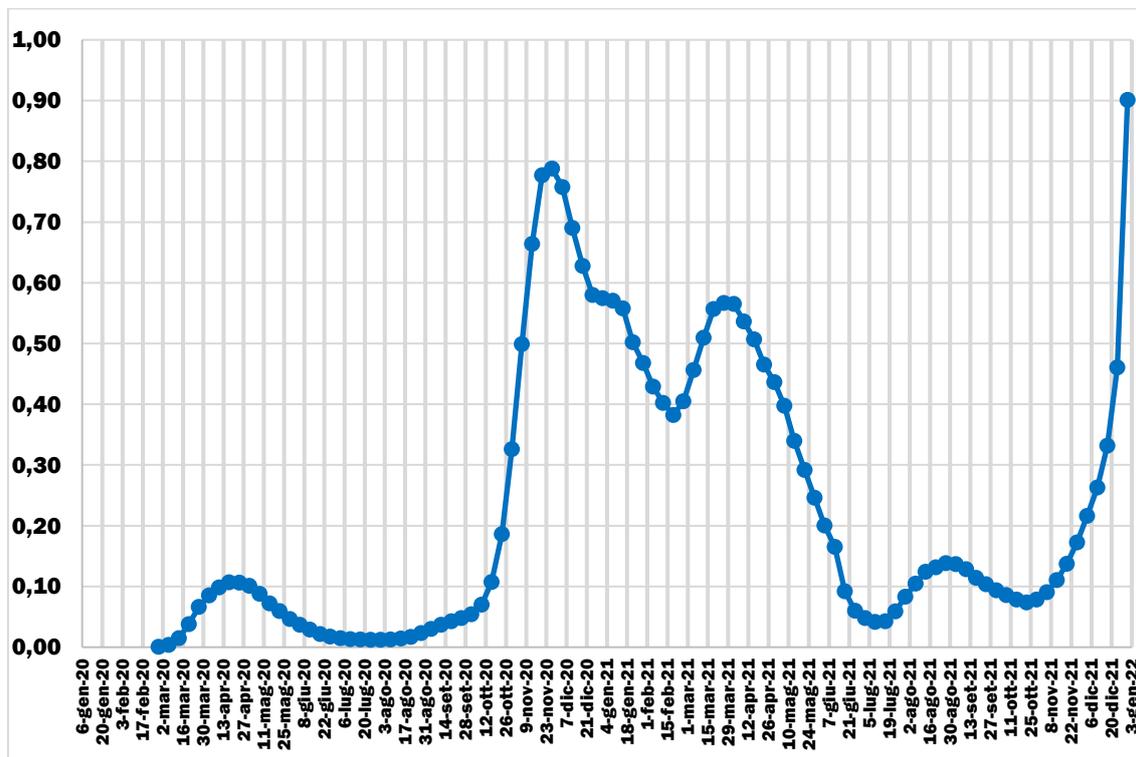


* stimato per semplicità a partire dalla variazione % rispetto ad omologo periodo 2019 del traffico veicoli leggeri su rete autostradale.

Elaborazione su dati Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS fonte Autostrade in concessione (2020-2021); Oxford COVID-19 Government Response Tracker, Blavatnik School of Government, University of Oxford (2020-2021).

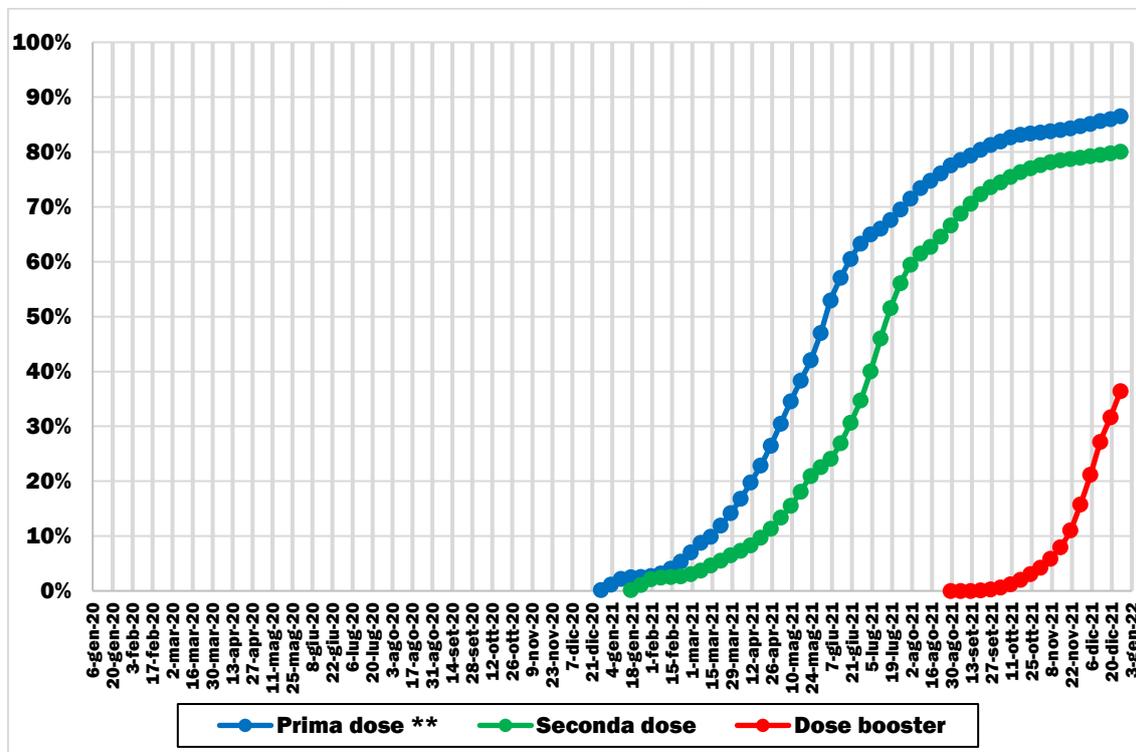
- altro elemento che ha giocato un ruolo decisivo nella ripresa della mobilità nazionale è stata la campagna di vaccinazione della popolazione, arrivata a fine 2021 ad oltre l’86% di vaccinati con la prima dose, a circa l’80% ad aver completato il primo ciclo ed oltre il 36% di popolazione over 12 ad aver avuto anche la dose di richiamo.

FIGURA 1.17: ANDAMENTO SETTIMANALE DEI MILIONI DI ATTUALI POSITIVI AL COVID-19 (GENNAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Ministero della Salute (2020-2021).

FIGURA 1.18: ANDAMENTO SETTIMANALE DELLA PERCENTUALE DI POPOLAZIONE VACCINATA RISPETTO ALLA PLATEA VACCINABILE* (GENNAIO 2020-DICEMBRE 2021)



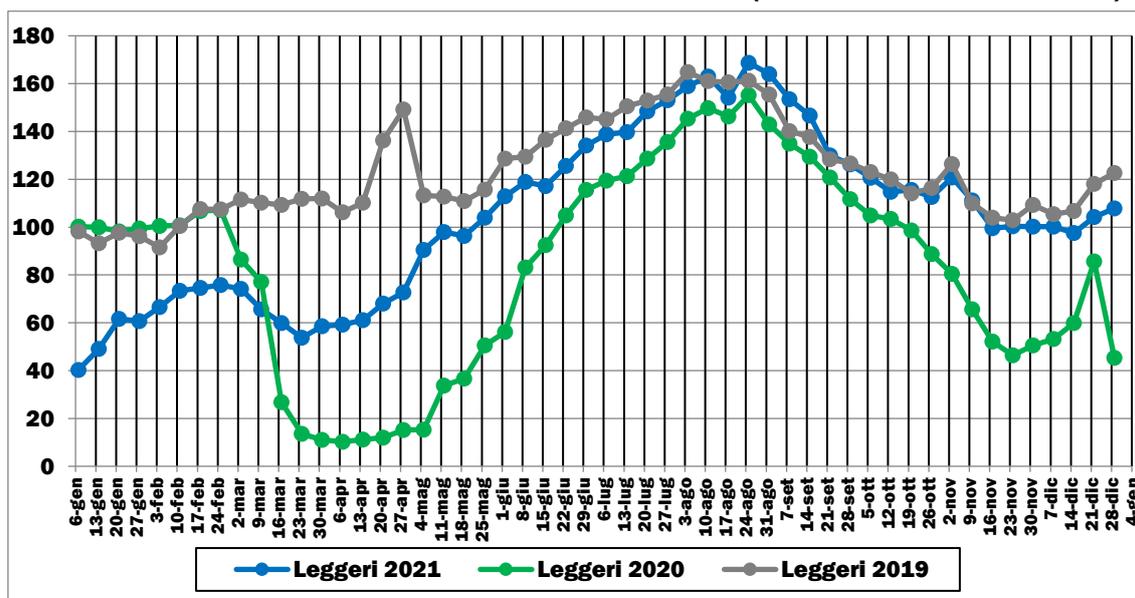
* popolazione residente in Italia over 12; non tiene conto dell'estensione alla fascia 5-11 anni operata a partire dal 15.12.2021 (fonte Istat). Elaborazione su dati COVID-19 Opendata Vaccini (2020-2021).

** include anche il vaccino monodose Johnson&Johnson.

2. IL SISTEMA DI TRASPORTO STRADALE

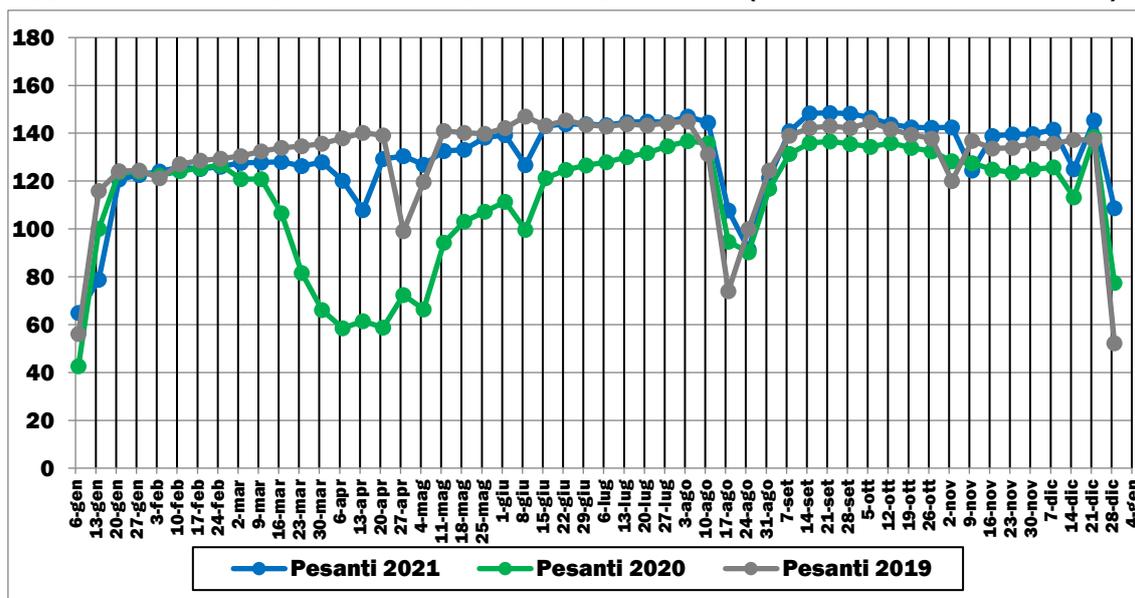
2.1 LA RETE AUTOSTRADALE

FIGURA 2.1: TRAFFICI AUTOSTRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS fonte Autostrade in concessione (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 1-7 gennaio 2020

FIGURA 2.2: TRAFFICI AUTOSTRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



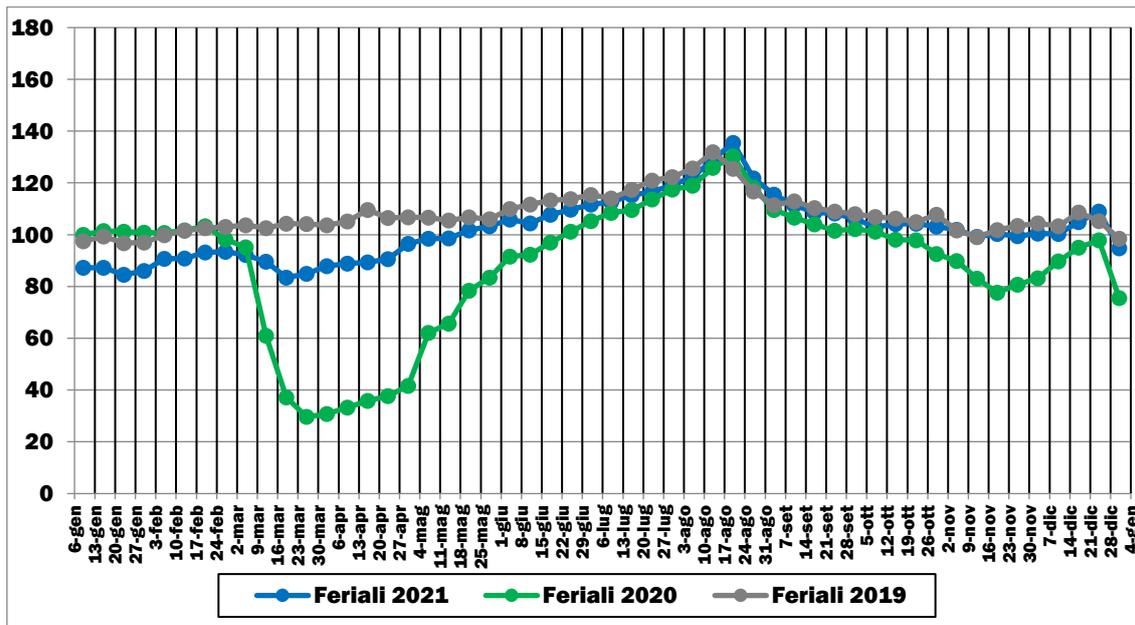
Elaborazione su dati Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIMS fonte Autostrade in concessione (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 1-7 gennaio 2020

2.2 LA RETE ANAS

A differenza di quanto riportato nel report del III trimestre 2021, nel presente documento è stata introdotta un'ulteriore elaborazione dei dati ANAS per meglio tenere in conto degli eventuali dati mancanti in alcune sezioni di conteggio e/o periodo dell'anno, anche al fine di consentire una maggiore leggibilità grafica dei risultati.

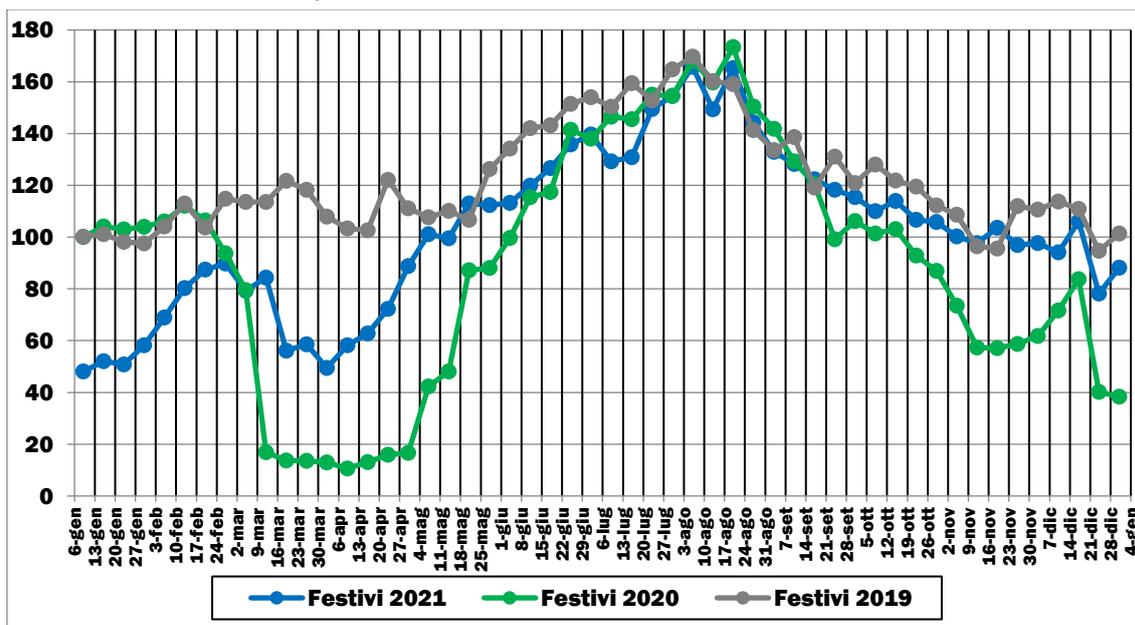
2.2.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 2.3: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI NEI GIORNI FERIALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



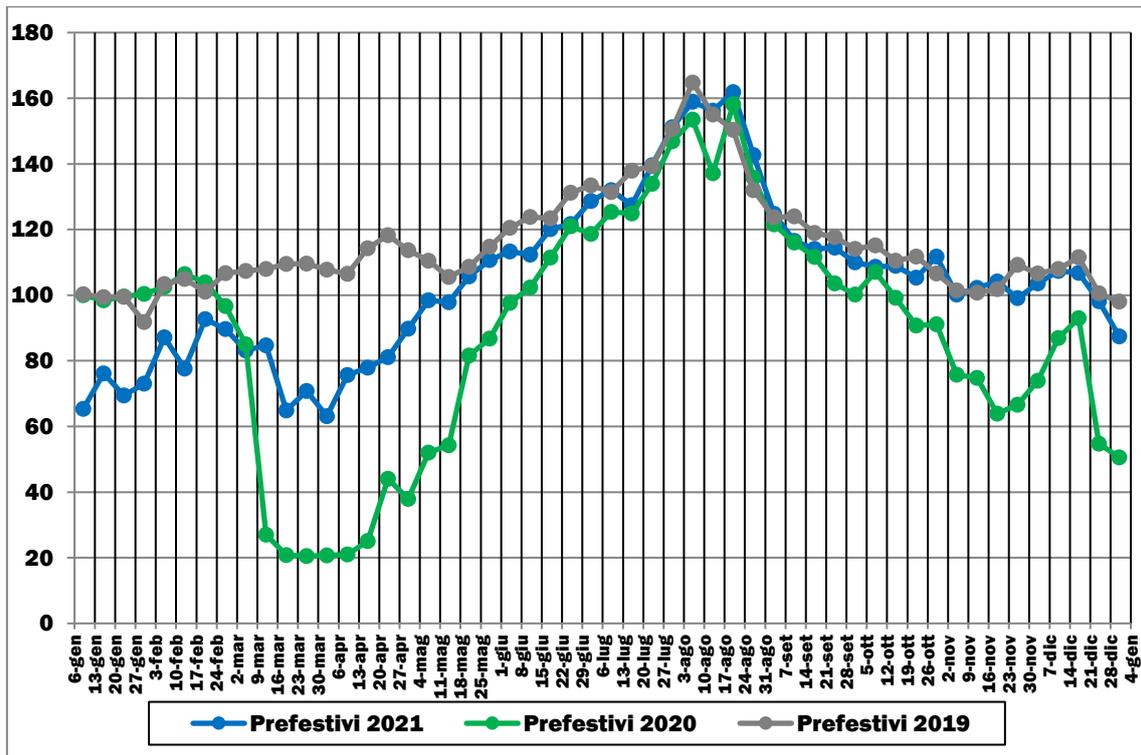
Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.4: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI NEI GIORNI FESTIVI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



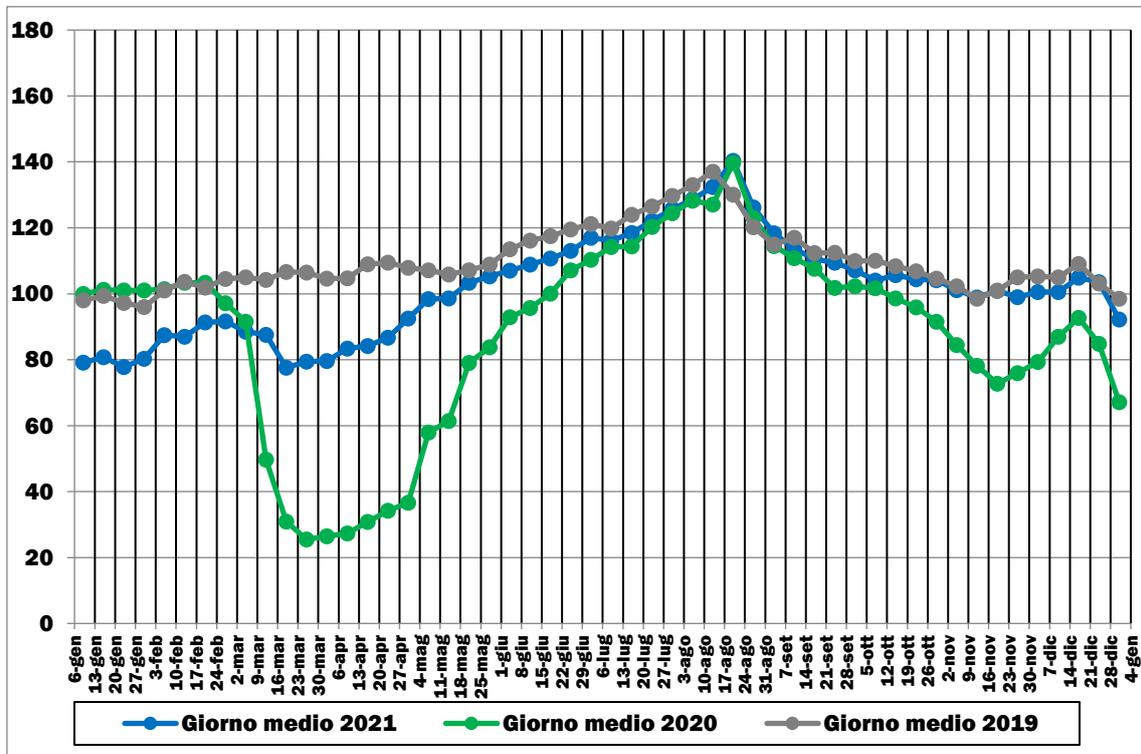
Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.5: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI NEI GIORNI PREFESTIVI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



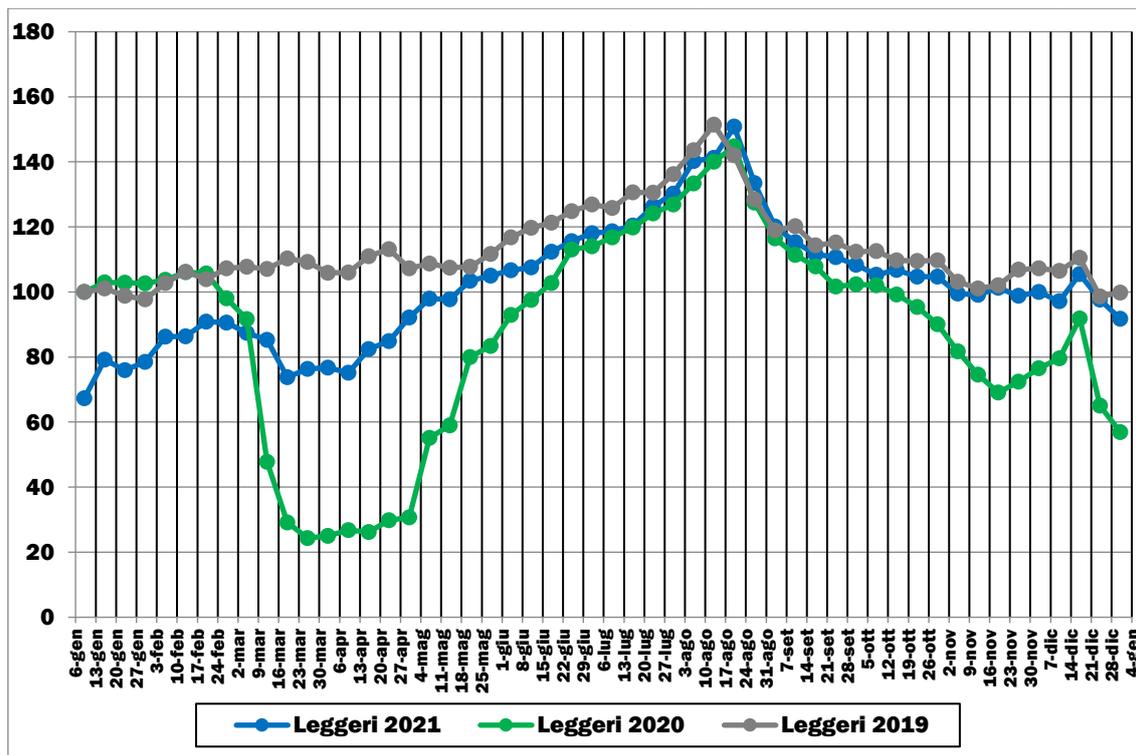
Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.6: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI NEL GIORNO MEDIO (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



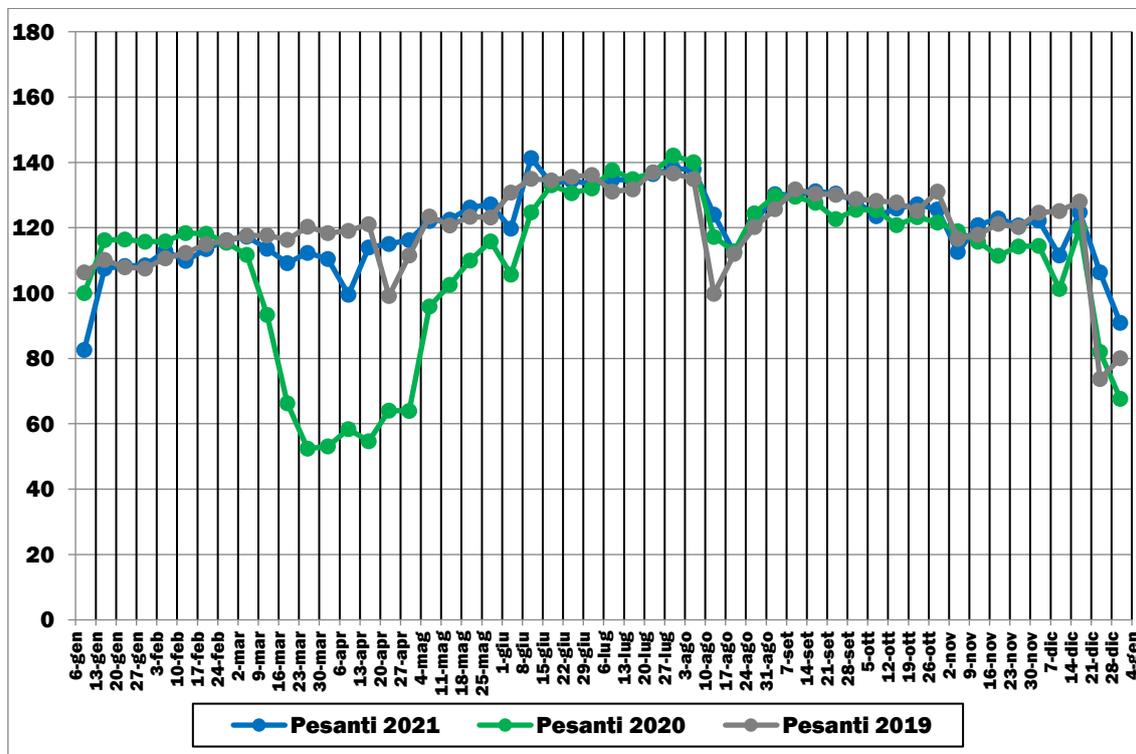
Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.7: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.8: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)

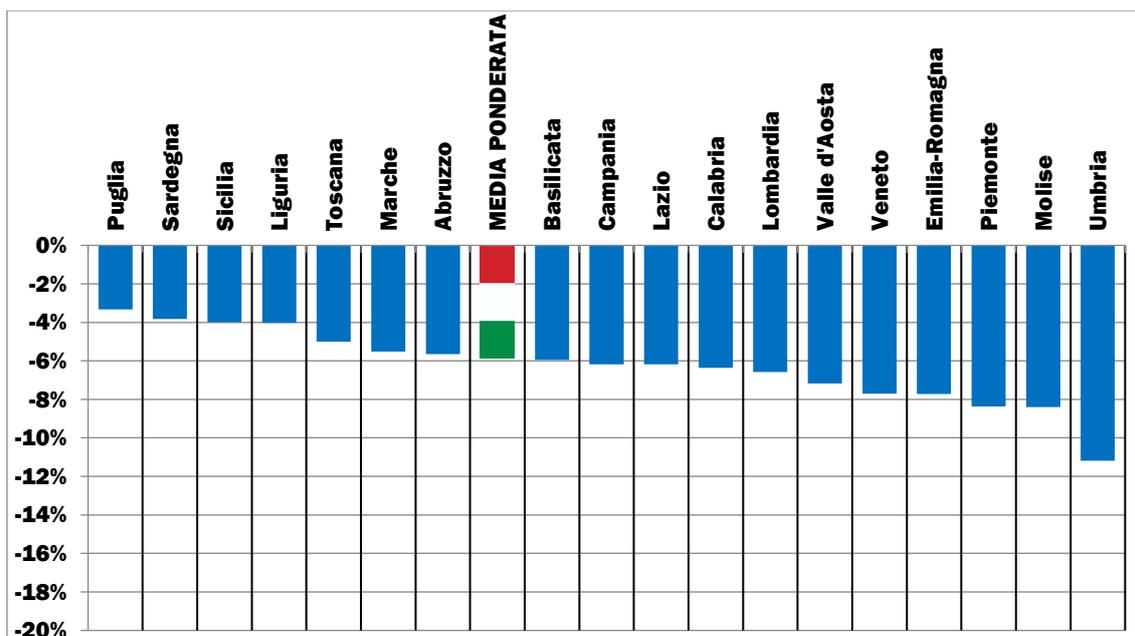


Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

2.2.2 LA SCALA REGIONALE

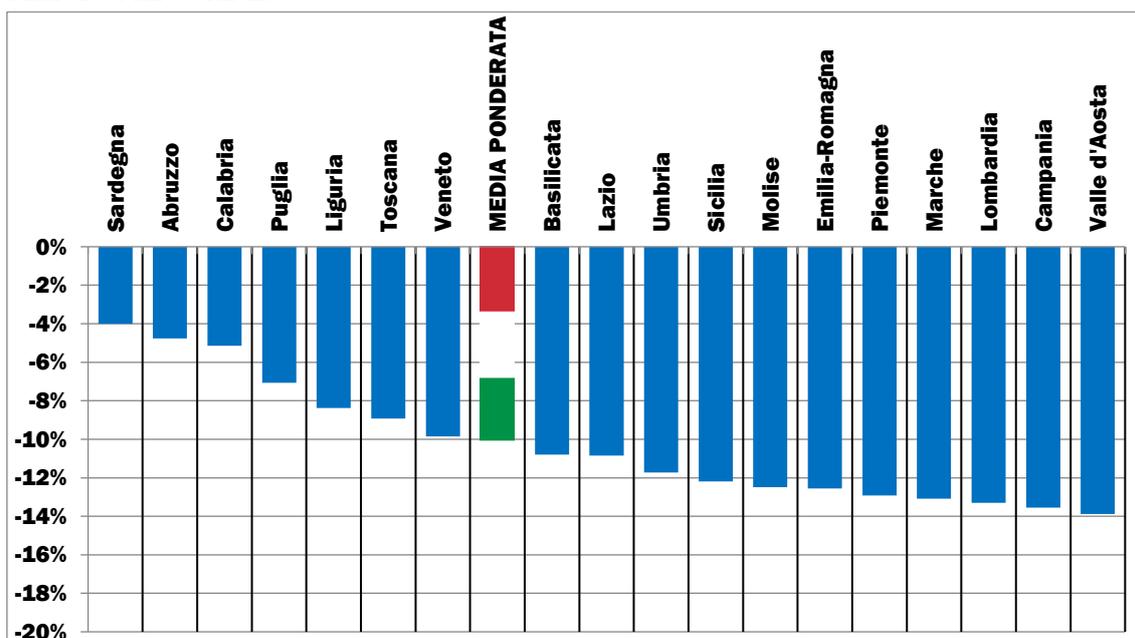
Le tendenze regionali sono state desunte spesso da un numero limitato di sezioni di conteggio e/o da dati parziali per singola sezione o periodo di analisi. Nonostante ciò, alcune regioni (Trentino-Alto Adige e Friuli-Venezia Giulia), per le quali non si disponeva di una quantità minima di dati utili per lo scopo, sono state escluse dalla presente analisi.

FIGURA 2.9: VARIAZIONE % DEI TRAFFICI STRADALI LEGGERI DICEMBRE 2021 RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID-19



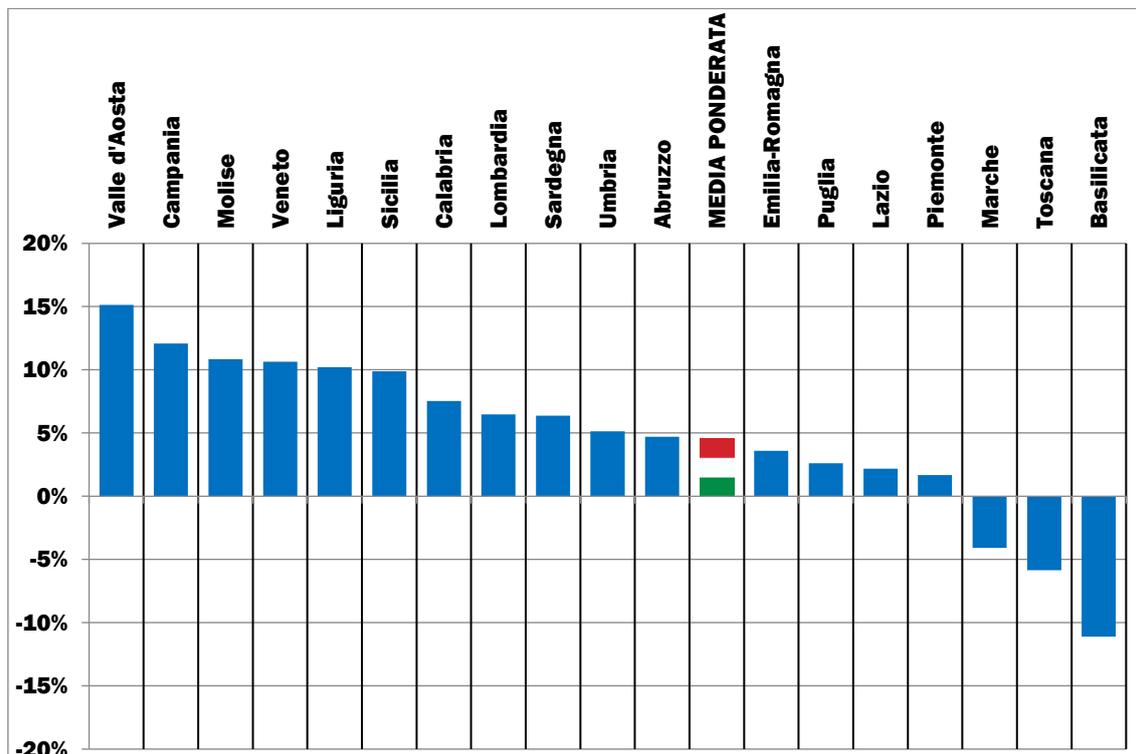
Elaborazione su dati ANAS (2019-2021)

FIGURA 2.10: VARIAZIONE % DEI TRAFFICI STRADALI LEGGERI ANNUALI 2021 RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID-19



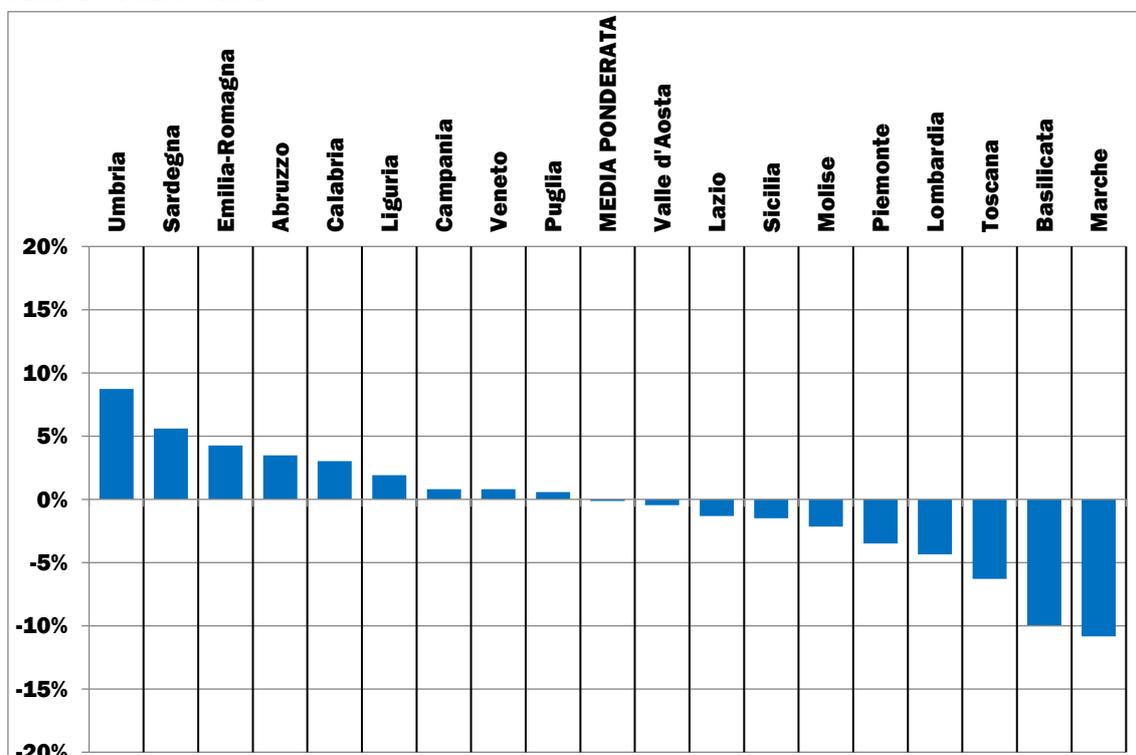
Elaborazione su dati ANAS (2019-2021)

FIGURA 2.11: VARIAZIONE % DEI TRAFFICI STRADALI PESANTI DICEMBRE 2021 RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID-19



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021)

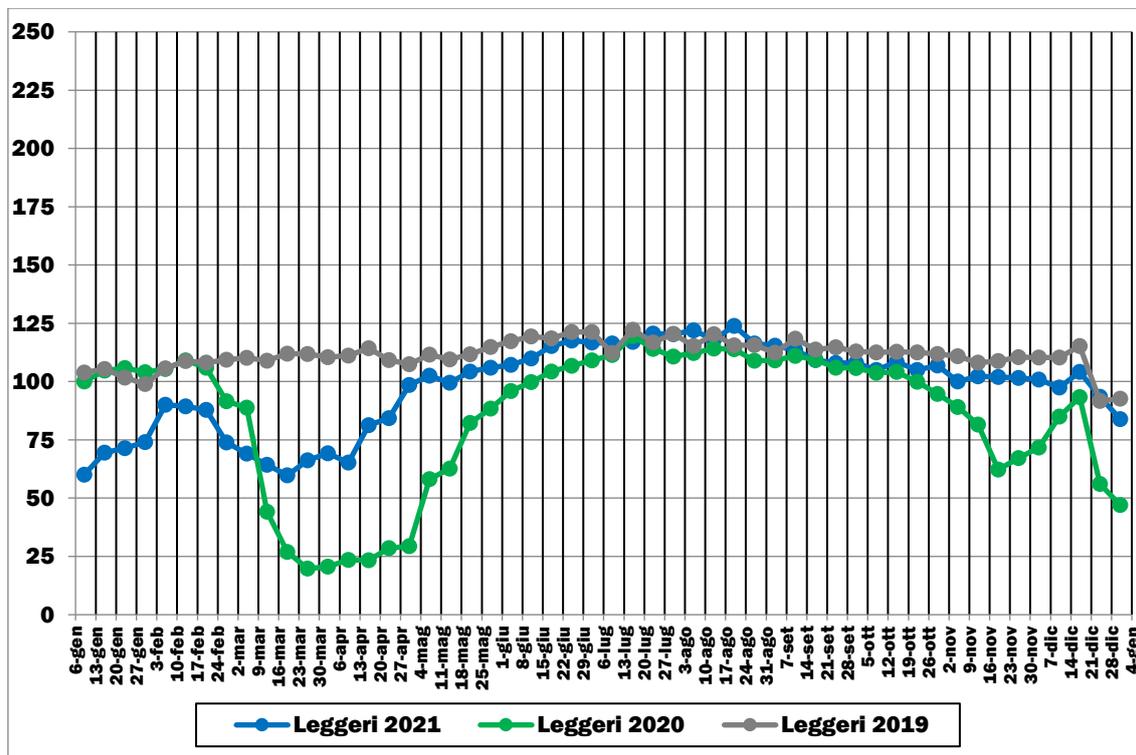
FIGURA 2.12: VARIAZIONE % DEI TRAFFICI STRADALI PESANTI ANNUALI 2021 RISPETTO AD ANALOGO PERIODO PRE-COVID-19



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021)

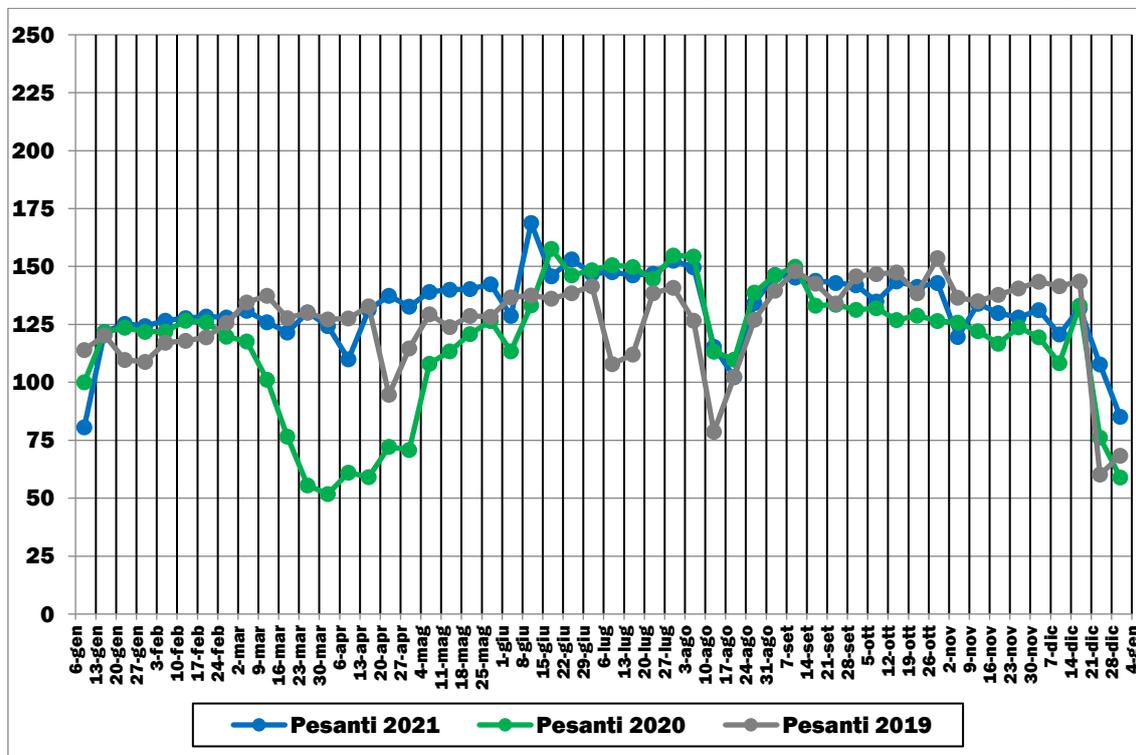
➤ Emilia-Romagna

FIGURA 2.13: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

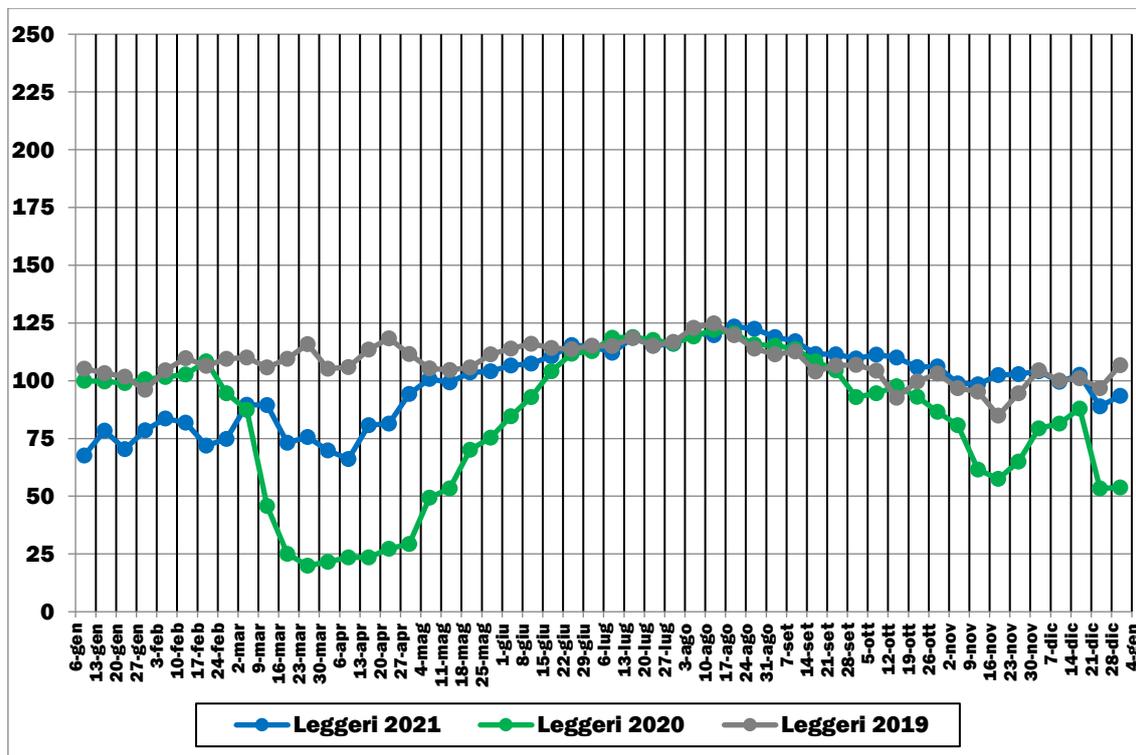
FIGURA 2.14: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

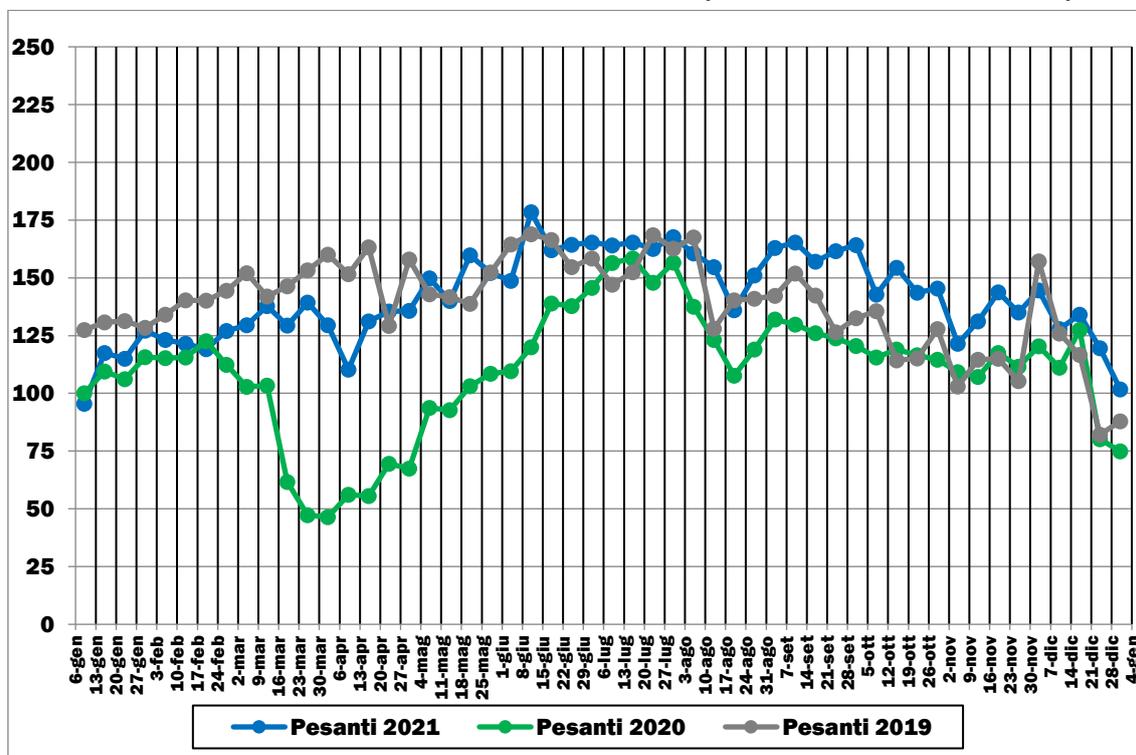
➤ Liguria

FIGURA 2.15: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

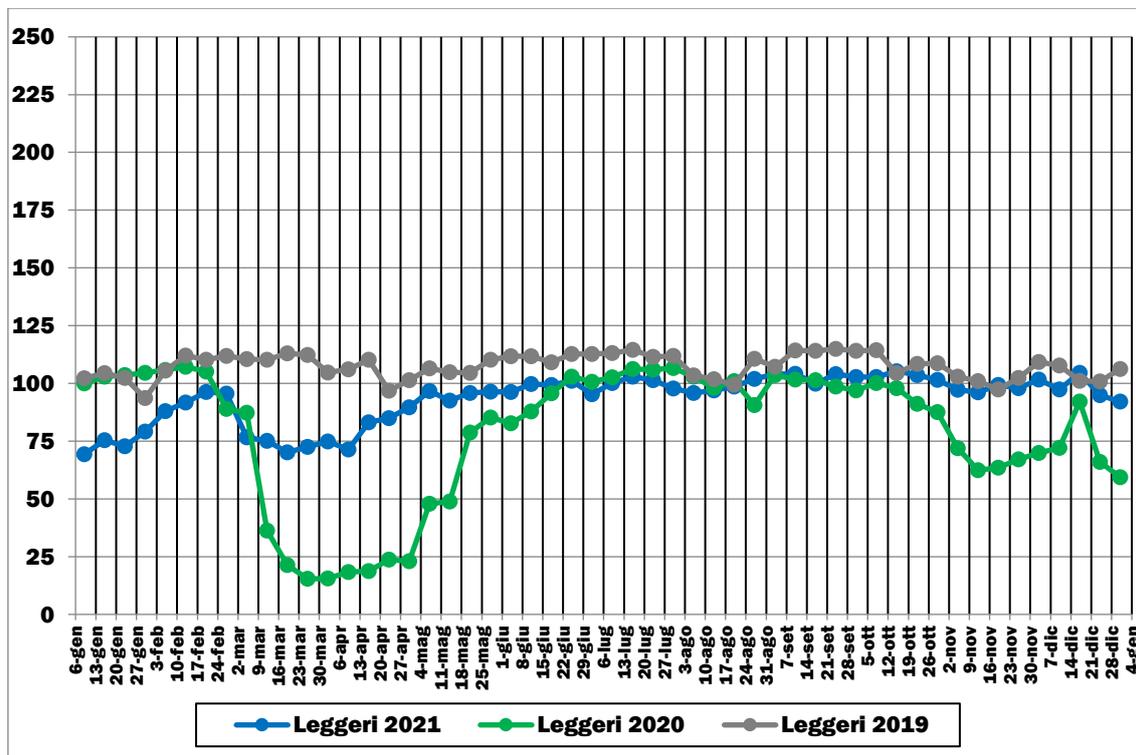
FIGURA 2.16: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

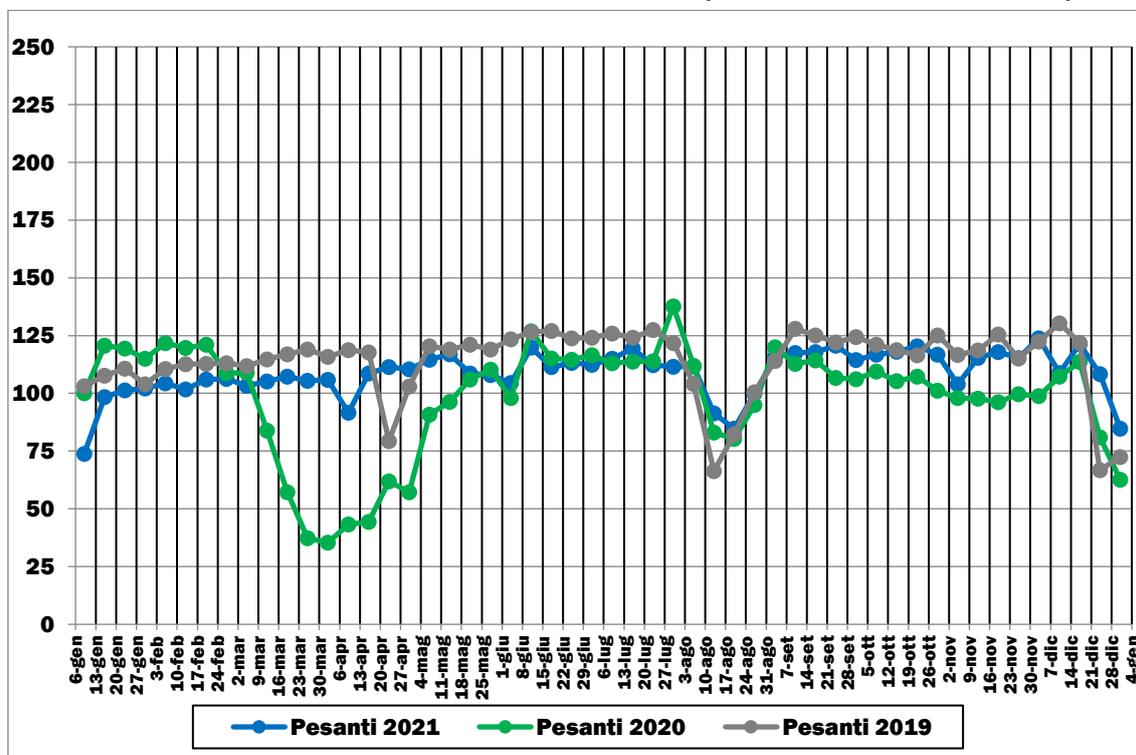
➤ Lombardia

FIGURA 2.17: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

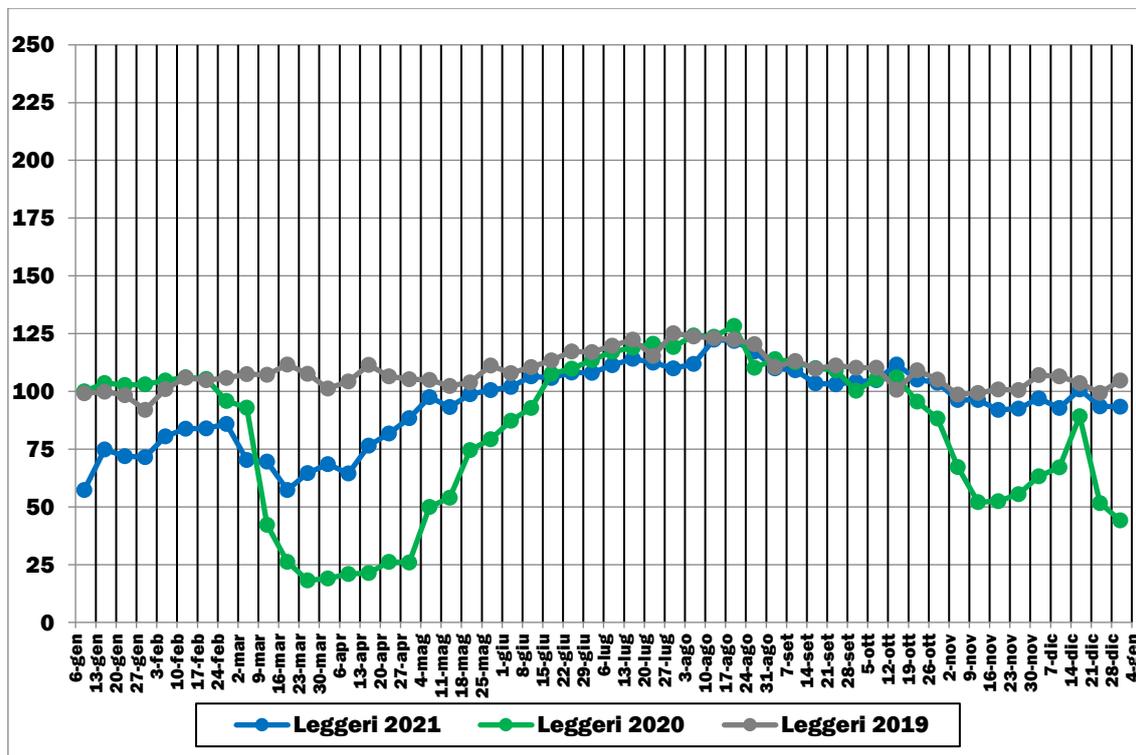
FIGURA 2.18: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

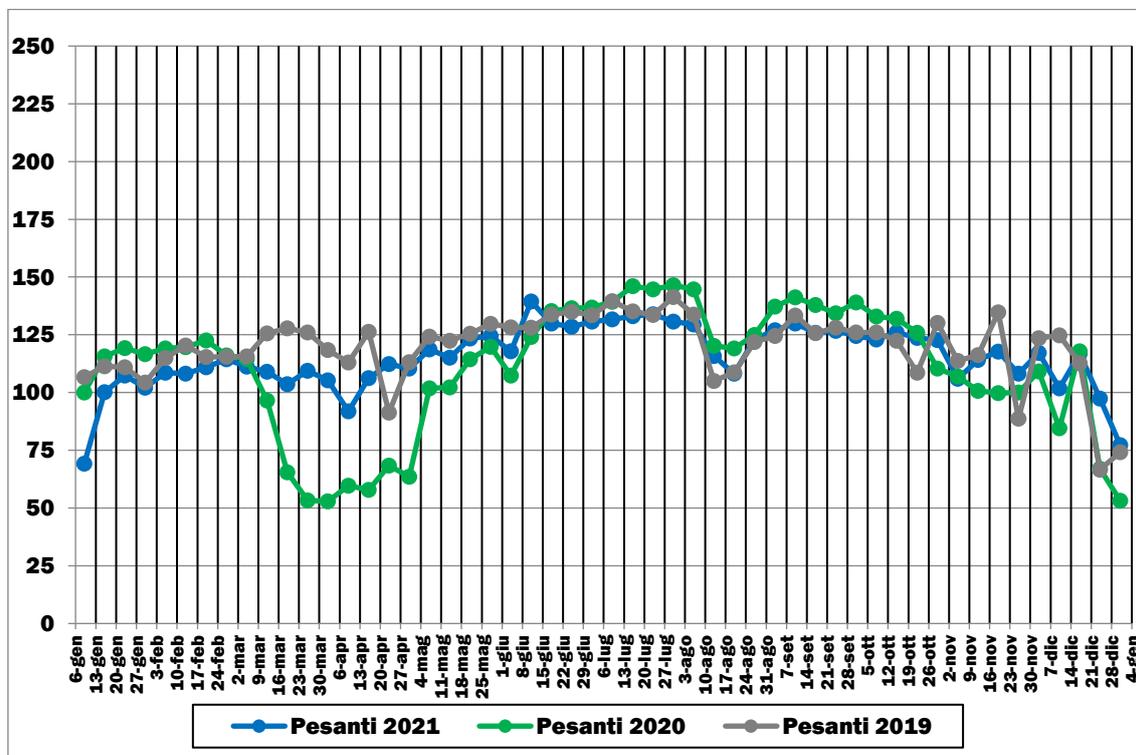
➤ Piemonte

FIGURA 2.19: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

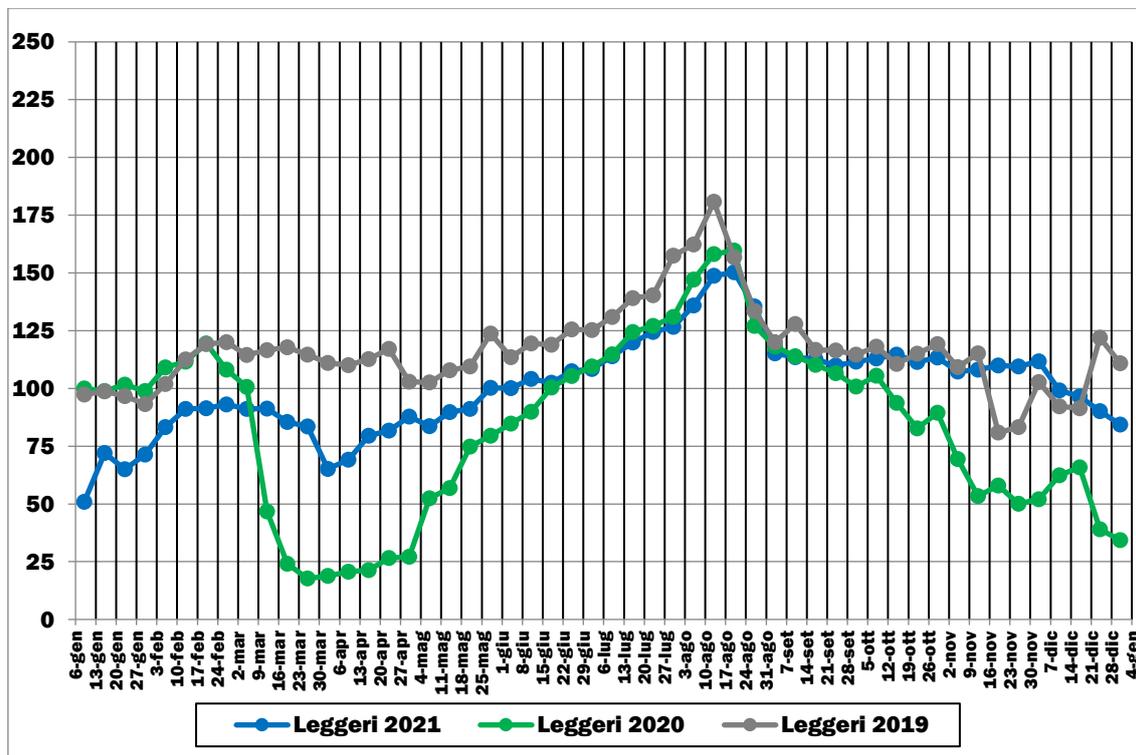
FIGURA 2.20: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

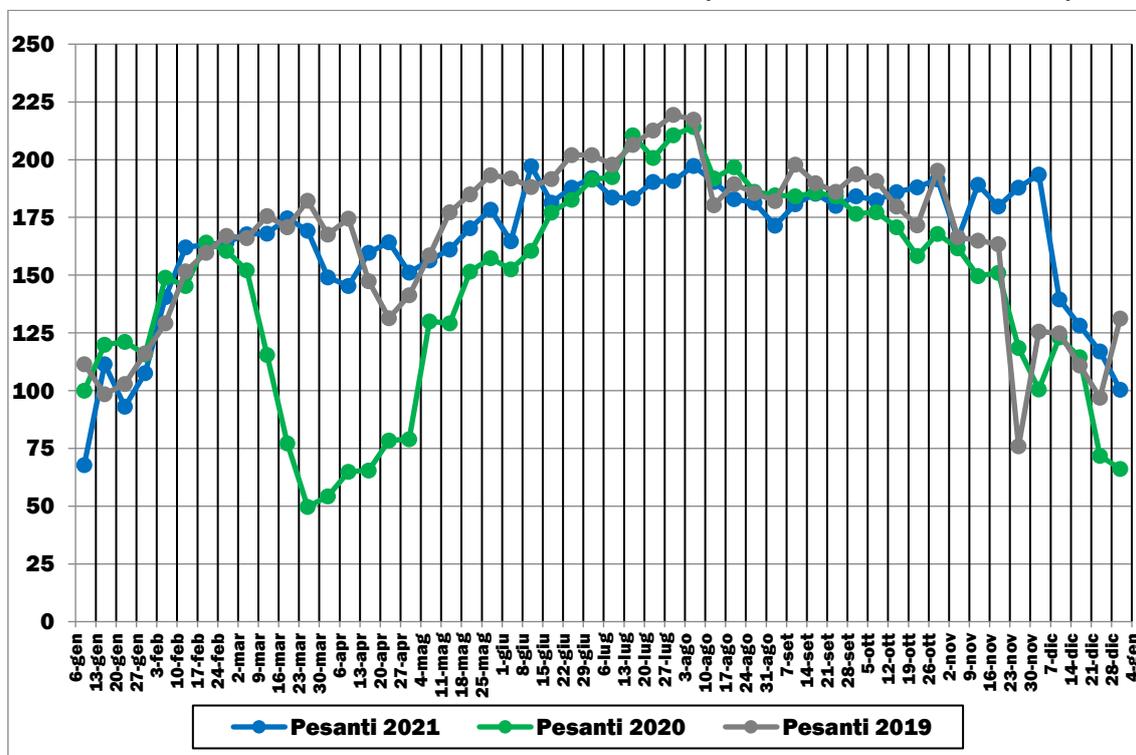
➤ Valle d'Aosta

FIGURA 2.21: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

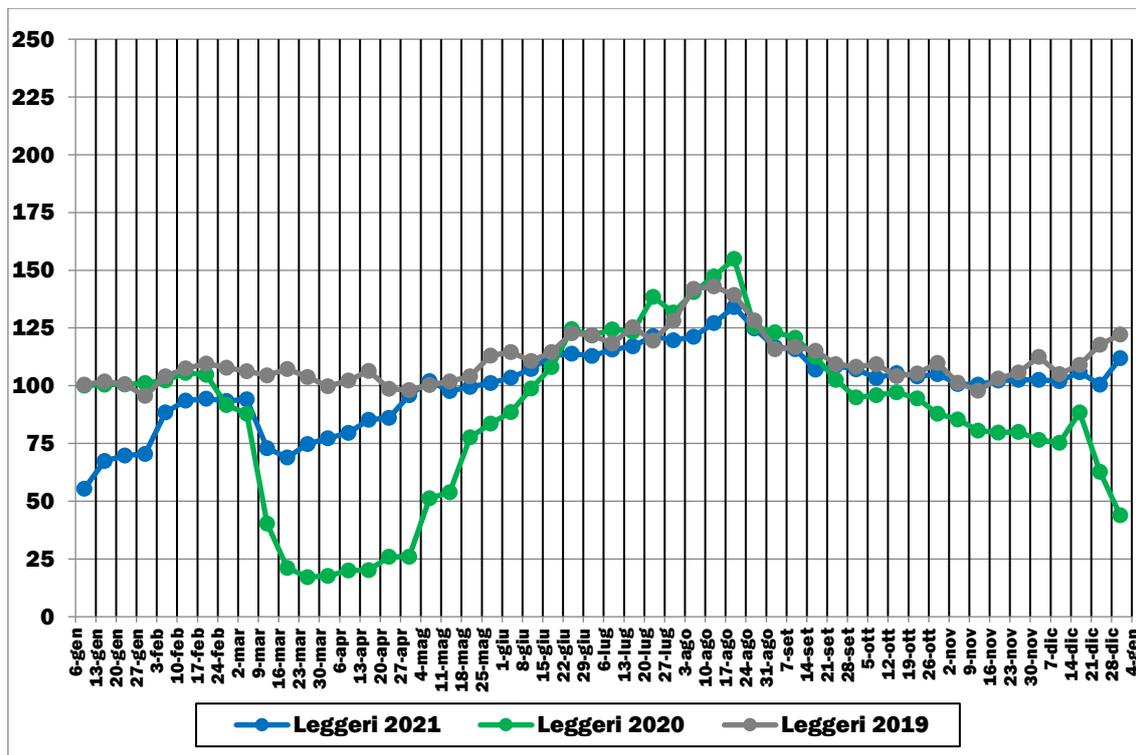
FIGURA 2.22: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

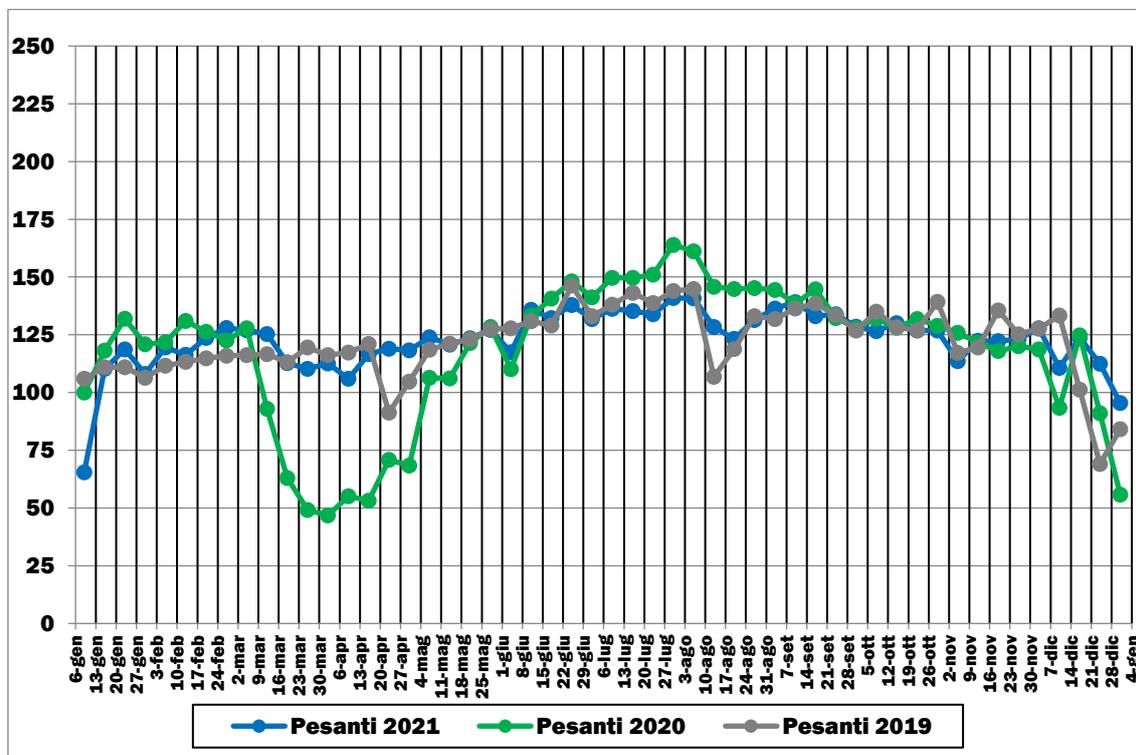
➤ Veneto

FIGURA 2.23: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

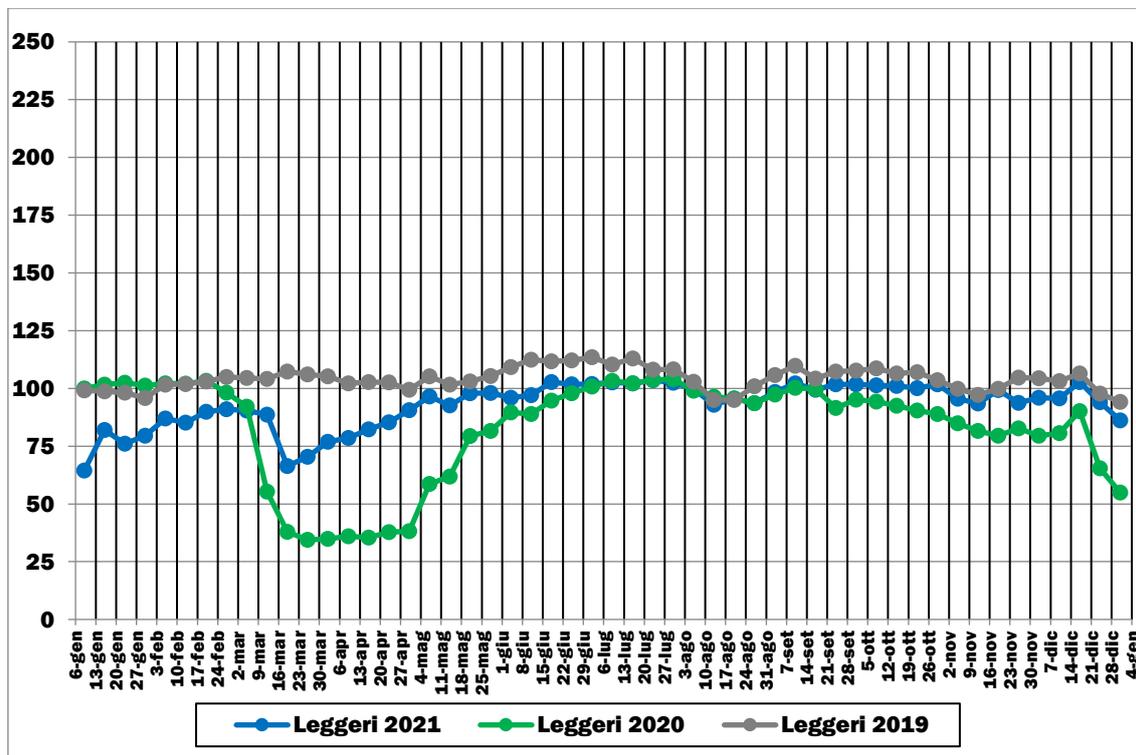
FIGURA 2.24: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

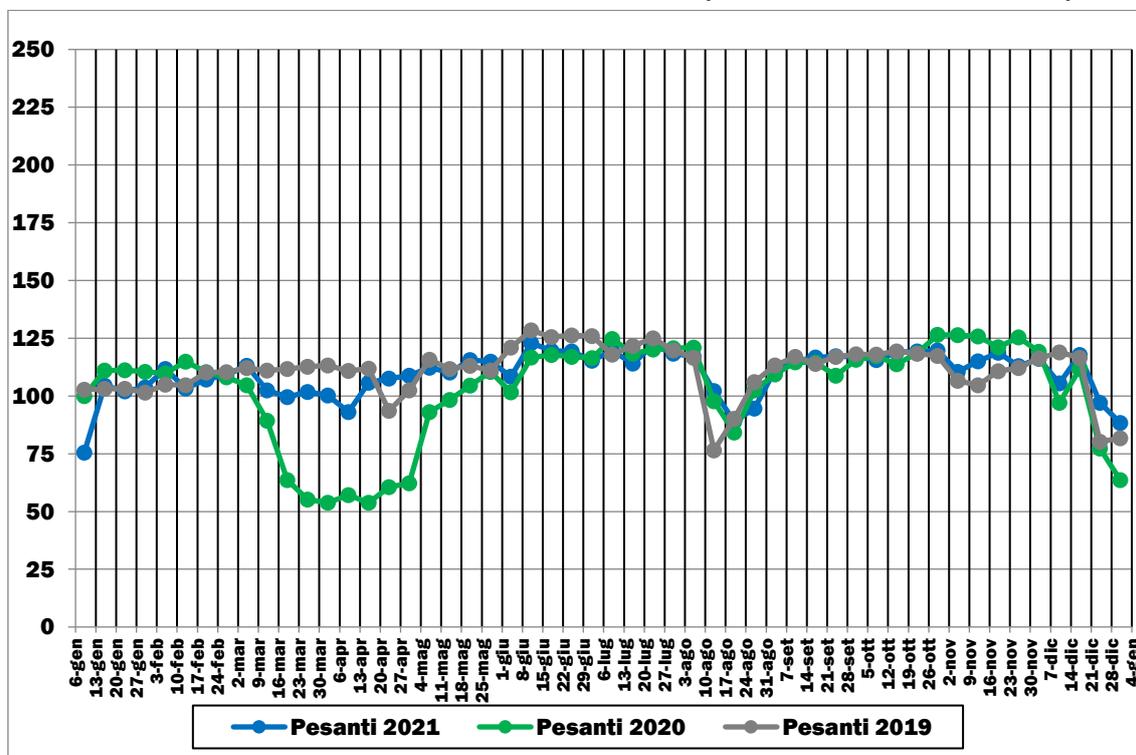
➤ Lazio

FIGURA 2.25: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

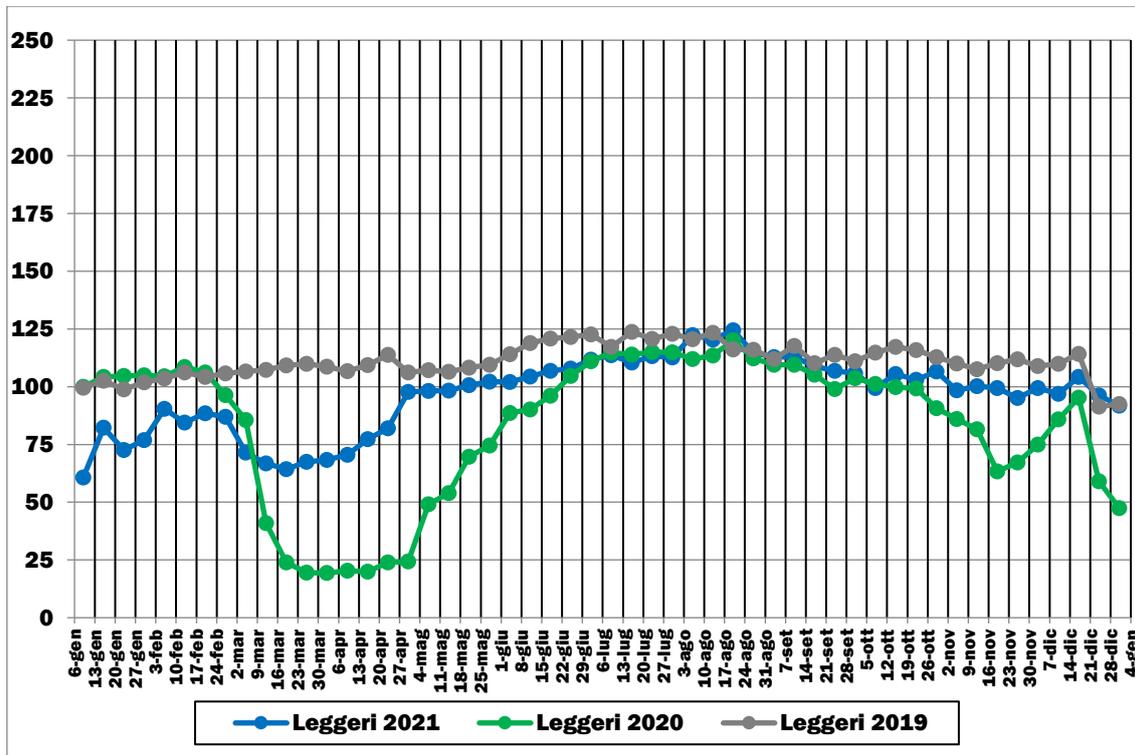
FIGURA 2.26: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

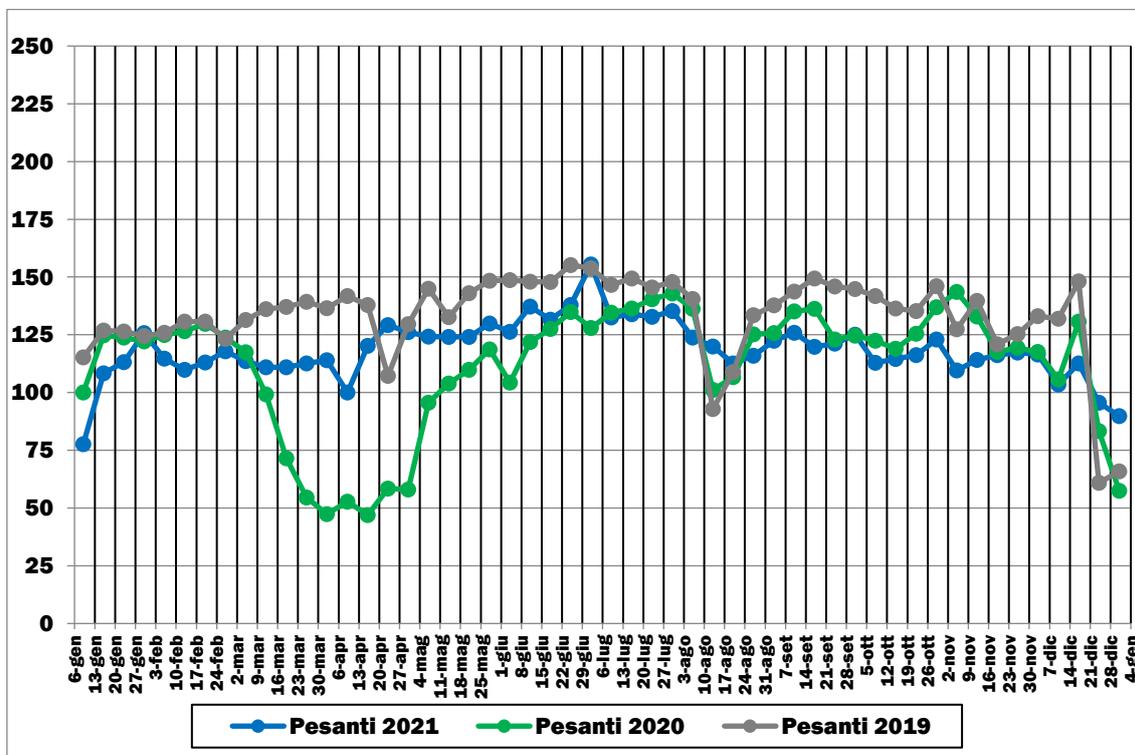
➤ Marche

FIGURA 2.27: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

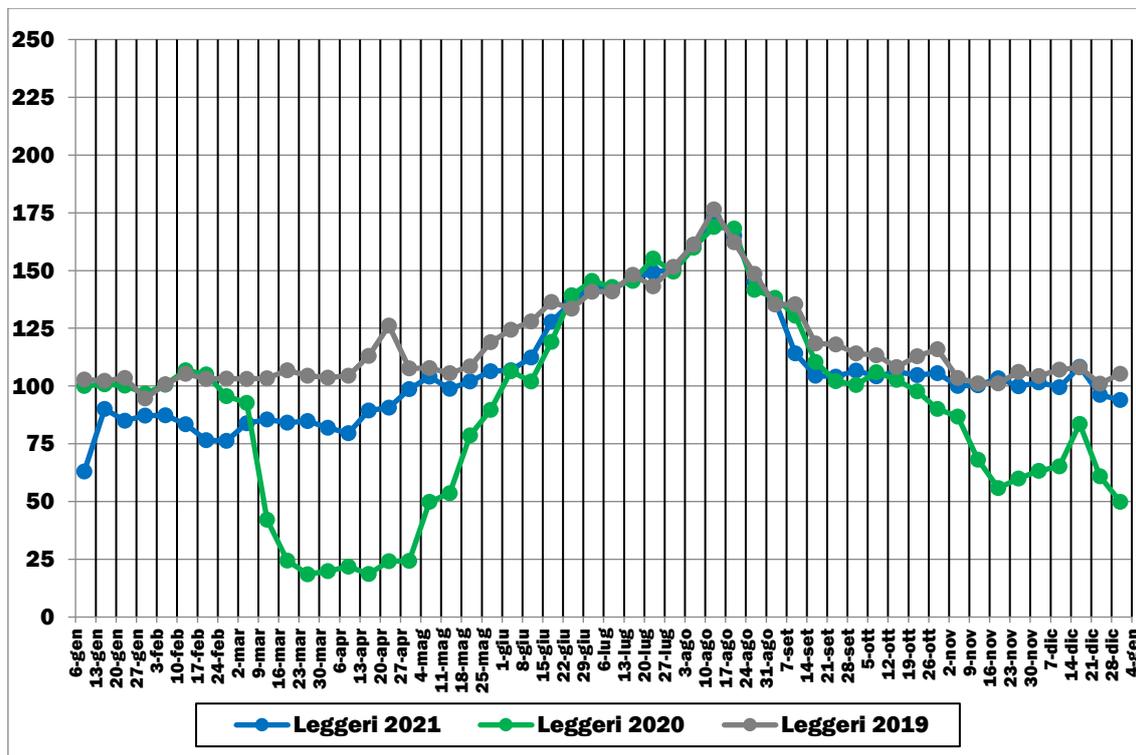
FIGURA 2.28: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

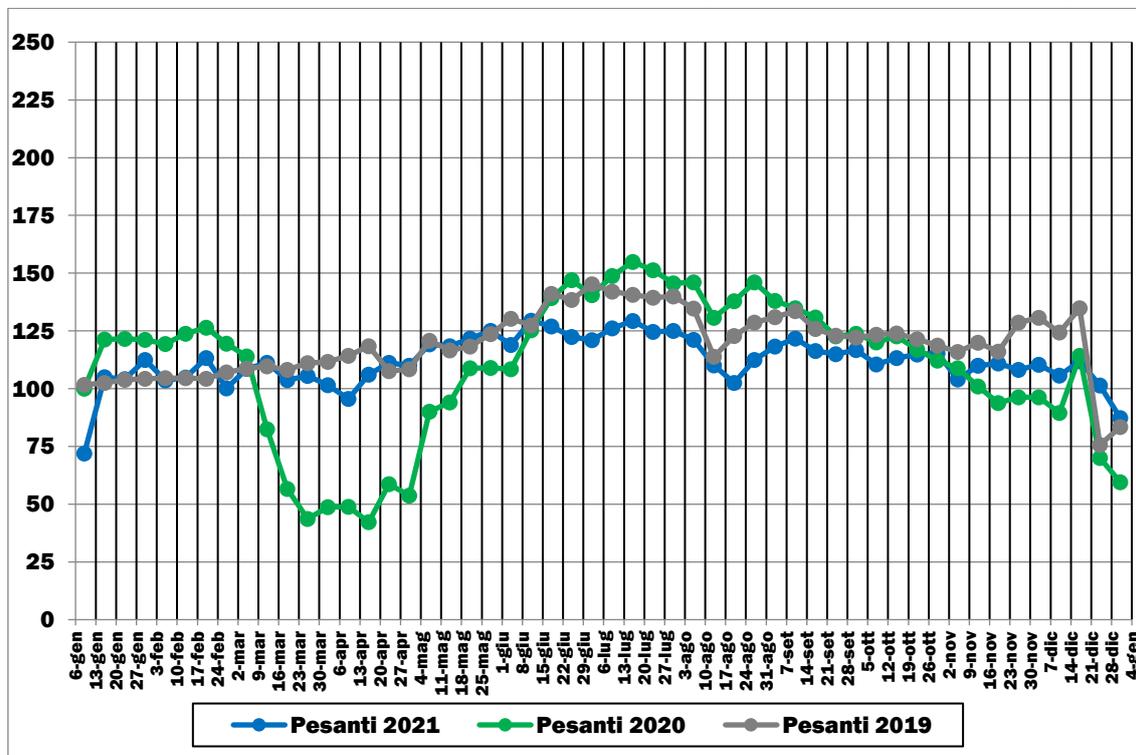
➤ Toscana

FIGURA 2.29: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

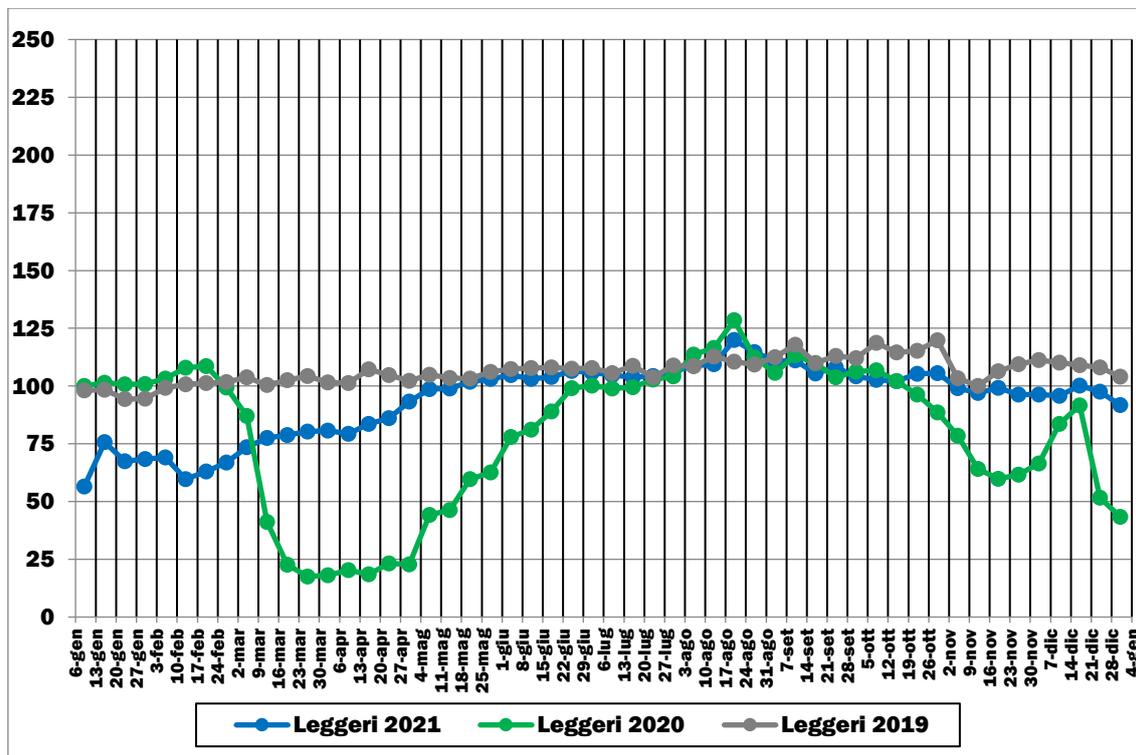
FIGURA 2.30: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

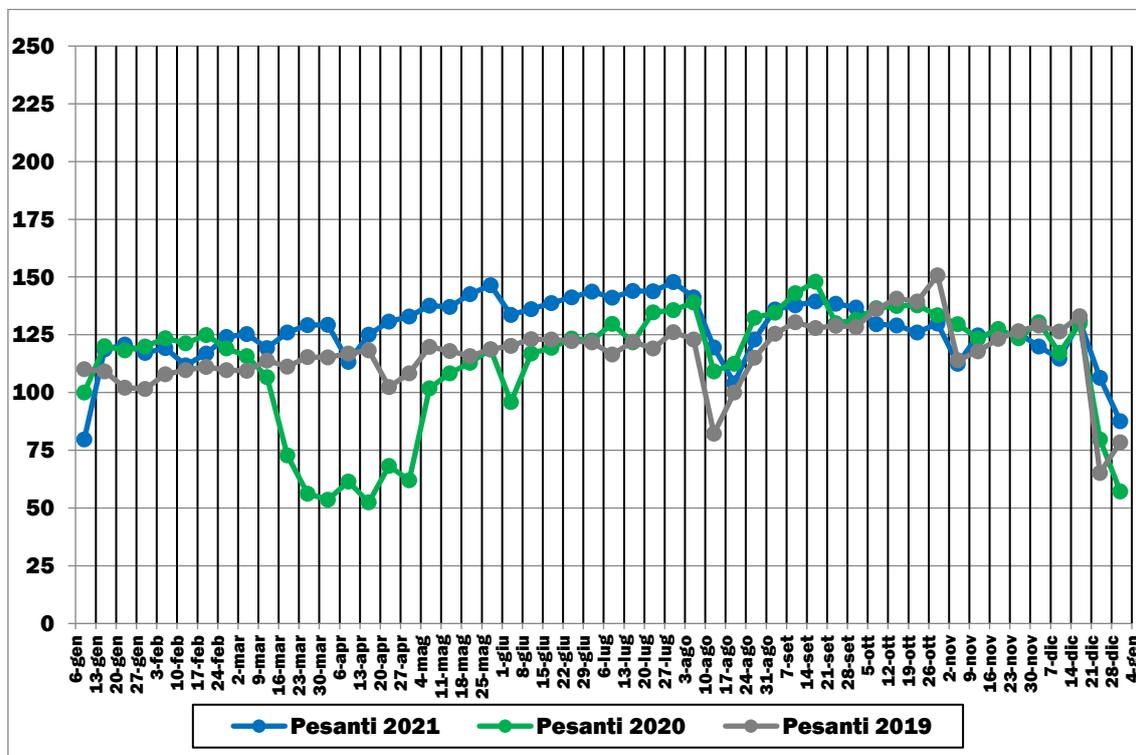
➤ Umbria

FIGURA 2.31: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

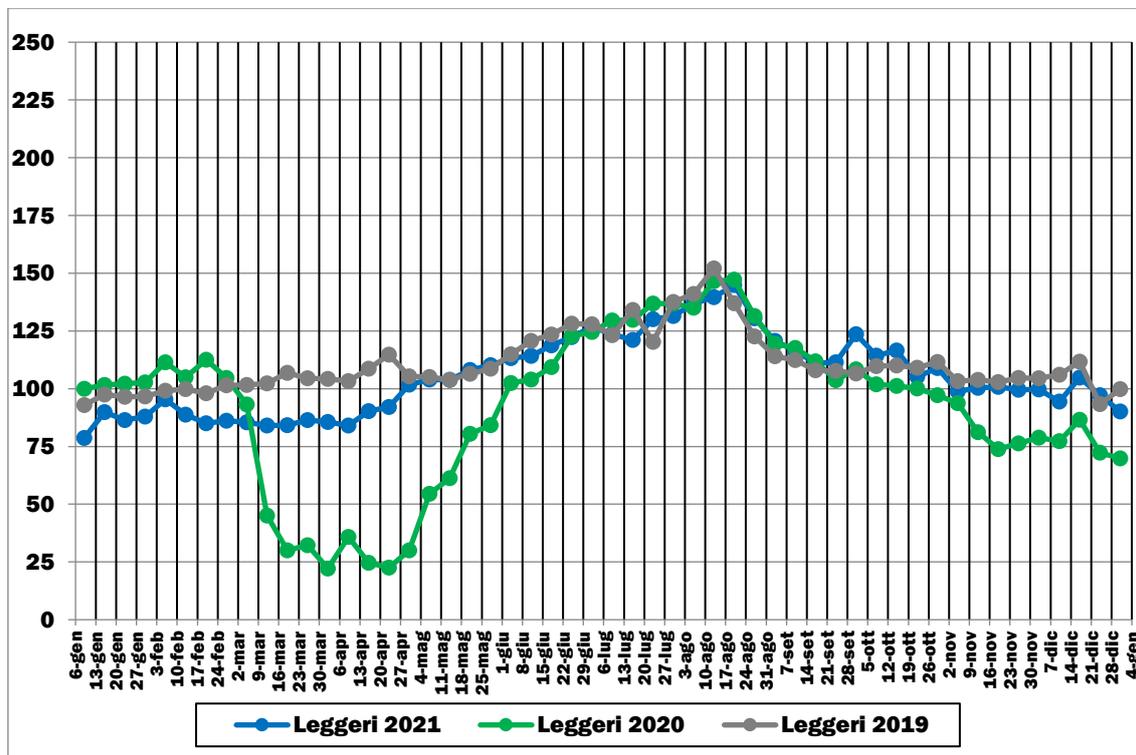
FIGURA 2.32: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

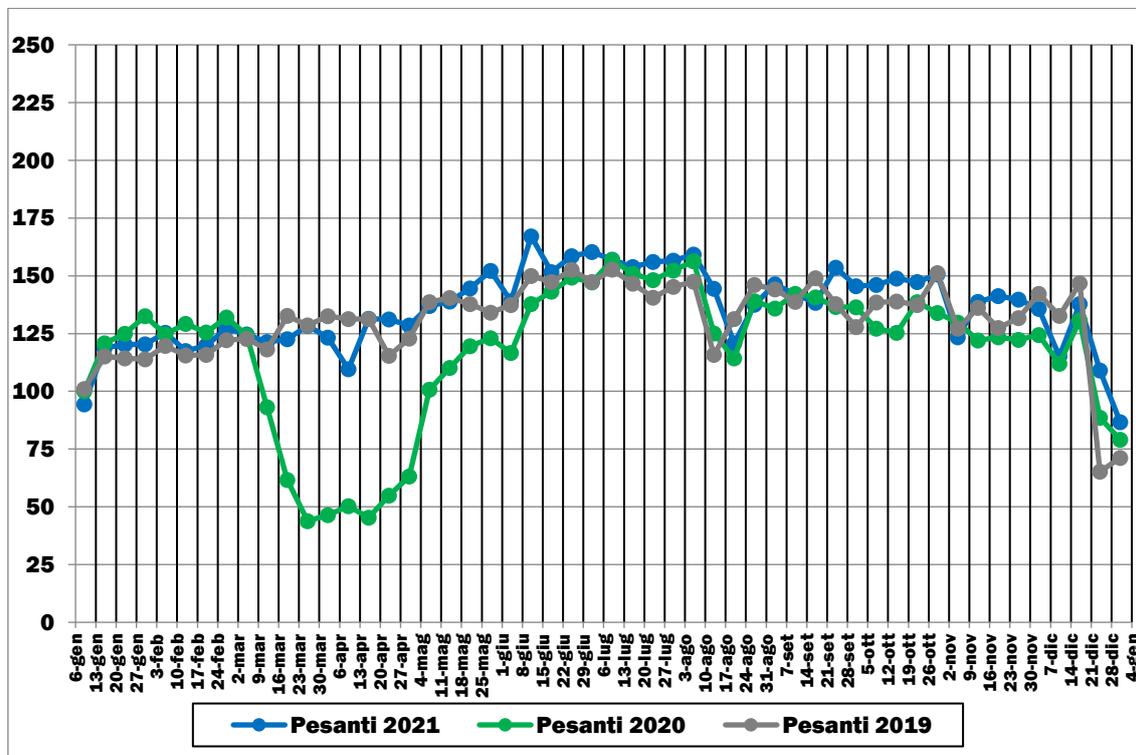
➤ **Abruzzo**

FIGURA 2.33: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

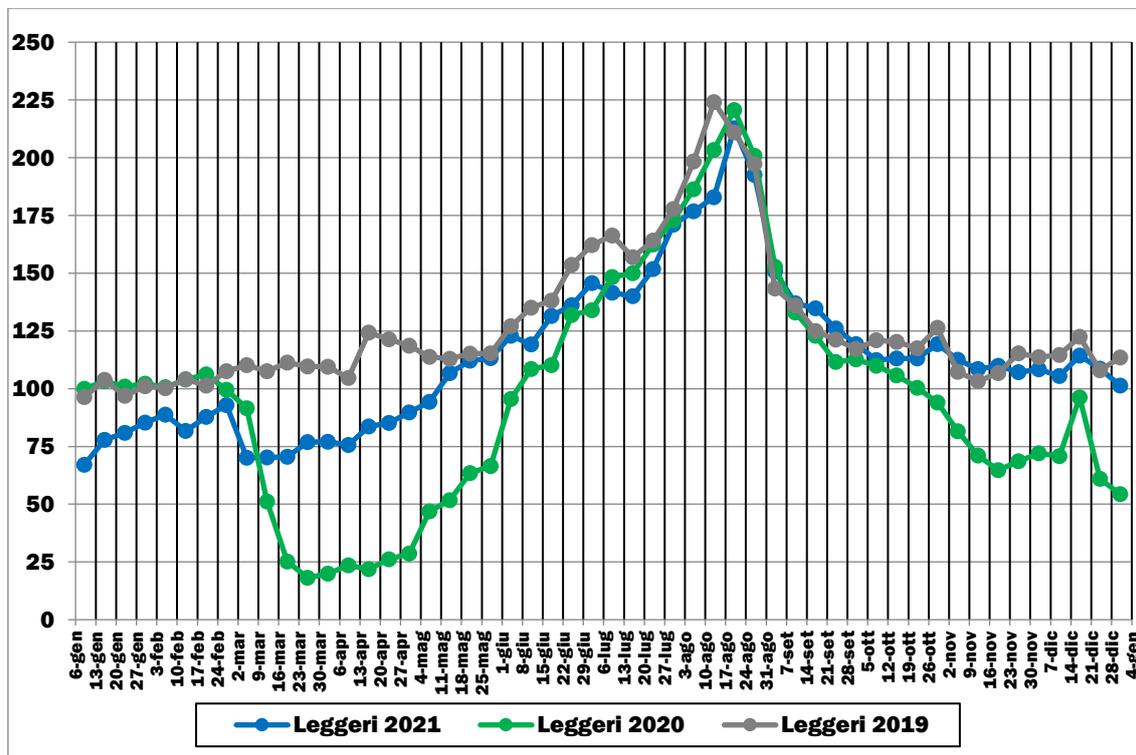
FIGURA 2.34: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

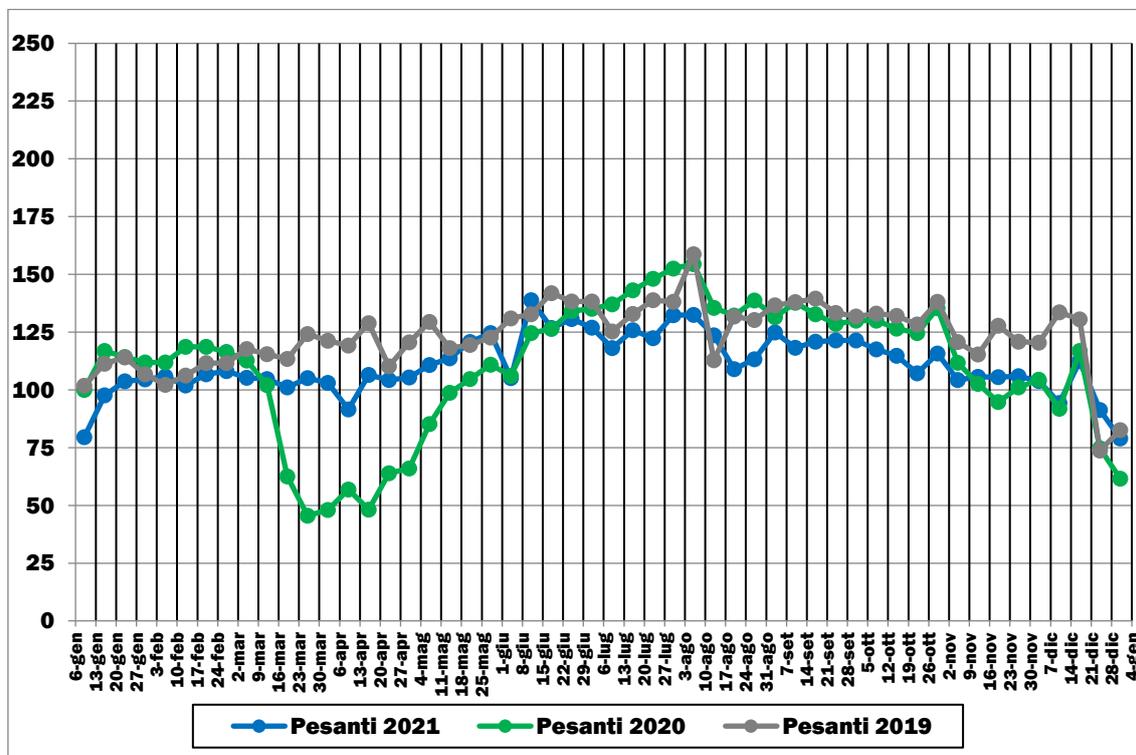
➤ **Basilicata**

FIGURA 2.35: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

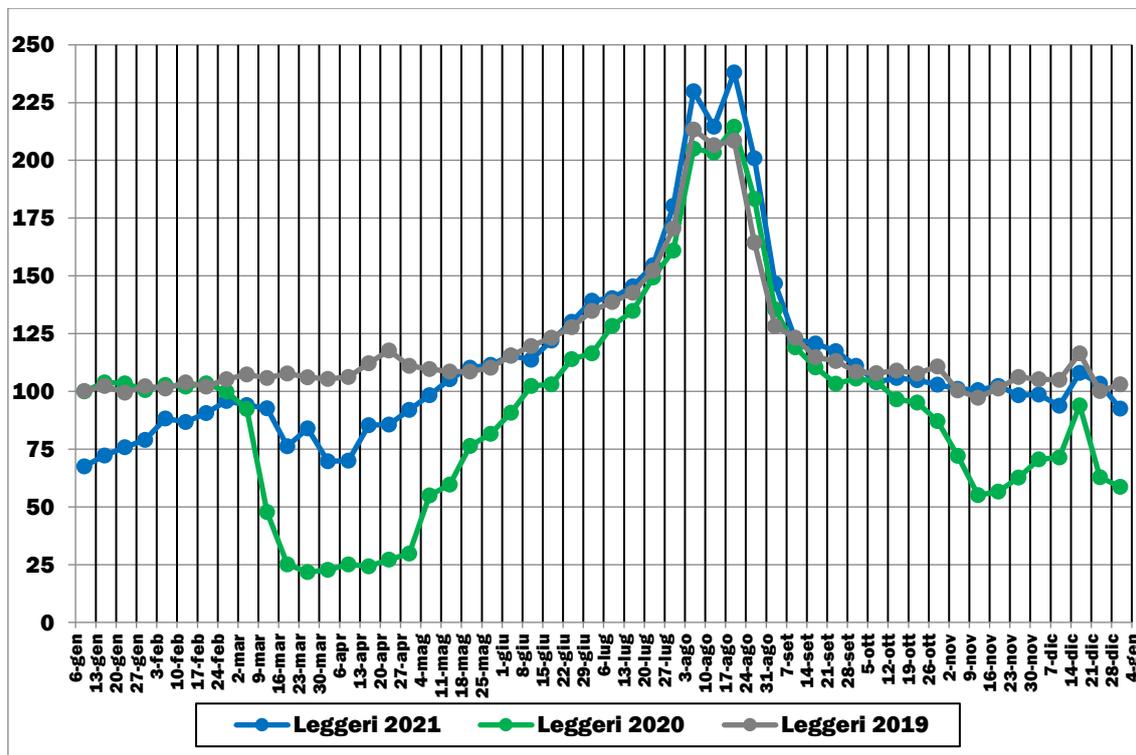
FIGURA 2.36: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

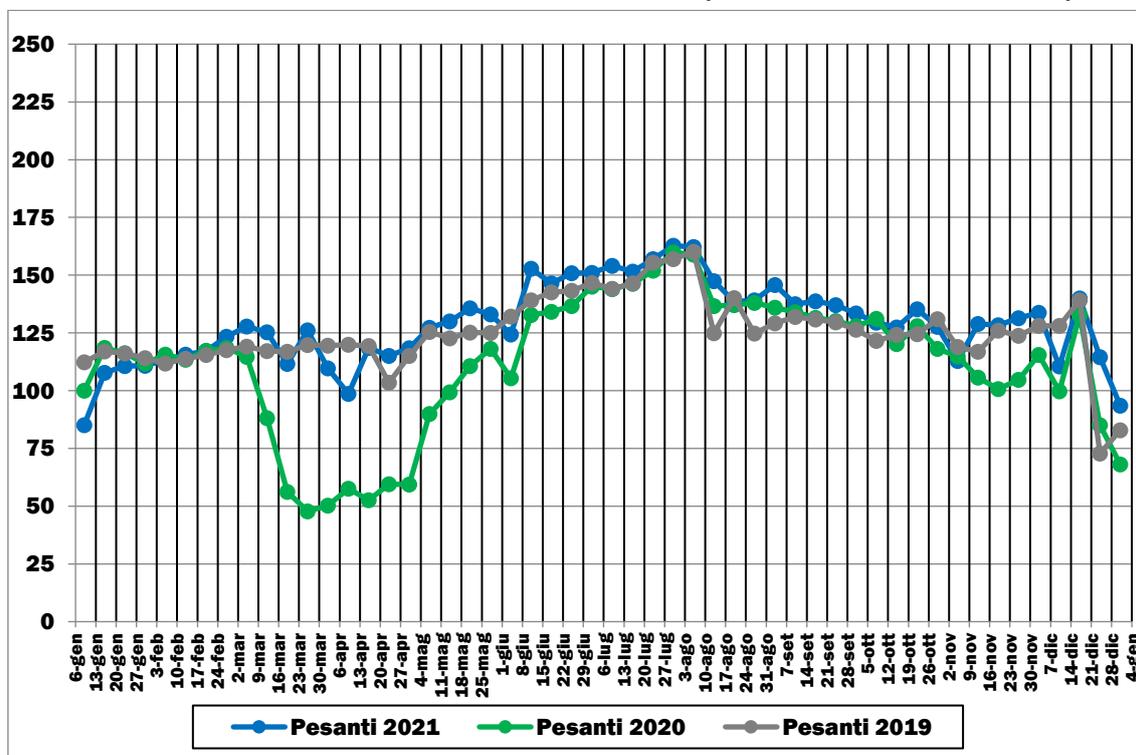
➤ Calabria

FIGURA 2.37: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

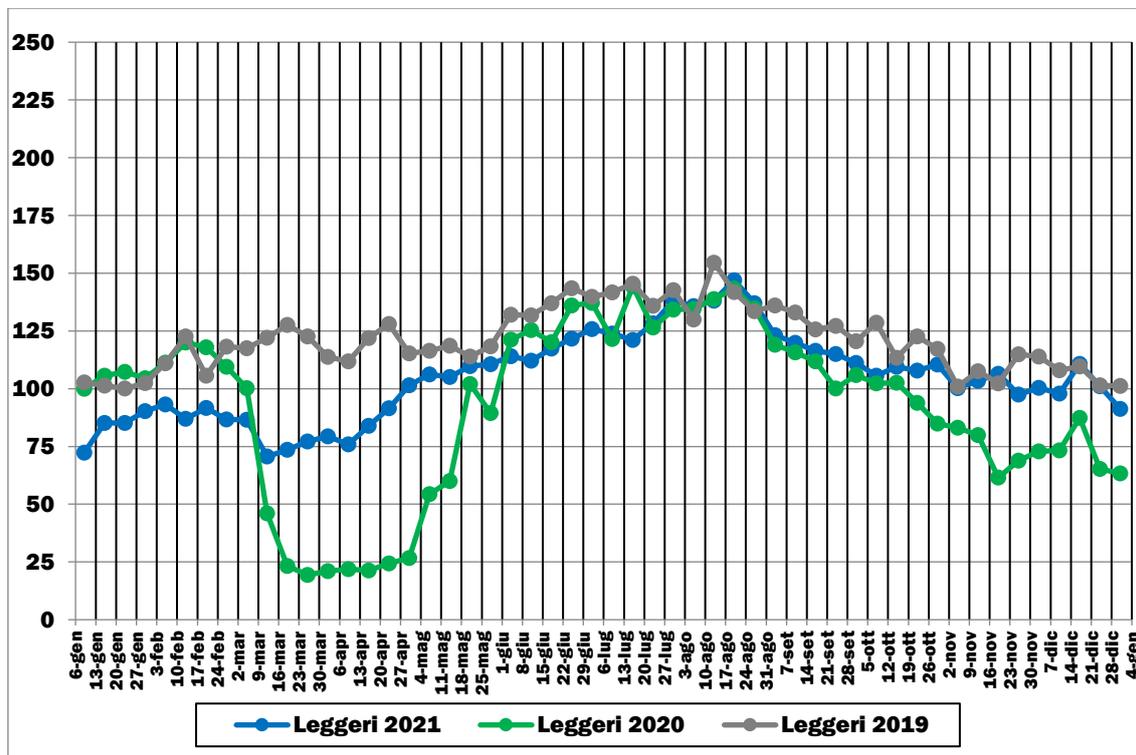
FIGURA 2.38: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

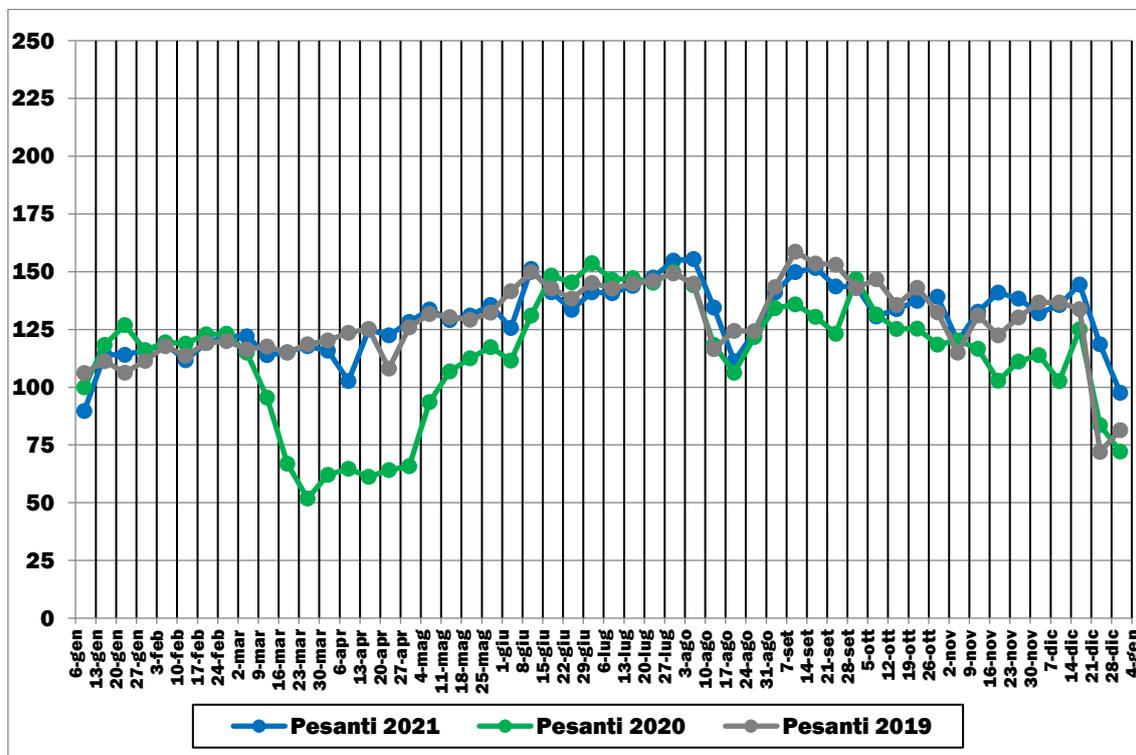
➤ Campania

FIGURA 2.39: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

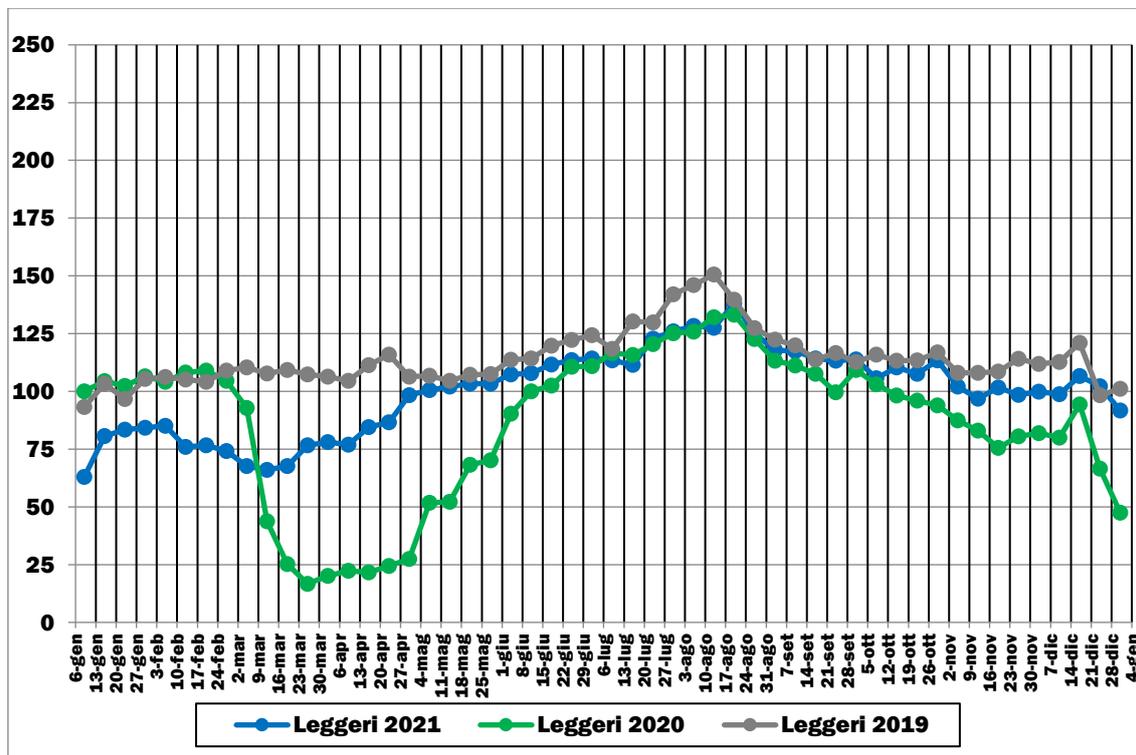
FIGURA 2.40: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

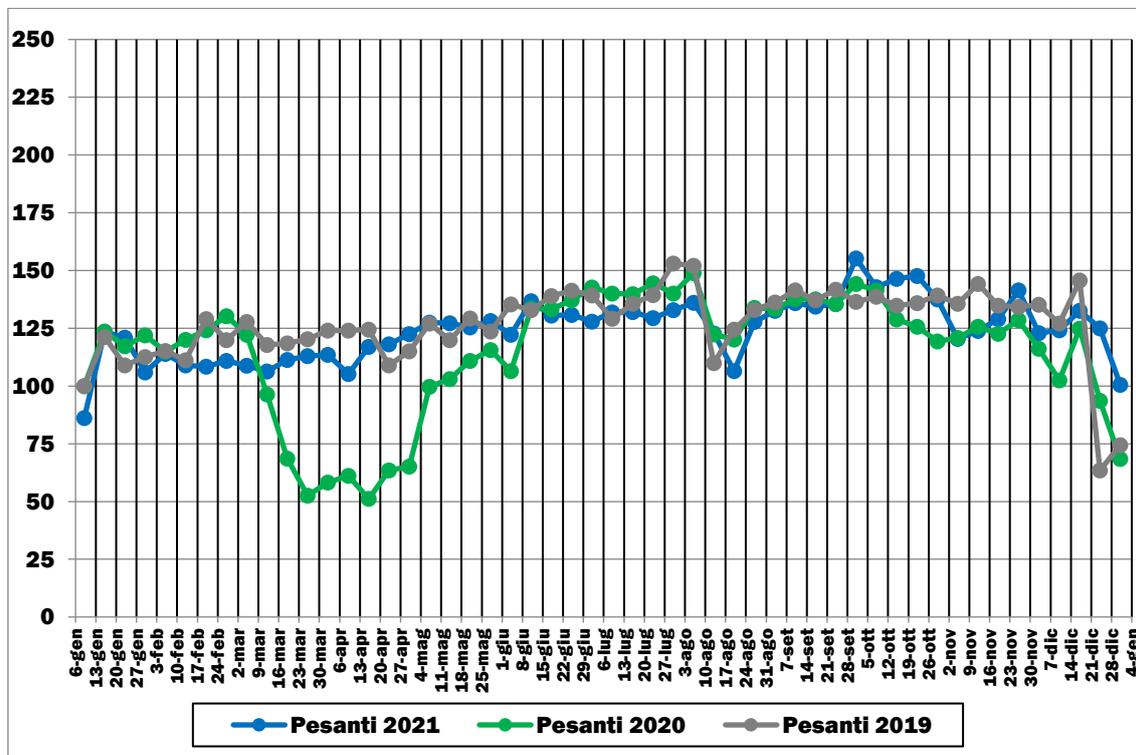
➤ Molise

FIGURA 2.41: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

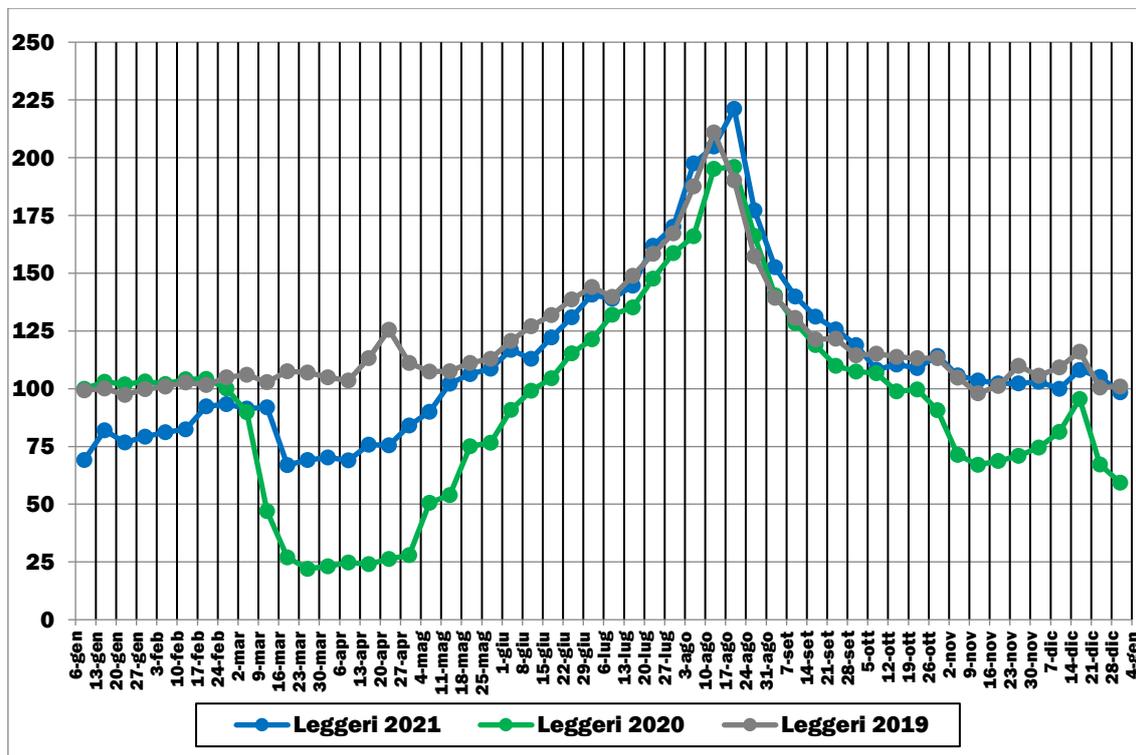
FIGURA 2.42: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

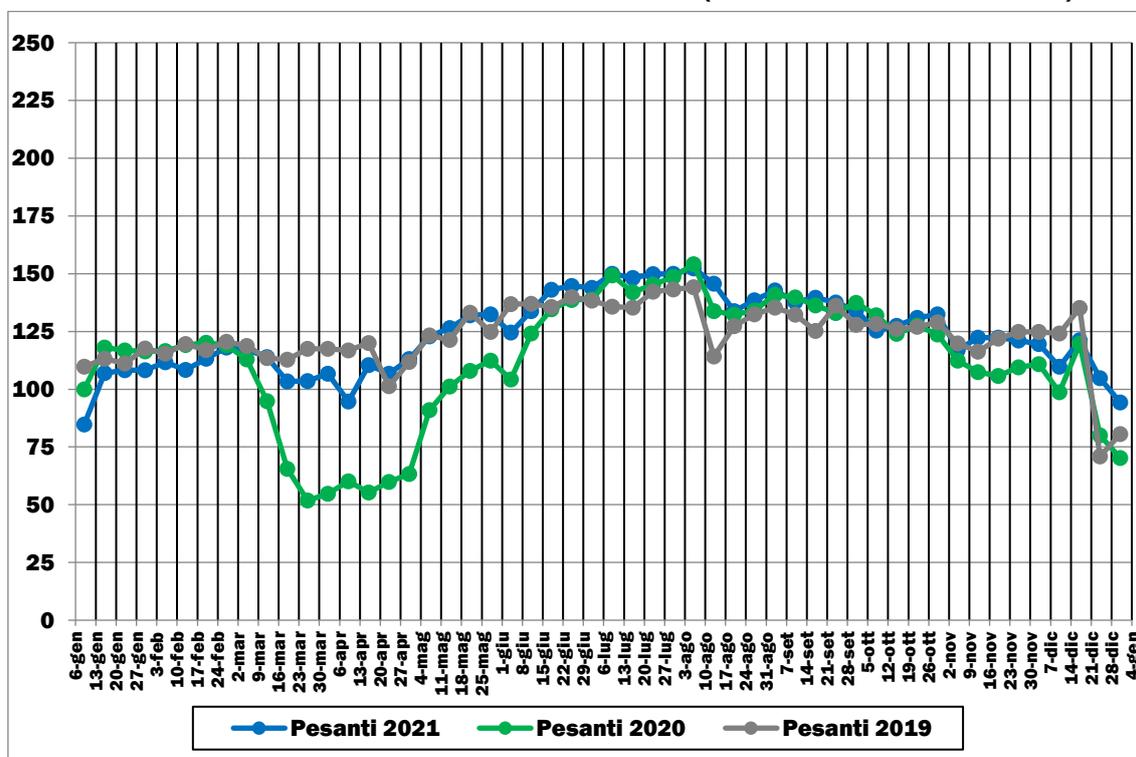
➤ Puglia

FIGURA 2.43: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

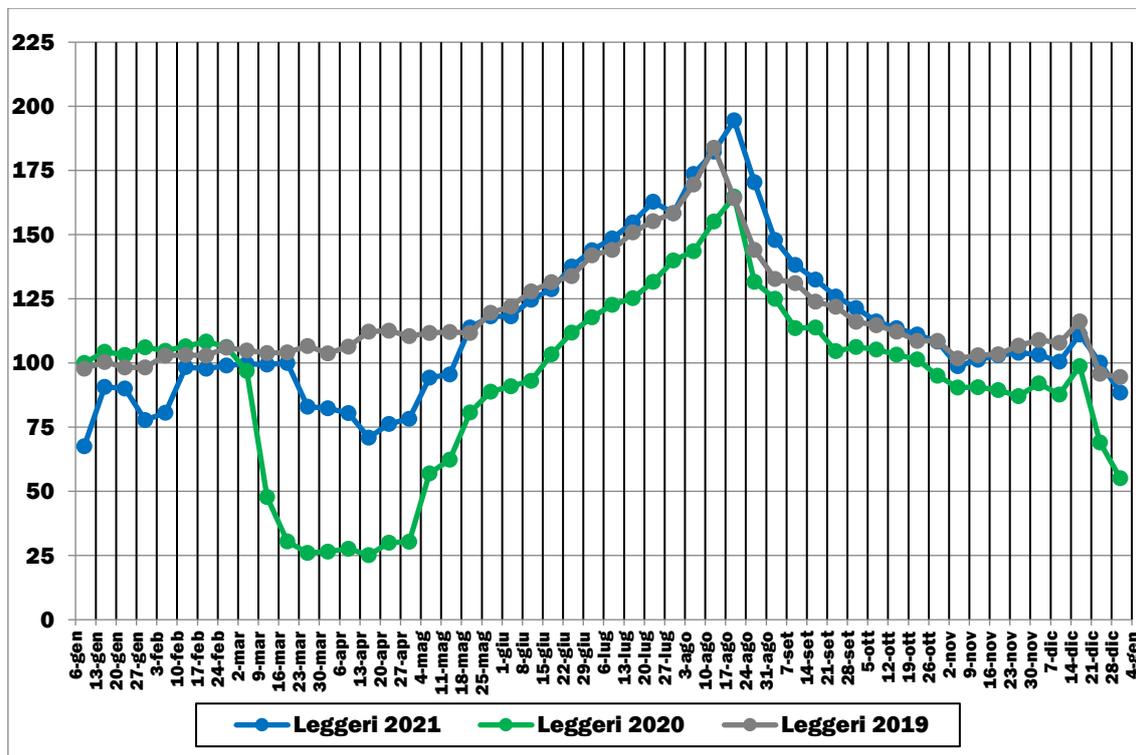
FIGURA 2.44: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

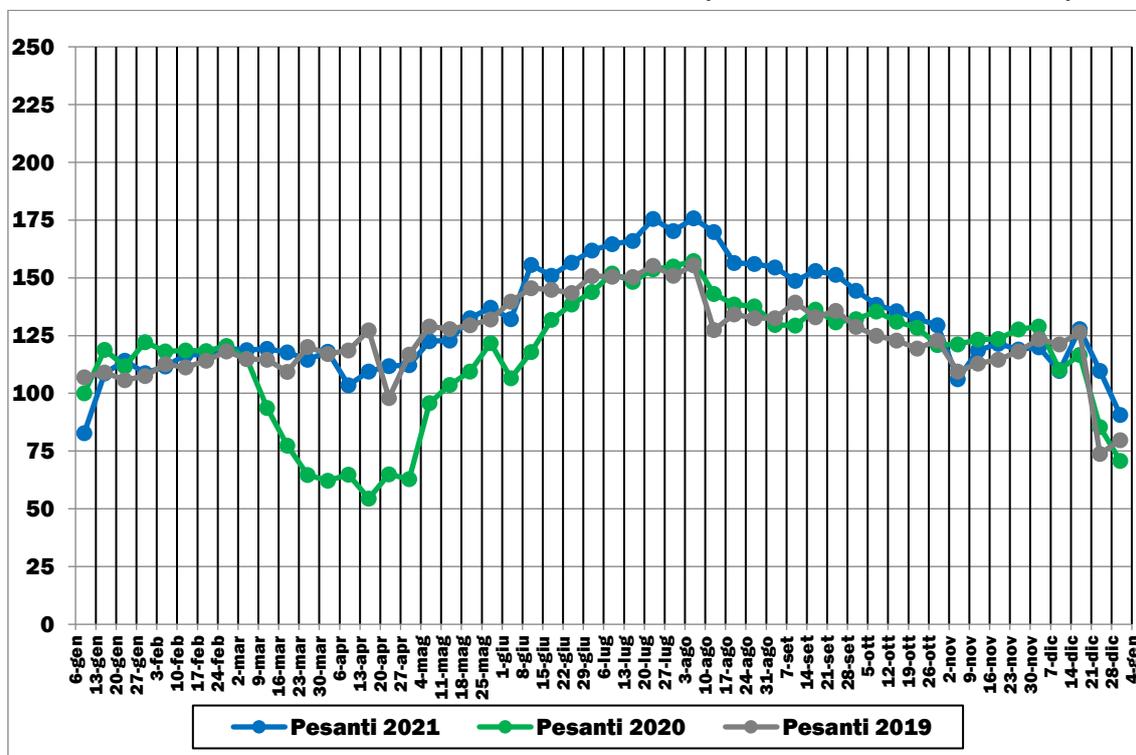
➤ **Sardegna**

FIGURA 2.45: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

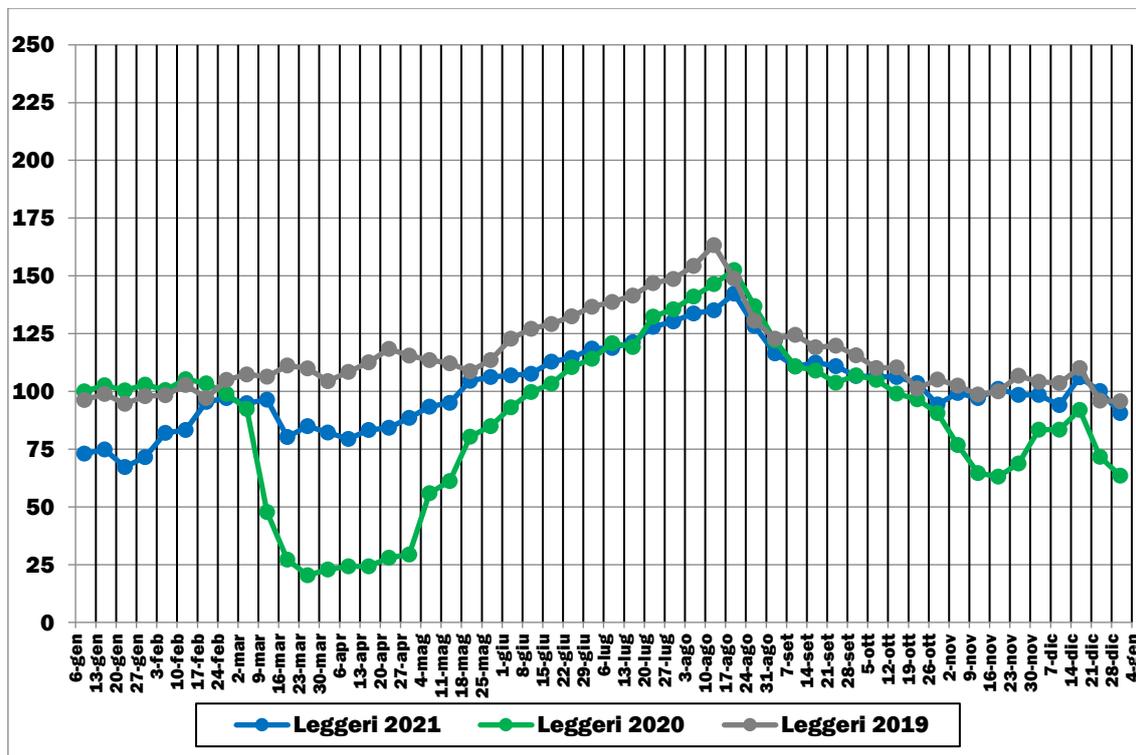
FIGURA 2.46: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

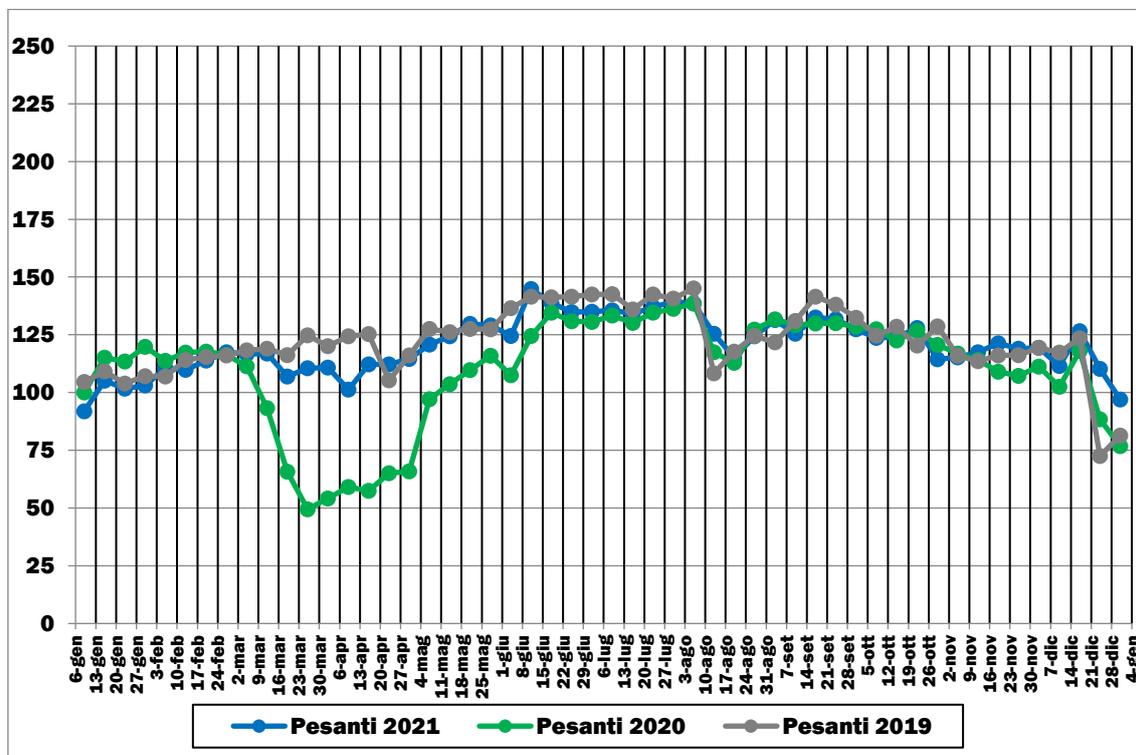
➤ Sicilia

FIGURA 2.47: TRAFFICI STRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 2.48: TRAFFICI STRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)

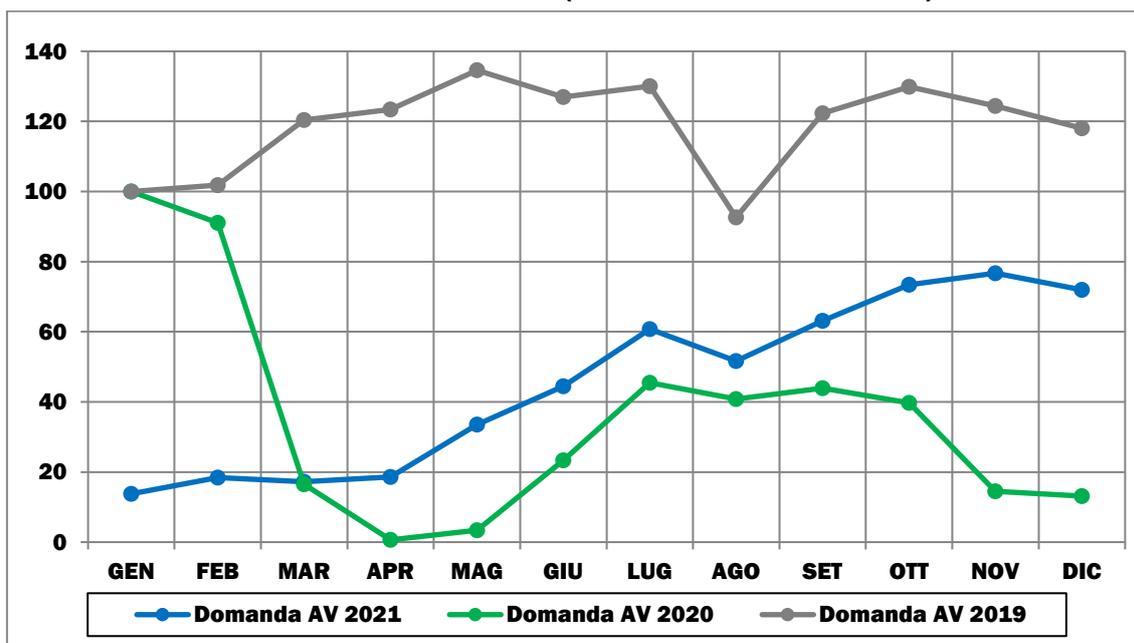


Elaborazione su dati ANAS (2019-2021). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

3. IL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO

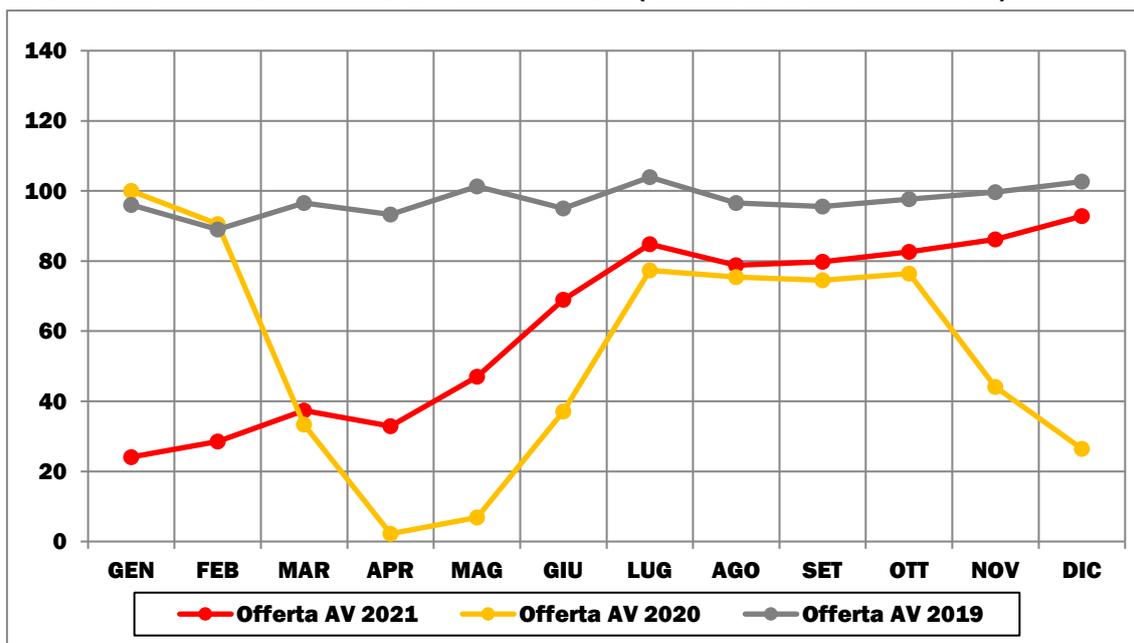
3.1 I SERVIZI AD ALTA VELOCITÀ

FIGURA 3.1: DOMANDA PASSEGGERI AV MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

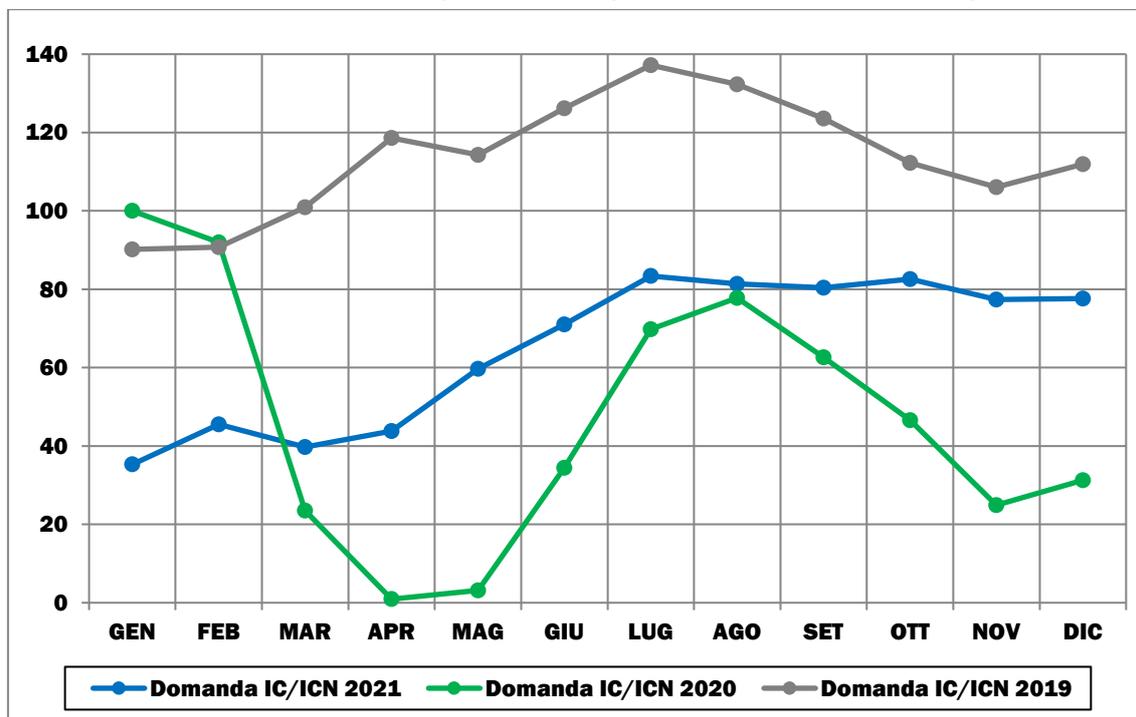
FIGURA 3.2: OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI AV MENSILI (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

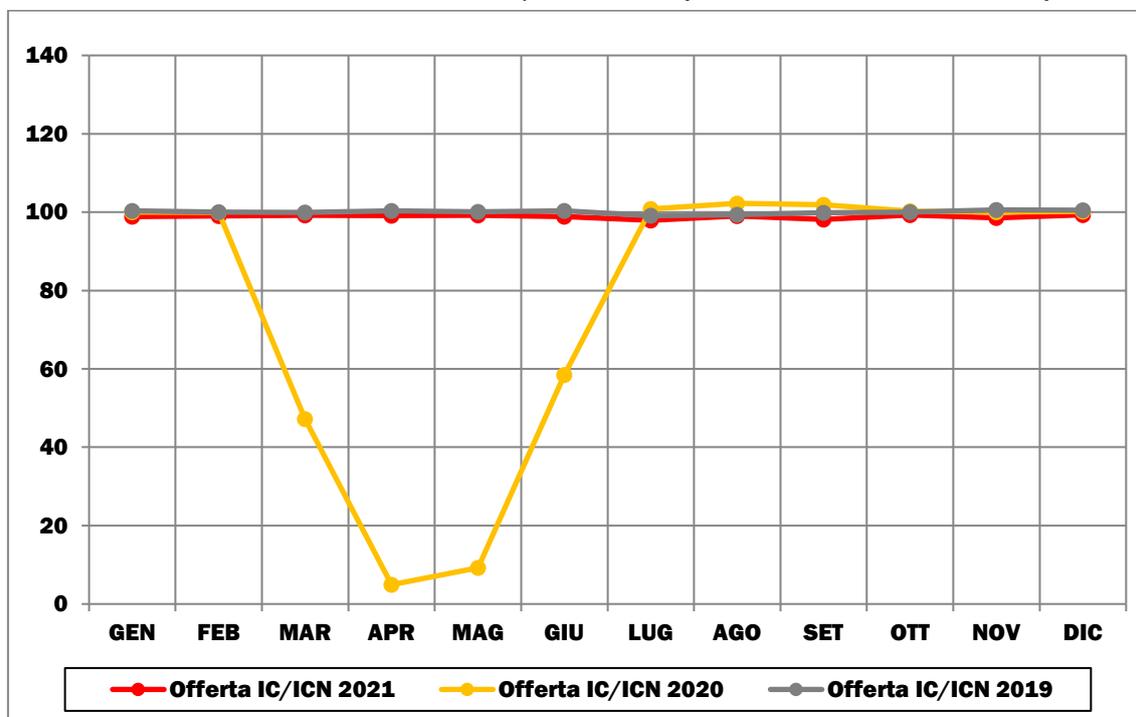
3.2 I SERVIZI INTERCITY/INTERCITY NOTTE

FIGURA 3.3: DOMANDA PASSEGGERI IC/ICN MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

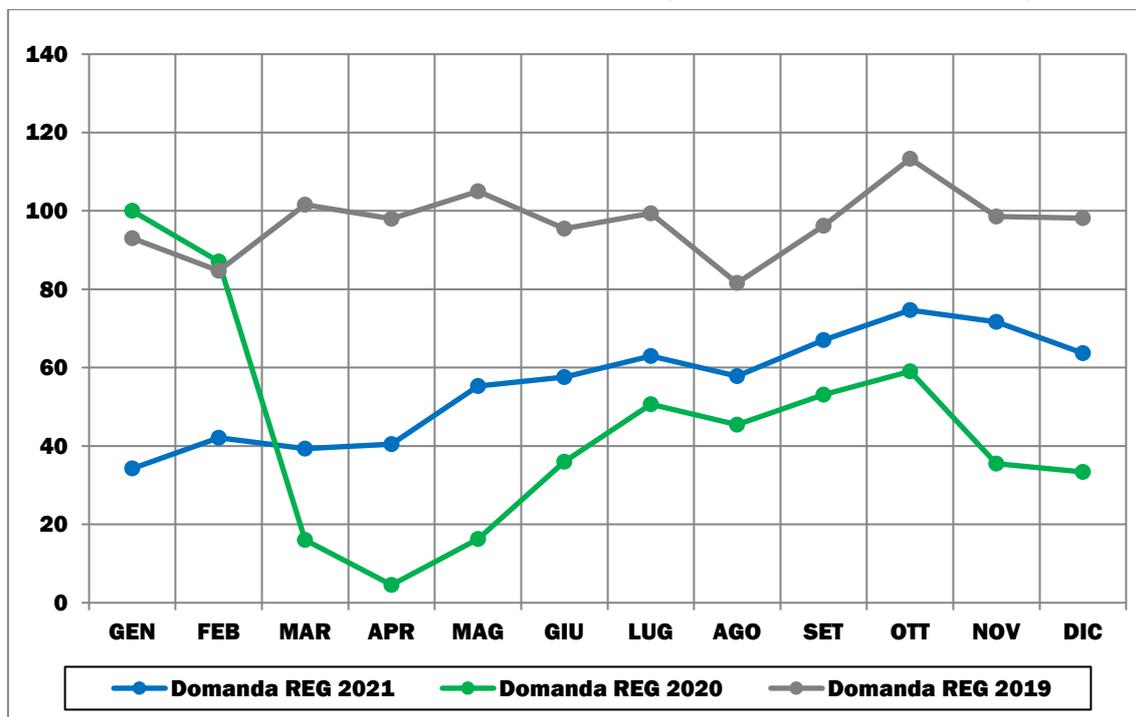
FIGURA 3.4: OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI IC/ICN MENSILI (GENNAIO 2021-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

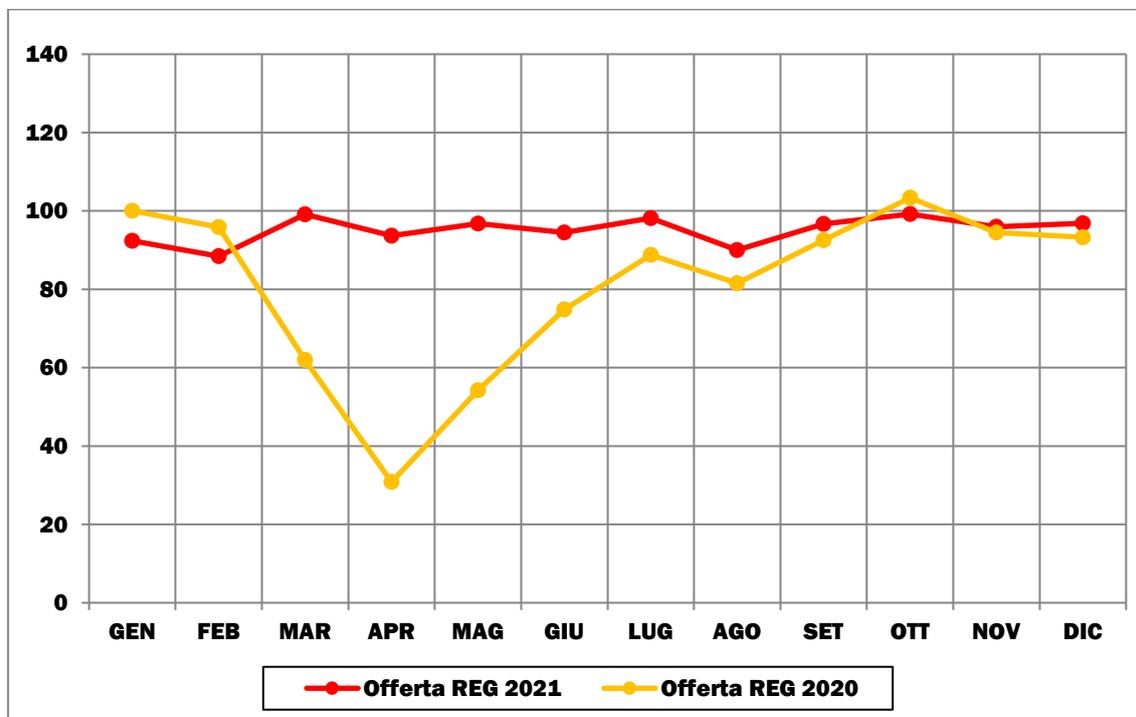
3.3 I SERVIZI REGIONALI

FIGURA 3.5: DOMANDA PASSEGGERI REGIONALE MENSILE (GENNAIO 2019-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 3.6: OFFERTA SERVIZI PASSEGGERI REGIONALI MENSILI (GENNAIO 2020-DICEMBRE 2021)

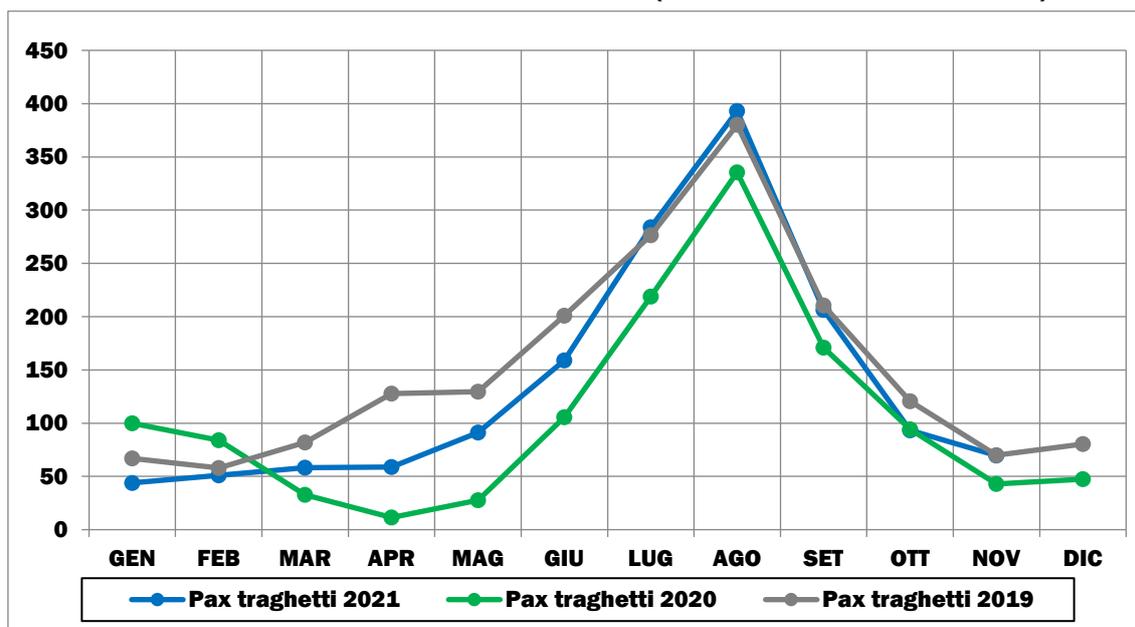


Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2020-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

4. IL SISTEMA DI TRASPORTO MARITTIMO

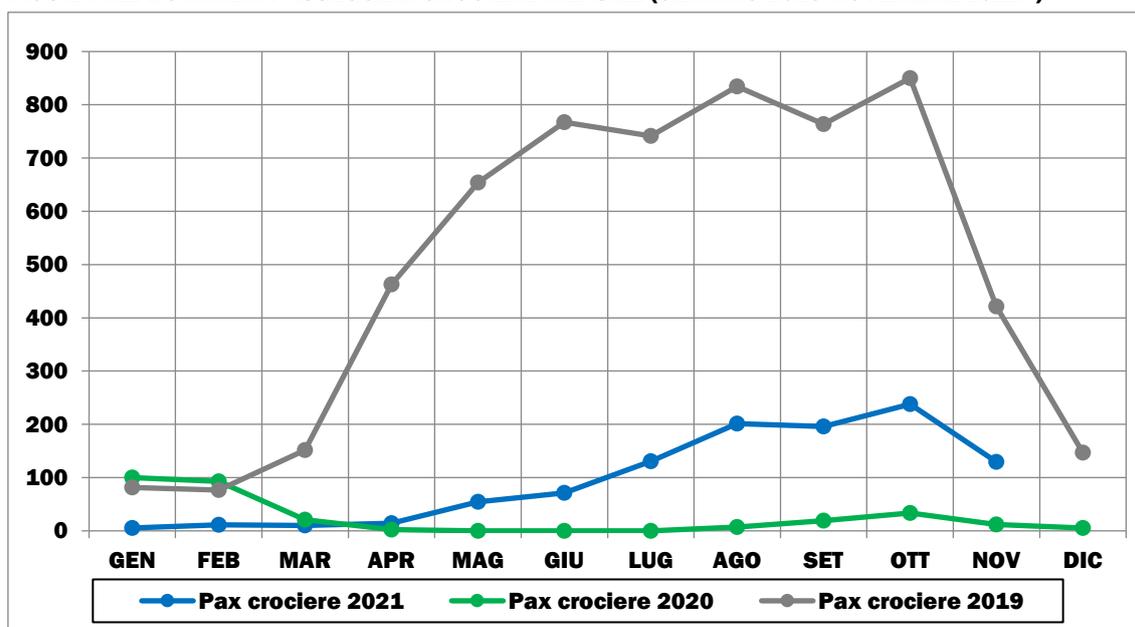
4.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 4.1: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021*)



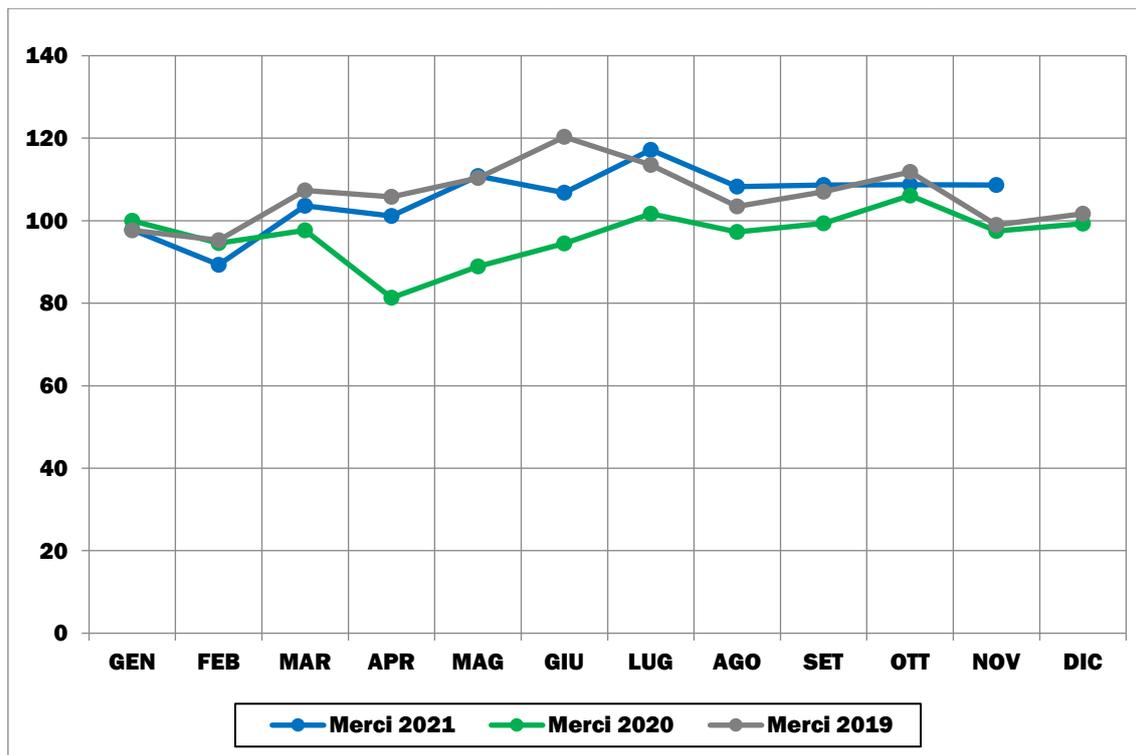
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020. * dato di novembre 2021 non consolidato

FIGURA 4.2: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021*)



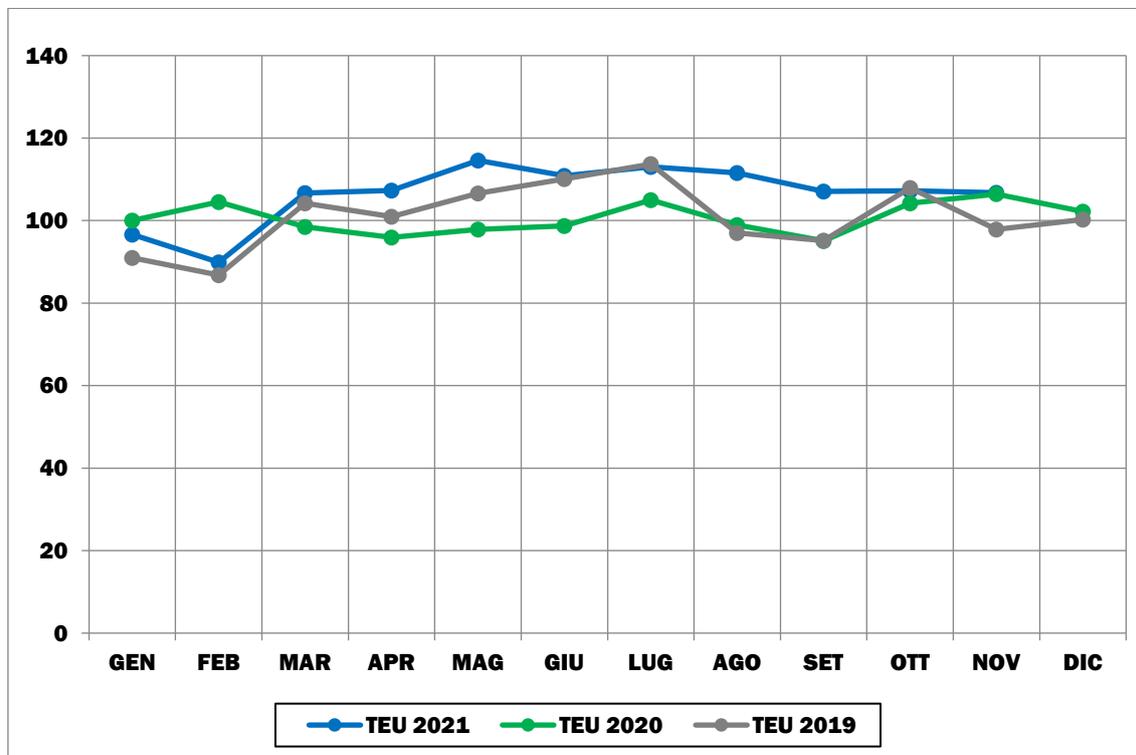
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020. * dato di novembre 2021 non consolidato

FIGURA 4.3: DOMANDA MERCI TOTALE MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021*)



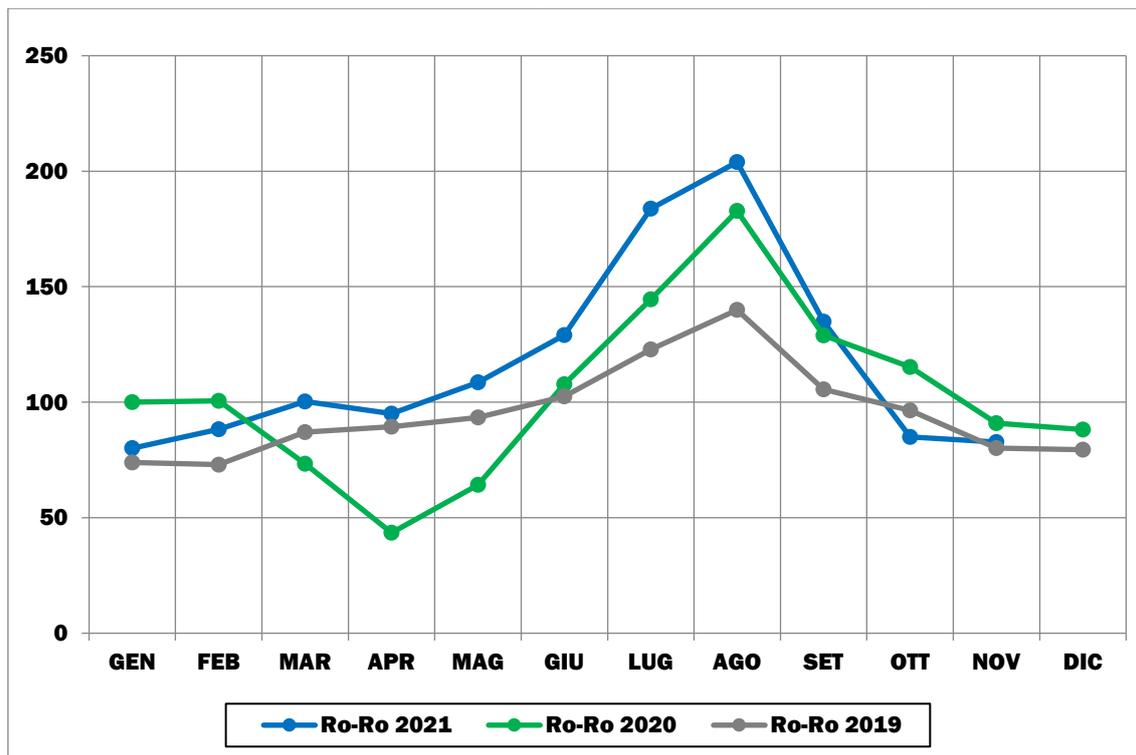
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020. * dato di novembre 2021 non consolidato

FIGURA 4.4: DOMANDA MERCI IN CONTAINER MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021*)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020. * dato di novembre 2021 non consolidato

FIGURA 4.5: DOMANDA MERCI RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021*)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020. * dato di novembre 2021 non consolidato

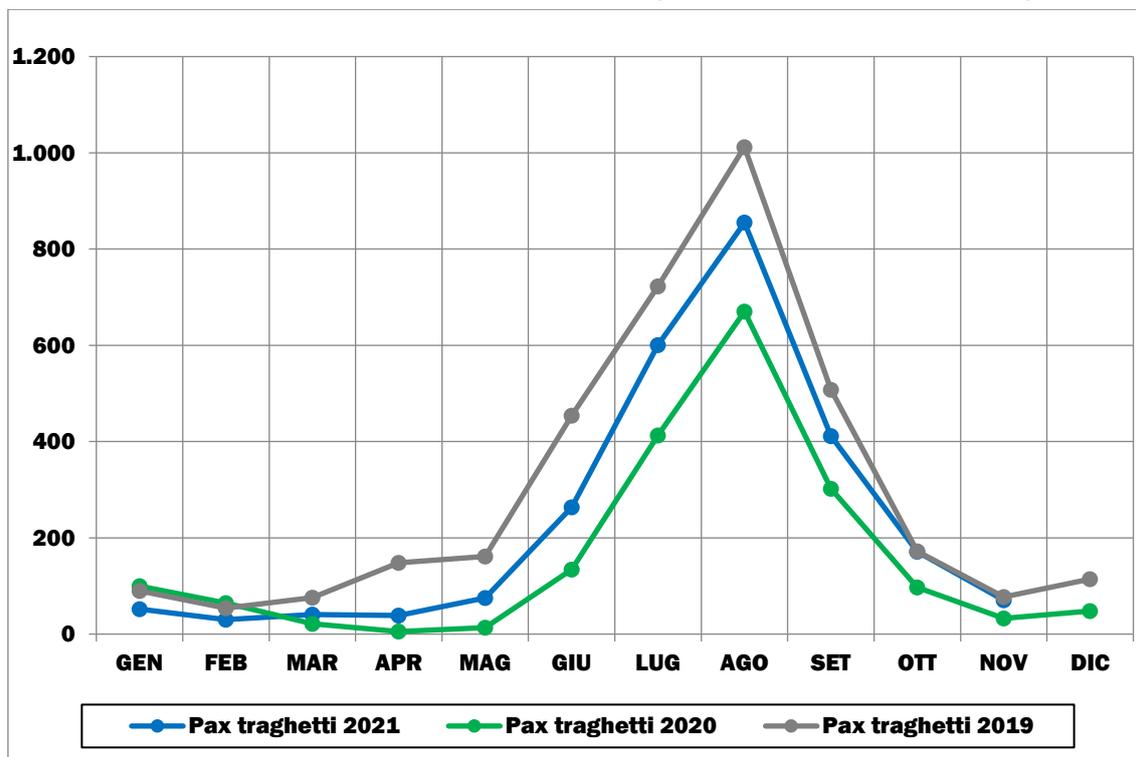
4.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

Elenco delle Autorità di Sistema Portuale per ripartizione territoriale:

- **Nord-Ovest:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale;
- **Nord-Est:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;
- **Centro:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale
- **Sud:** Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, Autorità di Sistema Portuale dello Stretto;
- **Isole:** Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale.

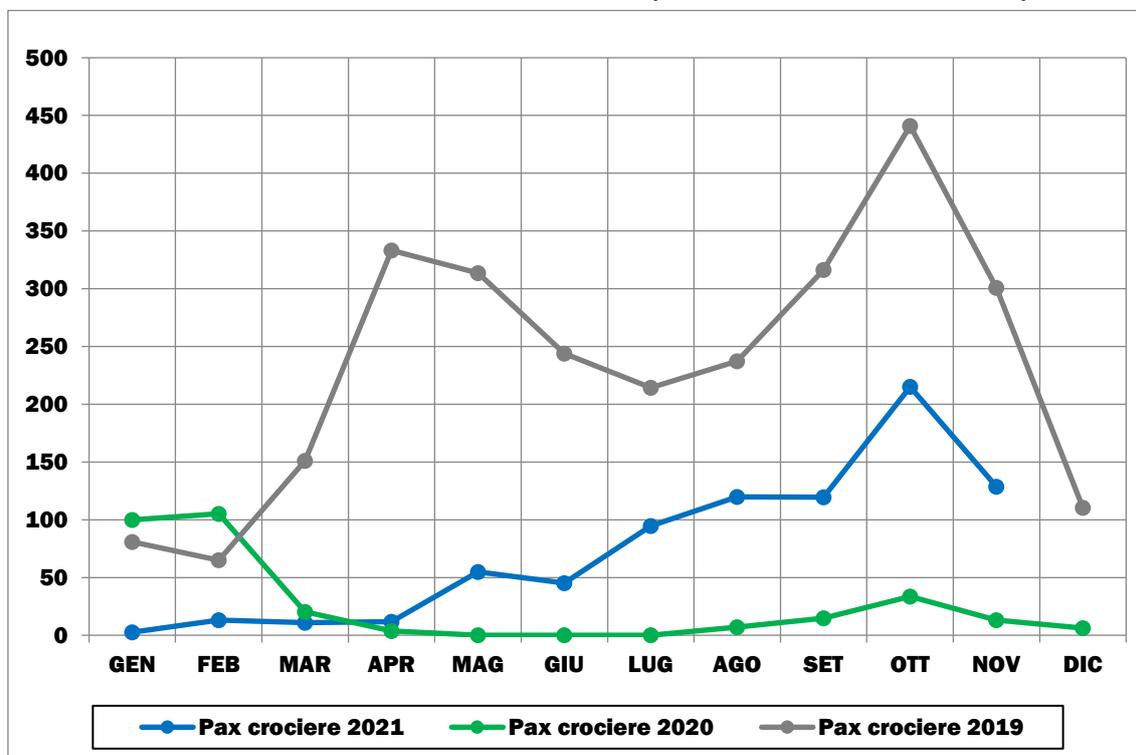
4.2.1 NORD-OVEST

FIGURA 4.6: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



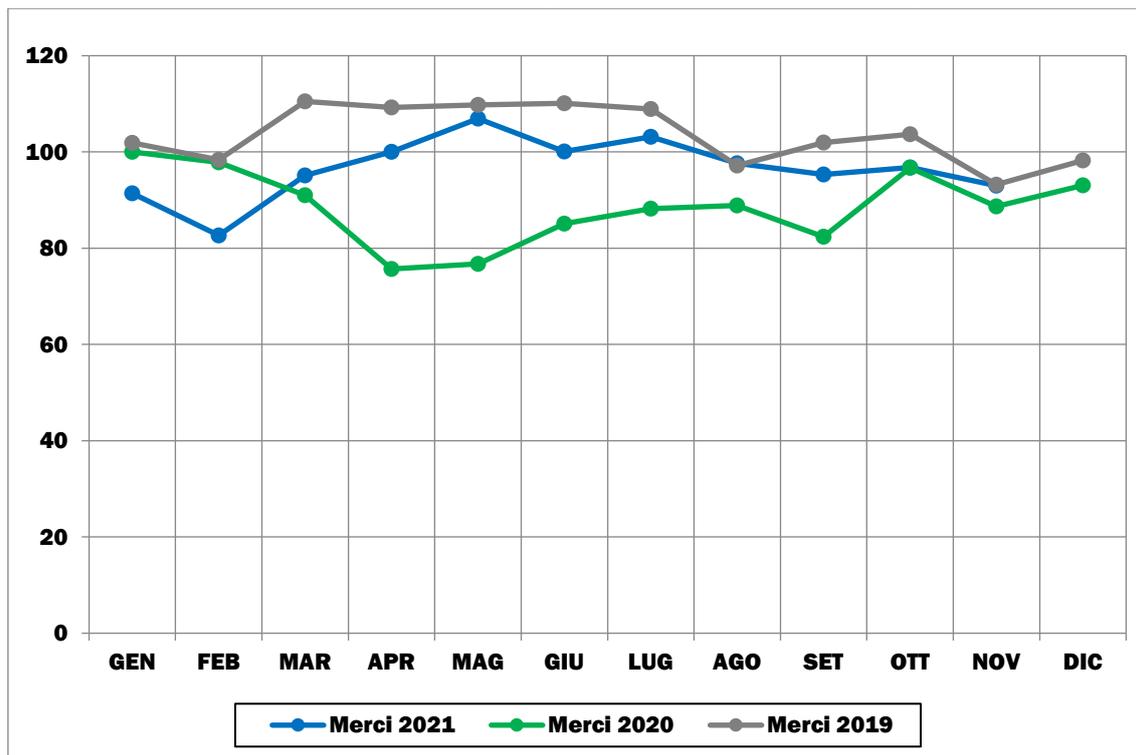
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.7: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



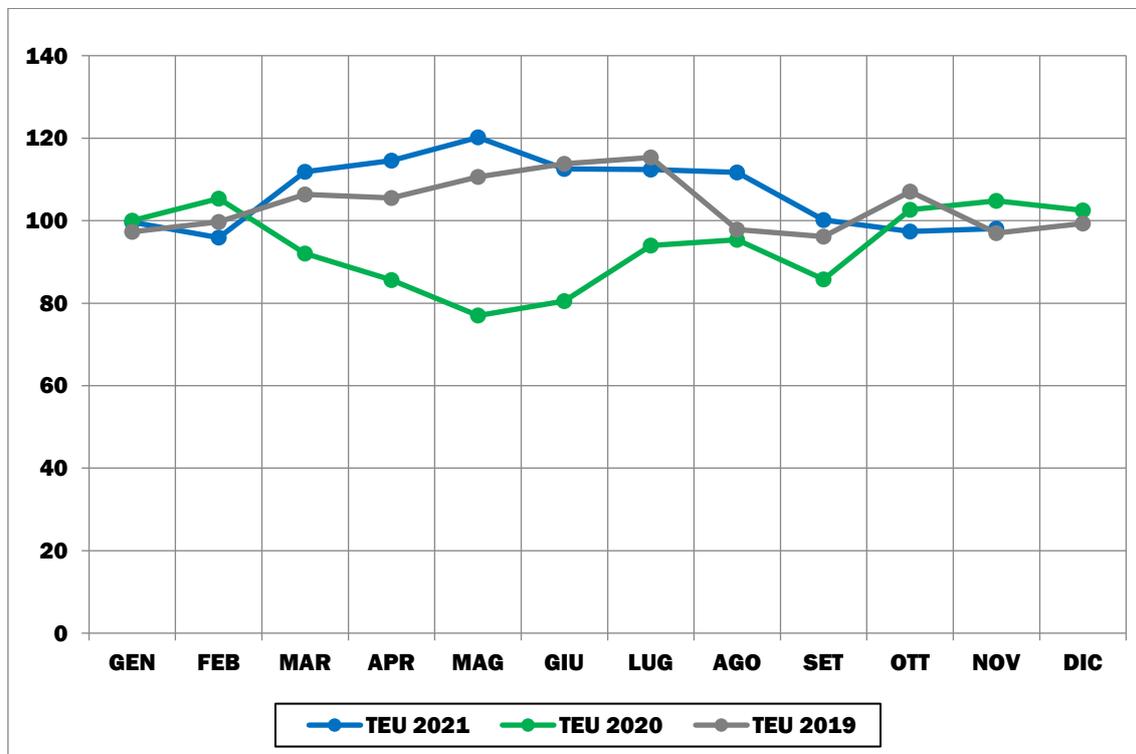
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.8: DOMANDA MERCI TOTALE MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



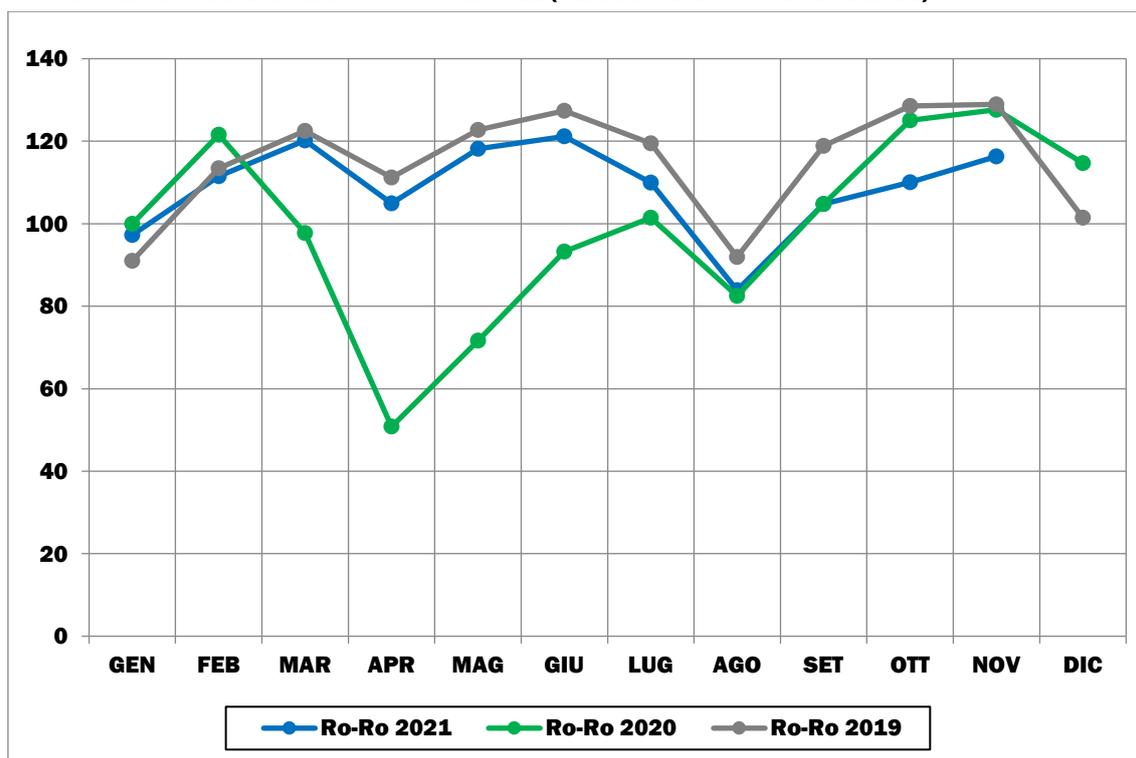
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.9: DOMANDA MERCI IN CONTAINER MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

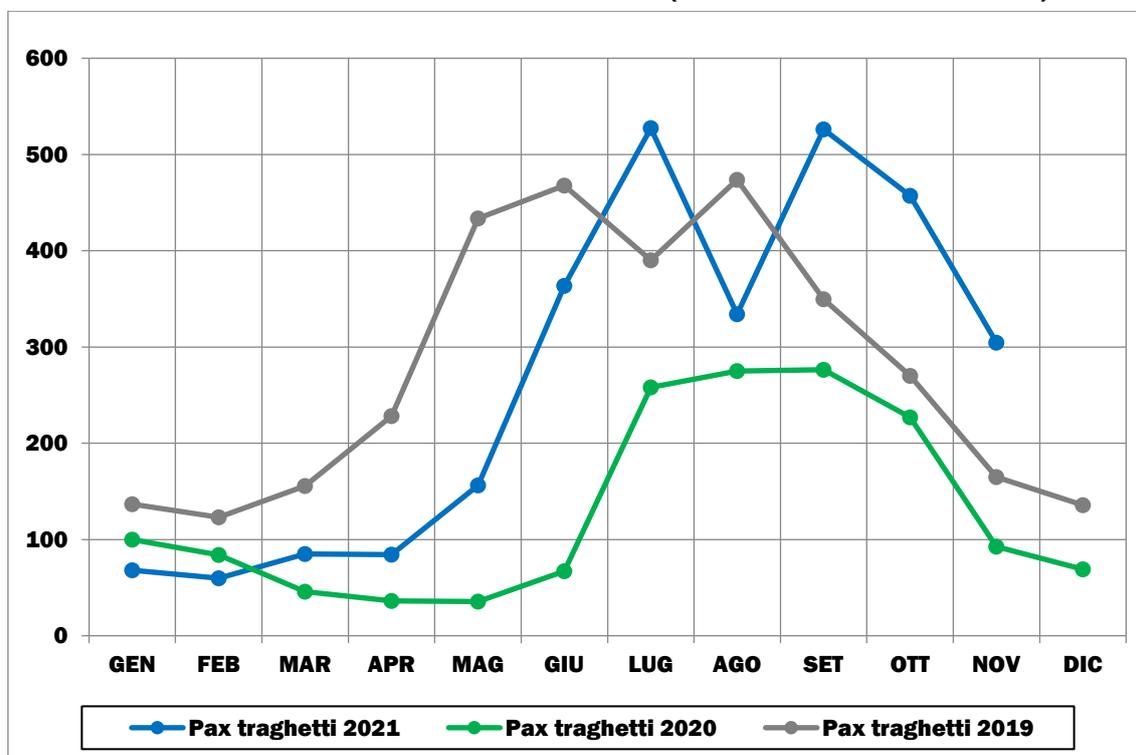
FIGURA 4.10: DOMANDA MERCI RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

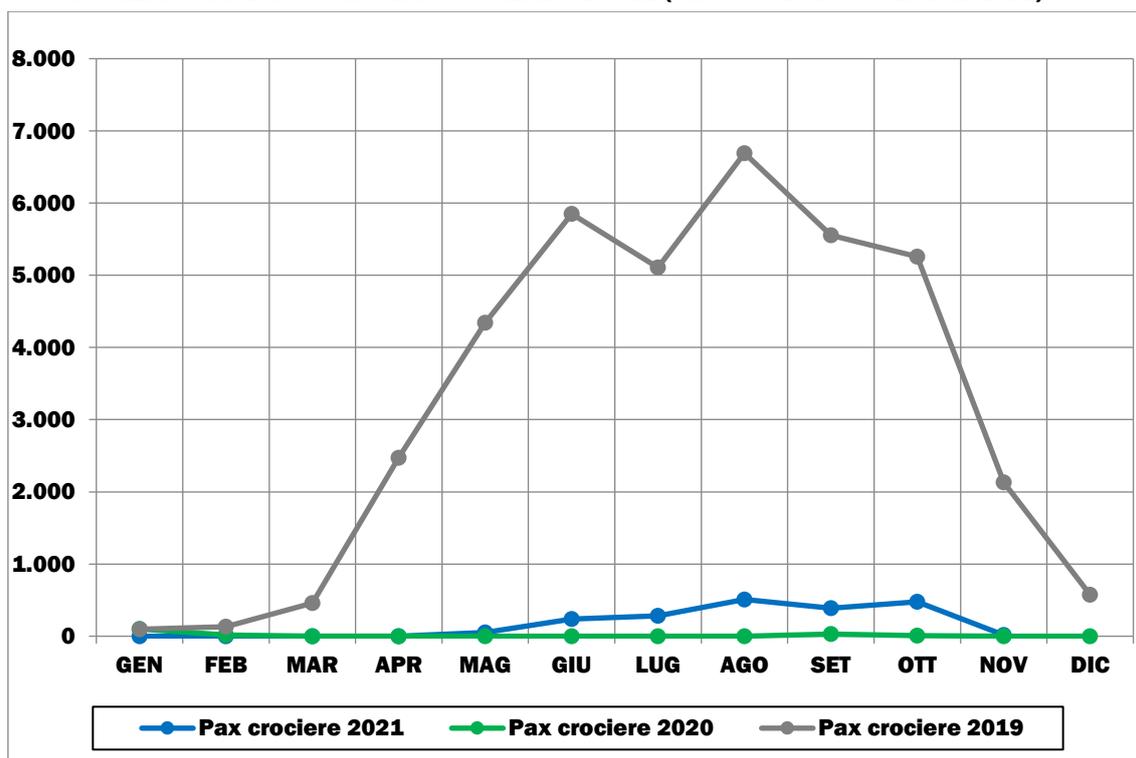
4.2.2 NORD-EST

FIGURA 4.11: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



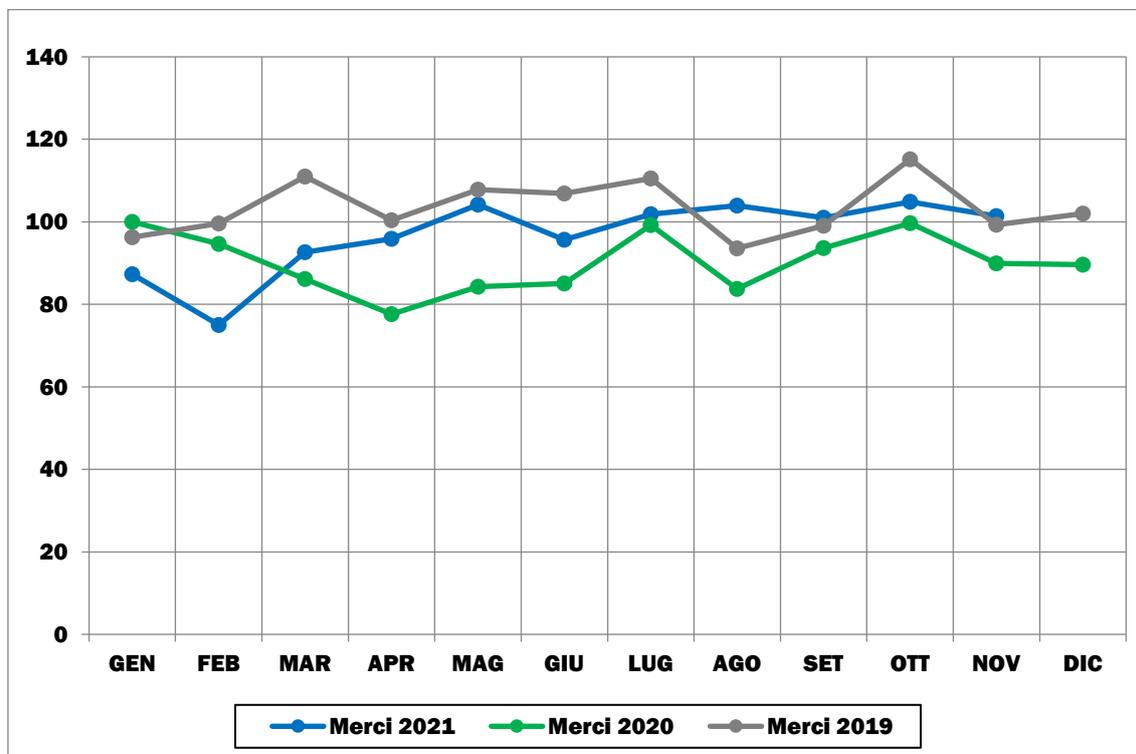
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.12: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



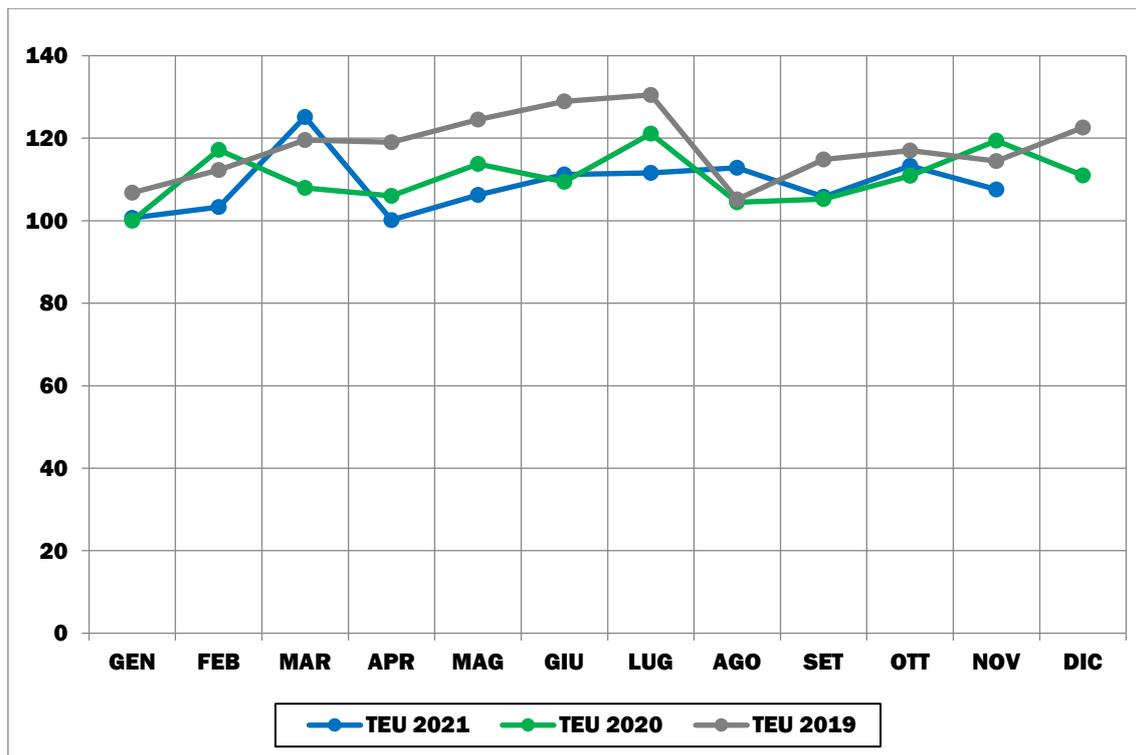
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.13: DOMANDA MERCI TOTALE MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



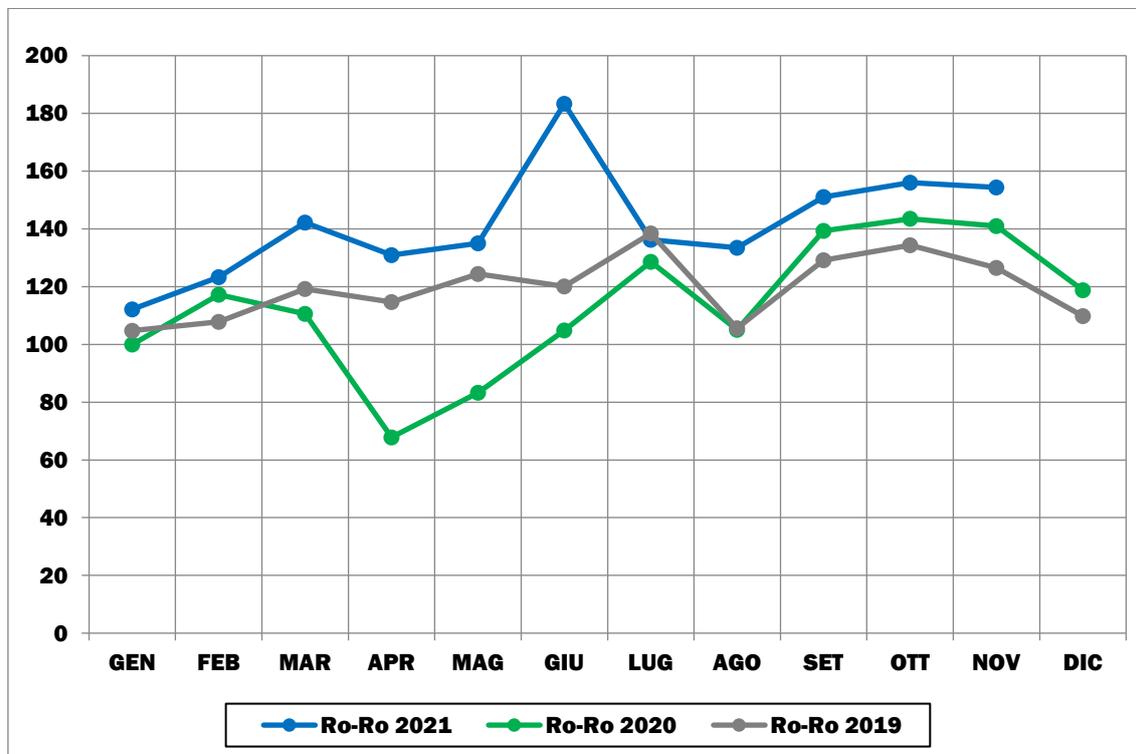
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.14: DOMANDA MERCI IN CONTAINER MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

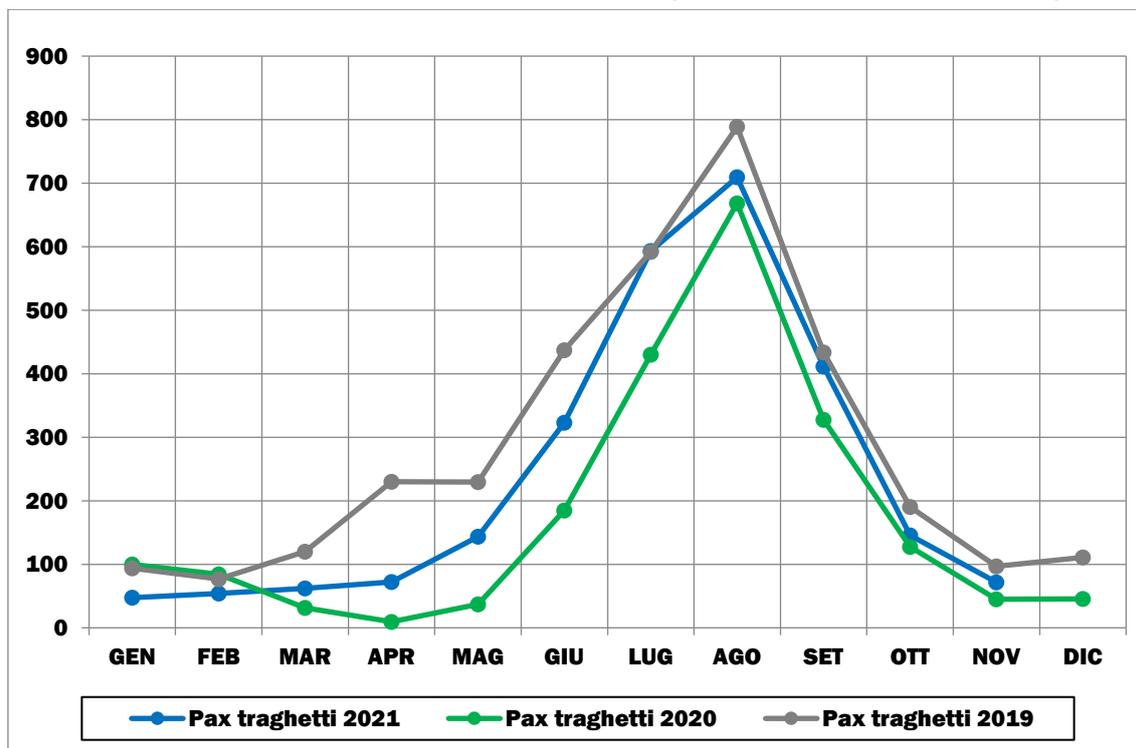
FIGURA 4.15: DOMANDA MERCI RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

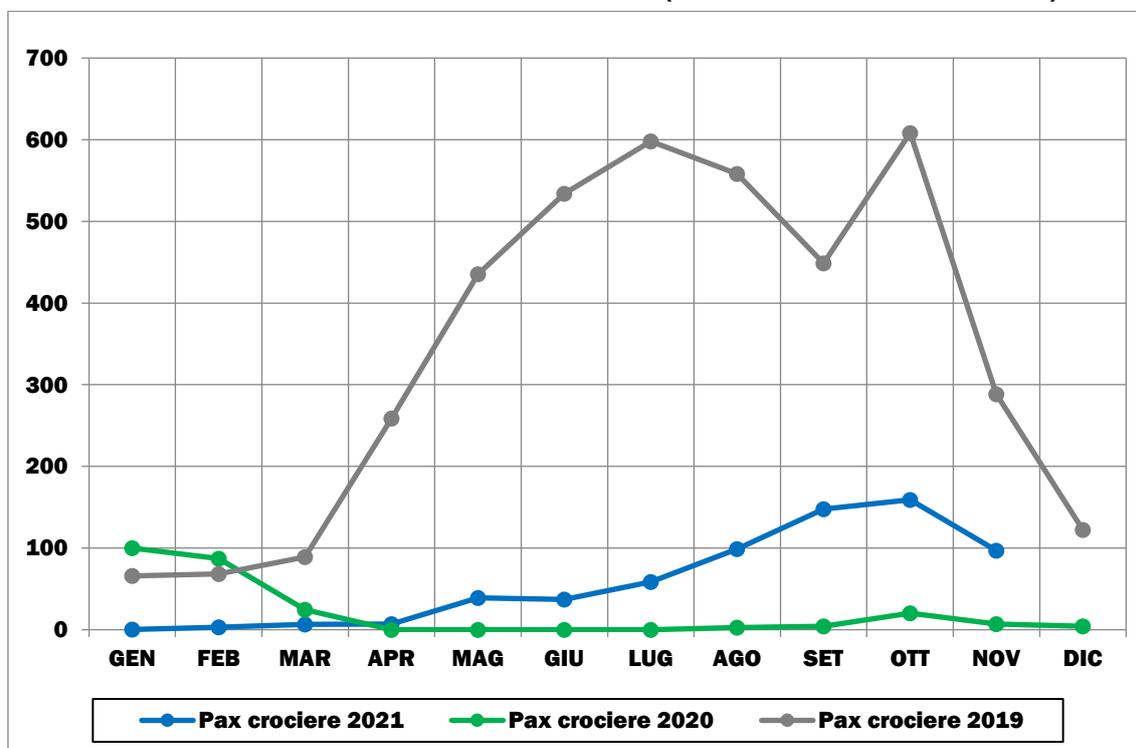
4.2.3 CENTRO

FIGURA 4.16: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021*)



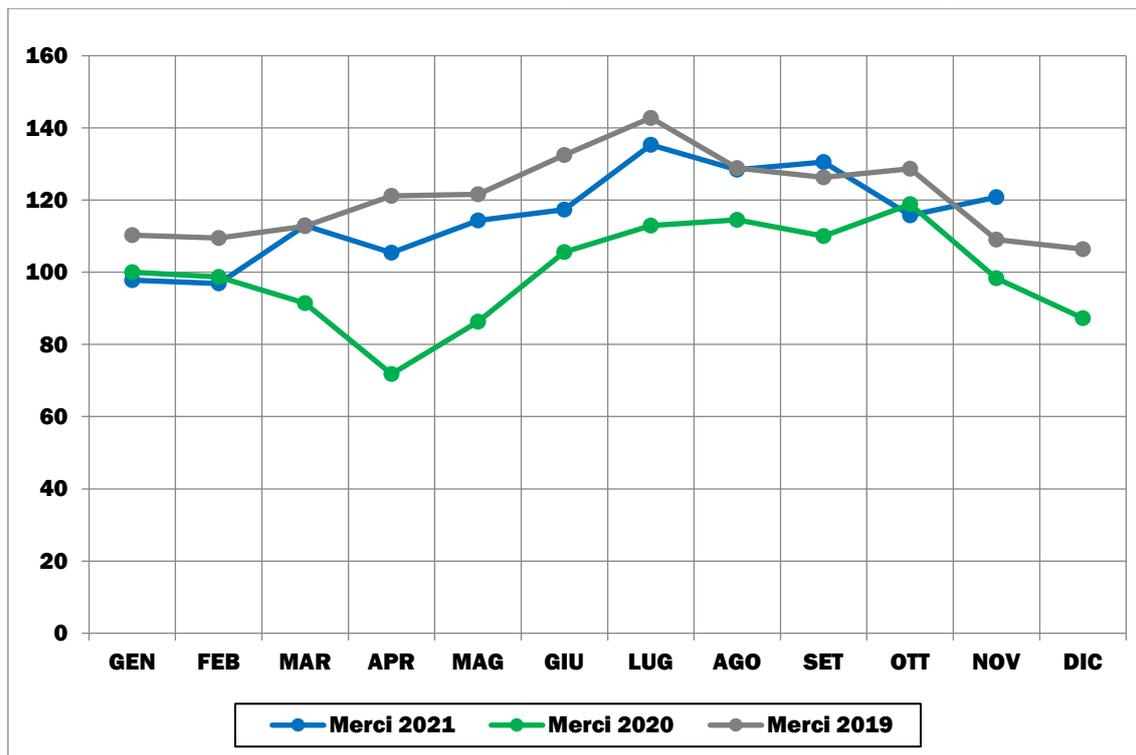
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020. * dato di novembre 2021 non consolidato

FIGURA 4.17: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021*)



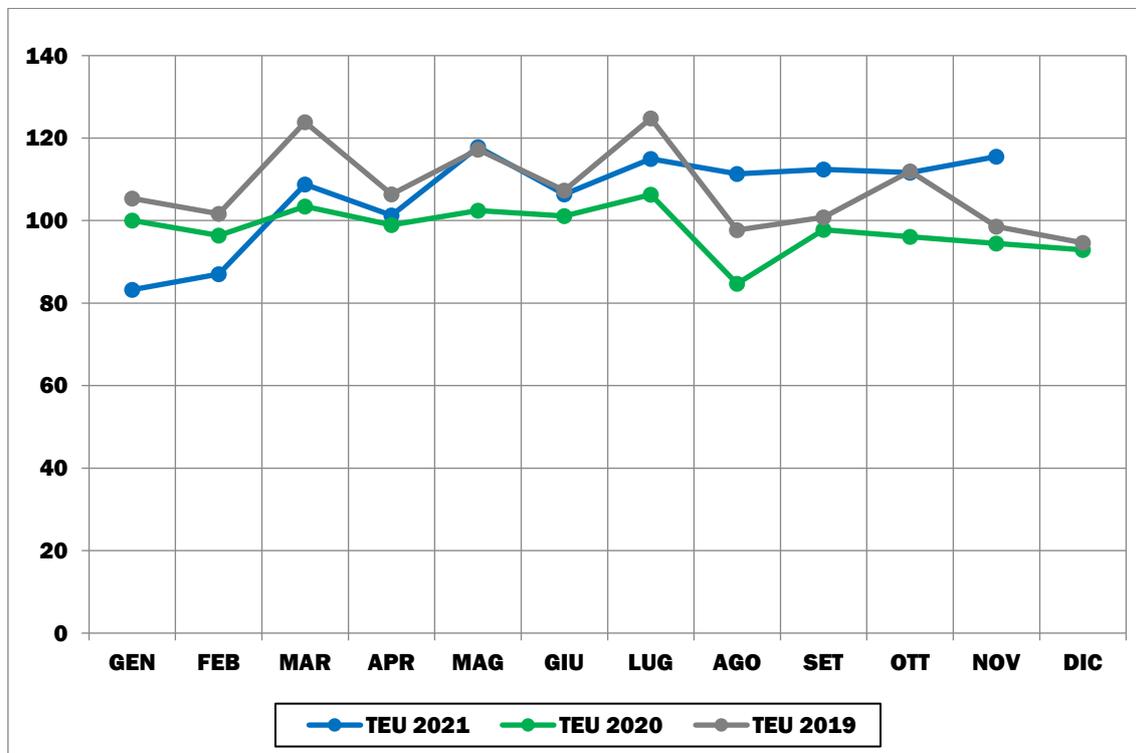
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020. * dato di novembre 2021 non consolidato

FIGURA 4.18: DOMANDA MERCI TOTALE MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021*)



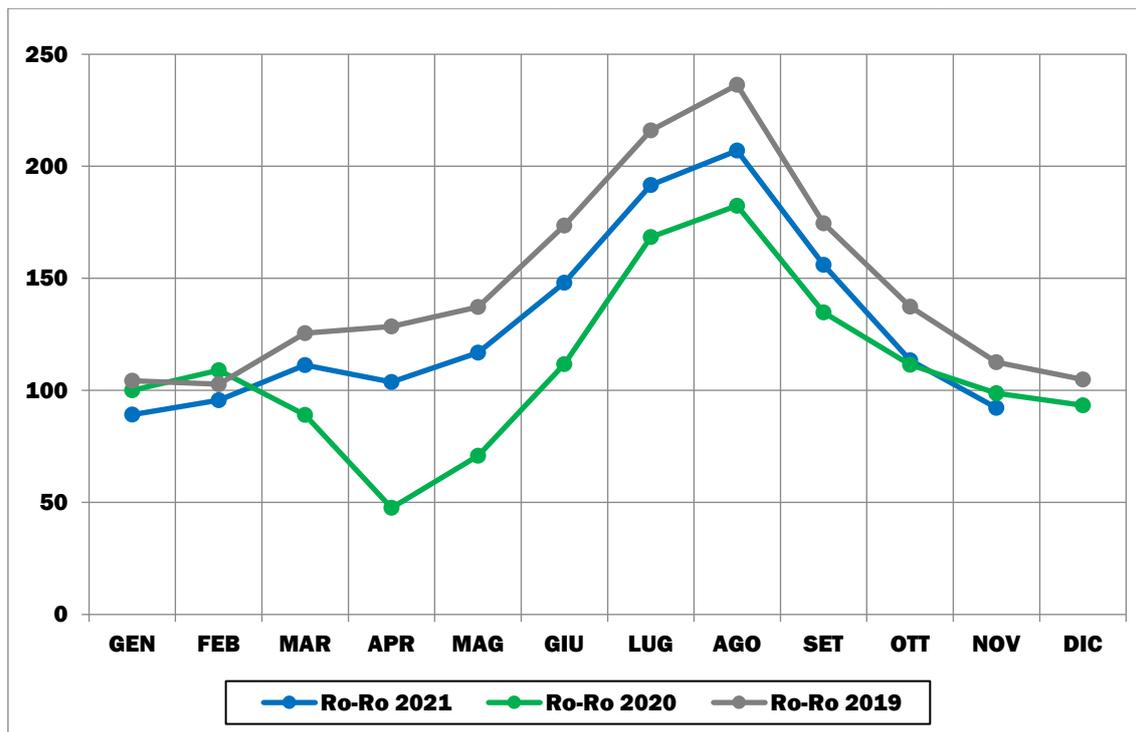
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020. * dato di novembre 2021 non consolidato

FIGURA 4.19: DOMANDA MERCI IN CONTAINER MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021*)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020. * dato di novembre 2021 non consolidato

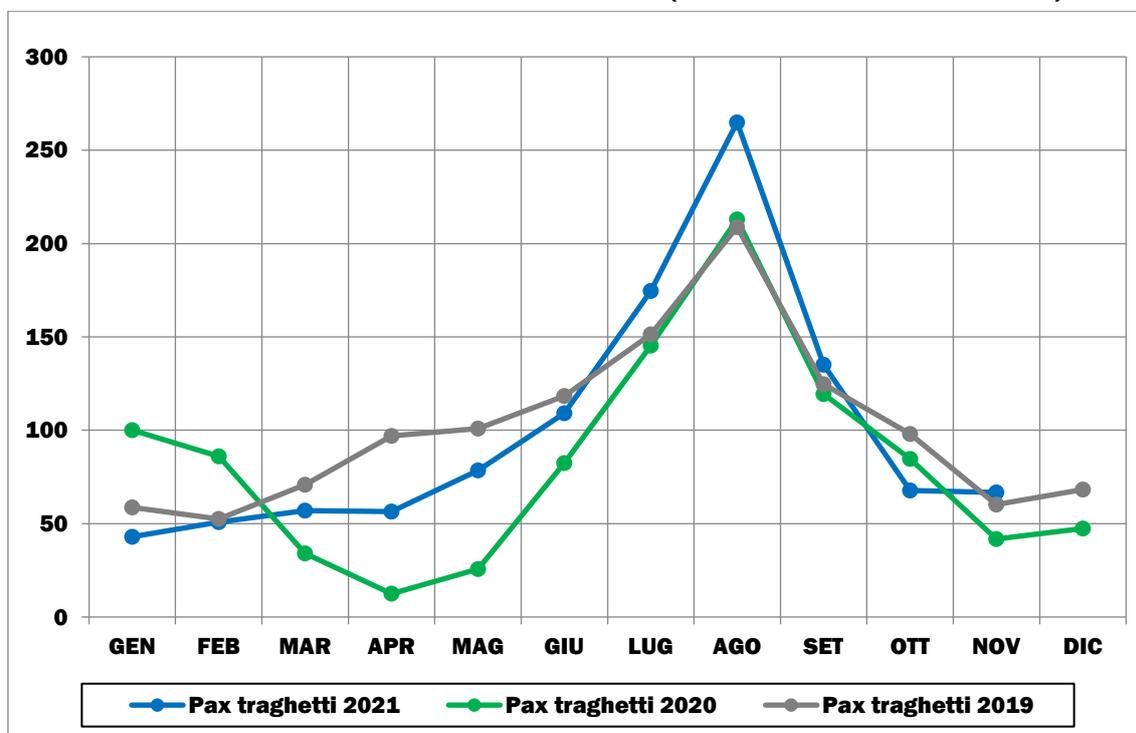
FIGURA 4.20: DOMANDA MERCI RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021*)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020. * dato di novembre 2021 non consolidato

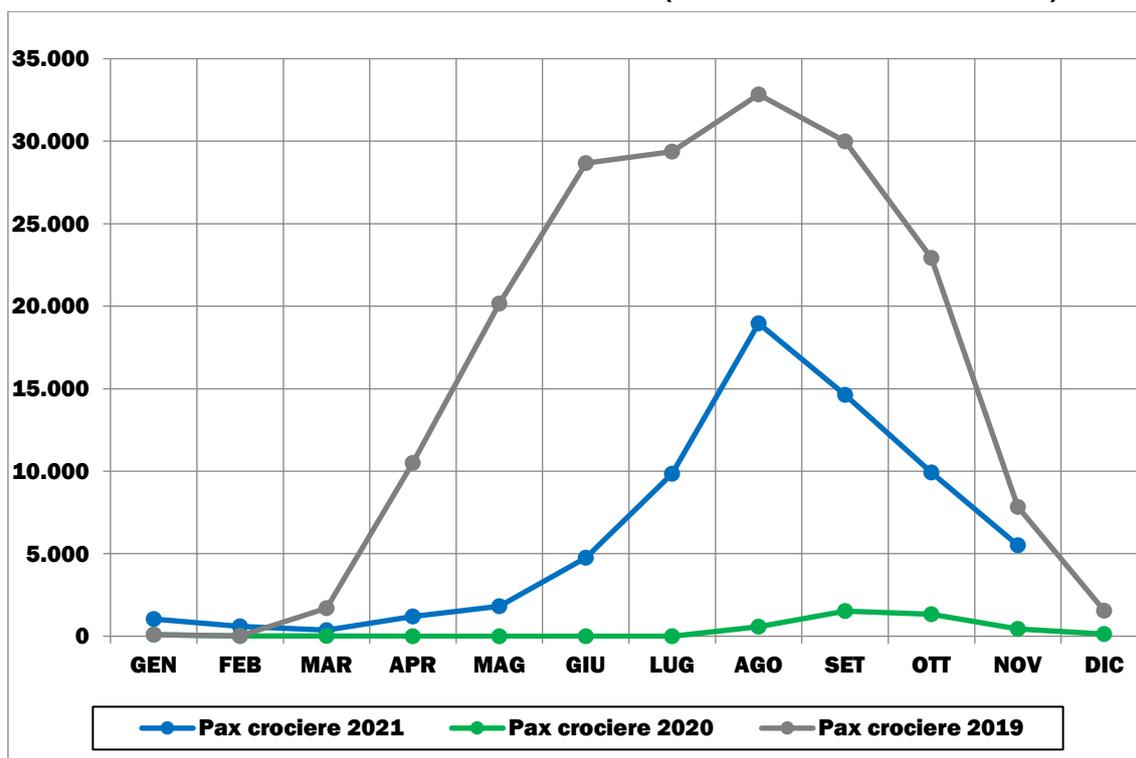
4.2.4 SUD

FIGURA 4.21: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021*)



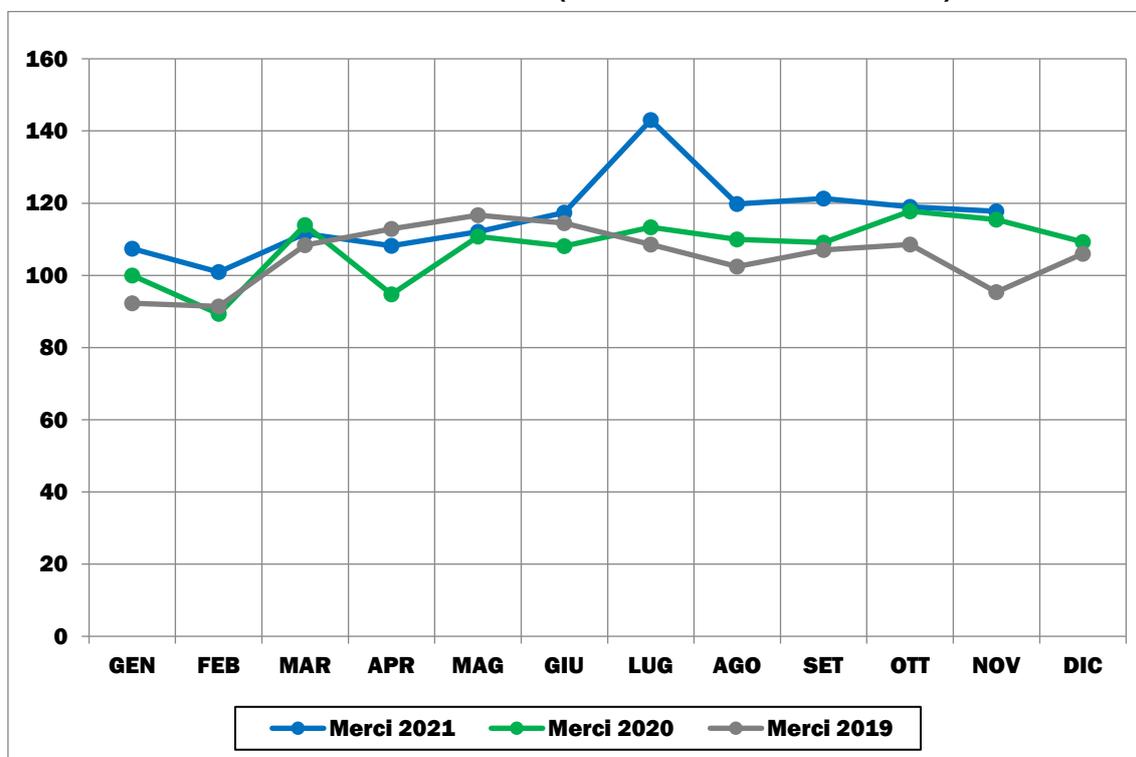
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020. * dato di novembre 2021 non consolidato

FIGURA 4.22: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021*)



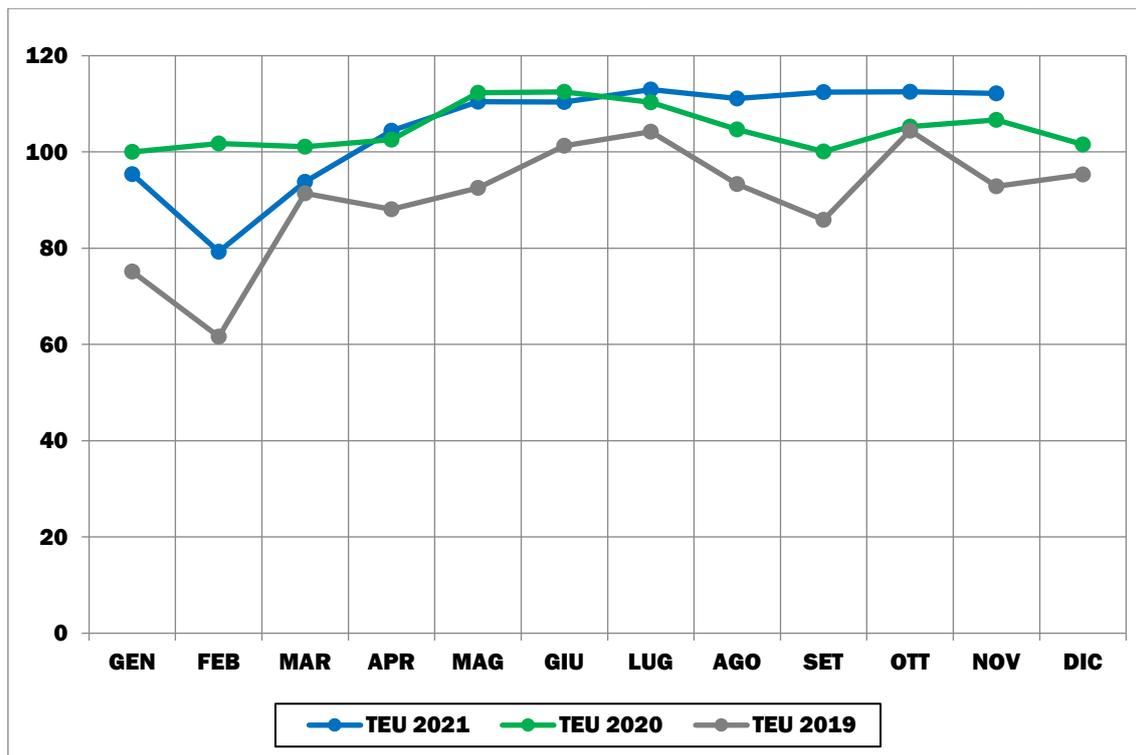
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020. * dato di novembre 2021 non consolidato

FIGURA 4.23: DOMANDA MERCI TOTALE MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021*)



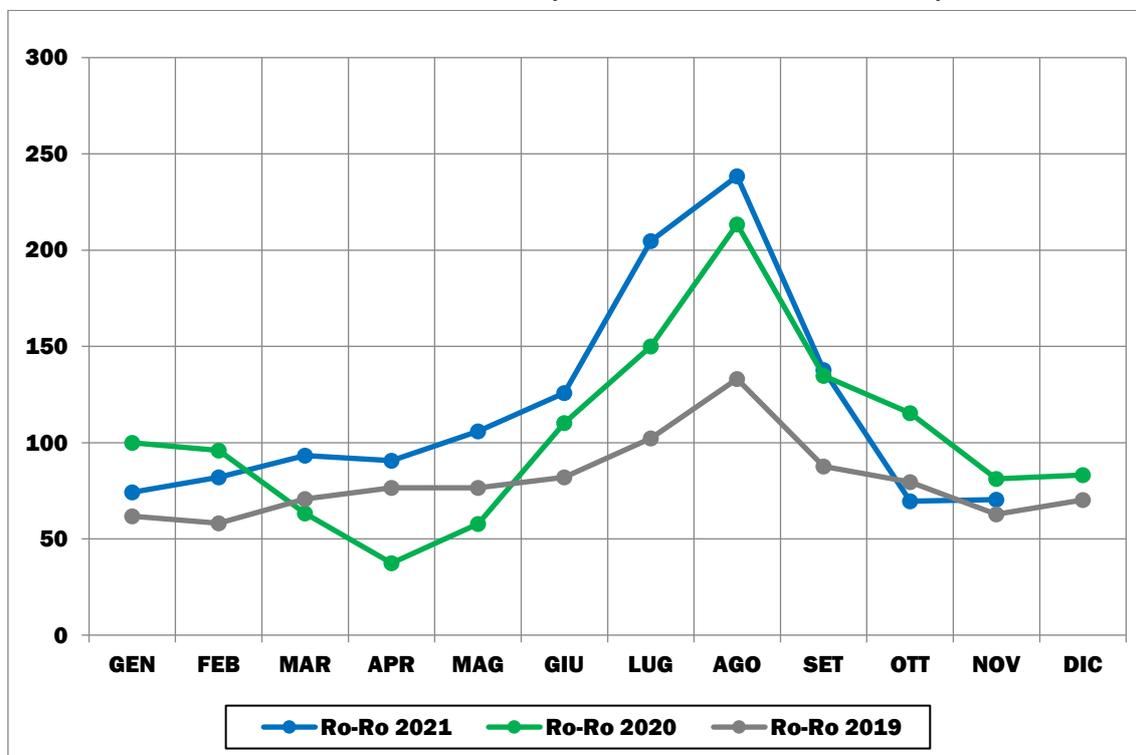
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020. * dato di novembre 2021 non consolidato

FIGURA 4.24: DOMANDA MERCI IN CONTAINER MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021*)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020. * dato di novembre 2021 non consolidato

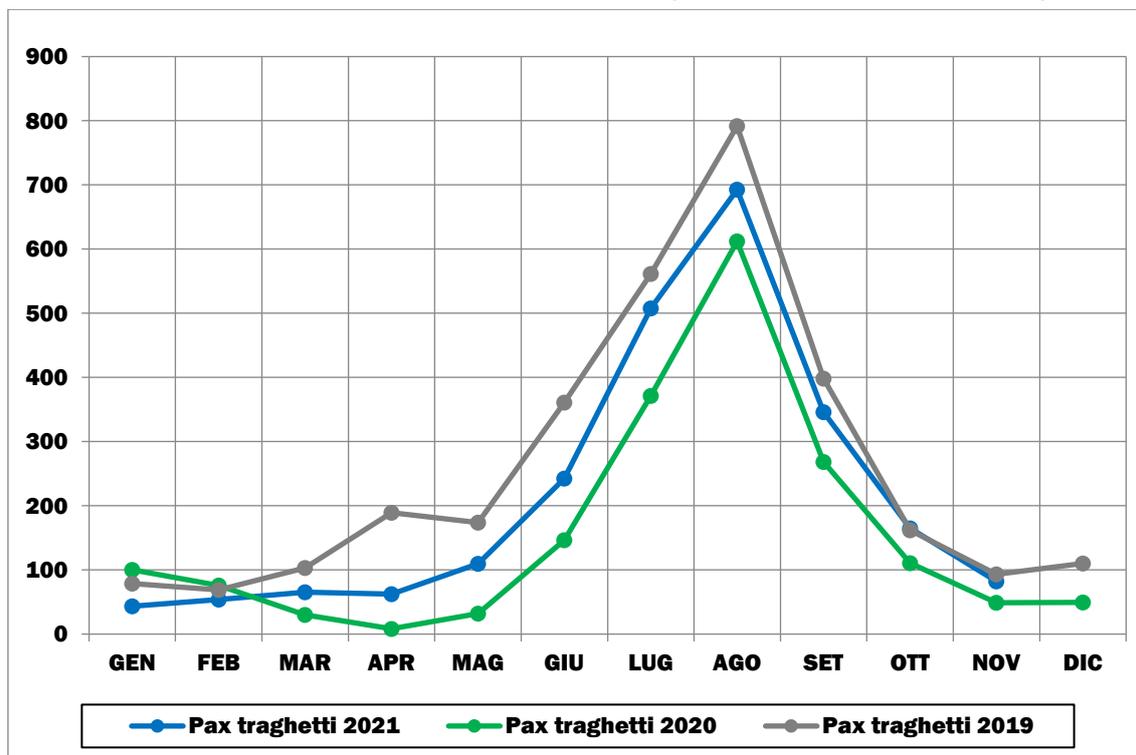
FIGURA 4.25: DOMANDA MERCI RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021*)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020. * dato di novembre 2021 non consolidato

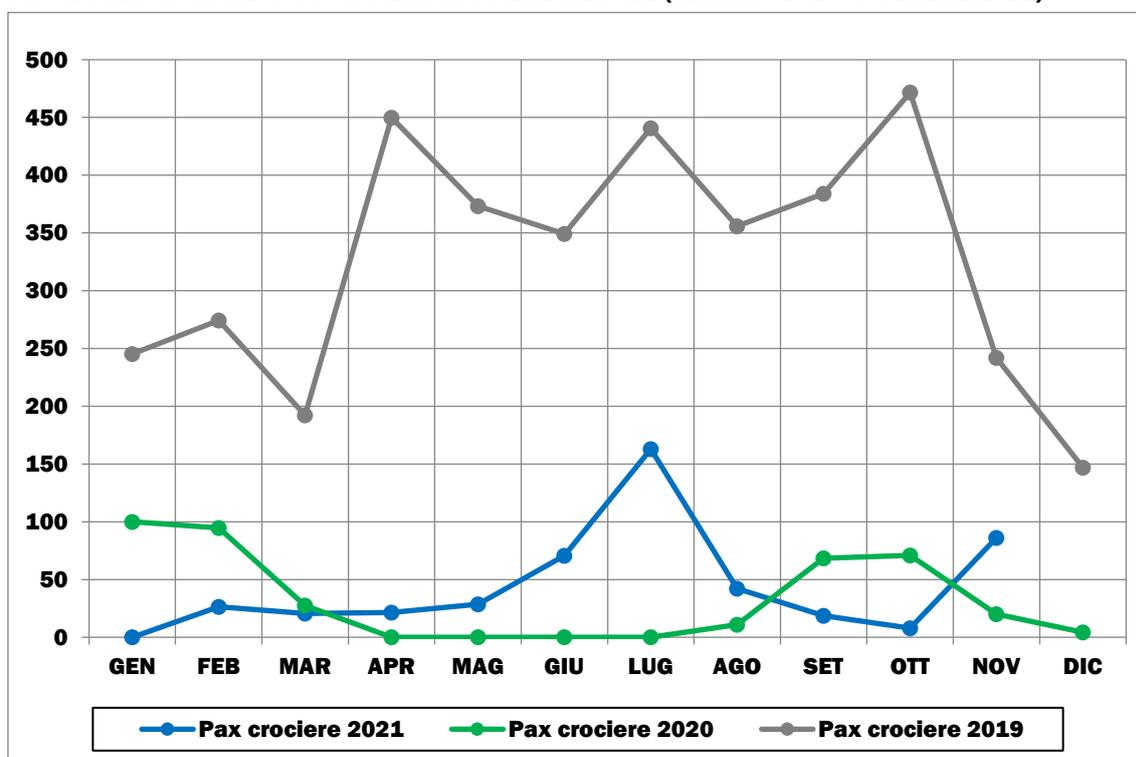
4.2.5 ISOLE

FIGURA 4.26: DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



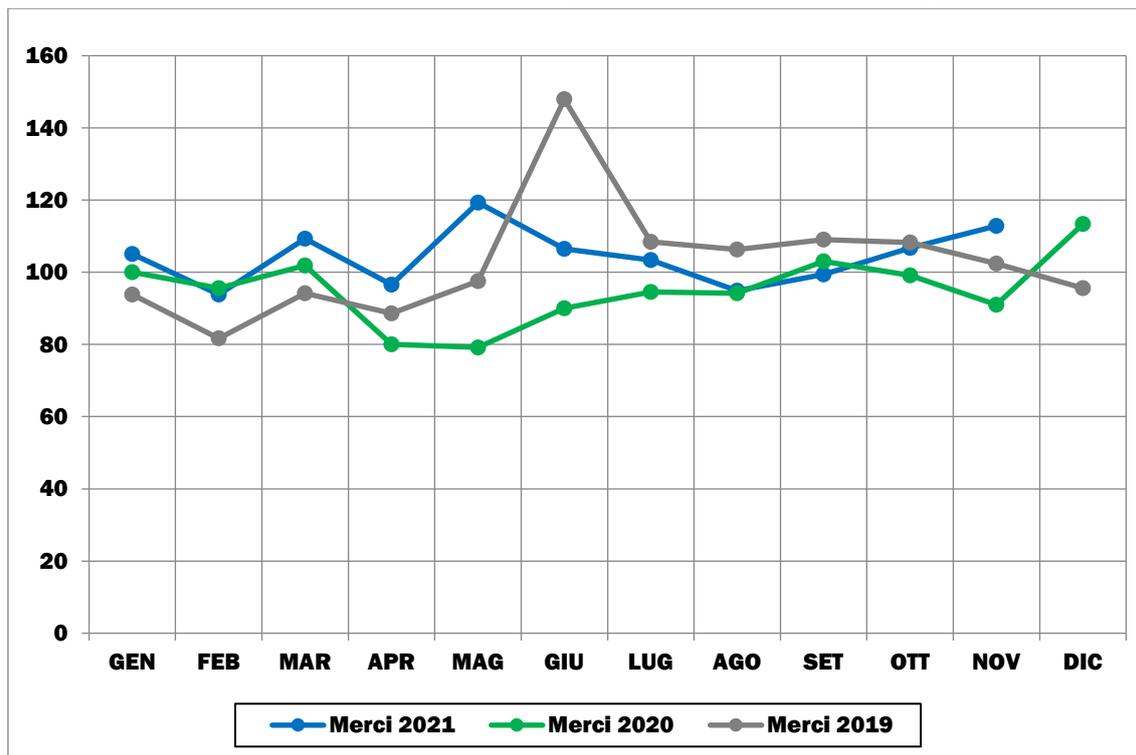
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.27: DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



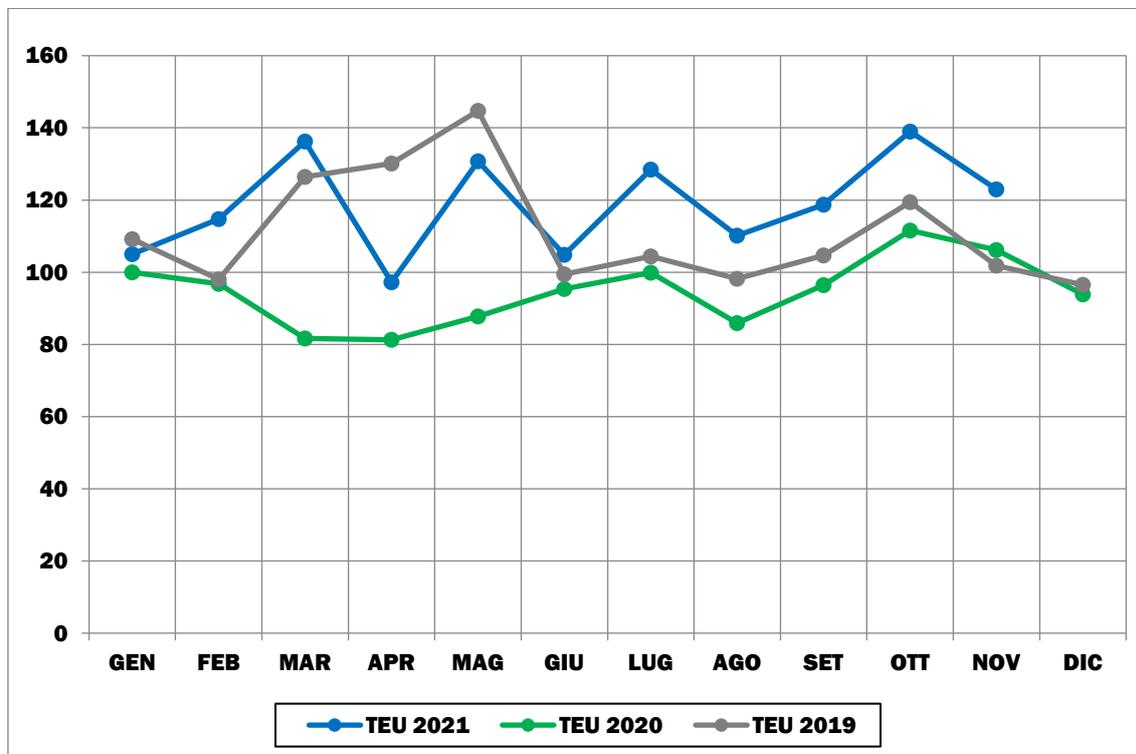
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.28: DOMANDA MERCI TOTALE MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



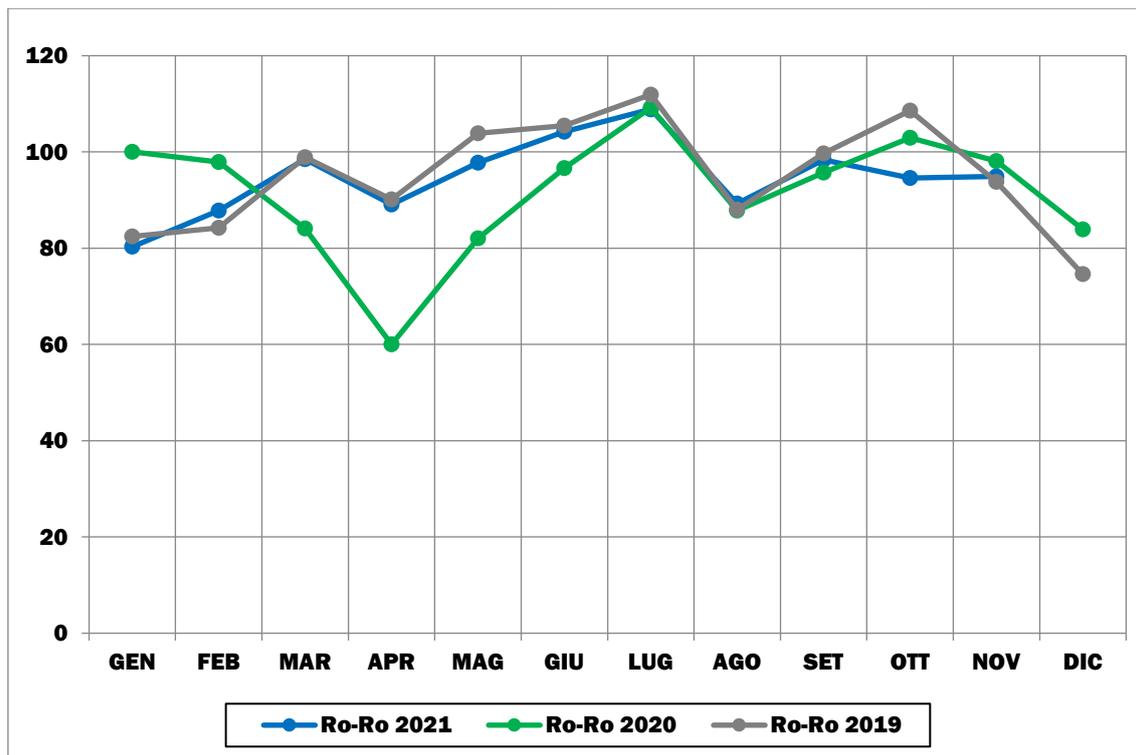
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.29: DOMANDA MERCI IN CONTAINER MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 4.30: DOMANDA MERCI RO-RO MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)

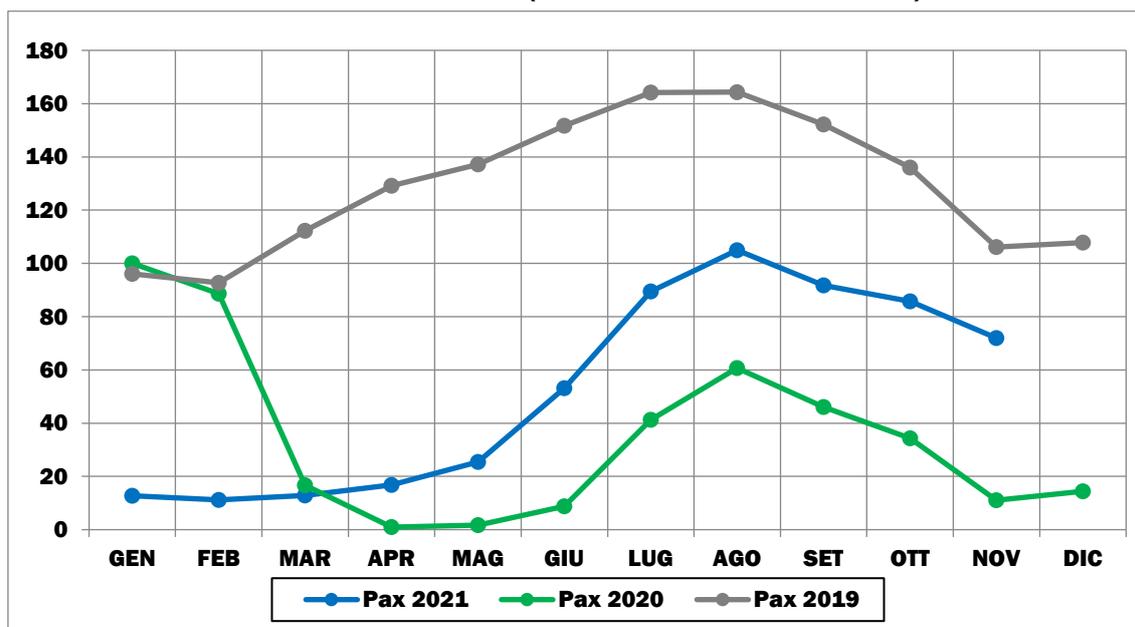


Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

5. IL SISTEMA DI TRASPORTO AEREO

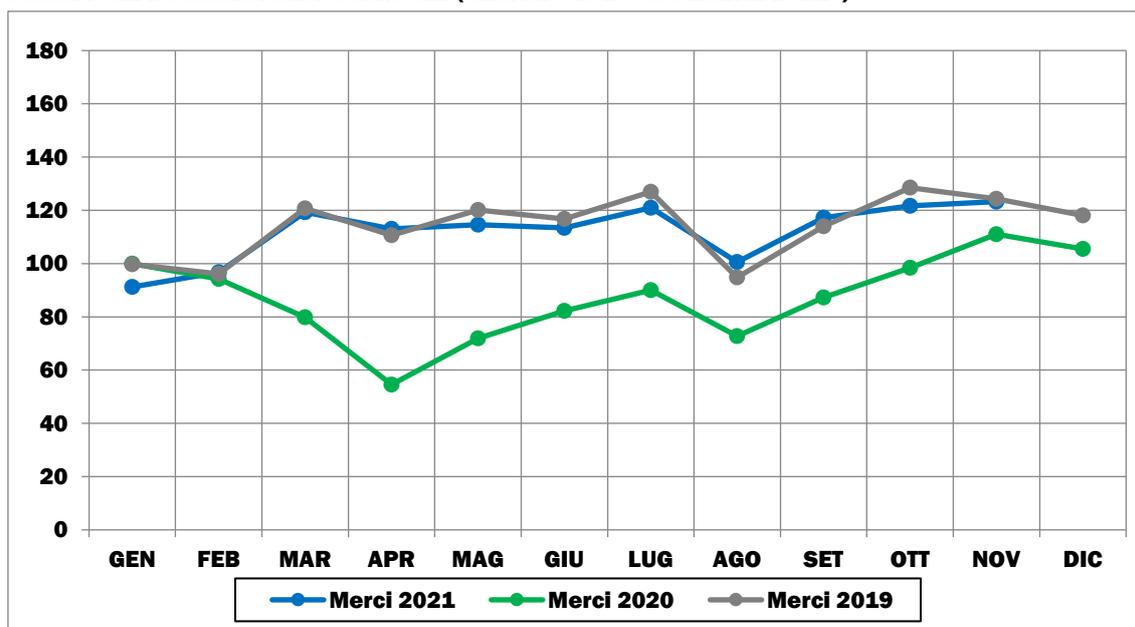
5.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 5.1: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021*)



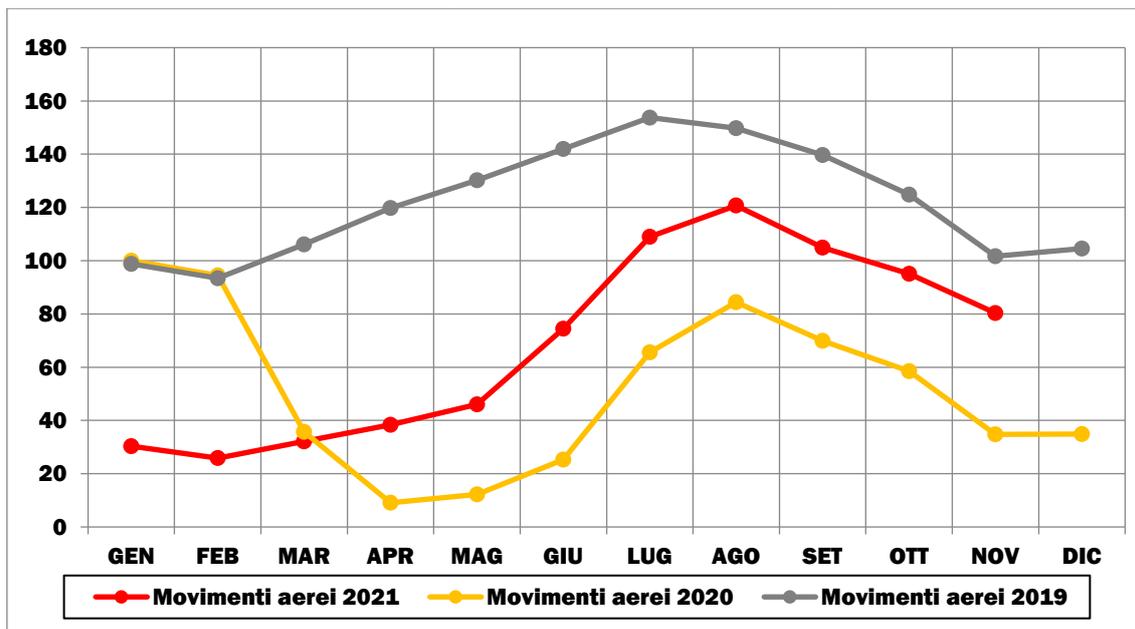
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020. * dato di novembre 2021 non consolidato

FIGURA 5.2: DOMANDA MERCI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021*)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020. * dato di novembre 2021 non consolidato

FIGURA 5.3: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021*)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020. * dato di novembre 2021 non consolidato

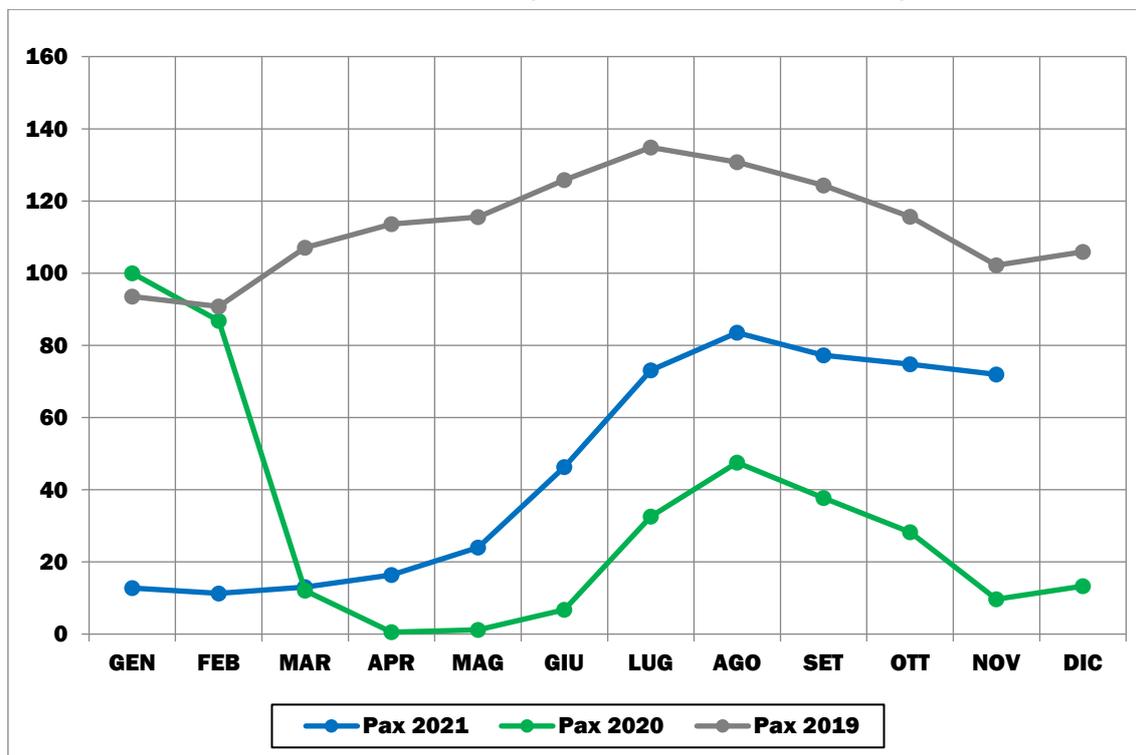
5.2 LA SCALA SOVRAREGIONALE

Elenco degli Aeroporti per ripartizione territoriale:

- **Nord-Ovest:** Aeroporto *Il Caravaggio* di BERGAMO-Orio al Serio; Aeroporto *Gabriele D'Annunzio* di BRESCIA; Aeroporto *Cristoforo Colombo* di GENOVA-Sestri; Aeroporto *Enrico Forlanini* di MILANO-Linate; Aeroporto *Città di Milano* di MILANO-Malpensa; Aeroporto *Sandro Pertini* di TORINO-Caselle;
- **Nord-Est:** Aeroporto *Guglielmo Marconi* di BOLOGNA; Aeroporto *San Giacomo* di BOLZANO; Aeroporto *Langhe e Alpi del Mare* di CUNEO; Aeroporto *Giuseppe Verdi* di PARMA; Aeroporto *Federico Fellini* di RIMINI; Aeroporto *Giannino Ancillotto* di TREVISO; Aeroporto *Pietro Savorgnan* di TRIESTE; Aeroporto *Marco Polo* di VENEZIA; Aeroporto *Valerio Catullo* di VERONA;
- **Centro:** Aeroporto *Raffaello Sanzio* di ANCONA-Falconara; Aeroporto *Amerigo Vespucci* di FIRENZE-Peretola; Aeroporto *Corrado Baccarini* di GROSSETO; Aeroporto *San Francesco d'Assisi* di PERUGIA; Aeroporto *Galileo Galilei* di PISA-San Giusto; Aeroporto *Giovan Battista Pastine* di ROMA-Ciampino; Aeroporto *Leonardo da Vinci* di ROMA-Fiumicino;
- **Sud:** Aeroporto *Karol Wojtyła* di BARI; Aeroporto *Orlando Perozzi* di BRINDISI; Aeroporto *Pio La Torre* di COMISO; Aeroporto *Pitagora* di CROTONE; Aeroporto *Gino Lisa* di FOGGIA; Aeroporto *Sant'Eufemia* di LAMEZIA TERME; Aeroporto *Ugo Niutta* di NAPOLI-Capodichino; Aeroporto *Pasquale Liberi* di PESCARA; Aeroporto *Tito Minniti* di REGGIO CALABRIA; Aeroporto *Costa d'Amalfi* di SALERNO; Aeroporto *Marcello Arlotta* di TARANTO-Grottaglie;
- **Isole:** Aeroporto *Riviera del Corallo* di ALGHERO; Aeroporto *Mario Mameli* di CAGLIARI; Aeroporto *Vincenzo Bellini* di CATANIA-Fontanarossa; Aeroporto di LAMPEDUSA; Aeroporto *Costa Smeralda* di OLBIA; Aeroporto *Falcone e Borsellino* di PALERMO-Punta Raisi; Aeroporto *Vittorio Florio* di TRAPANI.

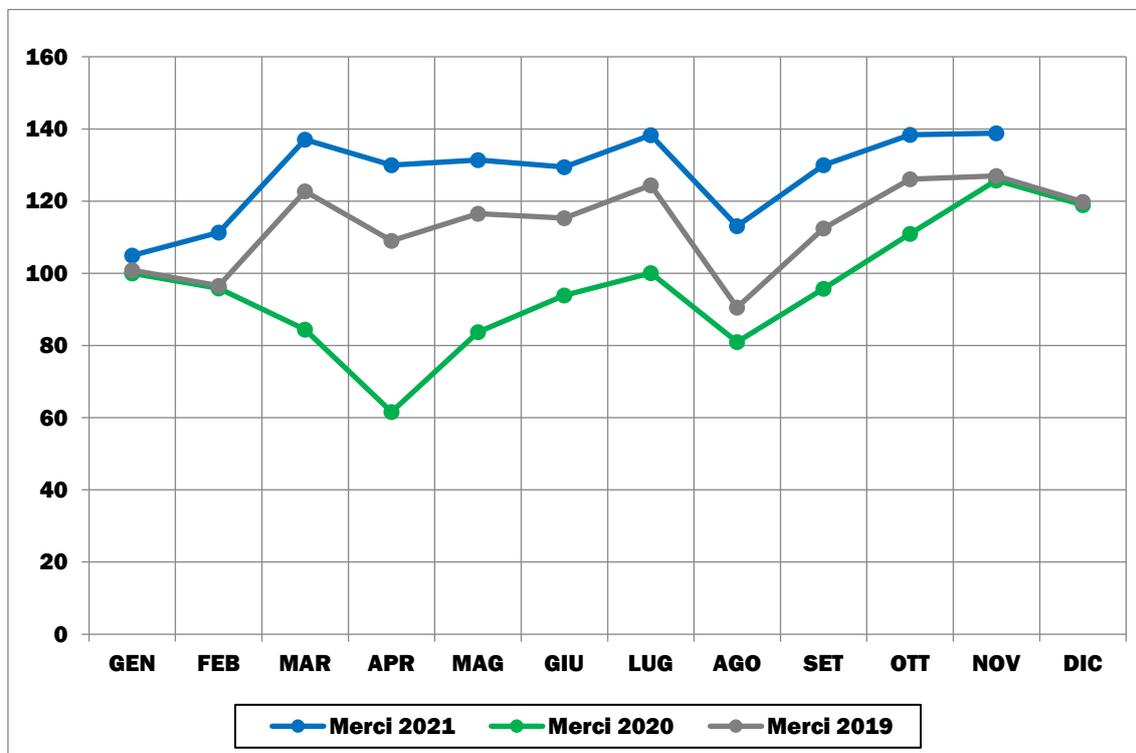
5.2.1 NORD-OVEST

FIGURA 5.4: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



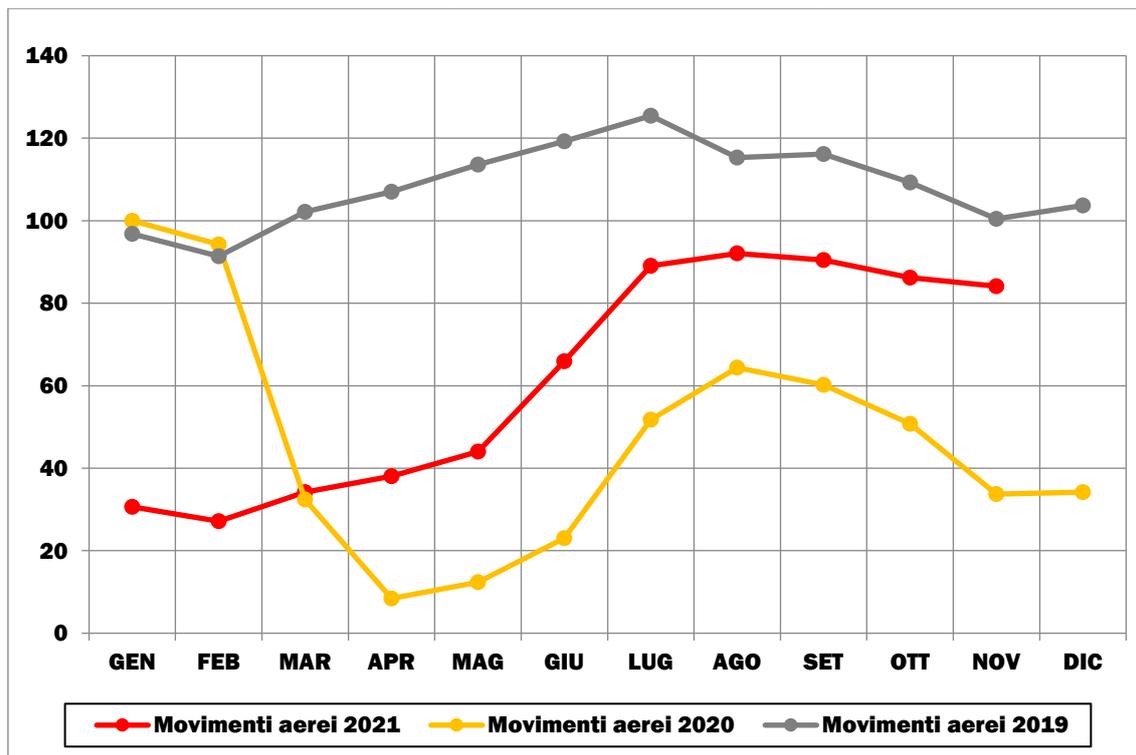
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 5.5: DOMANDA MERCI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

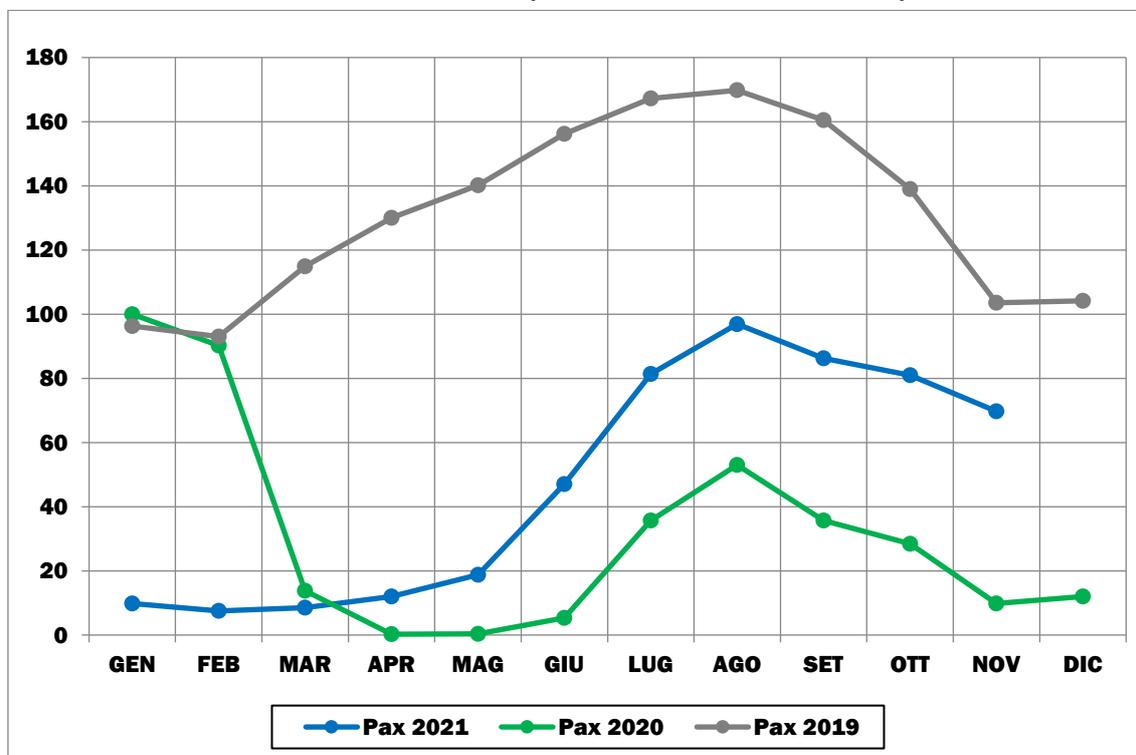
FIGURA 5.6: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

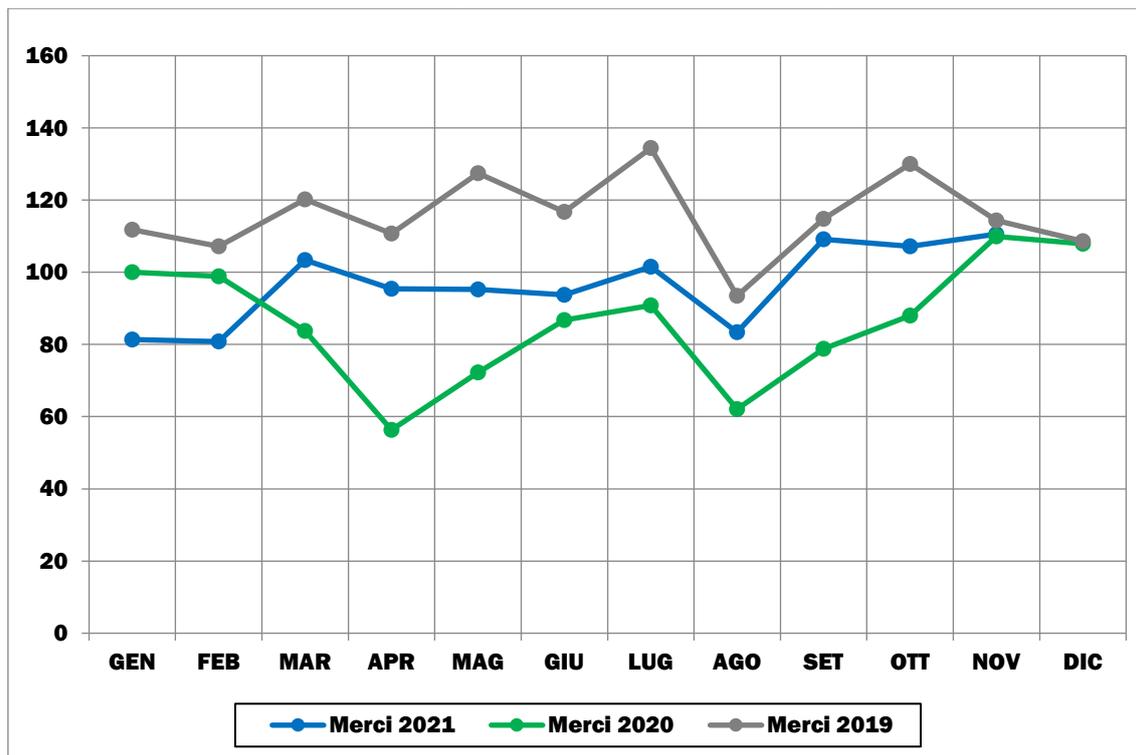
5.2.2 NORD-EST

FIGURA 5.7: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



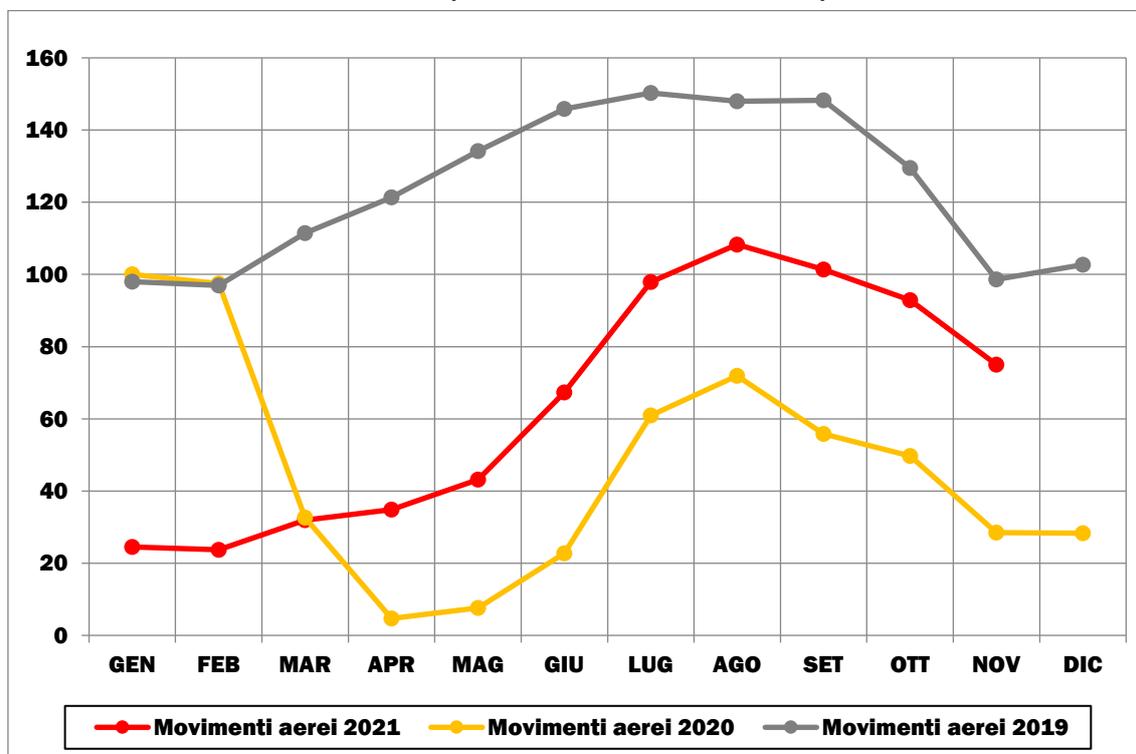
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 5.8: DOMANDA MERCI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

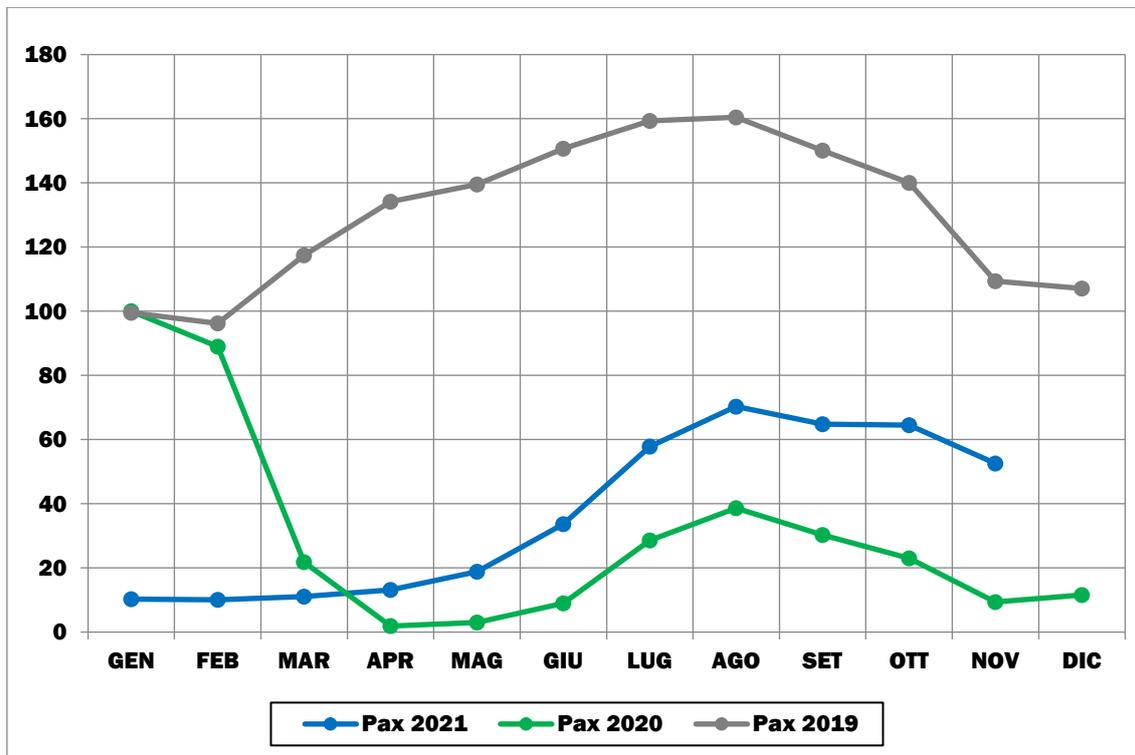
FIGURA 5.9: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

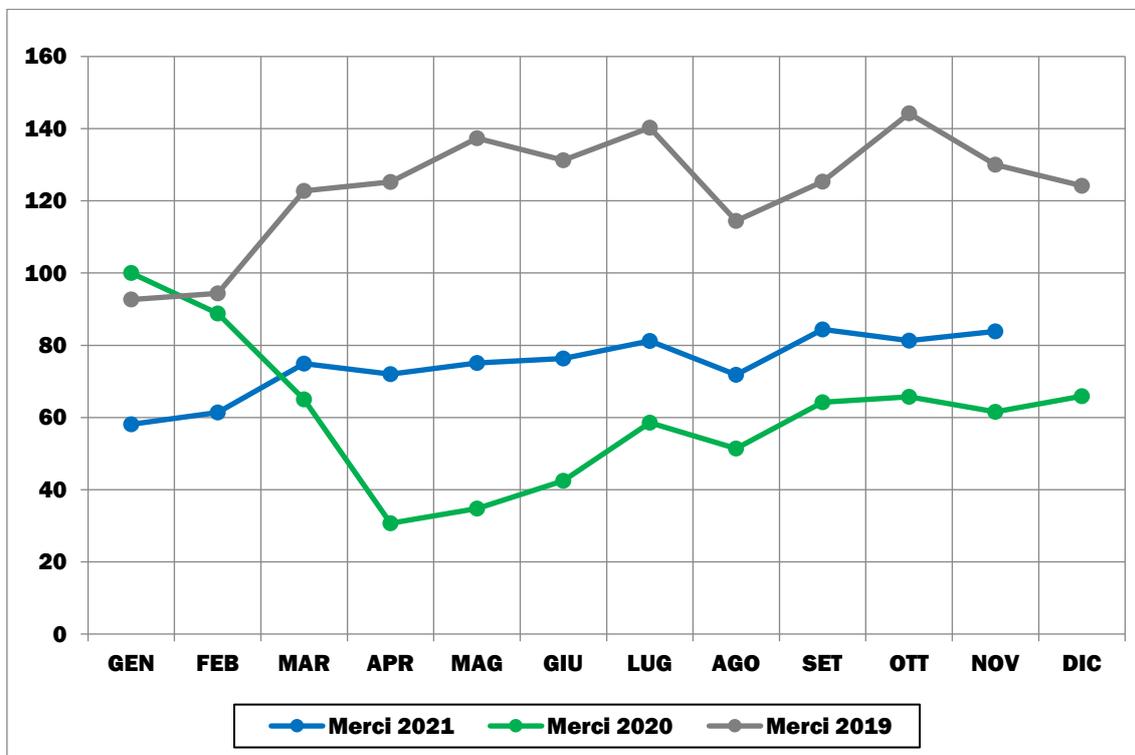
5.2.3 CENTRO

FIGURA 5.10: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021*)



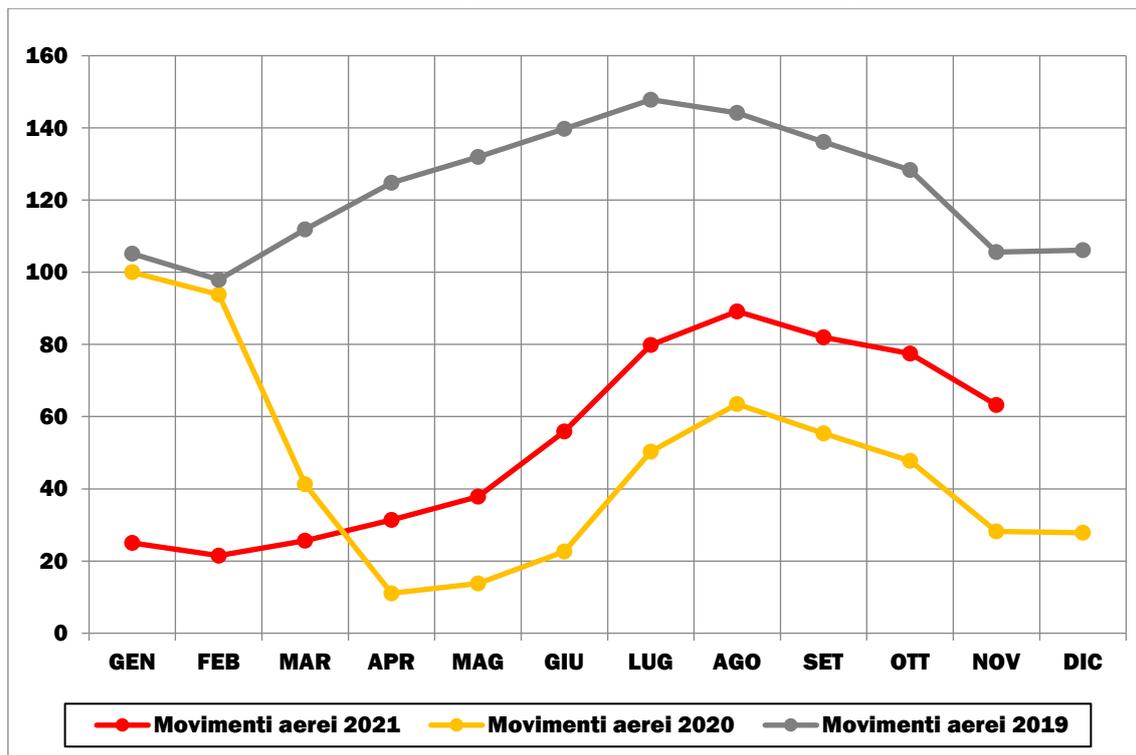
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020. * dato di novembre 2021 non consolidato

FIGURA 5.11: DOMANDA MERCI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021*)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020. * dato di novembre 2021 non consolidato

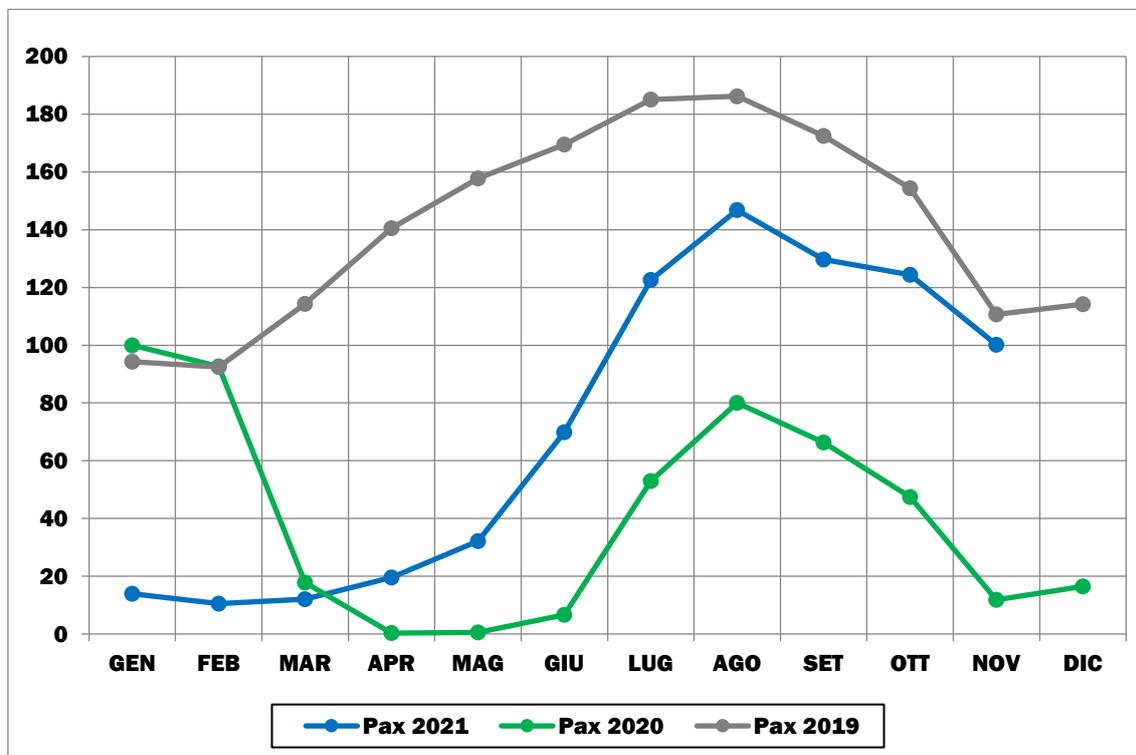
FIGURA 5.12: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021*)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020. * dato di novembre 2021 non consolidato

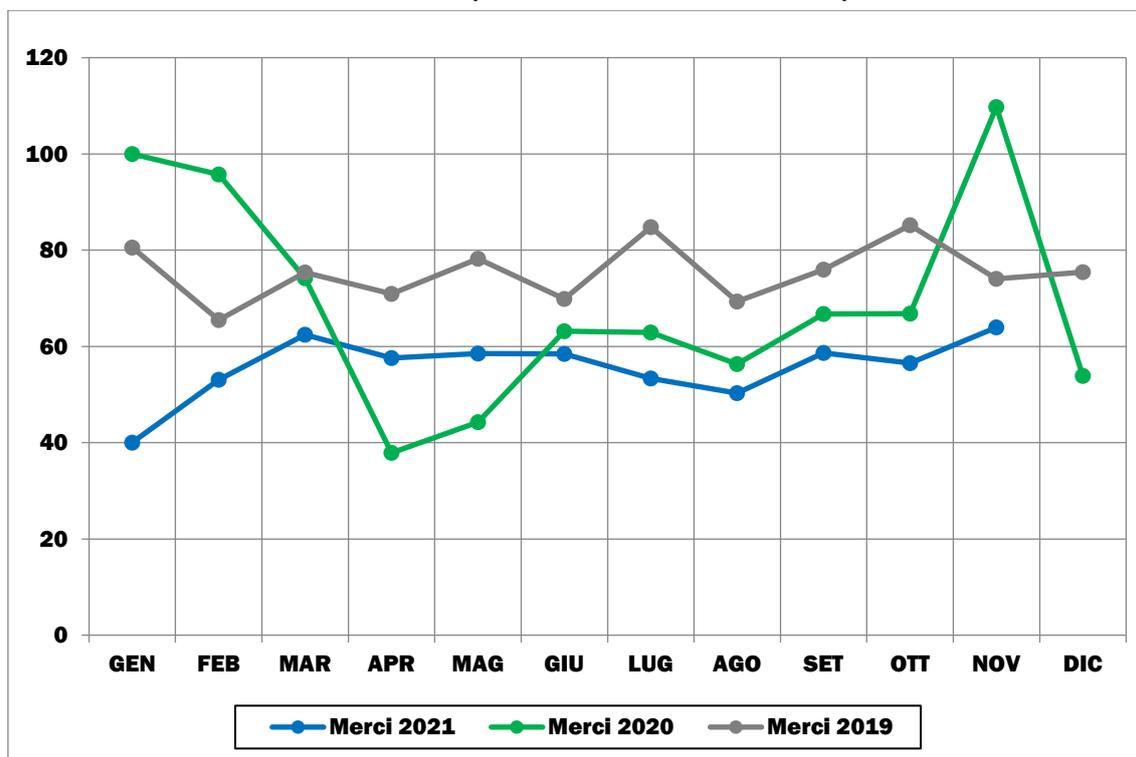
5.2.4 SUD

FIGURA 5.13: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



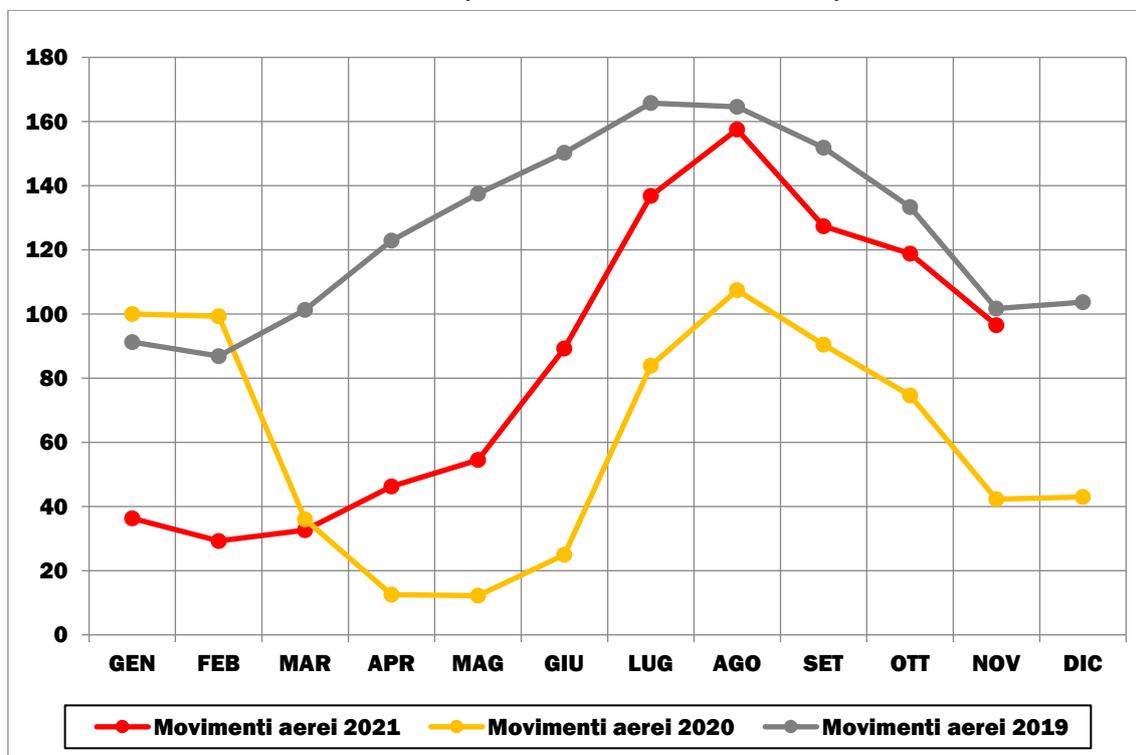
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 5.14: DOMANDA MERCI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

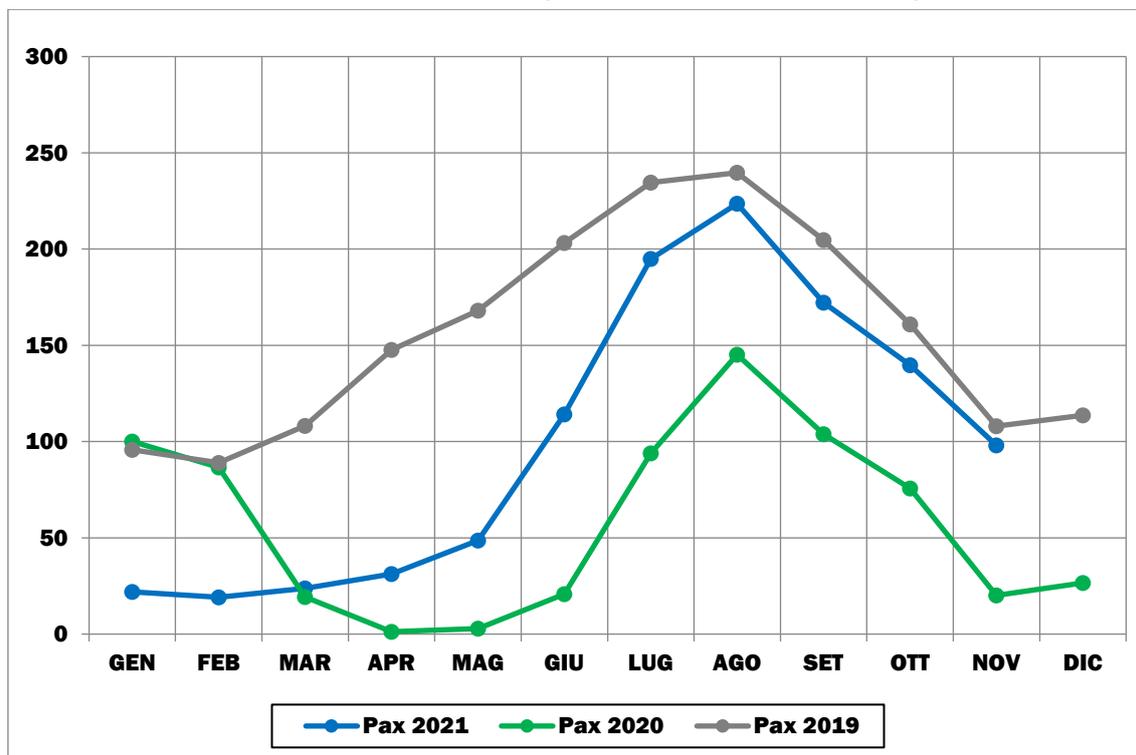
FIGURA 5.15: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

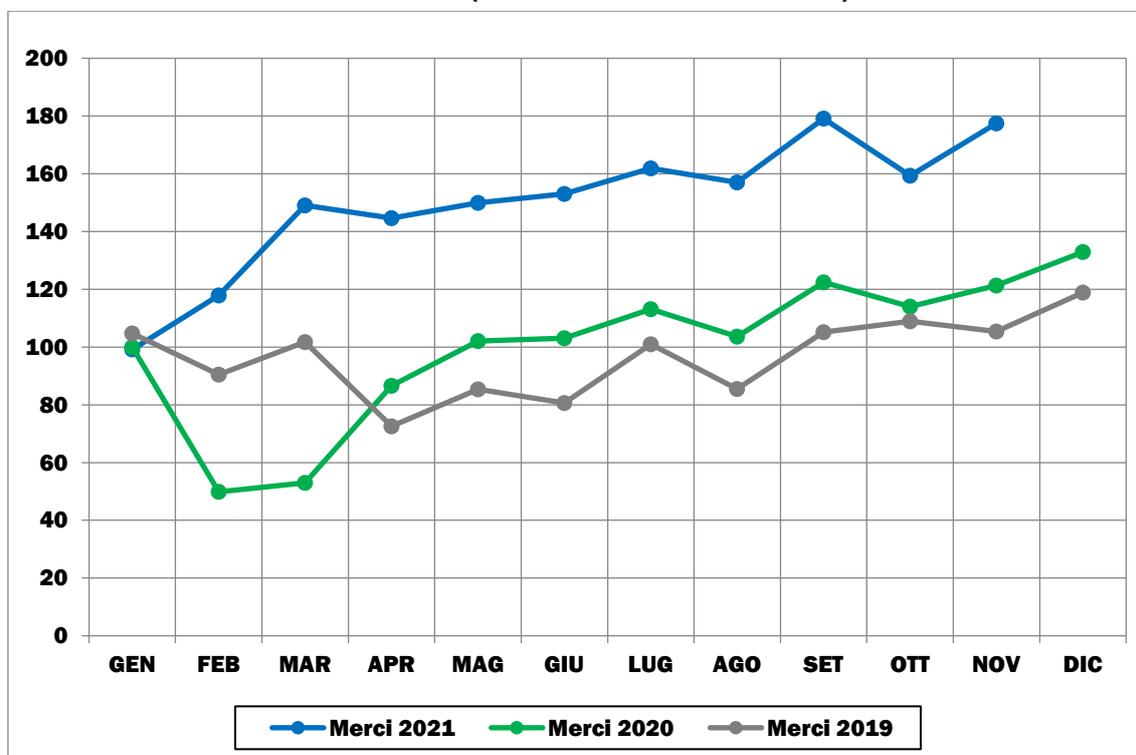
5.2.5 ISOLE

FIGURA 5.16: DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



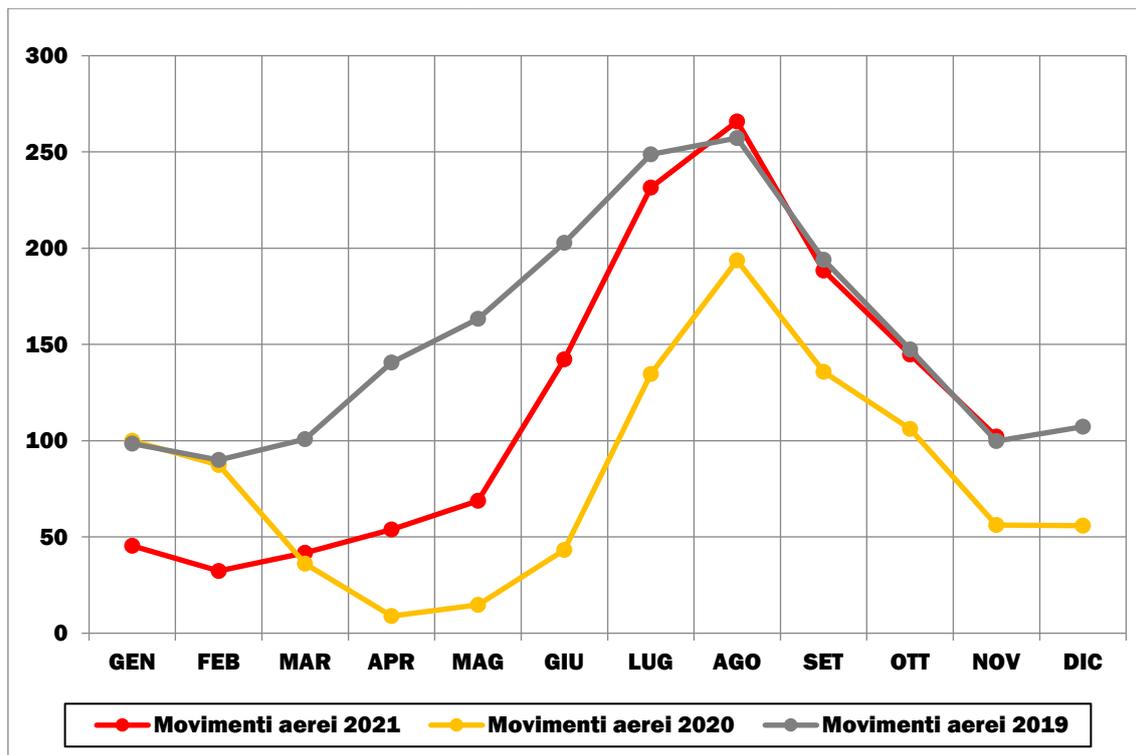
Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 5.17: DOMANDA MERCI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

FIGURA 5.18: OFFERTA DI VOLI MENSILE (GENNAIO 2019-NOVEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2019-2021). Base 100 = valore gennaio 2020

6. LE TENDENZE DELLA MOBILITÀ CHE EMERGONO DALL'ANALISI DI DATABASE *OPEN SOURCE*

6.1 INFOBLU - OCTO TELEMATICS

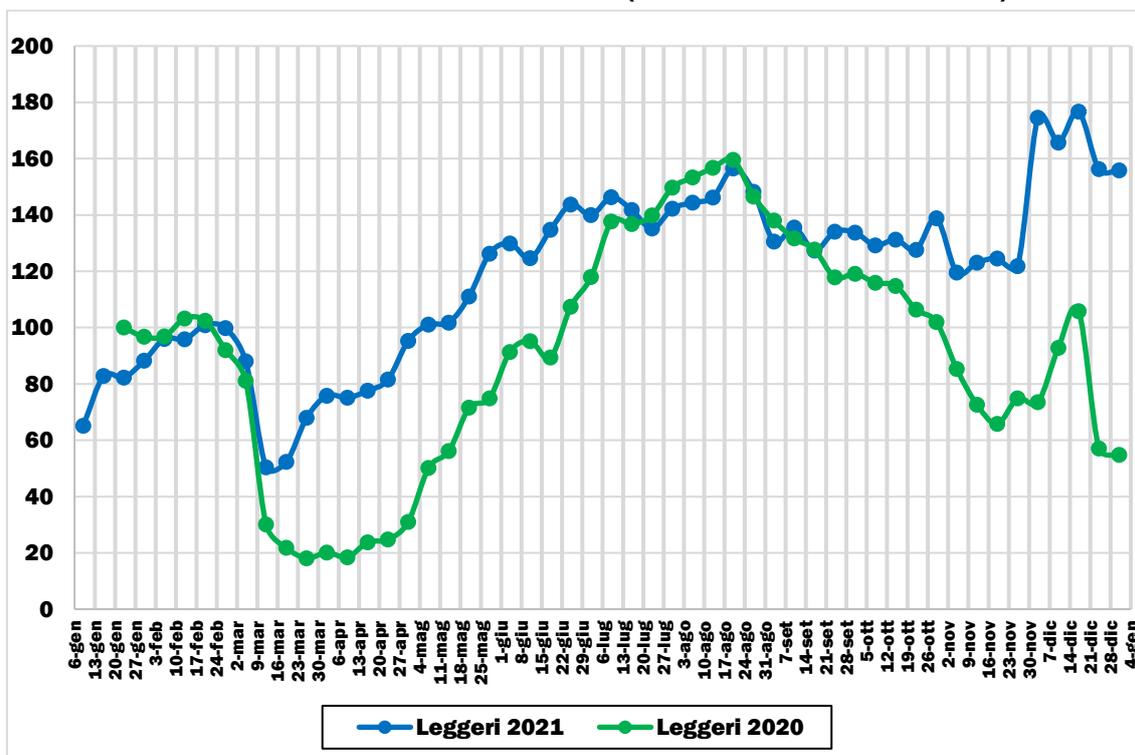
Il Mobility DataLab nasce dall'iniziativa di due aziende leader nel settore della mobilità, Infoblu e Octo Telematics, con l'obiettivo di fornire dati aggiornati sull'andamento del traffico su strada di persone e merci in questo periodo di straordinaria emergenza. I dati analizzati, cosiddetti Floating Car Data (FCD), provengono da milioni di veicoli, sia leggeri che pesanti, dotati di dispositivi telematici di bordo che comunicano, in tempo reale, la propria posizione ad un sistema centrale di archiviazione delle informazioni.

Le statistiche prodotte dal Mobility DataLab sono espresse come variazione percentuale rispetto alla mobilità media della settimana di riferimento (cd. "base"), relativa al periodo precedente la pubblicazione del D.L. n. 6 del 23 febbraio 2020 recanti "Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19" che ha fortemente condizionato le dinamiche della mobilità.

Si precisa, inoltre, che nel presente report i dati merci a partire da marzo 2021 sono stati armonizzati con quelli del periodo precedente al fine permetterne una maggiore leggibilità grafica.

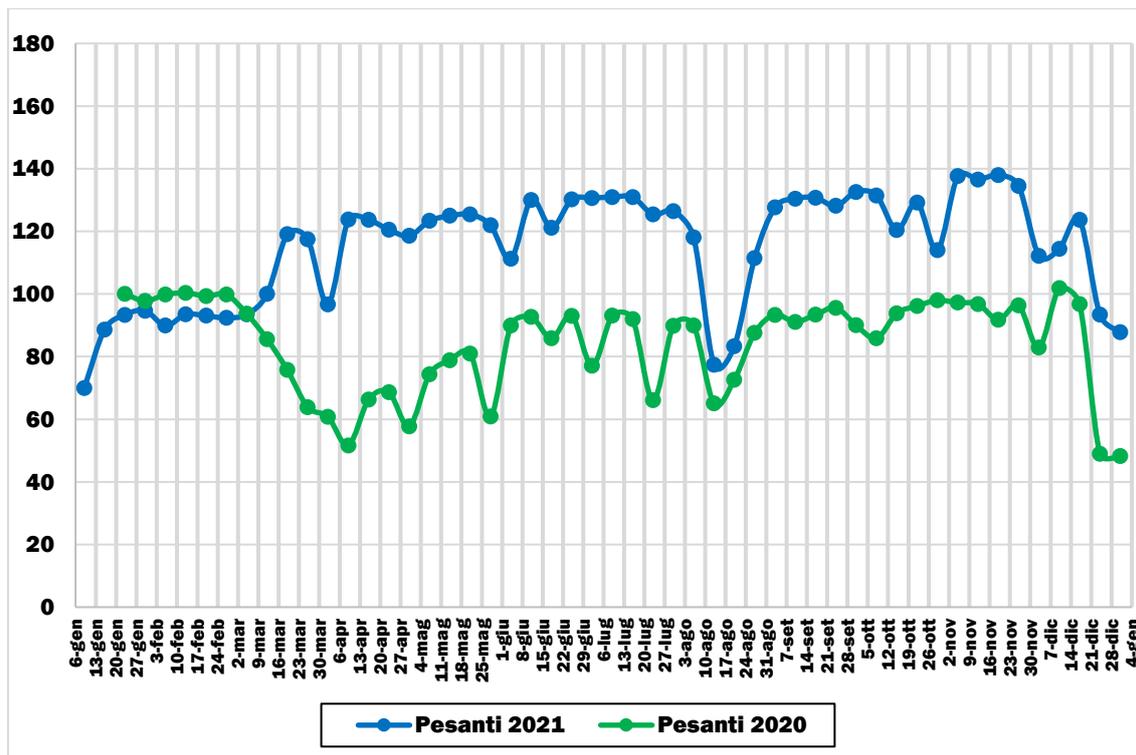
6.1.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 6.1: TRAFFICI STRADALI LEGGERI SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



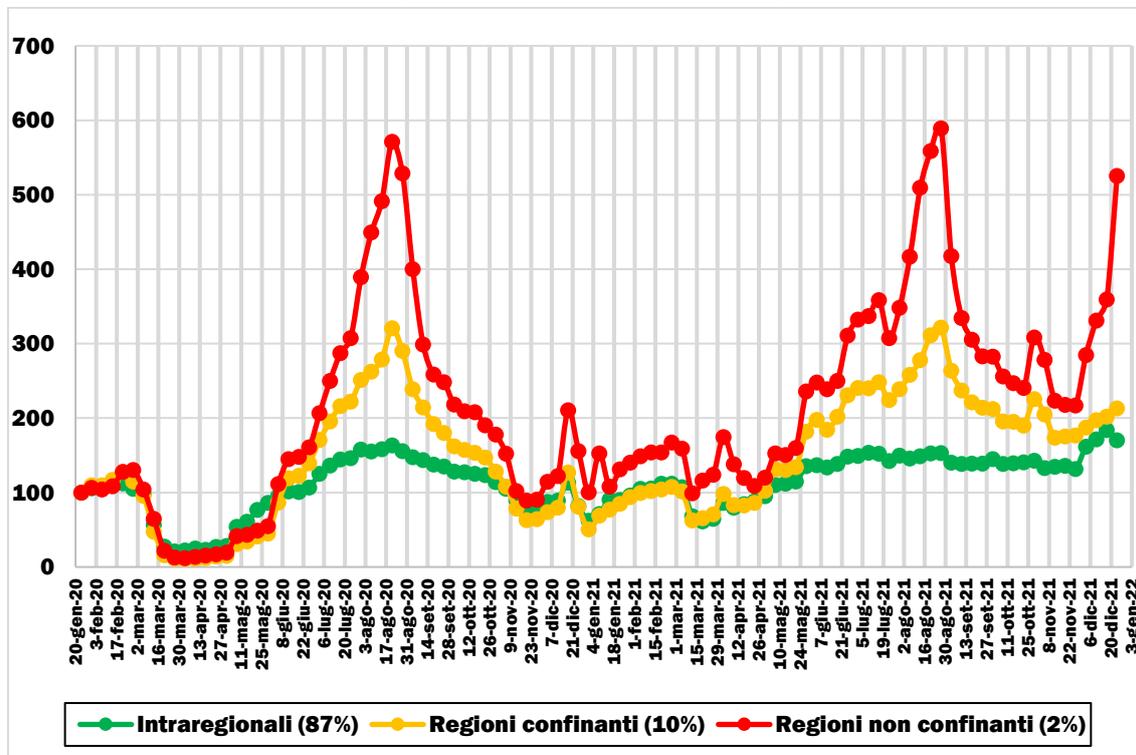
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

FIGURA 6.2: TRAFFICI STRADALI PESANTI SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



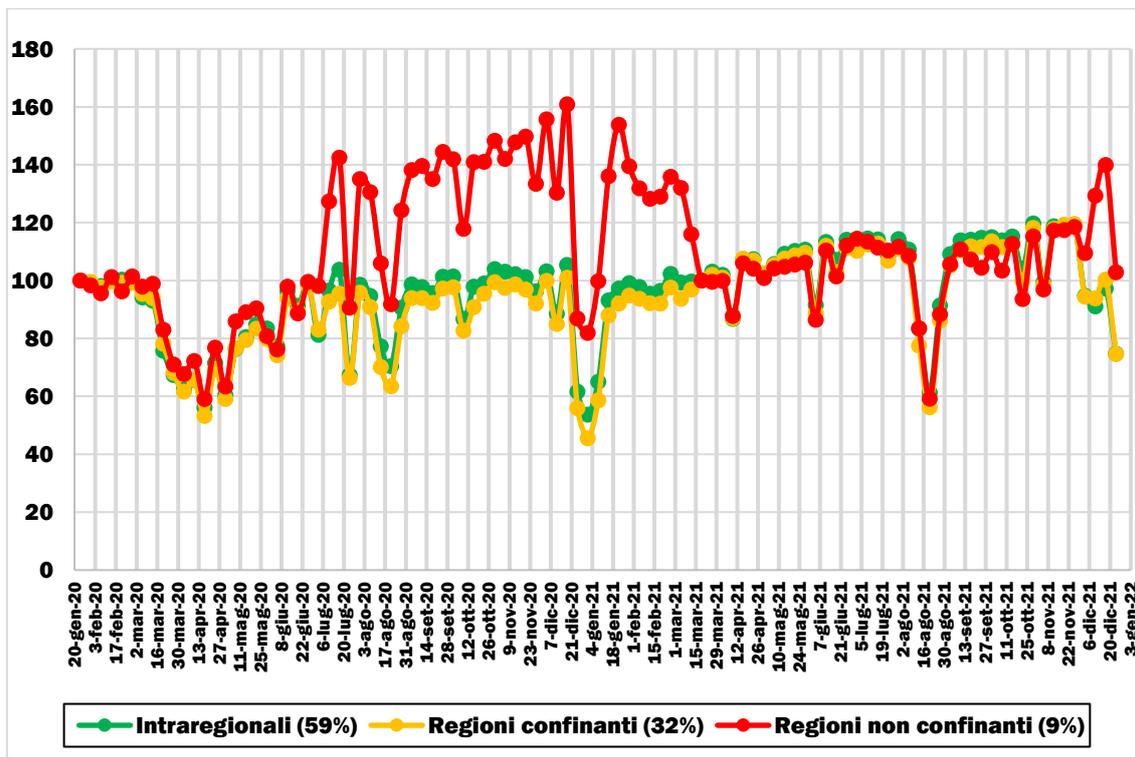
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

FIGURA 6.3: PERCORRENZE STRADALI SETTIMANALI DEI VEICOLI LEGGERI PER COPPIA ORIGINE-DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



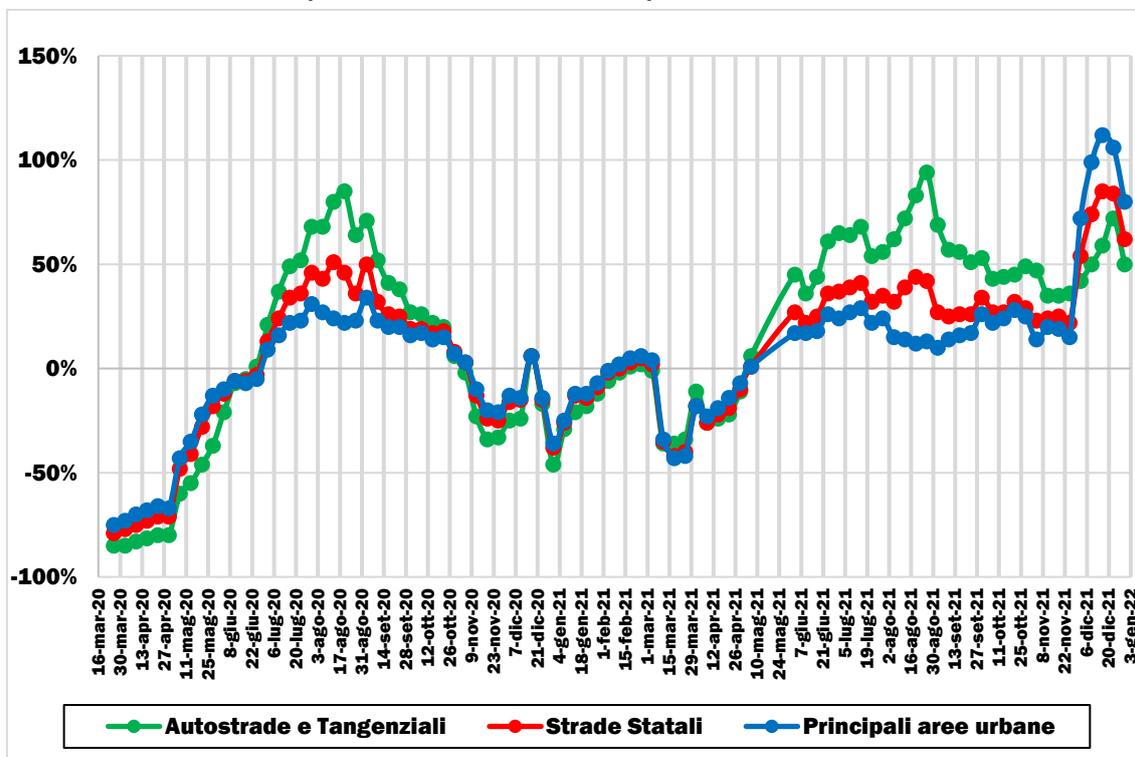
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 19-25 gennaio 2020

FIGURA 6.4: PERCORRENZE STRADALI SETTIMANALI DEI VEICOLI PESANTI PER COPPIA ORIGINE-DESTINAZIONE DELLO SPOSTAMENTO (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



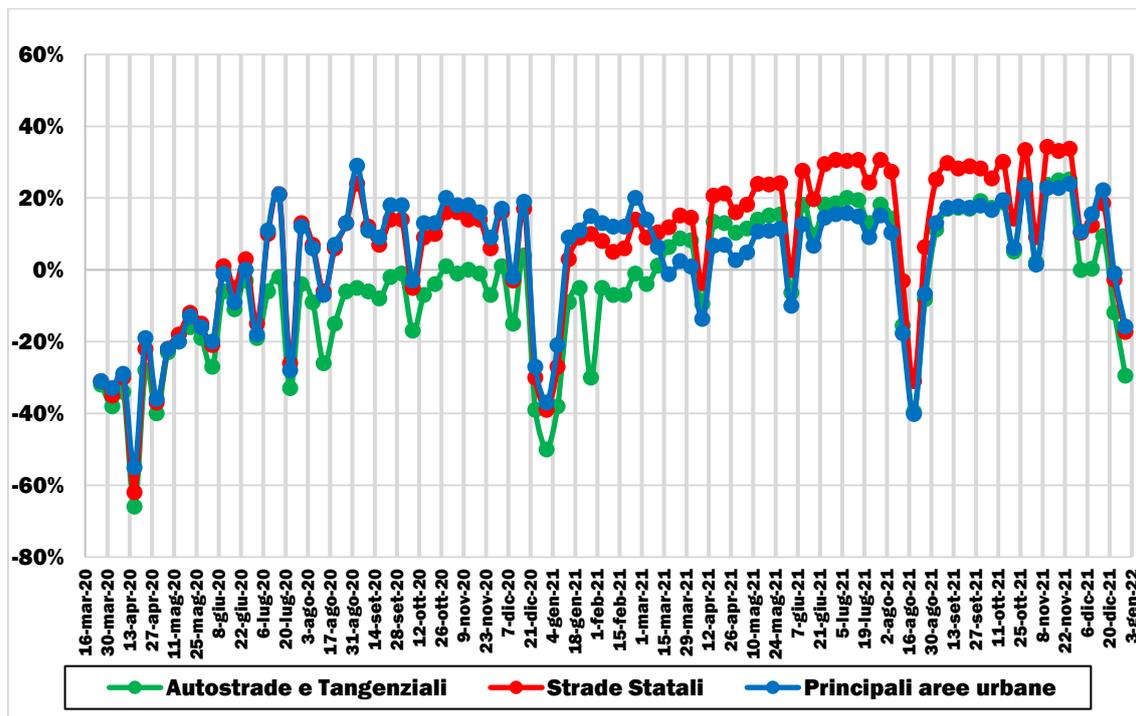
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 19-25 gennaio 2020

FIGURA 6.5: VARIAZIONE % RISPETTO ALLA "BASE" DEI TRAFFICI STRADALI LEGGERI SETTIMANALI PER AMBITO DI CIRCOLAZIONE (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021)

FIGURA 6.6: VARIAZIONE % RISPETTO ALLA "BASE" DEI TRAFFICI STRADALI PESANTI SETTIMANALI PER AMBITO DI CIRCOLAZIONE (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)

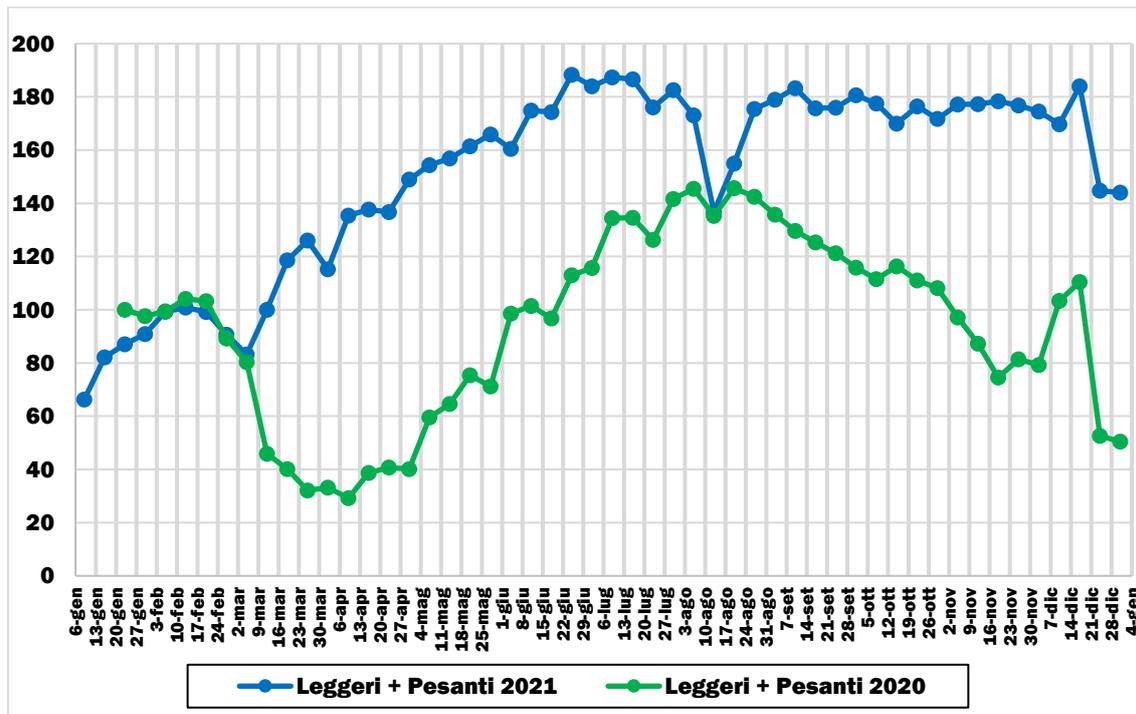


Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021)

6.1.2 LA SCALA REGIONALE

➤ Emilia-Romagna

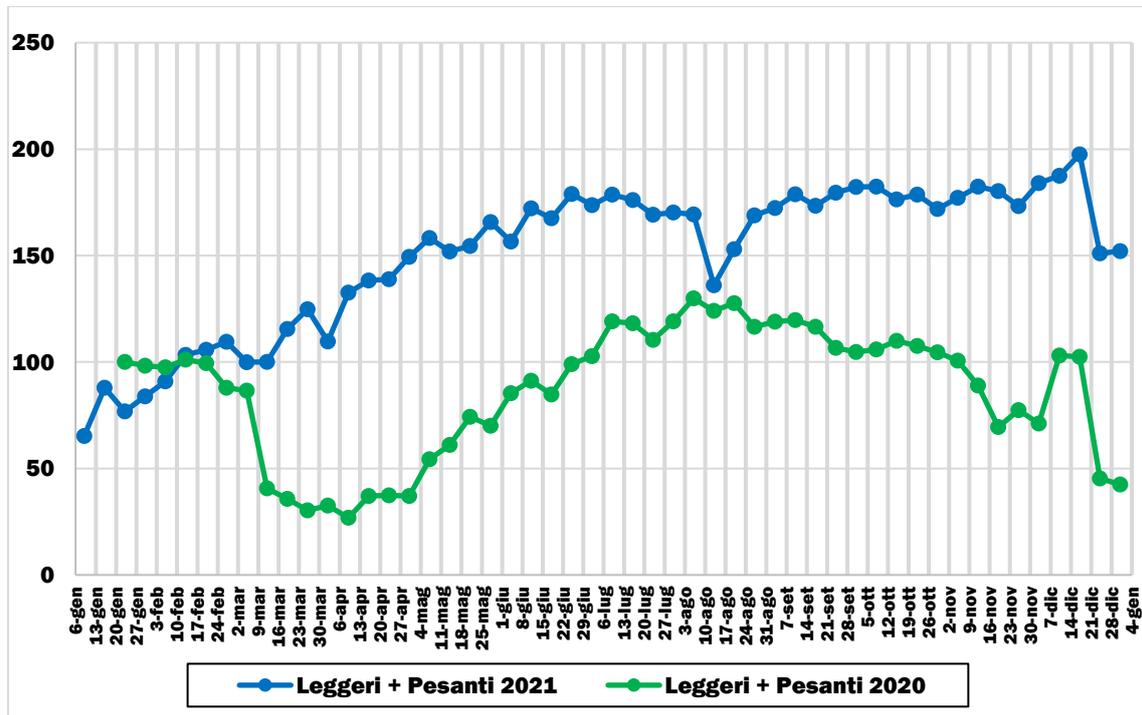
FIGURA 6.7: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Friuli-Venezia Giulia**

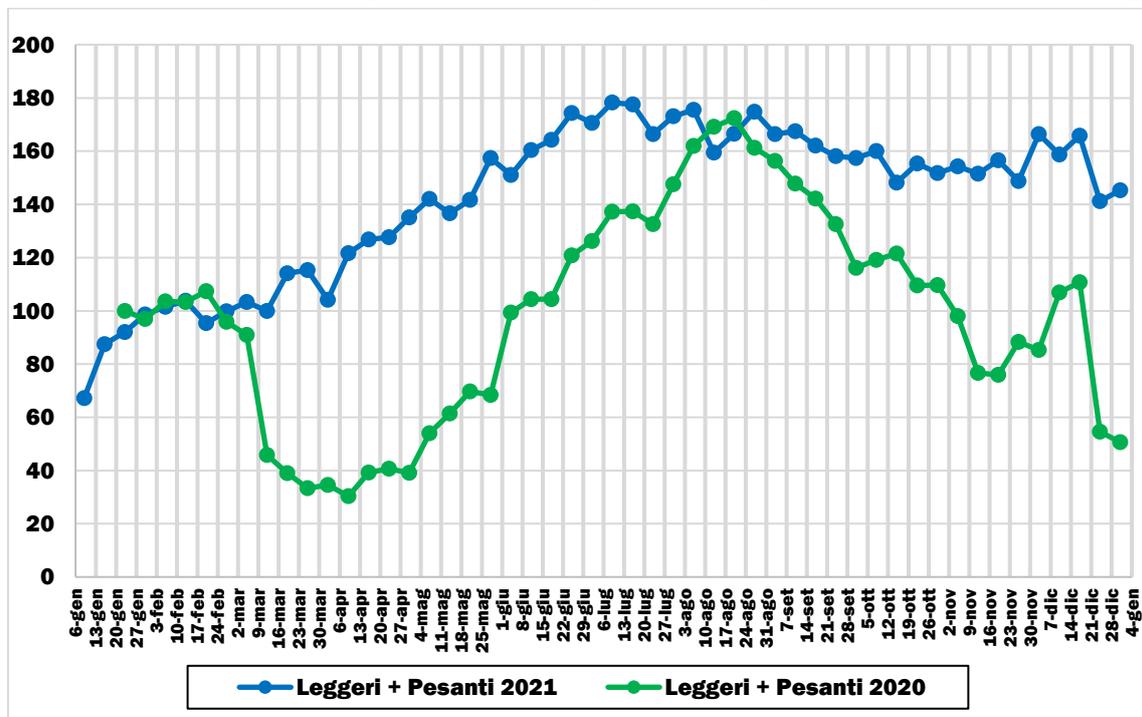
FIGURA 6.8: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Liguria**

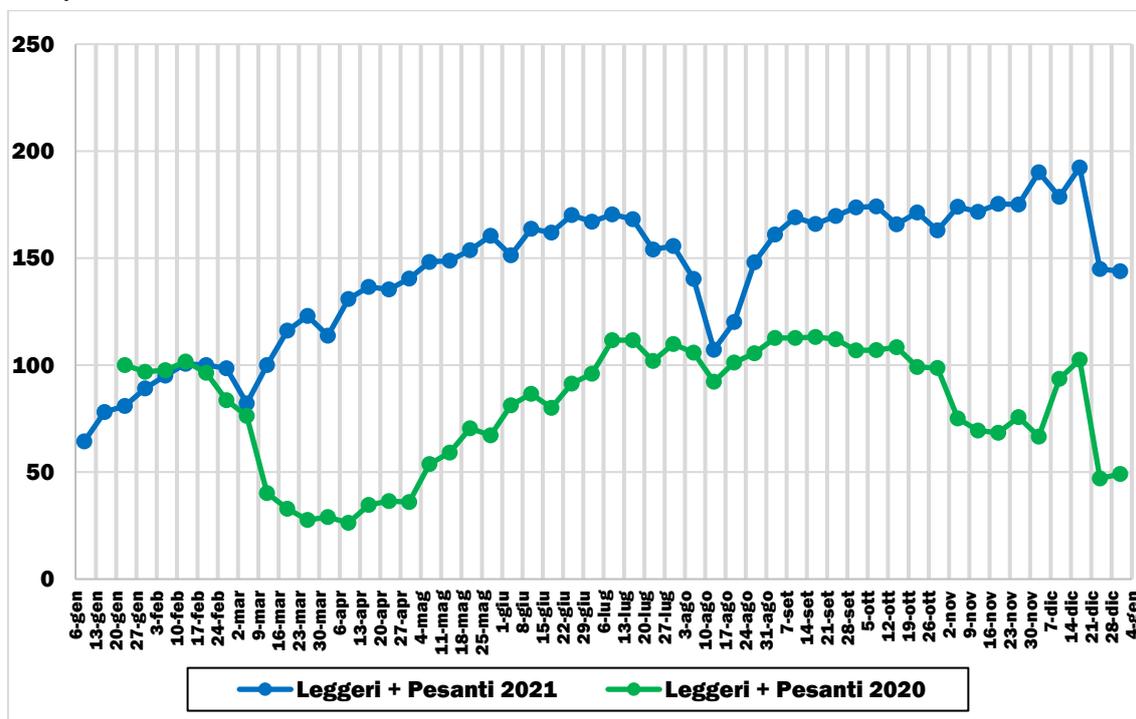
FIGURA 6.9: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Lombardia

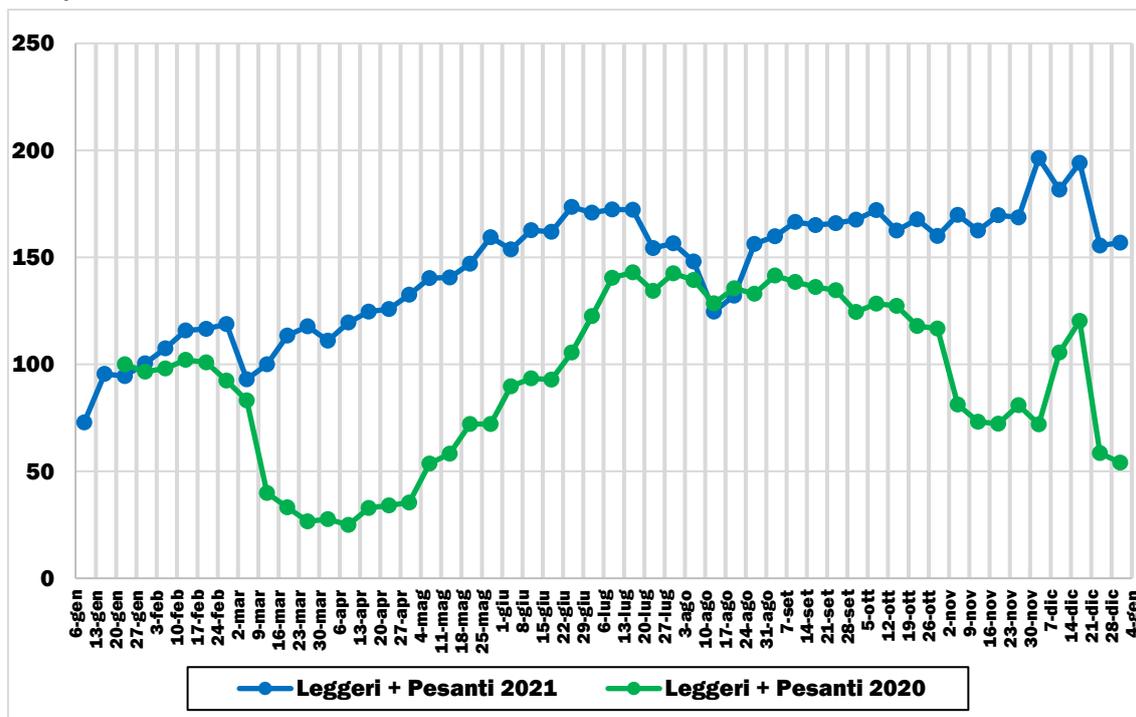
FIGURA 6.10: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Piemonte

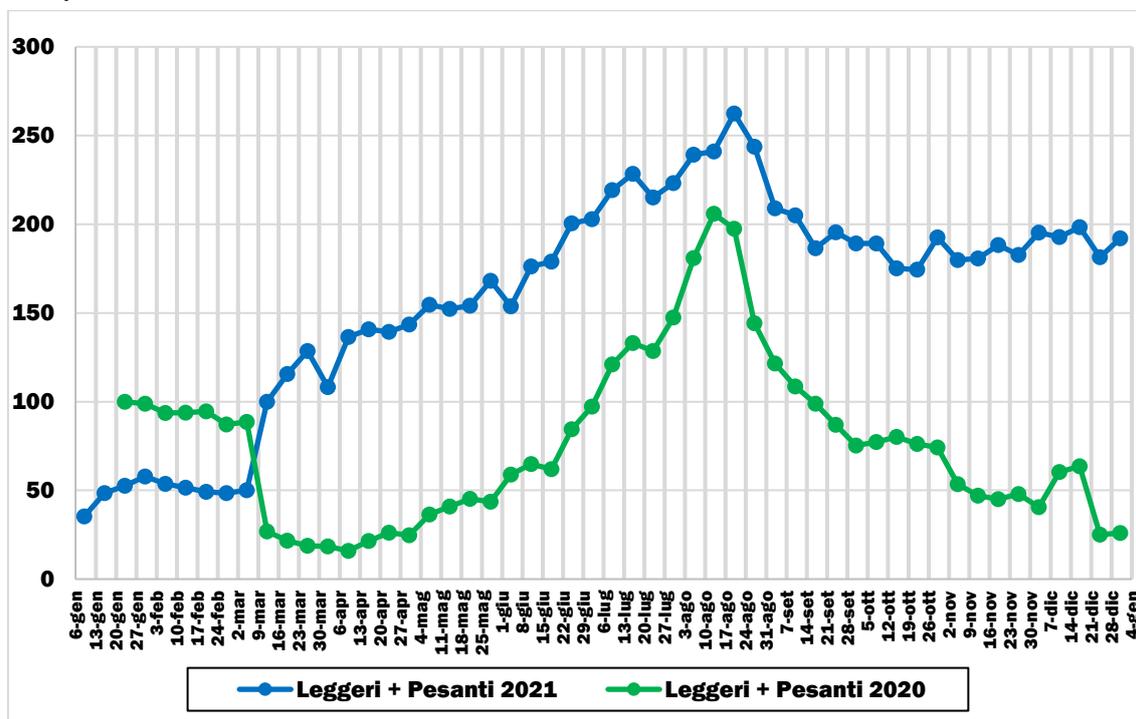
FIGURA 6.11: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Trentino-Alto Adige**

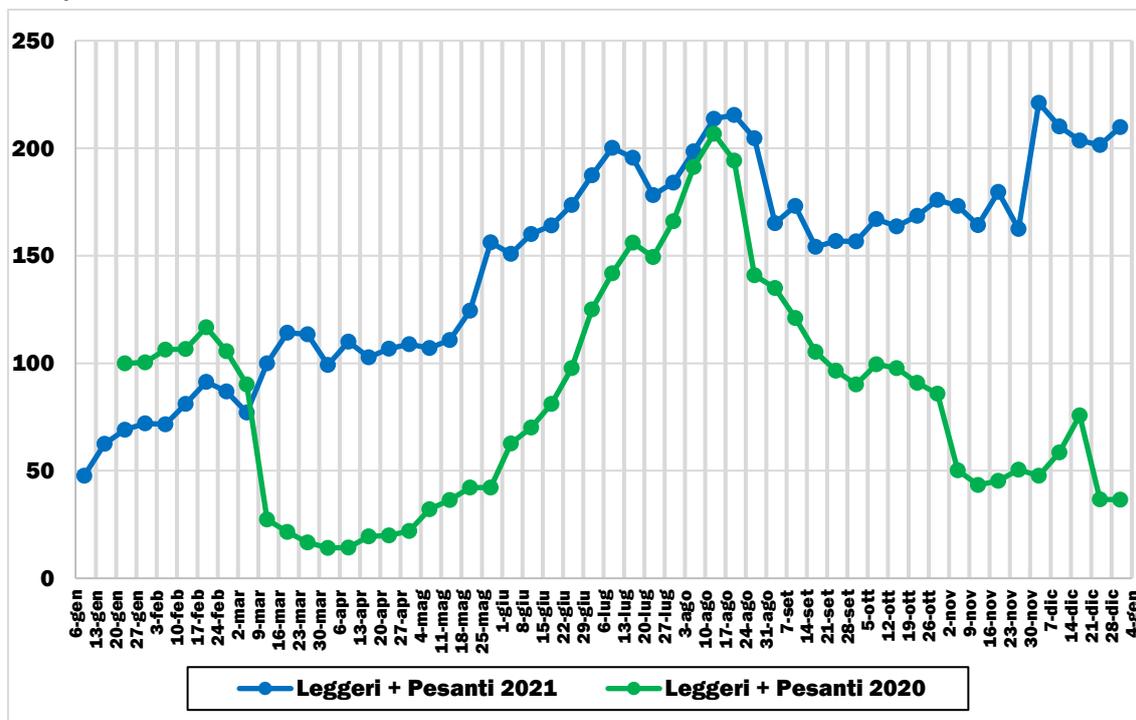
FIGURA 6.12: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Valle d'Aosta**

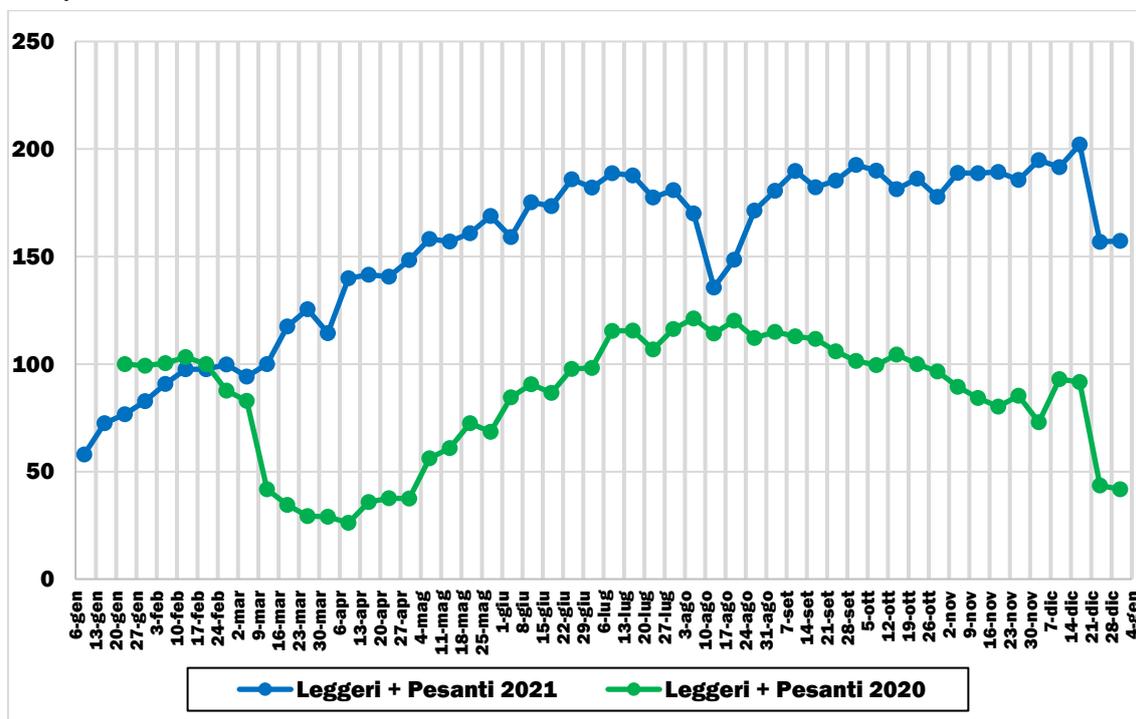
FIGURA 6.13: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Veneto

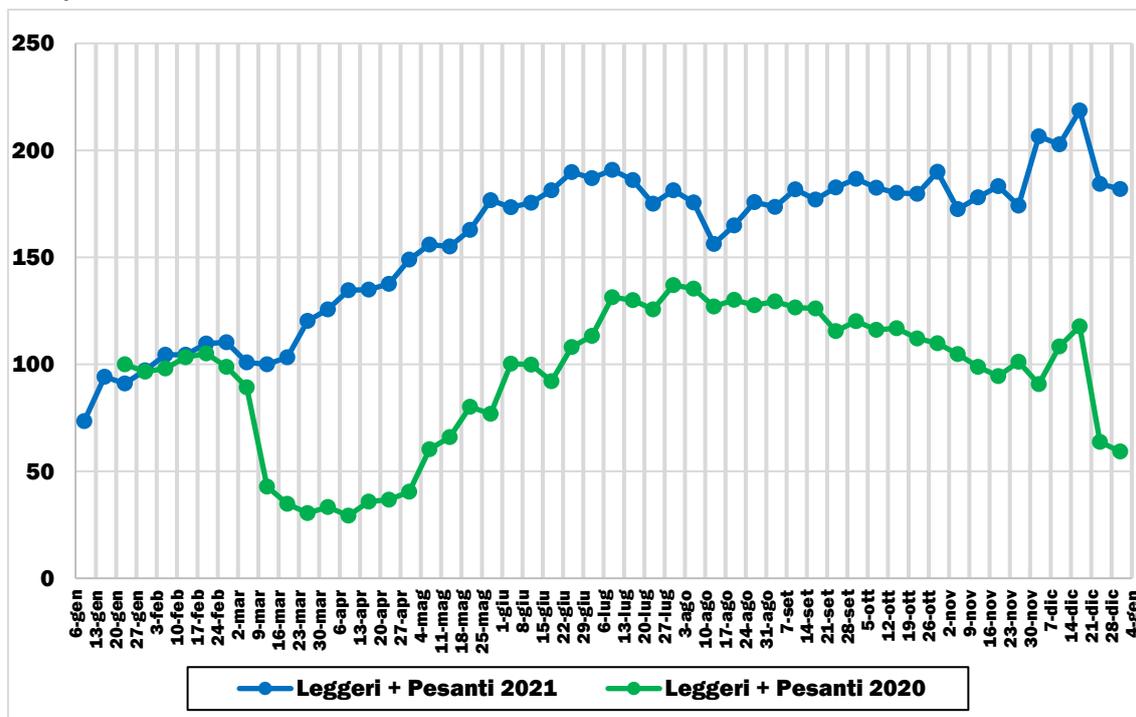
FIGURA 6.14: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Lazio

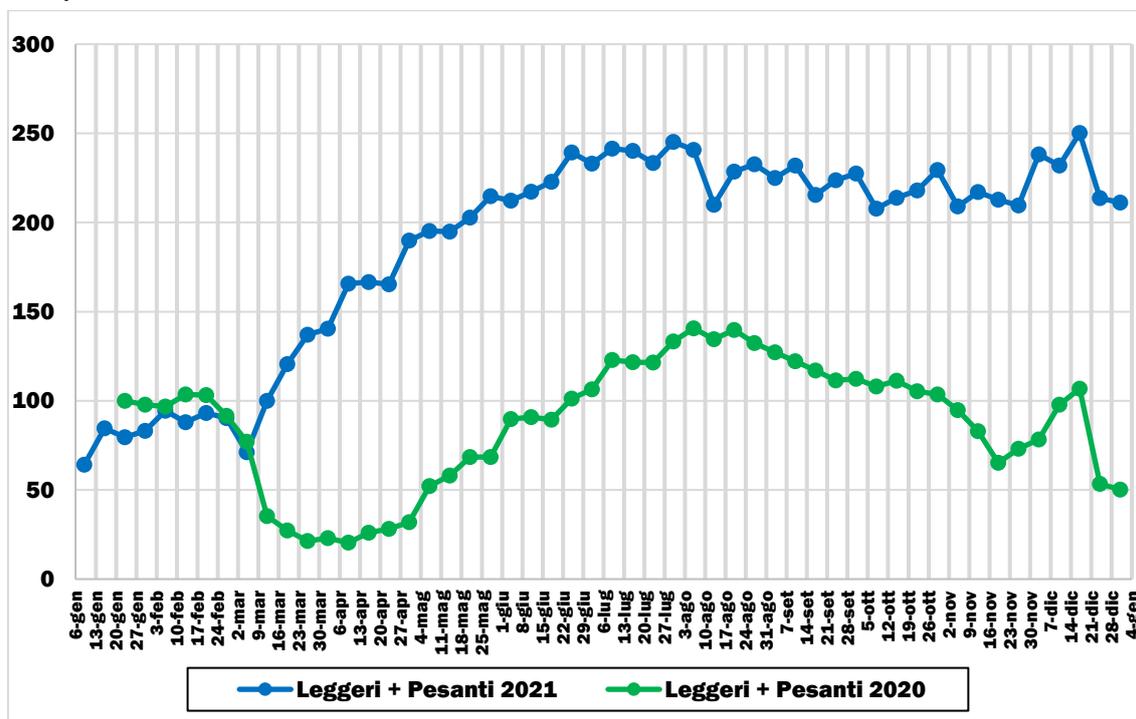
FIGURA 6.15: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Marche

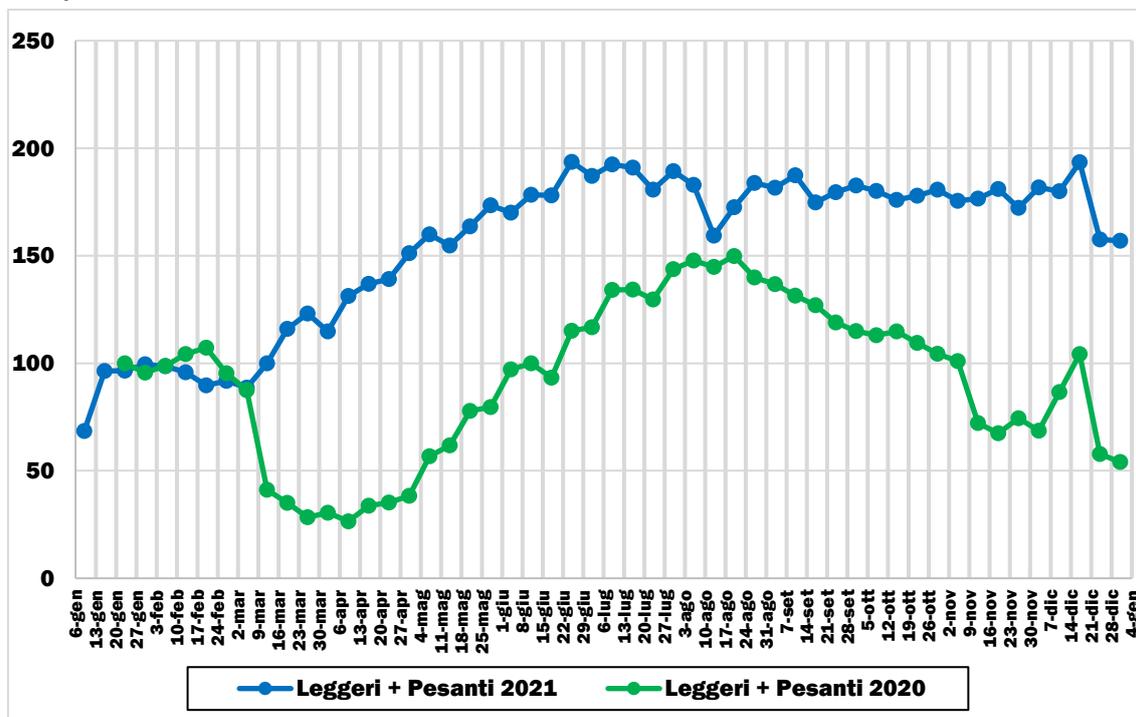
FIGURA 6.16: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Toscana

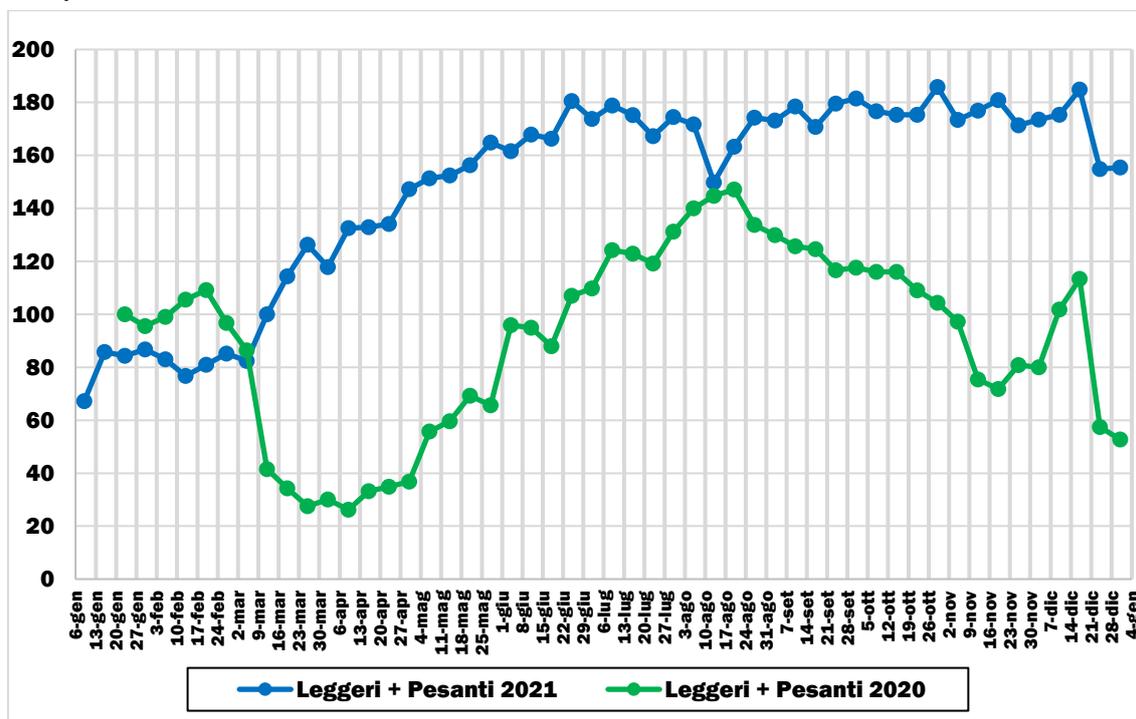
FIGURA 6.17: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Umbria

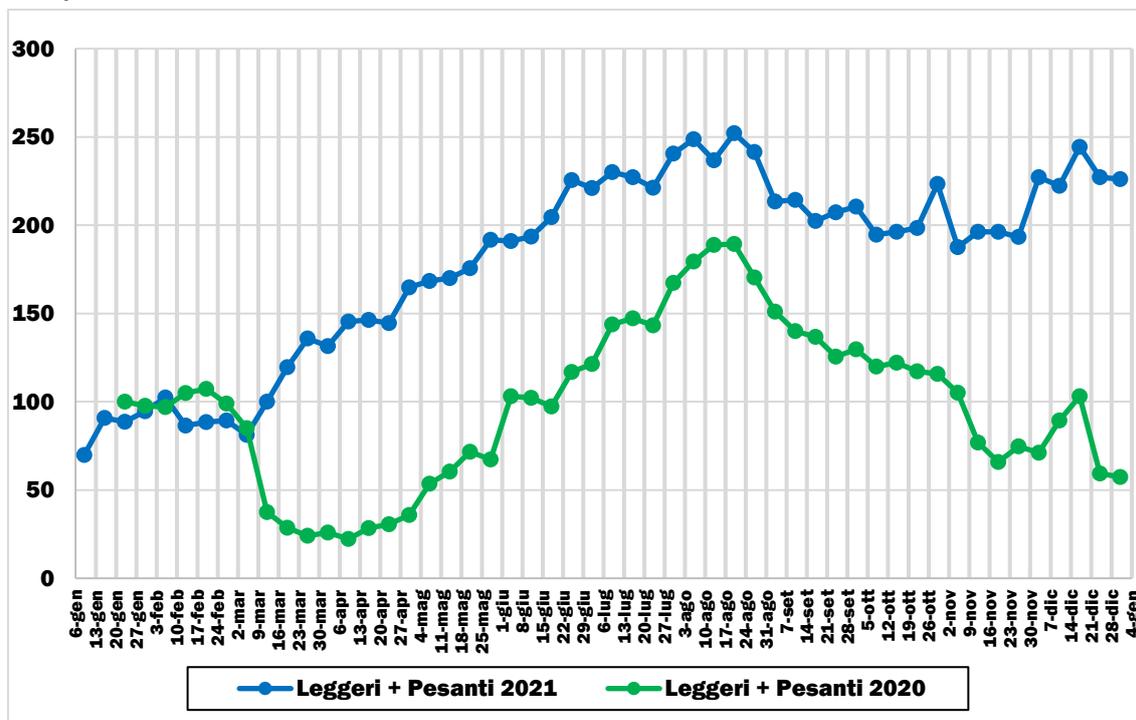
FIGURA 6.18: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ Abruzzo

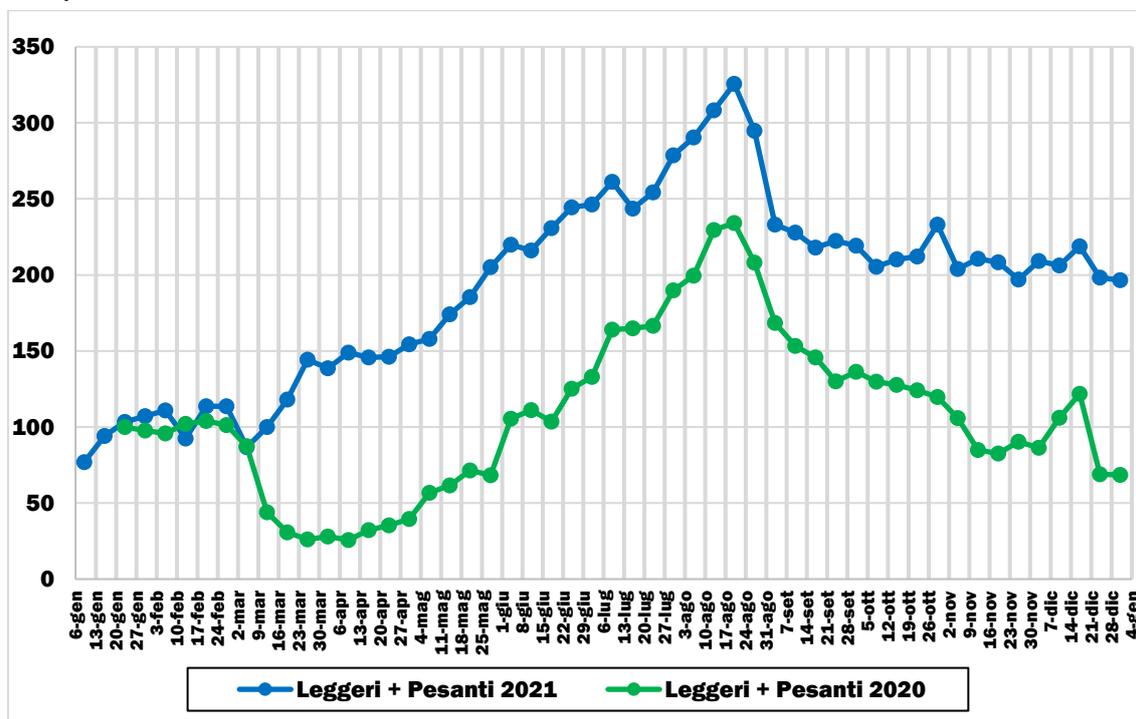
FIGURA 6.19: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Basilicata**

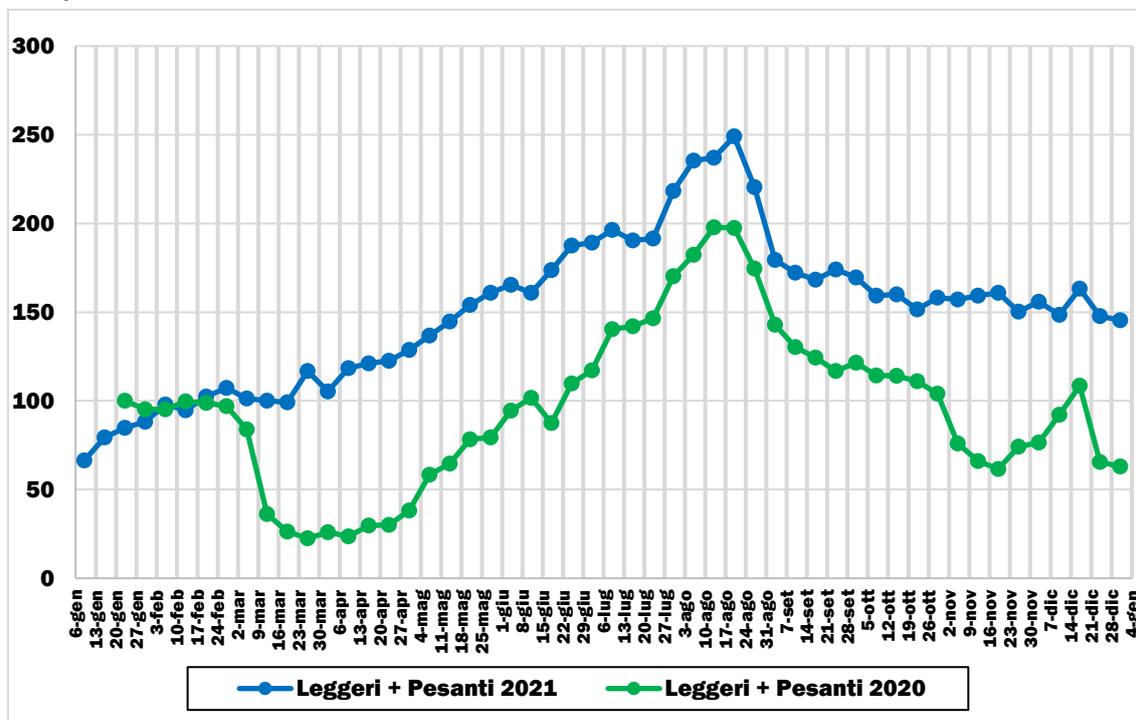
FIGURA 6.20: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Calabria**

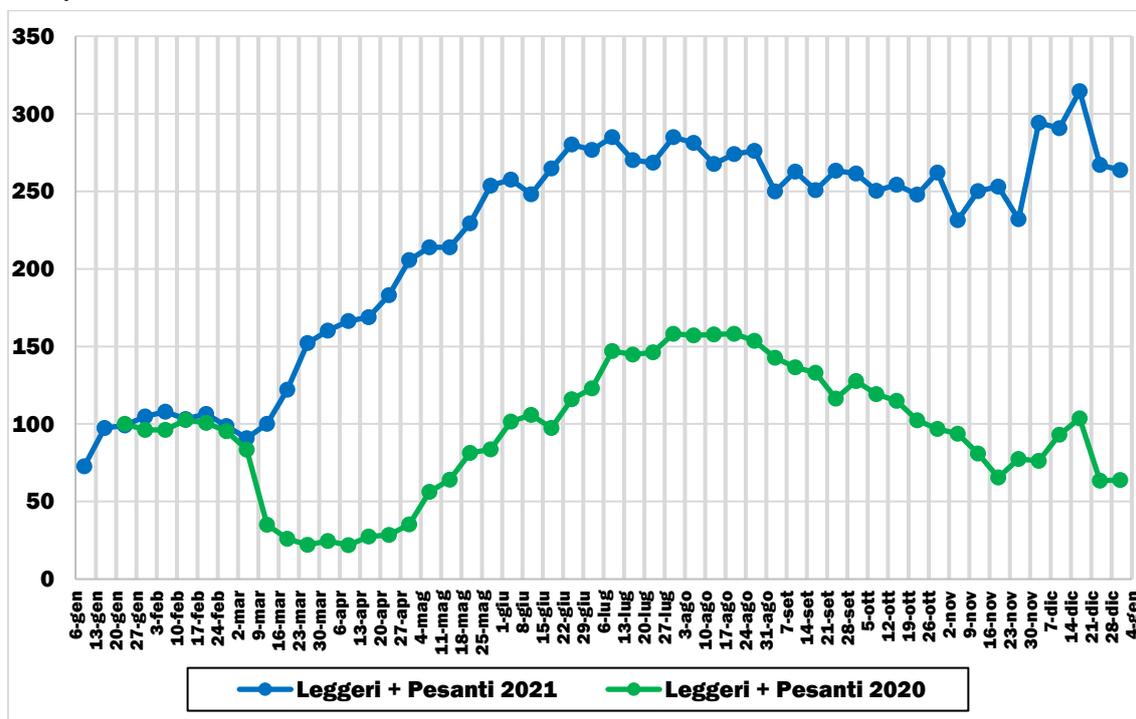
FIGURA 6.21: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Campania**

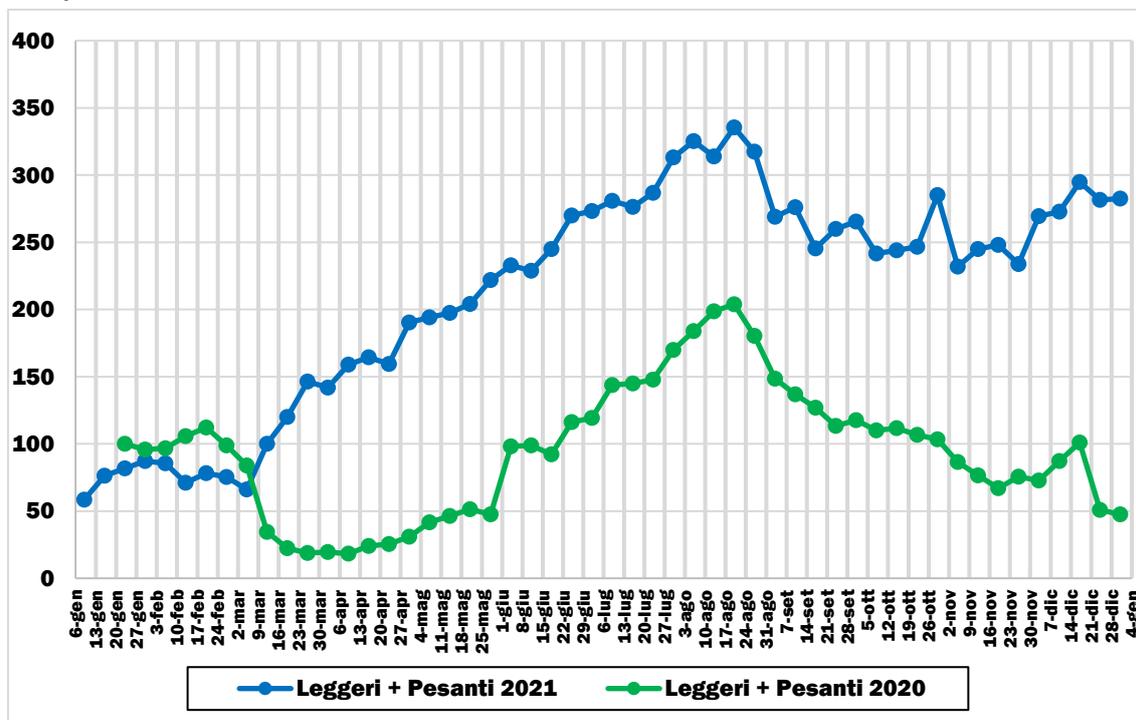
FIGURA 6.22: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Molise**

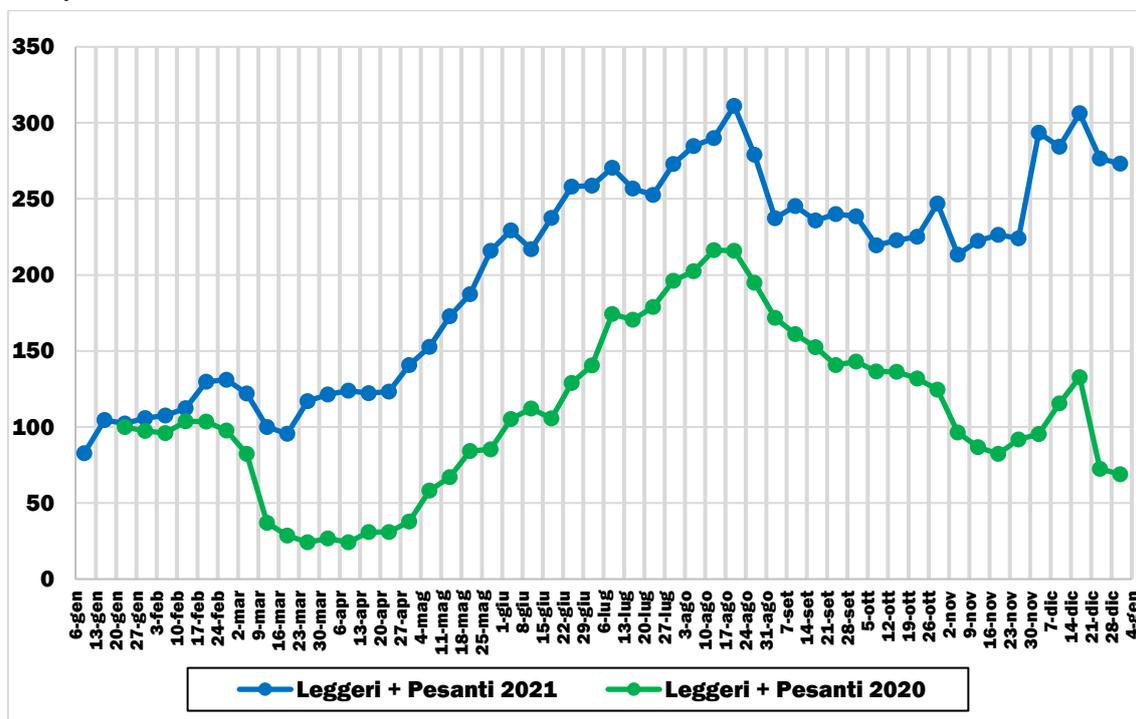
FIGURA 6.23: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Puglia**

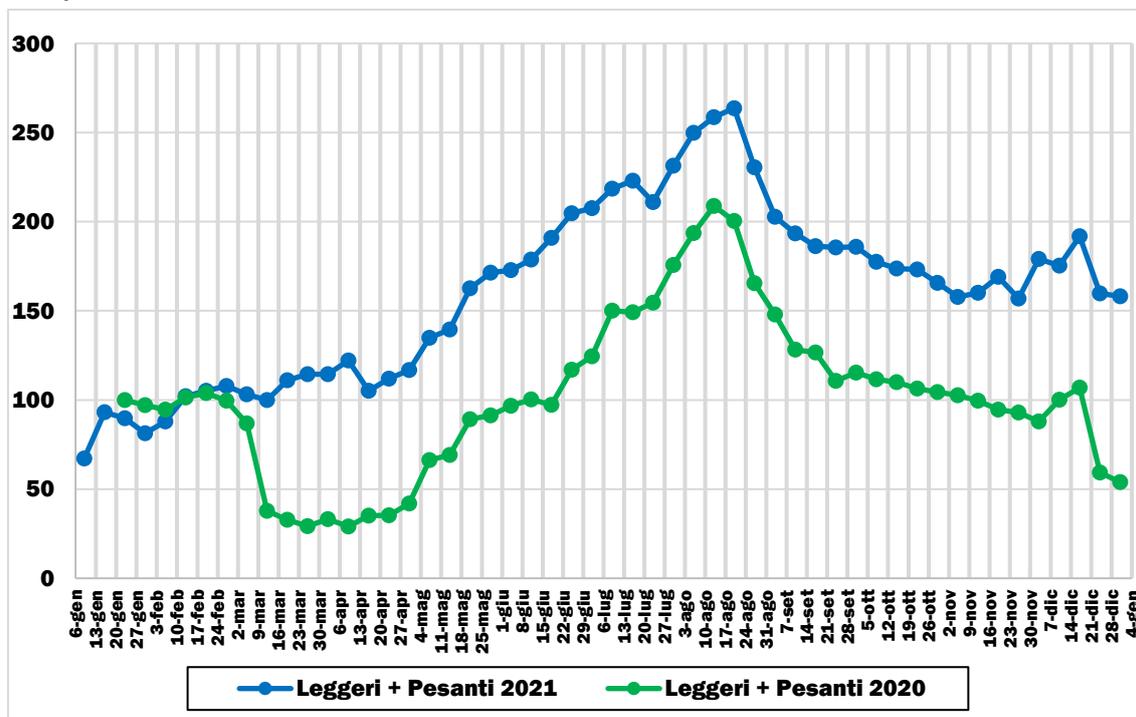
FIGURA 6.24: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Sardegna**

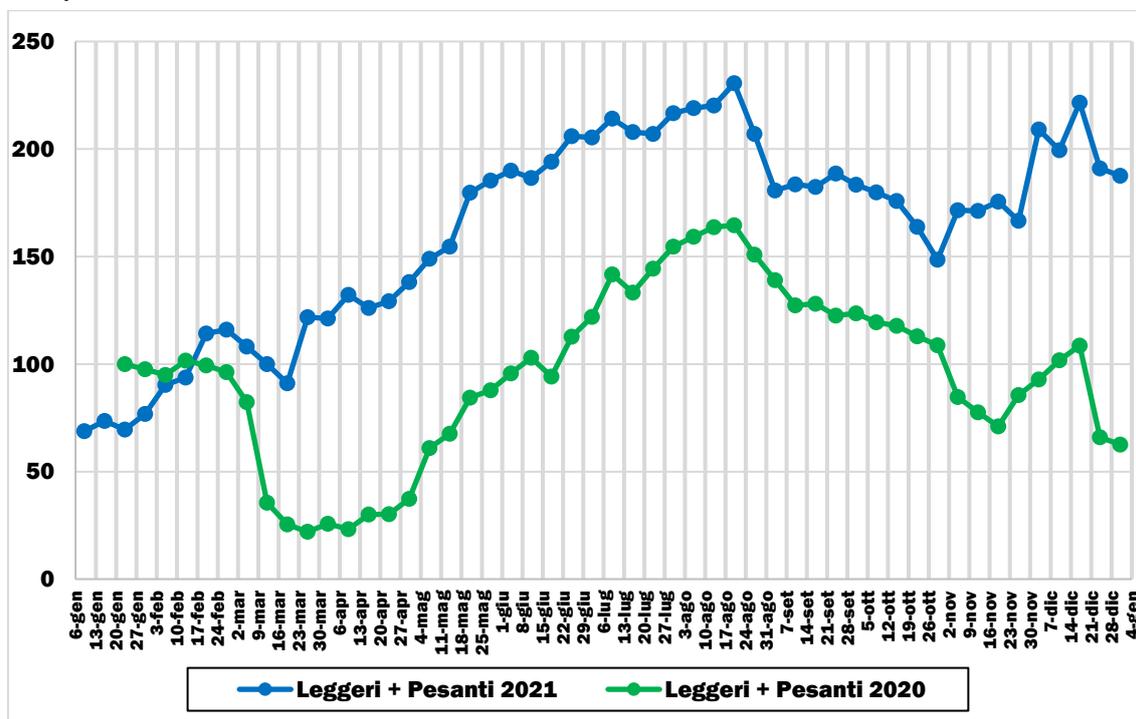
FIGURA 6.25: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

➤ **Sicilia**

FIGURA 6.26: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) SETTIMANALI (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



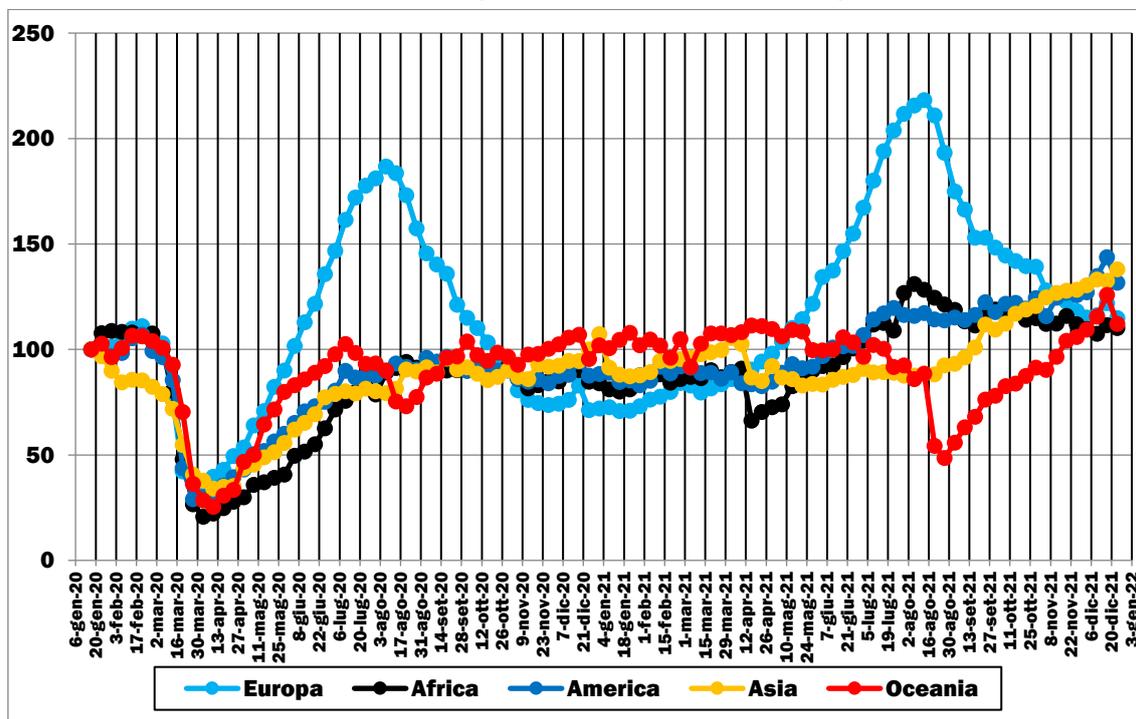
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020-2021). Base 100 = valore settimana 22-28 gennaio 2020

6.2 APPLE INC.

I dati di Apple vengono pubblicati quotidianamente e mostrano un volume di richieste di indicazioni in Mappe Apple per paese/regione, subregione o città/area metropolitana a fronte di un volume di riferimento del 13 gennaio 2020. I dati inviati dai dispositivi degli utenti al servizio Mappe sono associati a identificatori casuali a rotazione, per cui Apple non ha un profilo dei movimenti individuali e delle ricerche, ma fornisce solo dati aggregati ed anonimi. Per ulteriori dettagli si rimanda al sito web del fornitore.

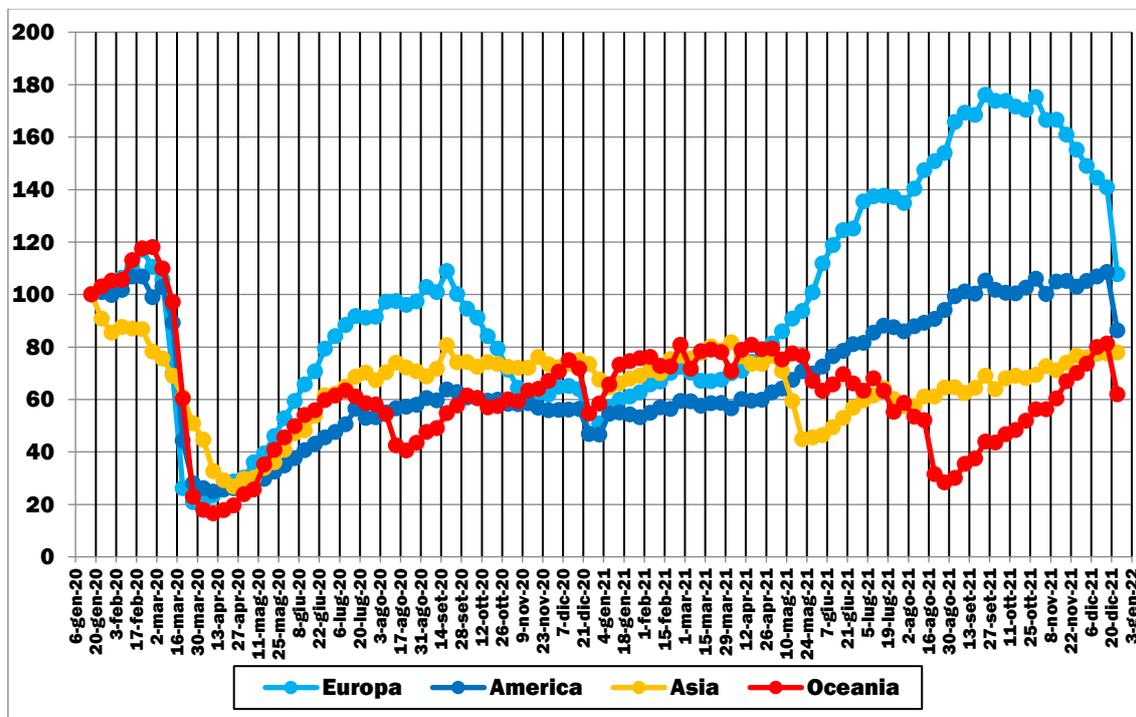
6.2.1 LA SCALA INTERCONTINENTALE

FIGURA 6.27: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO INDIVIDUALE NEI 5 CONTINENTI* (GENNAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2021). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020. *medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

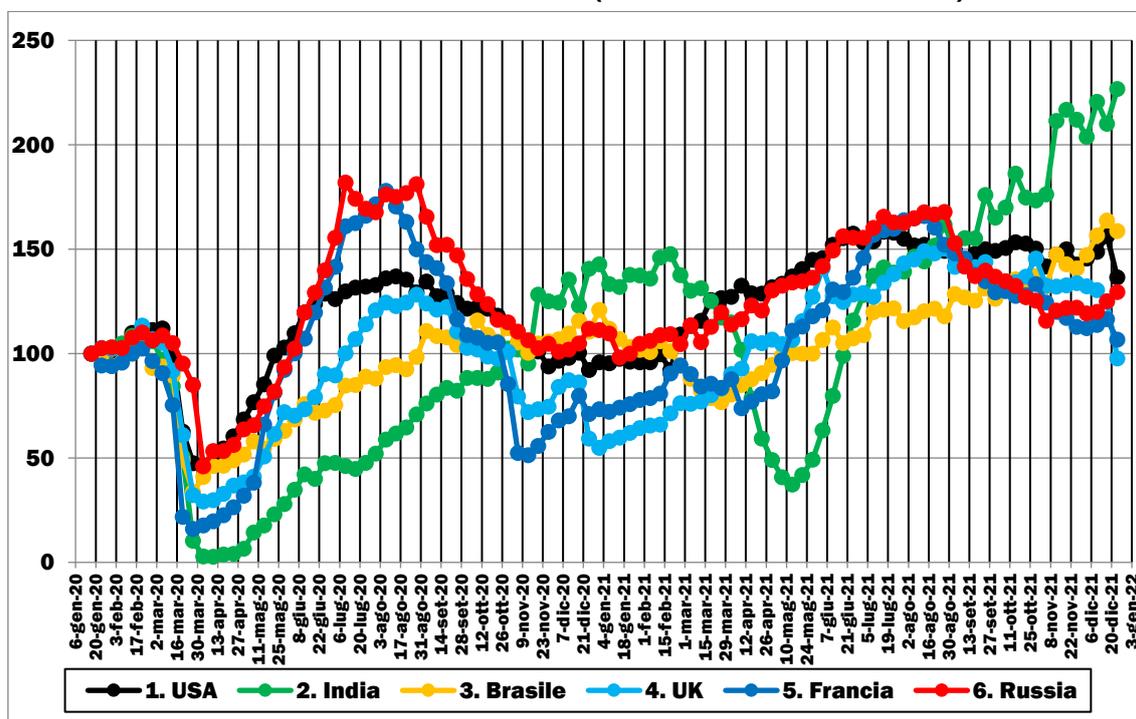
FIGURA 6.28: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO COLLETTIVO NEI 5 CONTINENTI* (GENNAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2021). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020. * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per l'Africa e per la Cina (Asia)

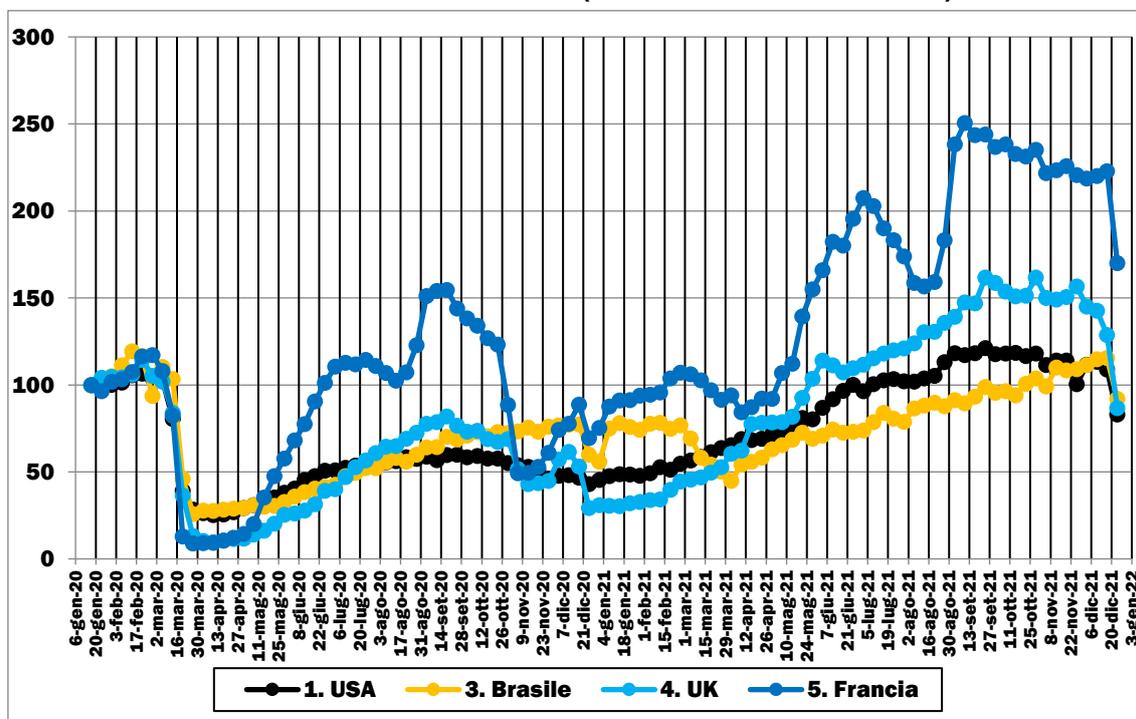
6.2.2 LA SCALA INTERNAZIONALE

FIGURA 6.29: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO INDIVIDUALE NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* (GENNAIO 2020-DICEMBRE 2021)



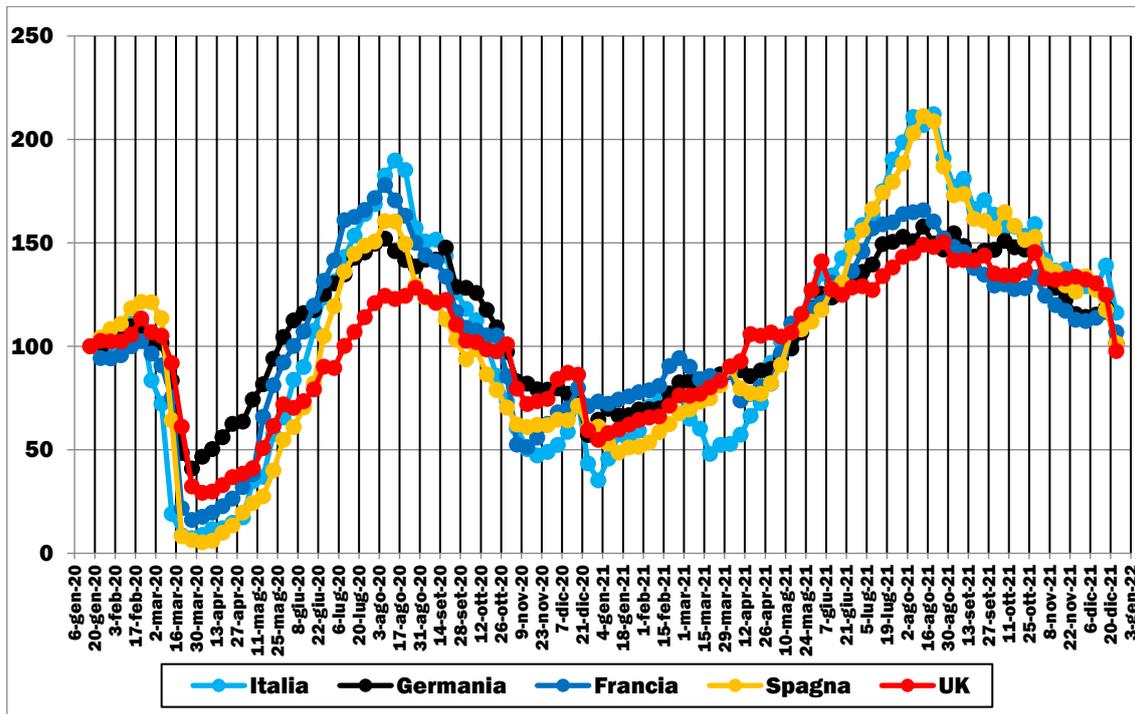
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2021). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020. * a dicembre 2021

FIGURA 6.30: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO COLLETTIVO NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* (GENNAIO 2020-DICEMBRE 2021)



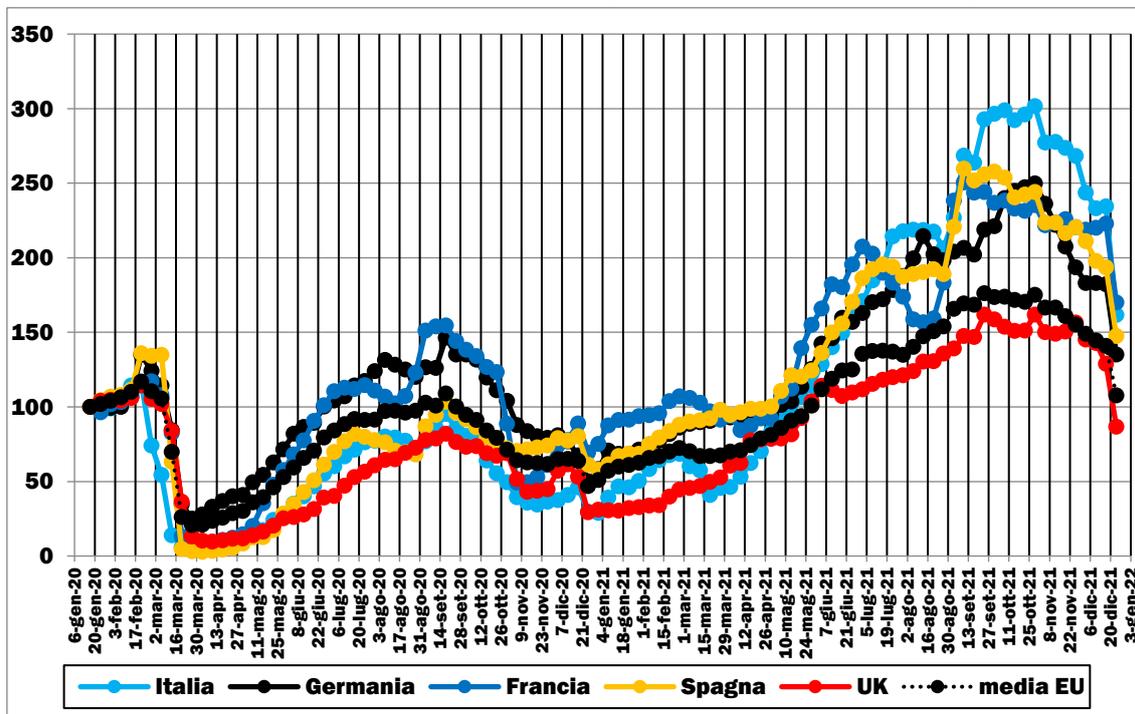
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2021). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020. * a dicembre 2021; dati non disponibili per India e Russia

FIGURA 6.31: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO INDIVIDUALE NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI (GENNAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2021). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020

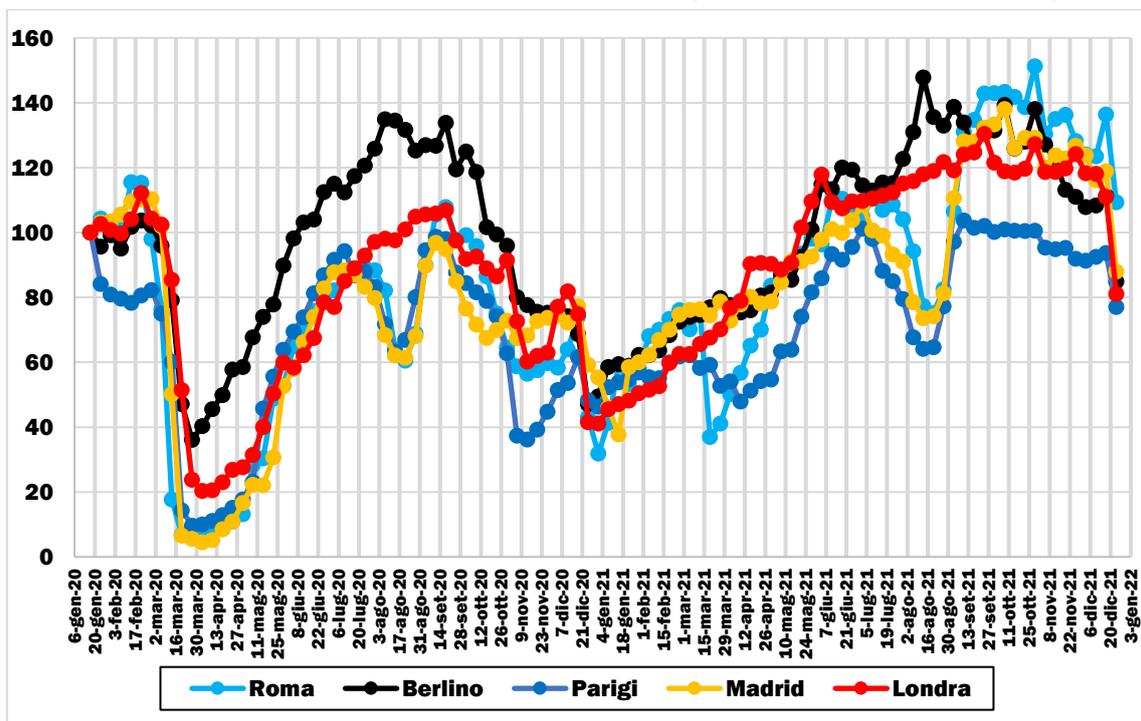
FIGURA 6.32: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO COLLETTIVO NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI (GENNAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2021). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020

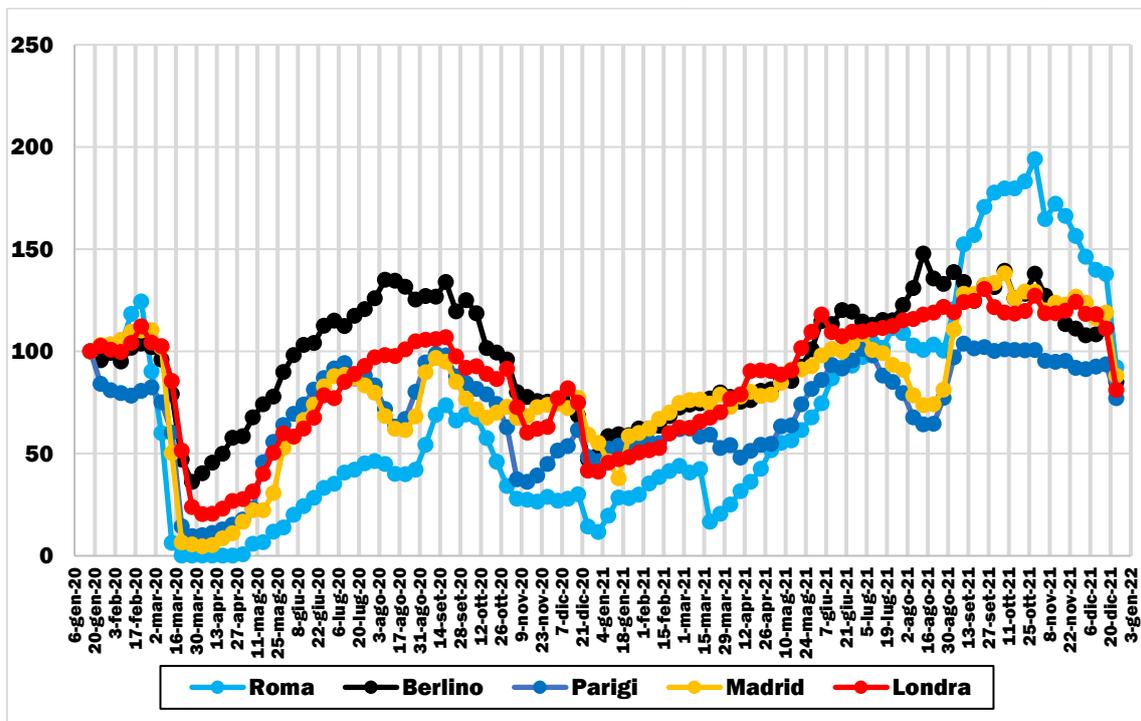
6.2.3 LA SCALA URBANA E METROPOLITANA

FIGURA 6.33: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO INDIVIDUALE NELLE PRINCIPALI CAPITALI EUROPEE (GENNAIO 2020-DICEMBRE 2021)



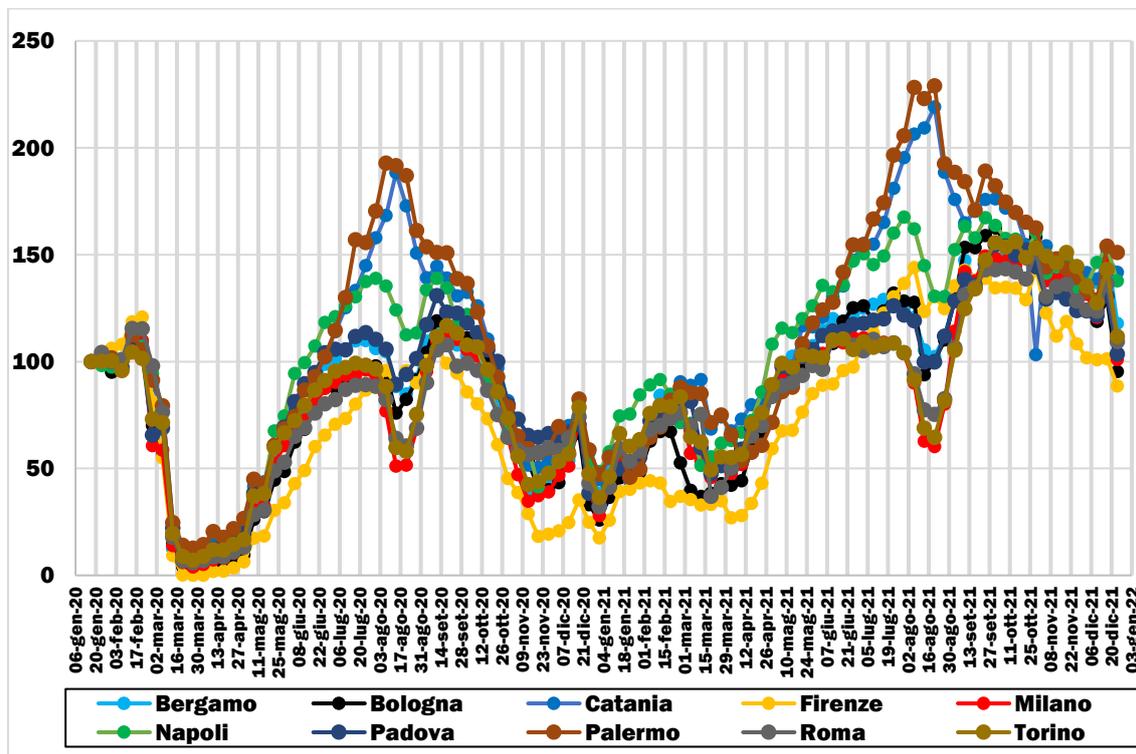
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2021). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020

FIGURA 6.34: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO COLLETTIVO NELLE PRINCIPALI CAPITALI EUROPEE (GENNAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2021). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020

FIGURA 6.35: VOLUMI MEDI SETTIMANALI DI RICHIESTE DI INDICAZIONI IN MAPPE APPLE PER IL TRASPORTO INDIVIDUALE NELLE PRINCIPALI CITTÀ ITALIANE (GENNAIO 2020-DICEMBRE 2021)



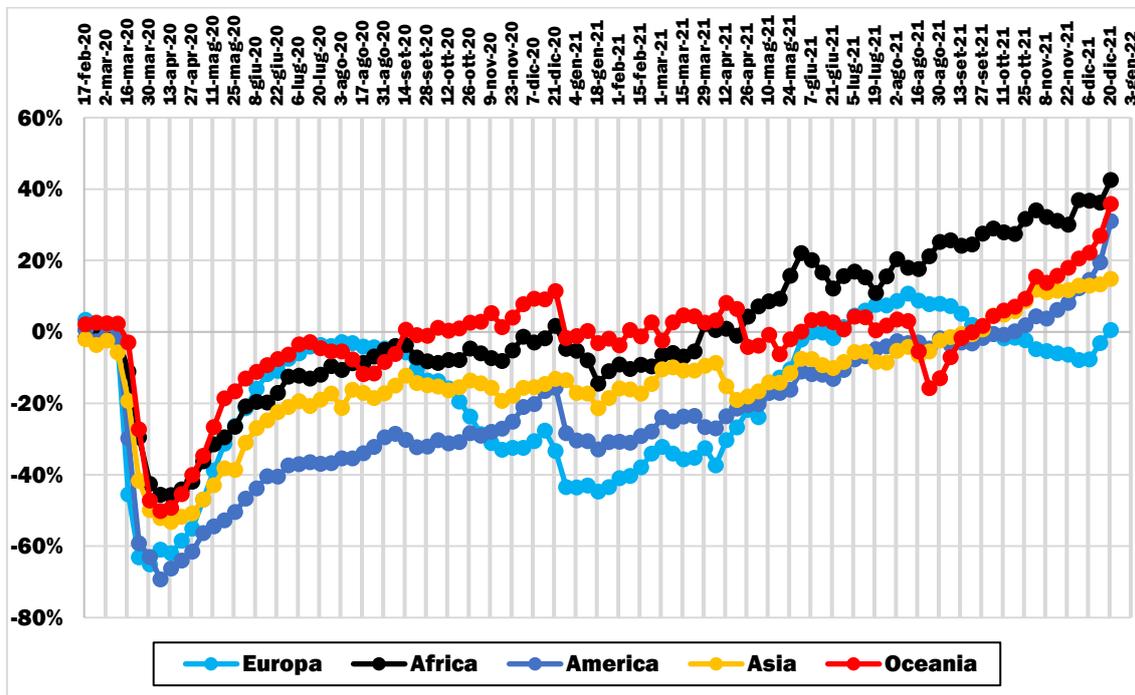
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020-2021). Base 100 = valore medio settimana 13-19 gennaio 2020

6.3 GOOGLE LLC

I dati di Google indicano come cambiano le visite di luoghi quali negozi di alimentari e parchi, stazioni di TPL o luoghi di lavoro, per singola area geografica. Questi dati mostrano in particolare la variazione giornaliera delle visite e della durata della permanenza presso luoghi diversi, rispetto ai valori medi, ovvero quelli relativo a un dato giorno della settimana, per il periodo di cinque settimane che va dal 3 gennaio al 6 febbraio 2020. Per ulteriori dettagli si rimanda al sito web del fornitore.

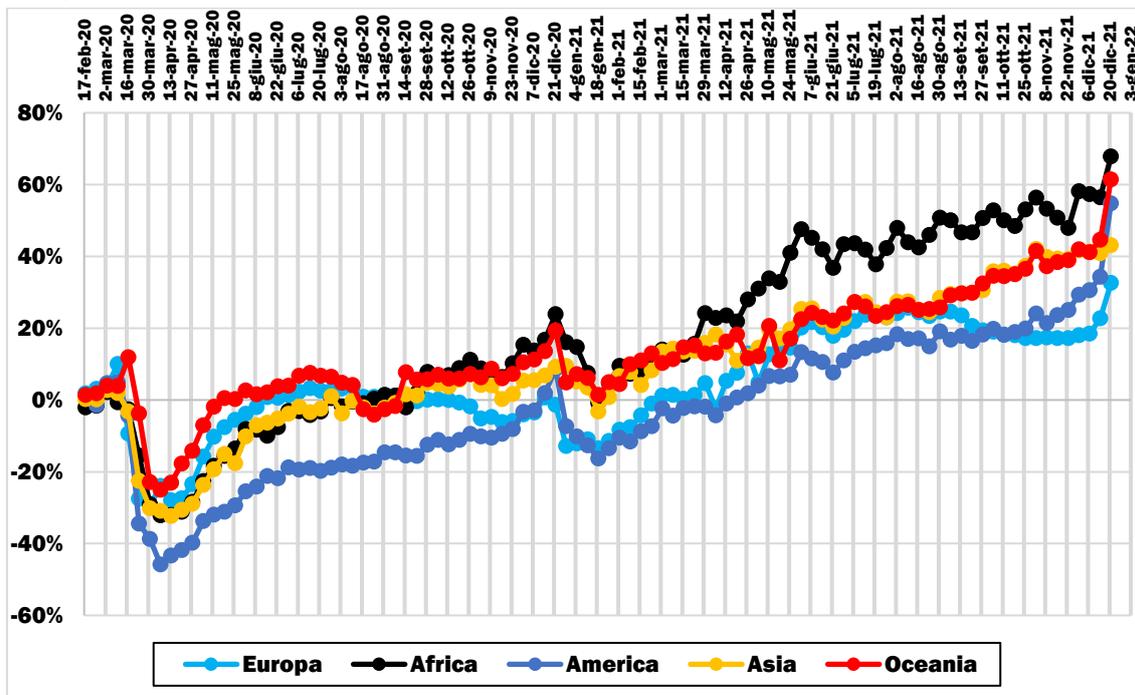
6.3.1 LA SCALA INTERCONTINENTALE

FIGURA 6.36: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI LEGATI A TEMPO LIBERO/SHOPPING/CULTURA (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



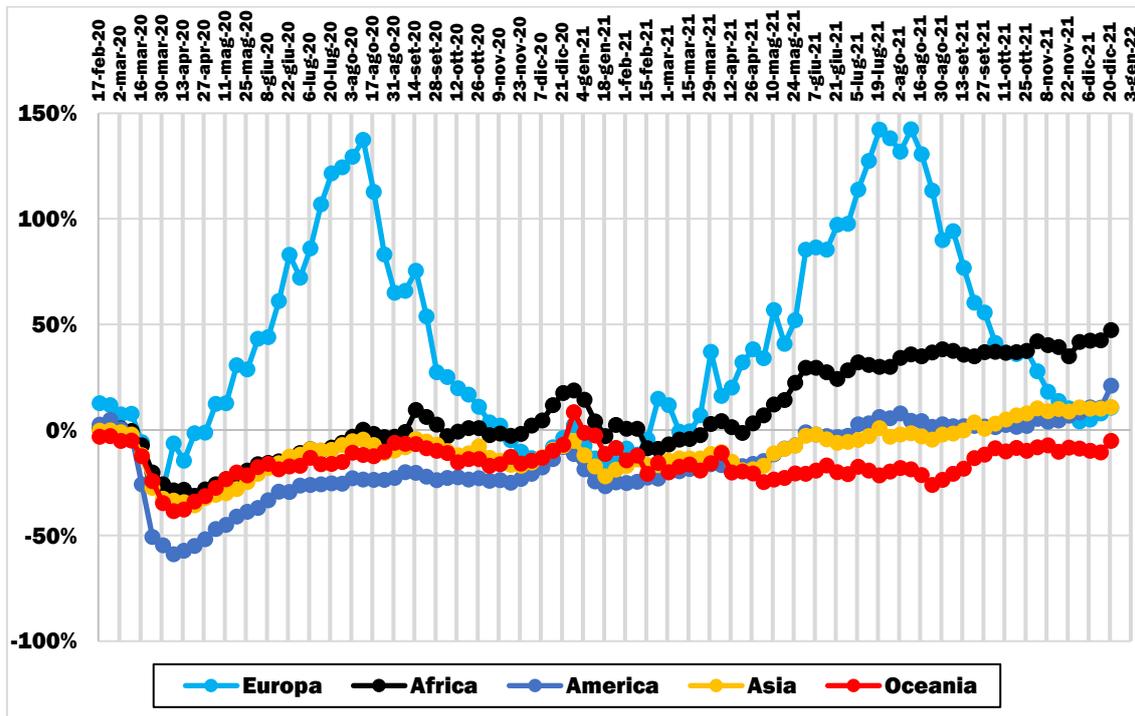
Elaborazione su dati Google (2020-2021). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

FIGURA 6.37: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI PER ACQUISTI DI PRIMA NECESSITÀ (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



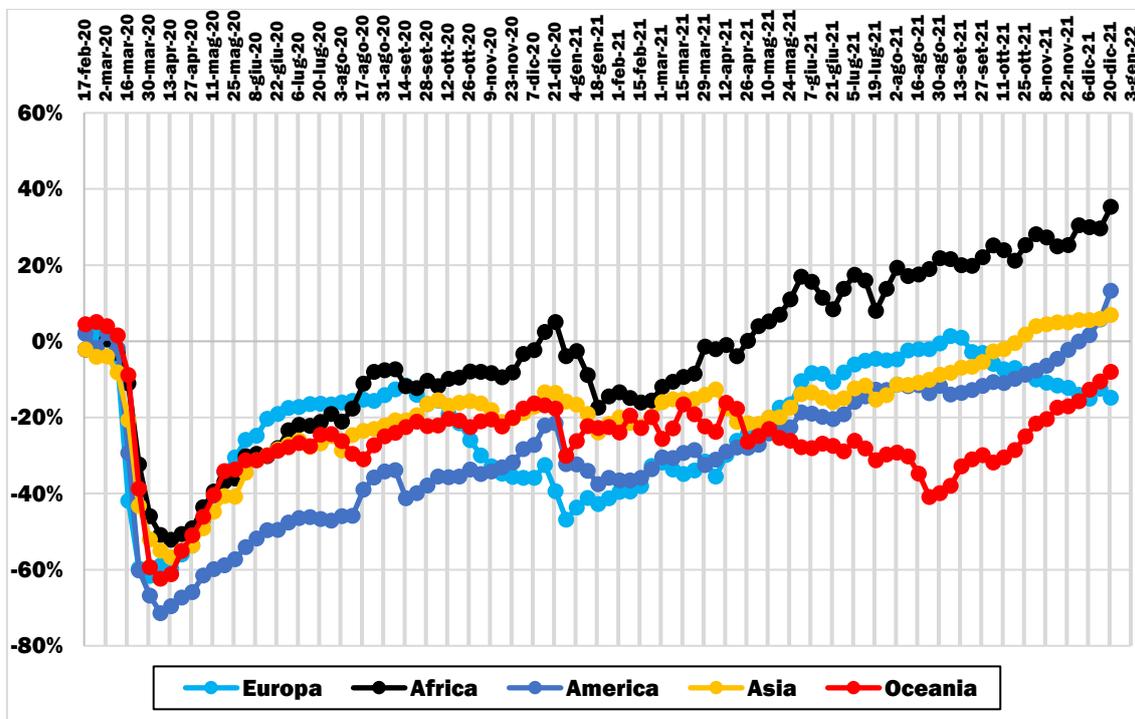
Elaborazione su dati Google (2020-2021). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

FIGURA 6.38: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI VERSO PARCHI/GIARDINI/SPIAGGE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



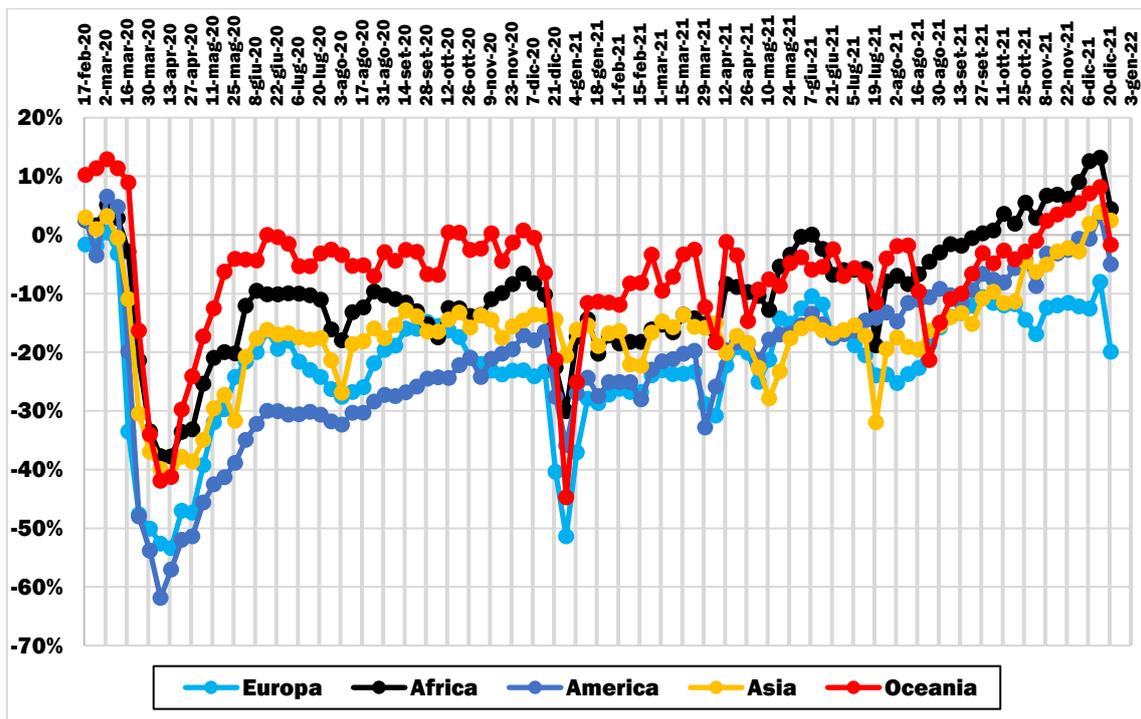
Elaborazione su dati Google (2020-2021). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

FIGURA 6.39: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI VERSO STAZIONI/FERMATE TPL (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



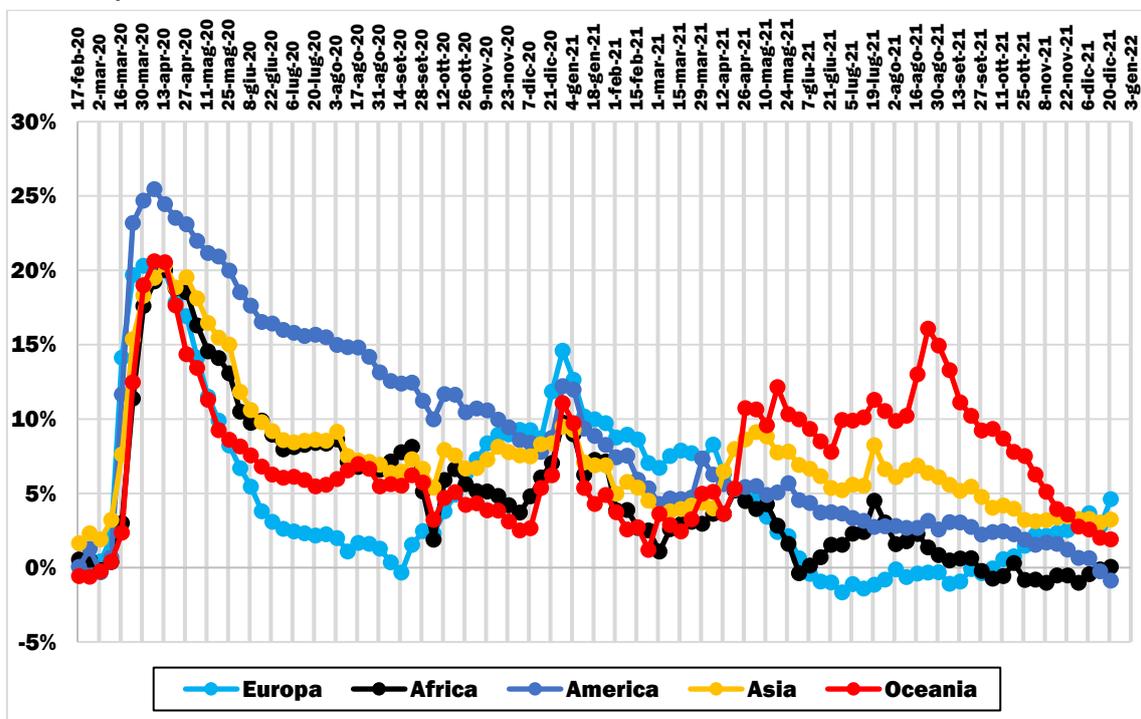
Elaborazione su dati Google (2020-2021). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

FIGURA 6.40: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI DI LAVORO (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

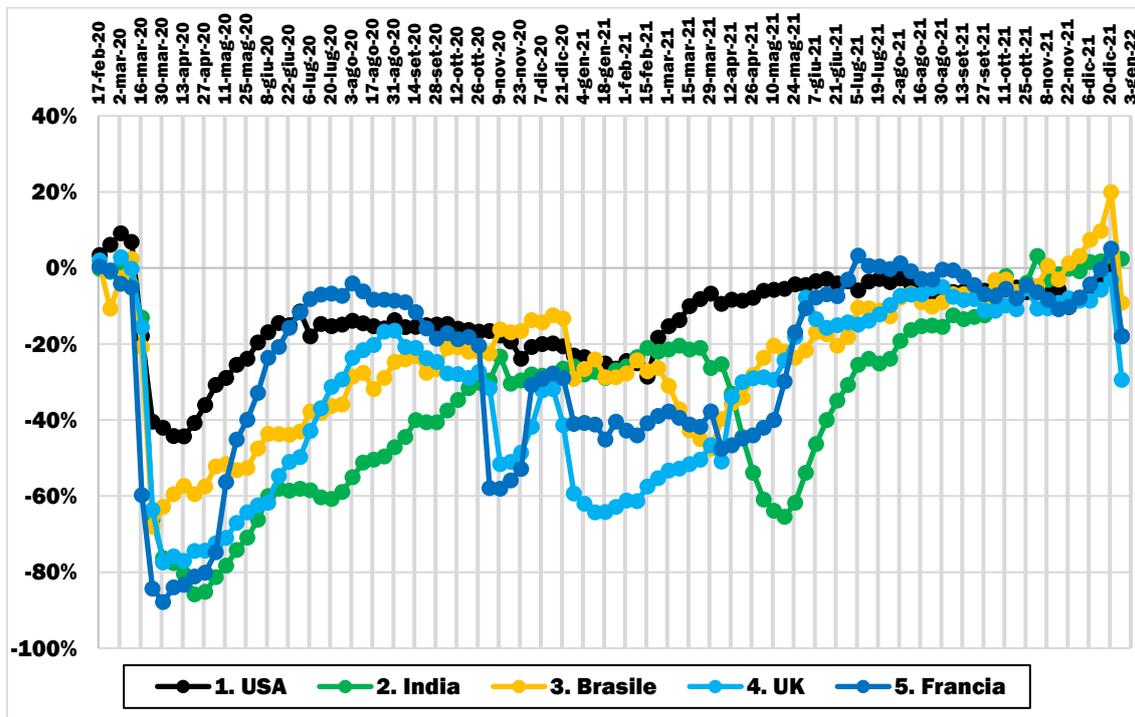
FIGURA 6.41: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER PERMANENZA NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

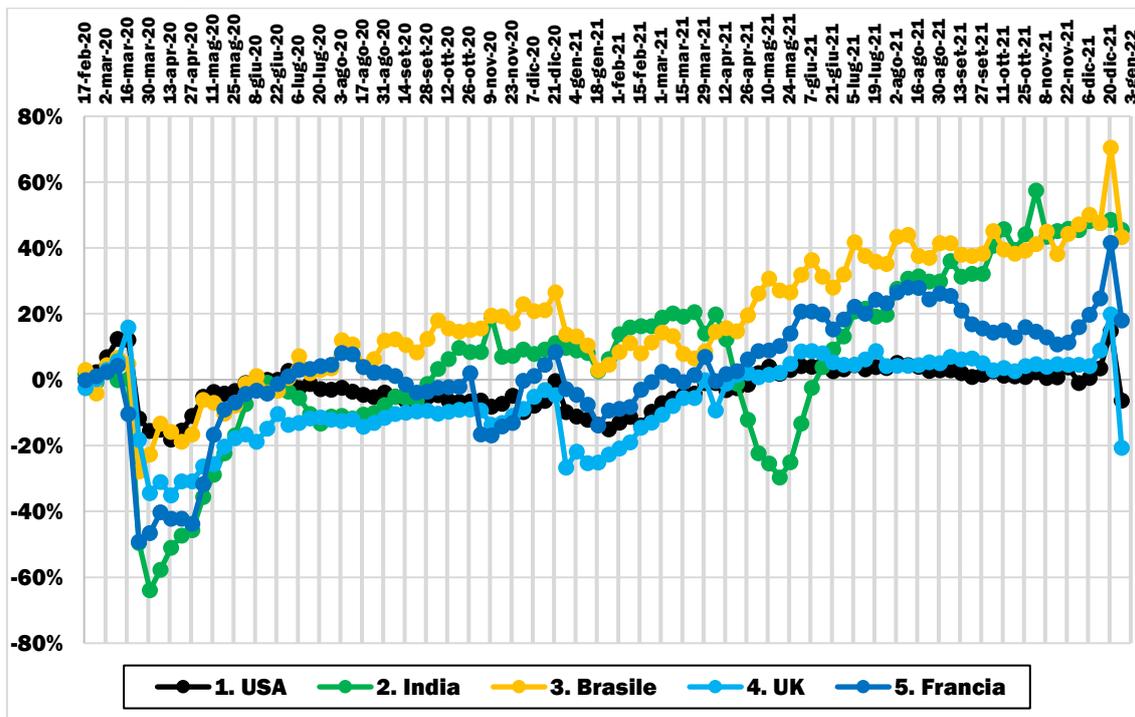
6.3.2 LA SCALA INTERNAZIONALE

FIGURA 6.42: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI LEGATI AL TEMPO LIBERO/SHOPPING/CULTURA (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



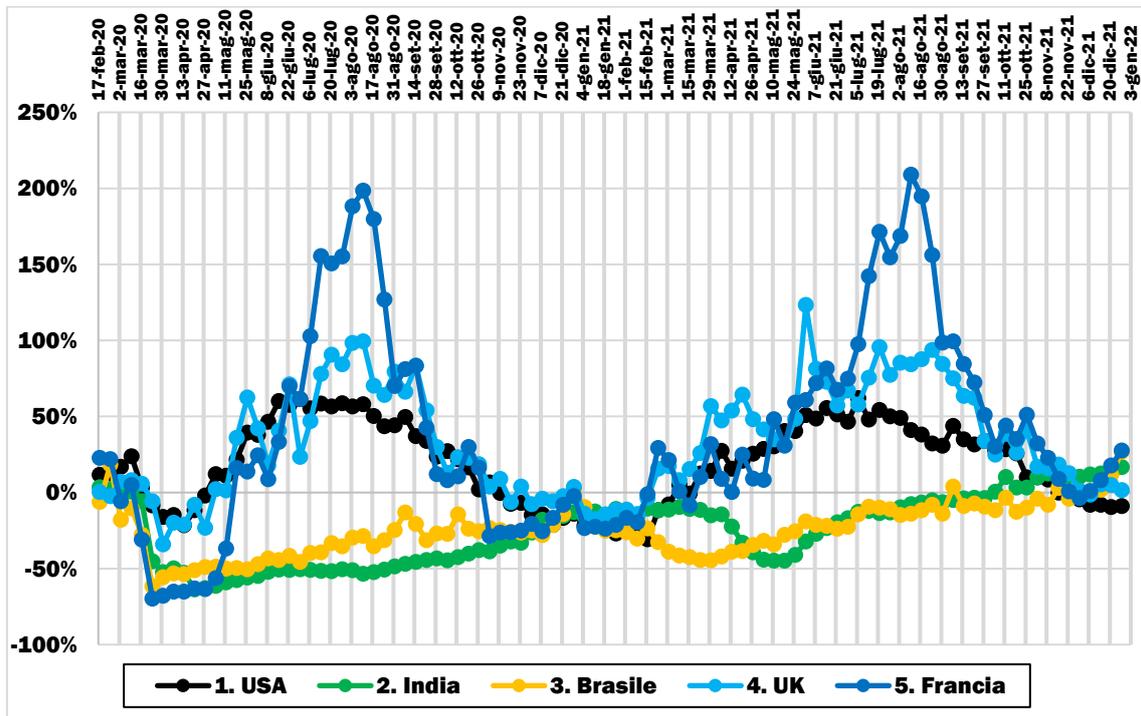
Elaborazione su dati Google (2020-2021). * a dicembre 2021; dati non disponibili per la Russia

FIGURA 6.43: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI PER ACQUISTI DI PRIMA NECESSITÀ (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



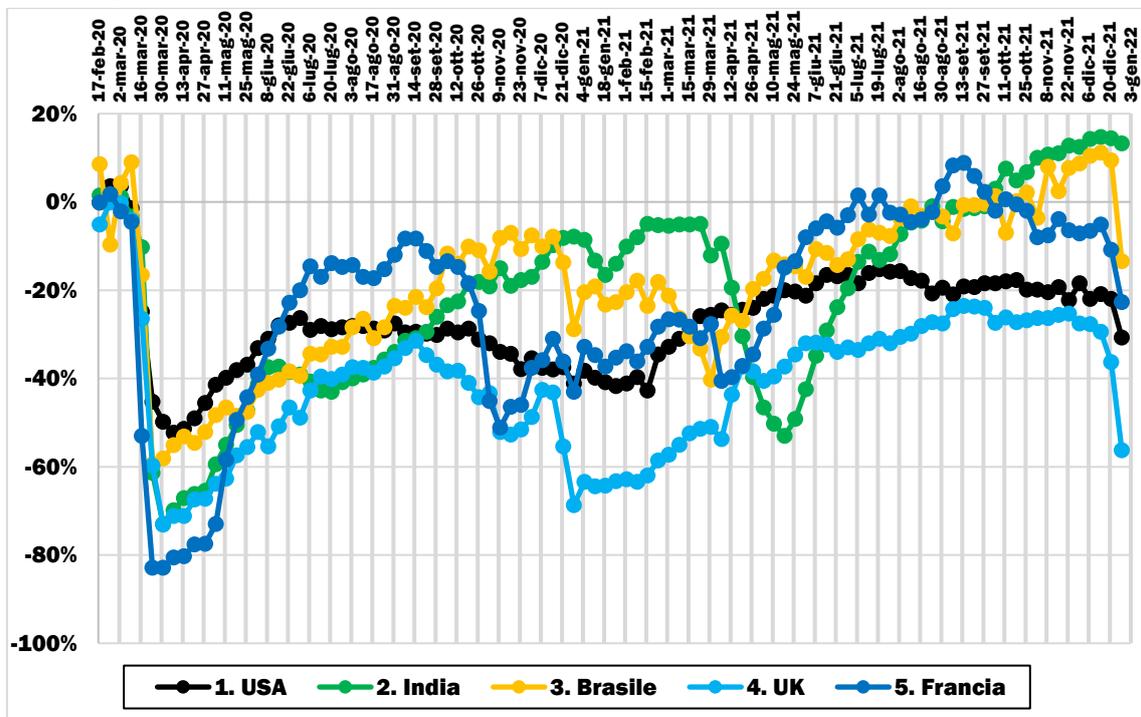
Elaborazione su dati Google (2020-2021). * a dicembre 2021; dati non disponibili per la Russia

FIGURA 6.44: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI VERSO PARCHI/GIARDINI/SPIAGGE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



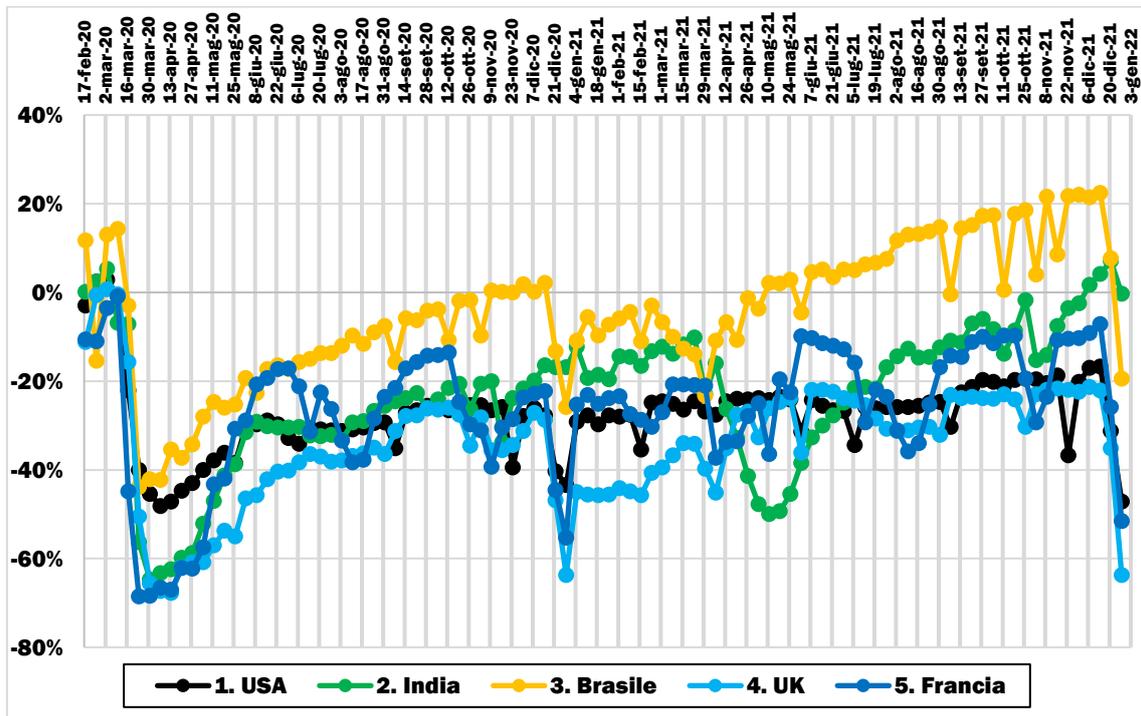
Elaborazione su dati Google (2020-2021). * a dicembre 2021; dati non disponibili per la Russia

FIGURA 6.45: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI VERSO STAZIONI/FERMATE TPL (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



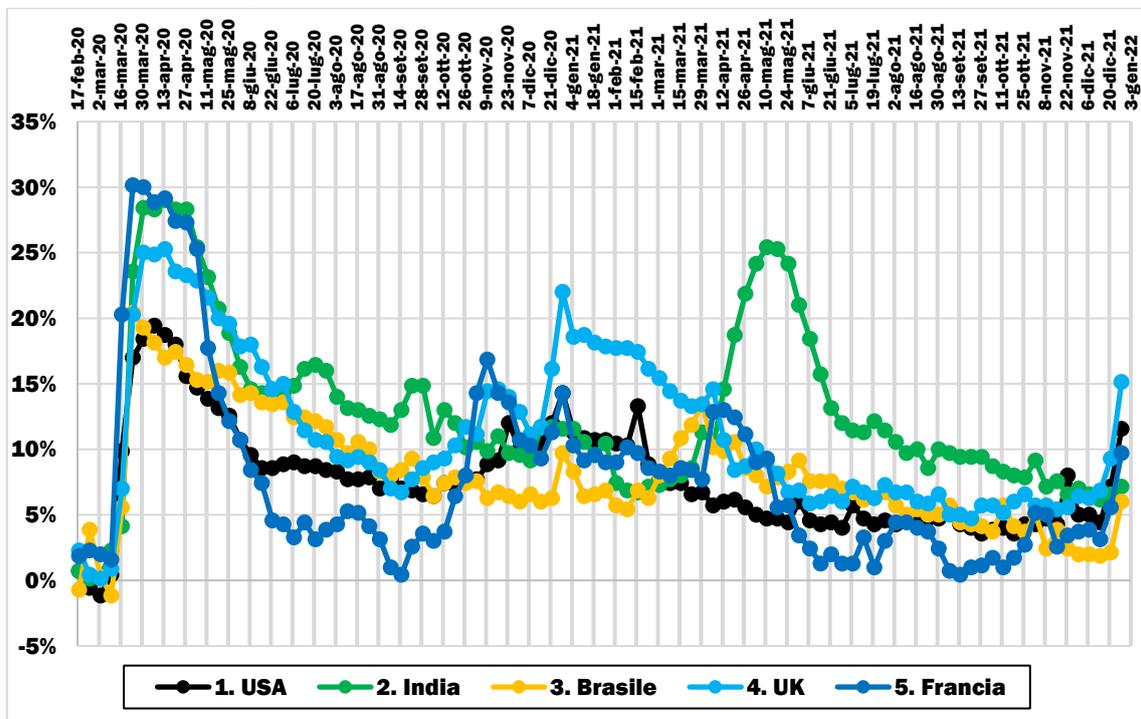
Elaborazione su dati Google (2020-2021). * a dicembre 2021; dati non disponibili per la Russia

FIGURA 6.46: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI DI LAVORO (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



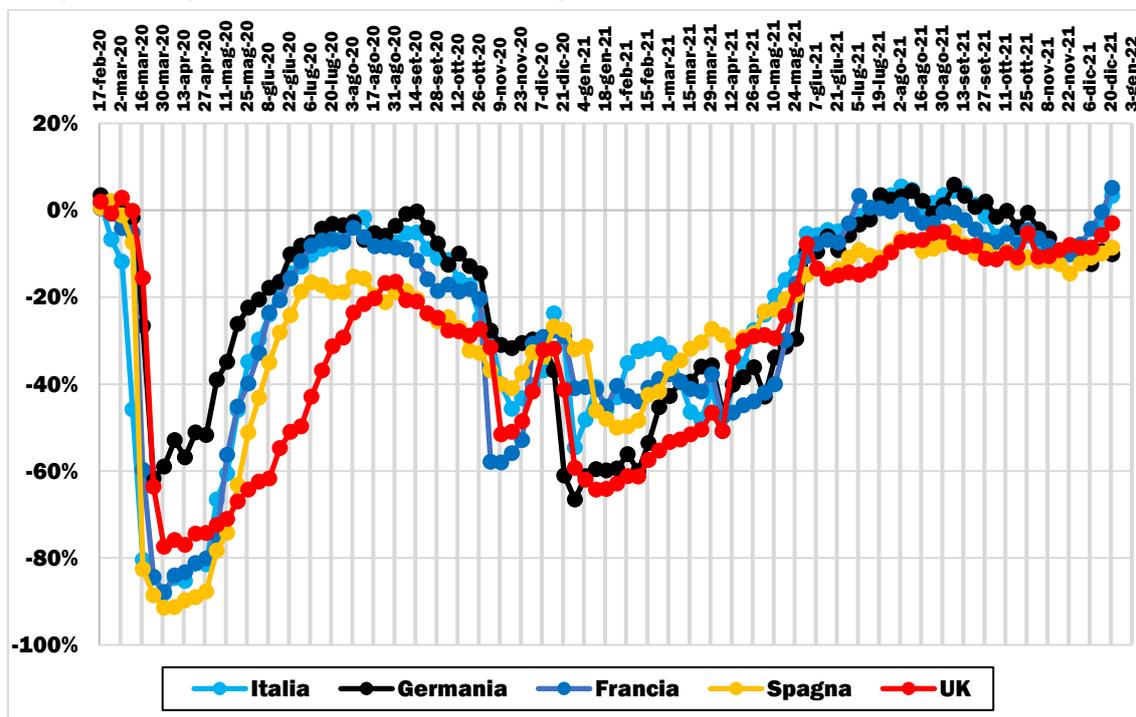
Elaborazione su dati Google (2020-2021). * a dicembre 2021; dati non disponibili per la Russia

FIGURA 6.47: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER PERMANENZA NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



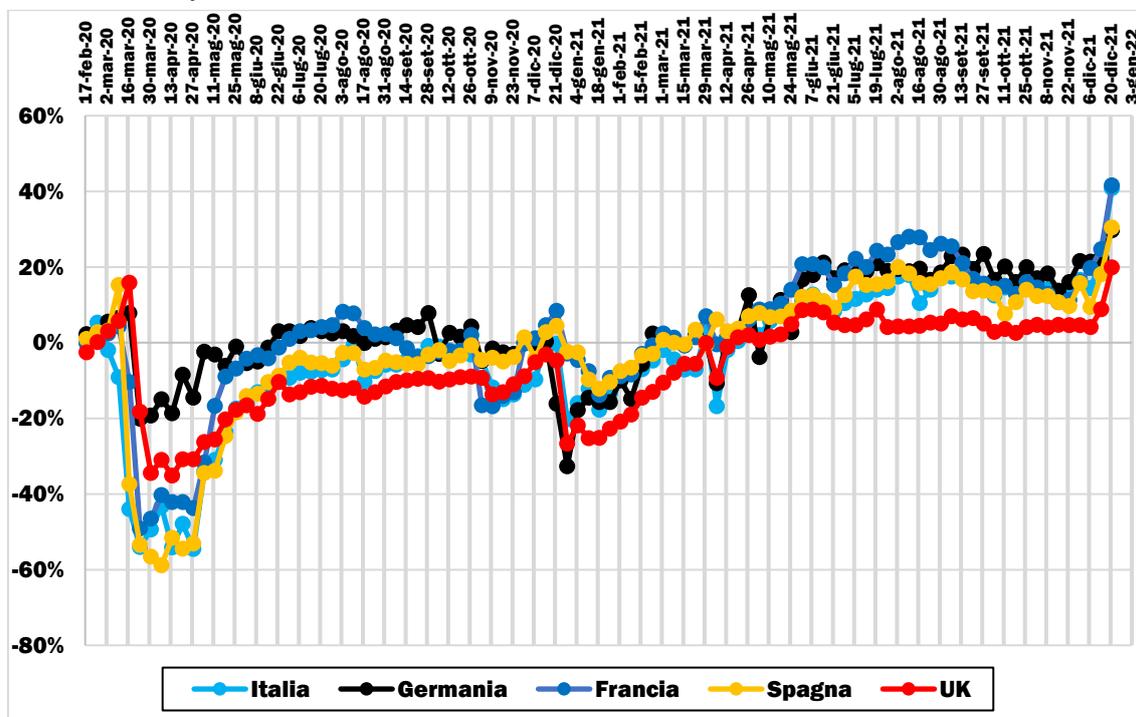
Elaborazione su dati Google (2020-2021). * a dicembre 2021; dati non disponibili per la Russia

FIGURA 6.48: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI LEGATI AL TEMPO LIBERO/SHOPPING/CULTURA (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



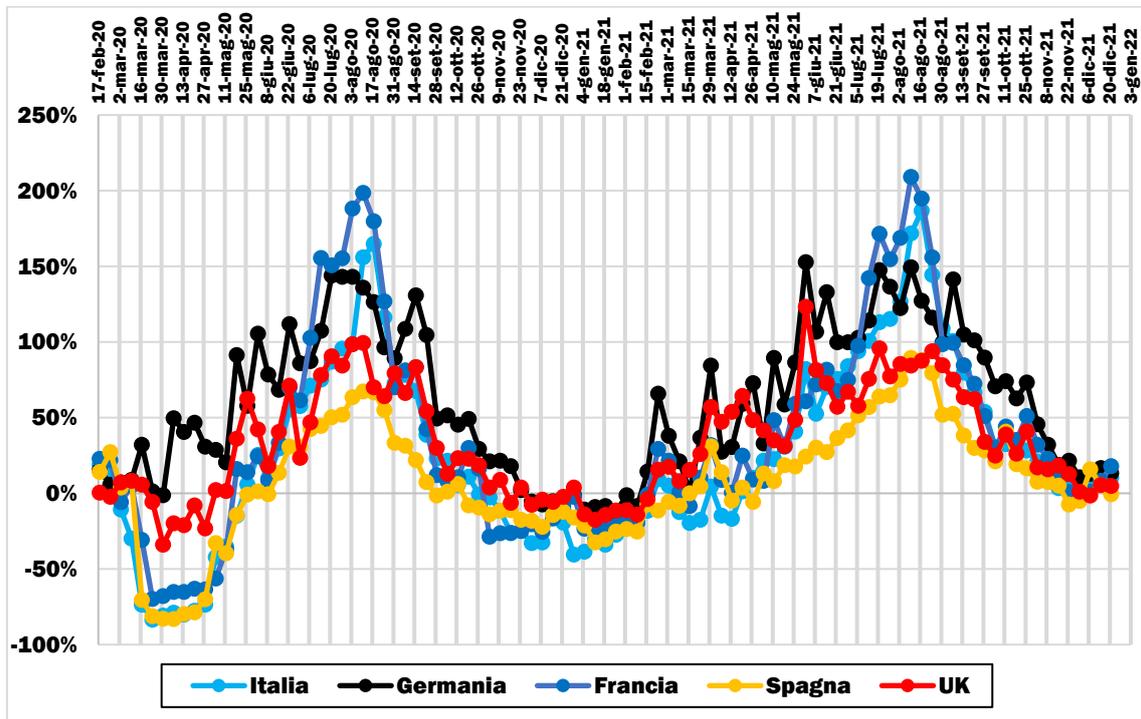
Elaborazione su dati Google (2020-2021)

FIGURA 6.49: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER SPOSTAMENTI PER ACQUISTI DI PRIMA NECESSITÀ (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



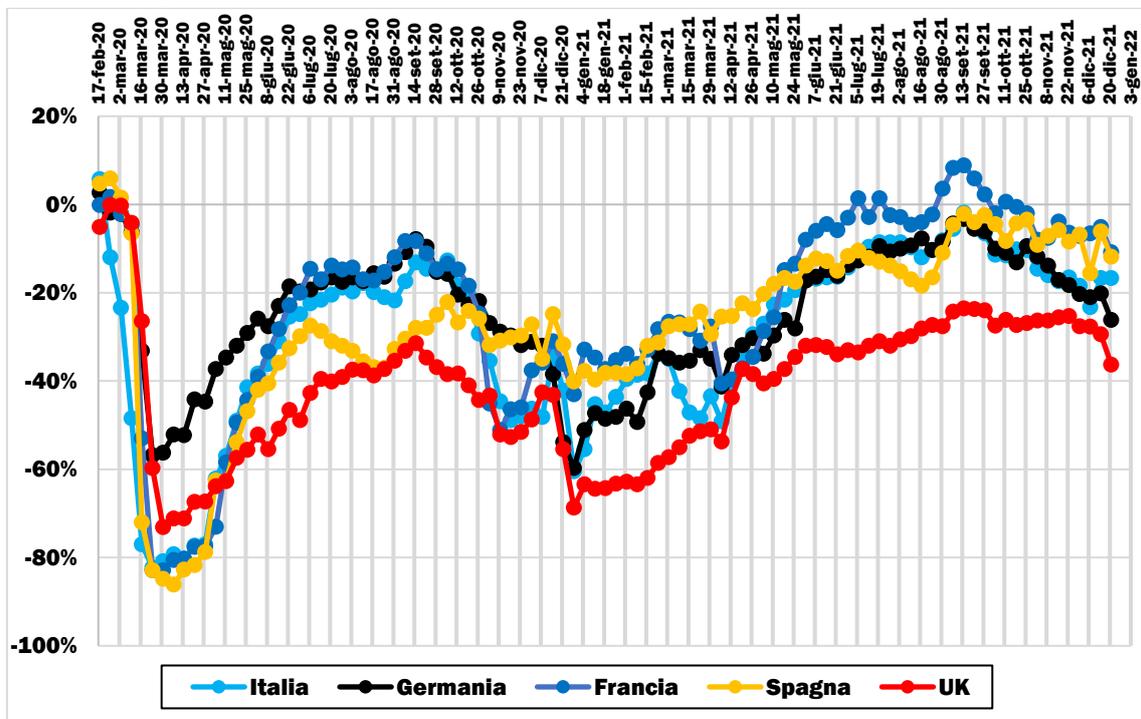
Elaborazione su dati Google (2020-2021)

FIGURA 6.50: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER SPOSTAMENTI VERSO PARCHI/GIARDINI/SPIAGGE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



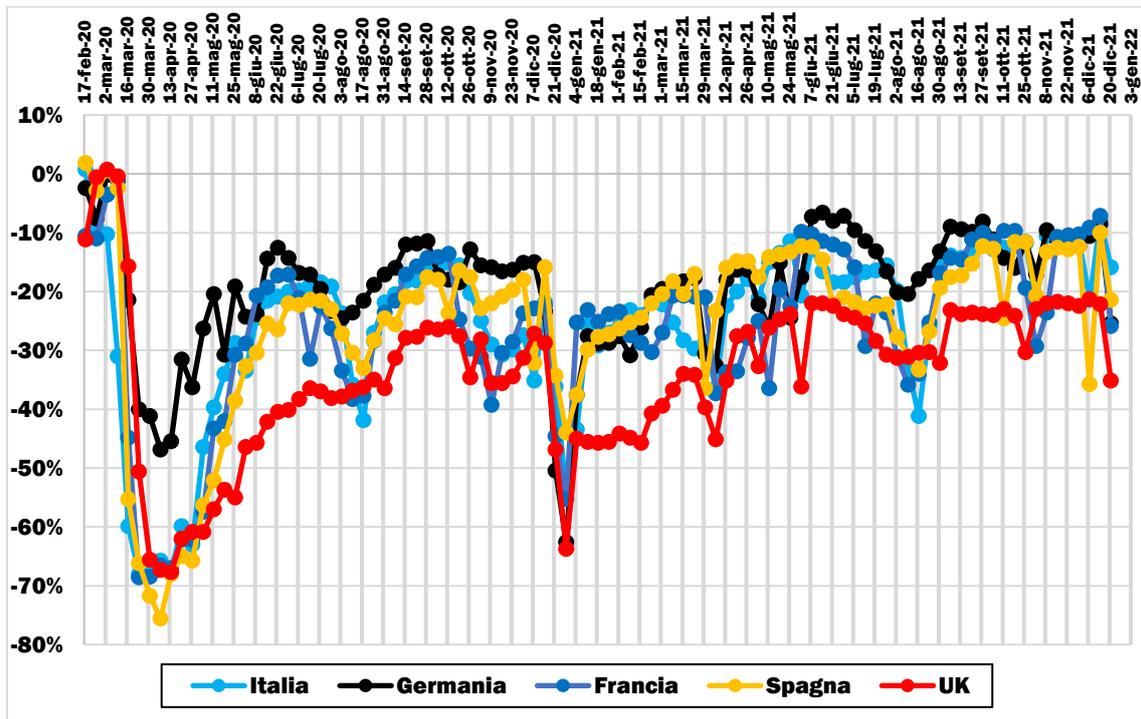
Elaborazione su dati Google (2020-2021)

FIGURA 6.51: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER SPOSTAMENTI VERSO STAZIONI/FERMATE TPL (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



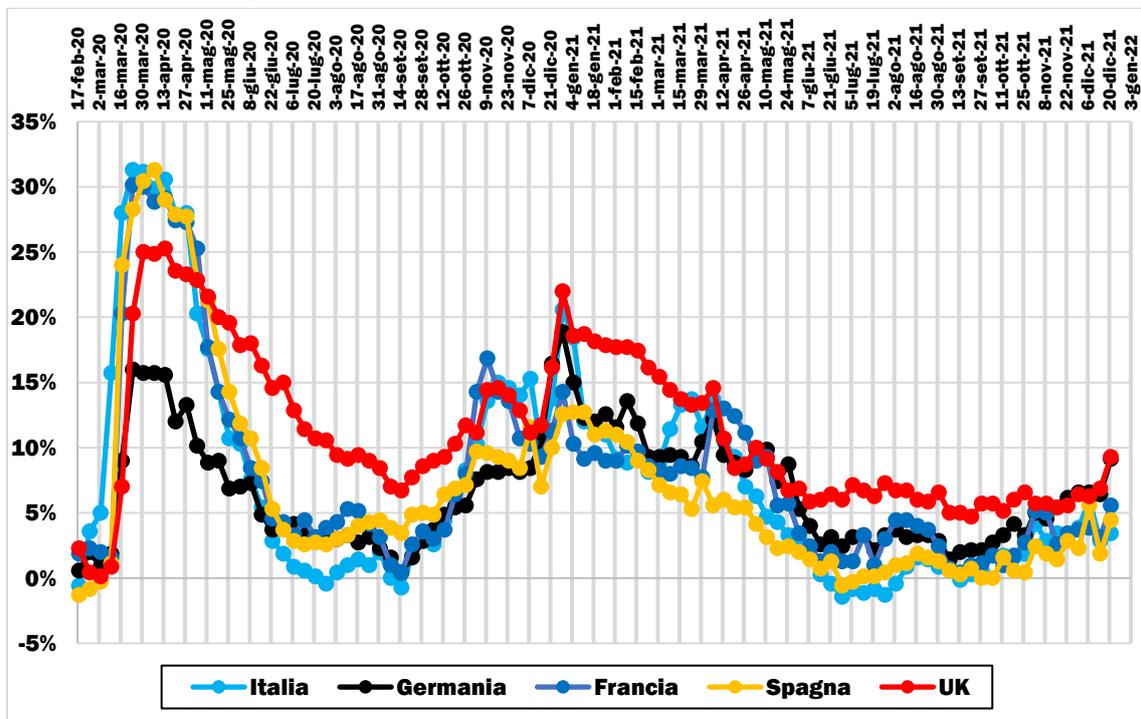
Elaborazione su dati Google (2020-2021)

FIGURA 6.52: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI DI LAVORO (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021)

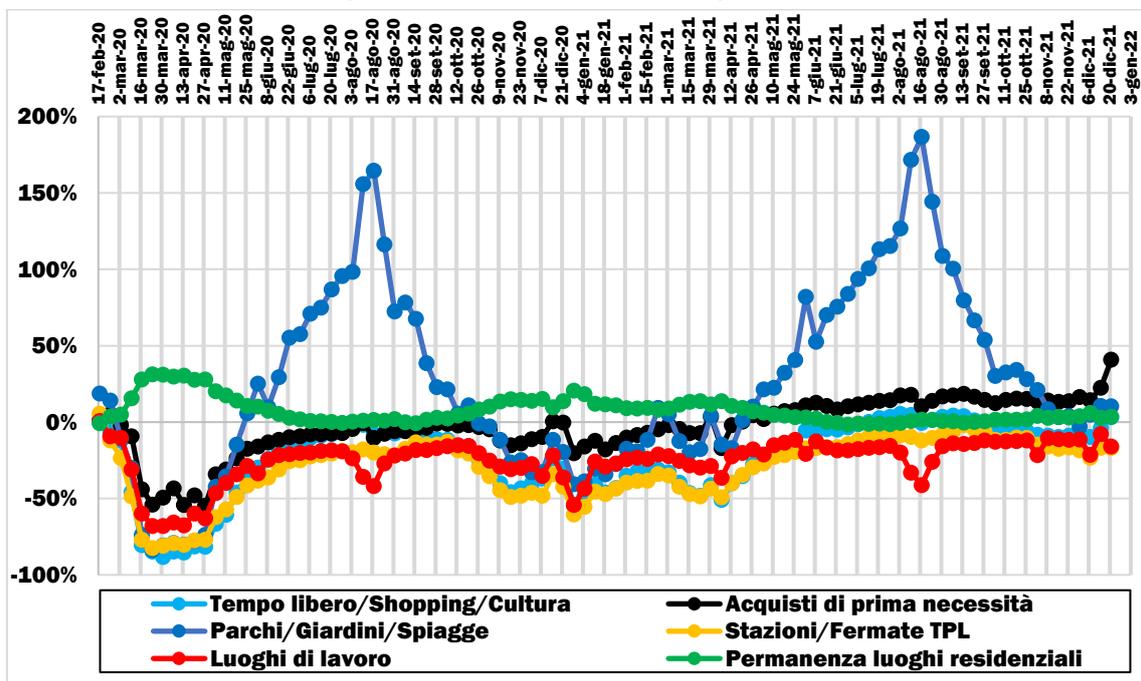
FIGURA 6.53: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER PERMANENZA NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021)

6.3.3 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 6.54: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)

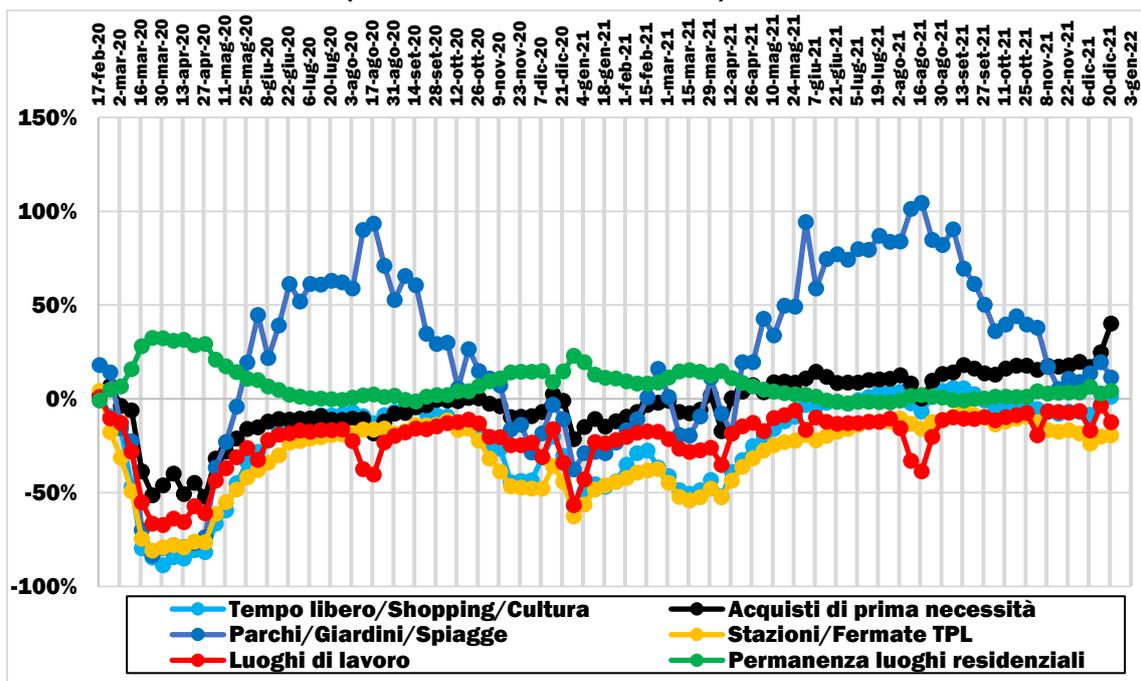


Elaborazione su dati Google (2020-2021)

6.3.4 LA SCALA REGIONALE

➤ Emilia-Romagna

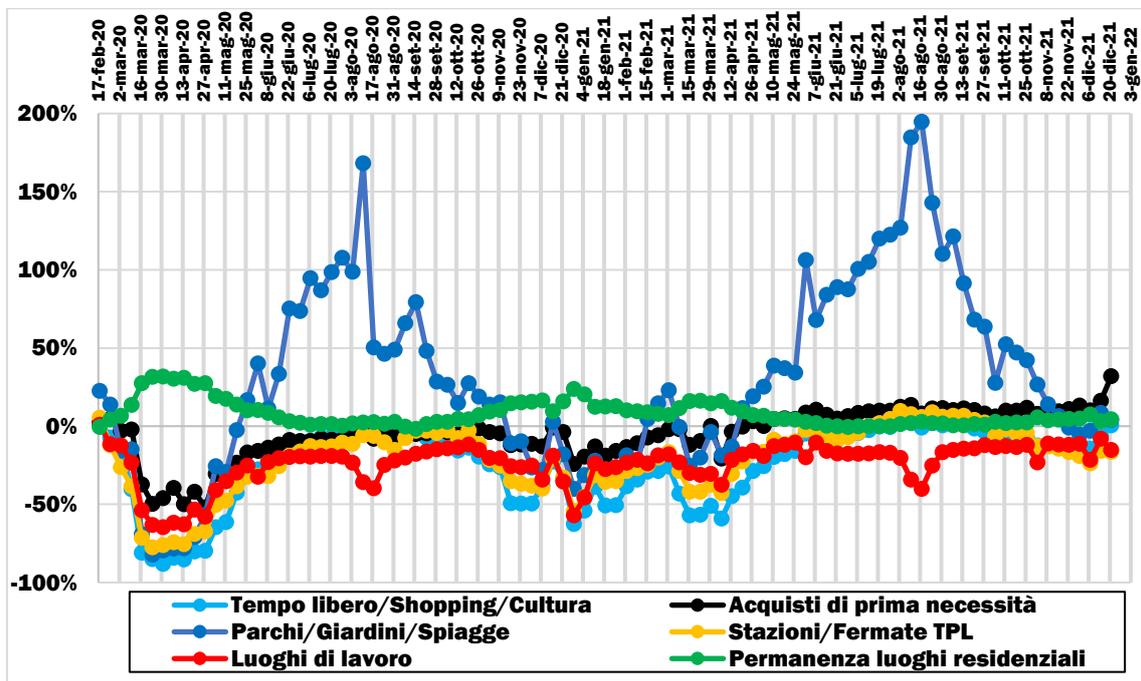
FIGURA 6.55: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021)

➤ **Friuli-Venezia Giulia**

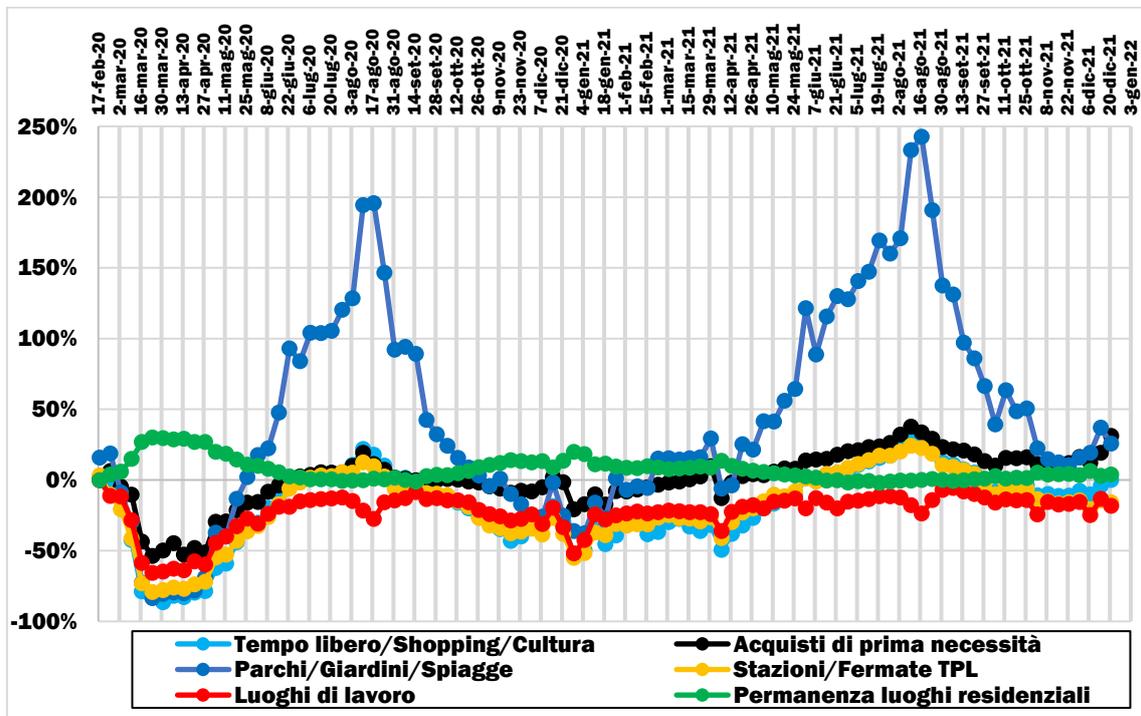
FIGURA 6.56: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021)

➤ **Liguria**

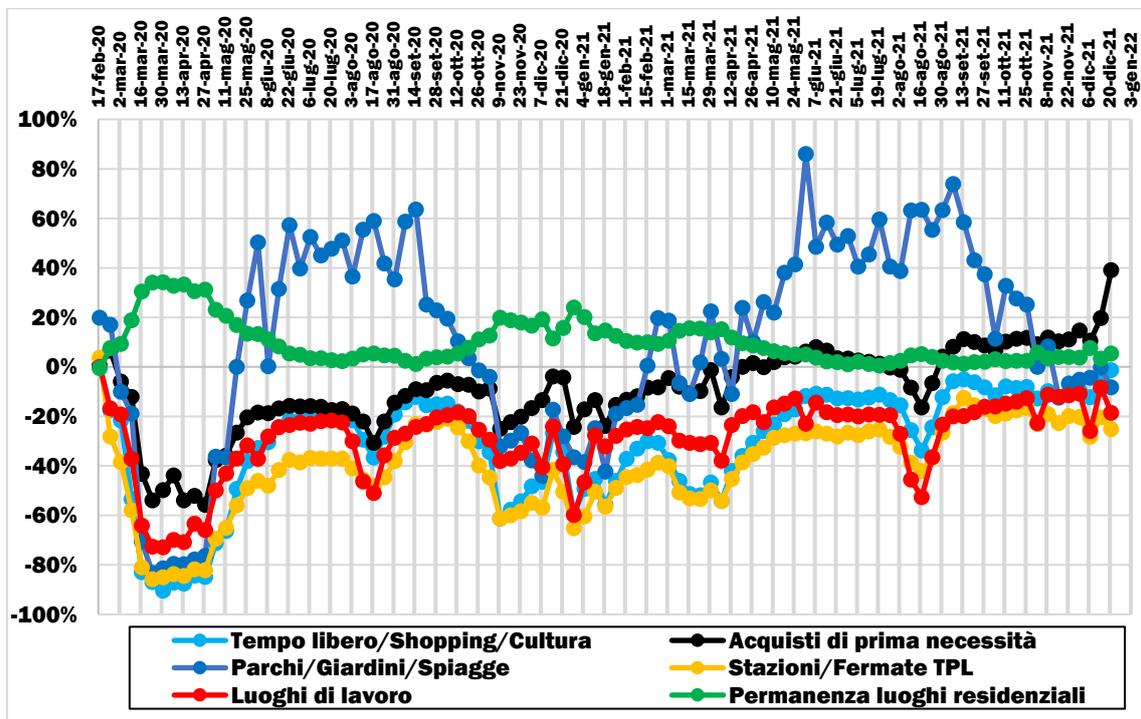
FIGURA 6.57: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021)

➤ Lombardia

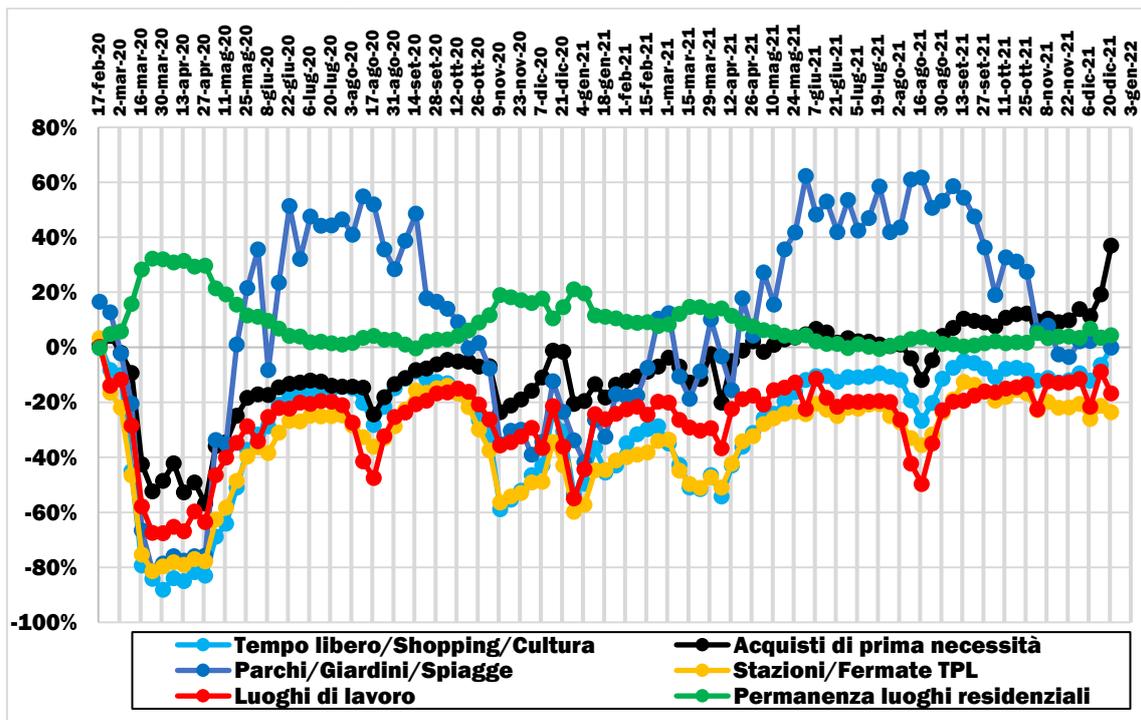
FIGURA 6.58: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021)

➤ Piemonte

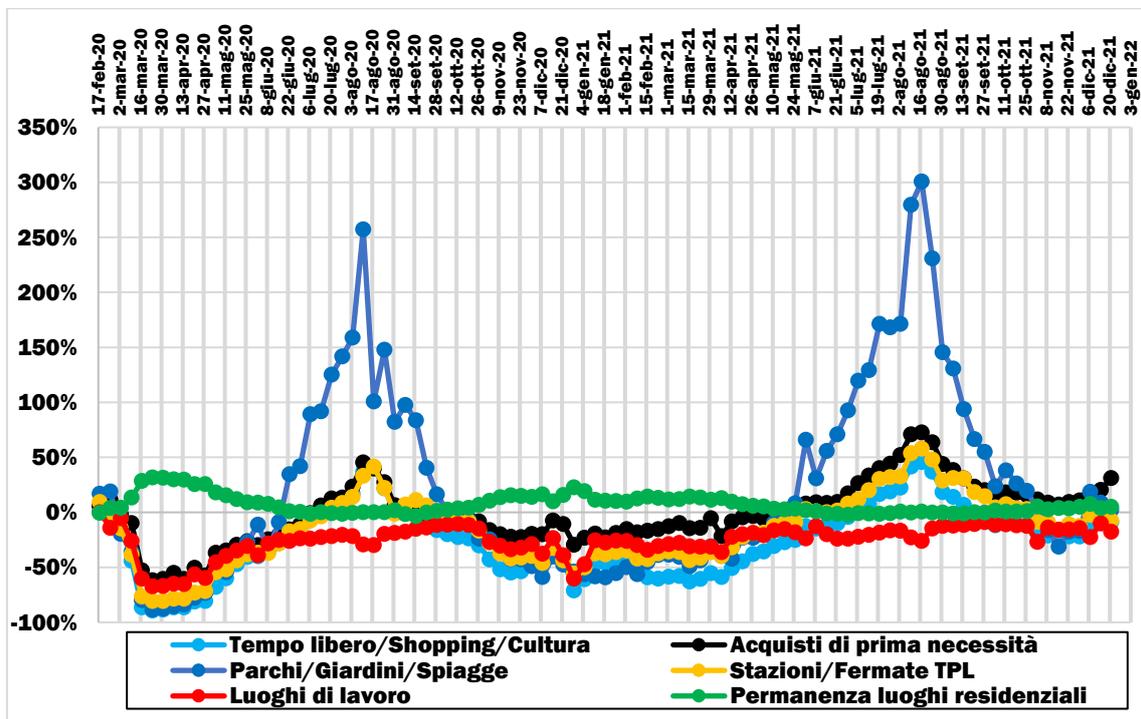
FIGURA 6.59: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021)

➤ **Trentino-Alto Adige**

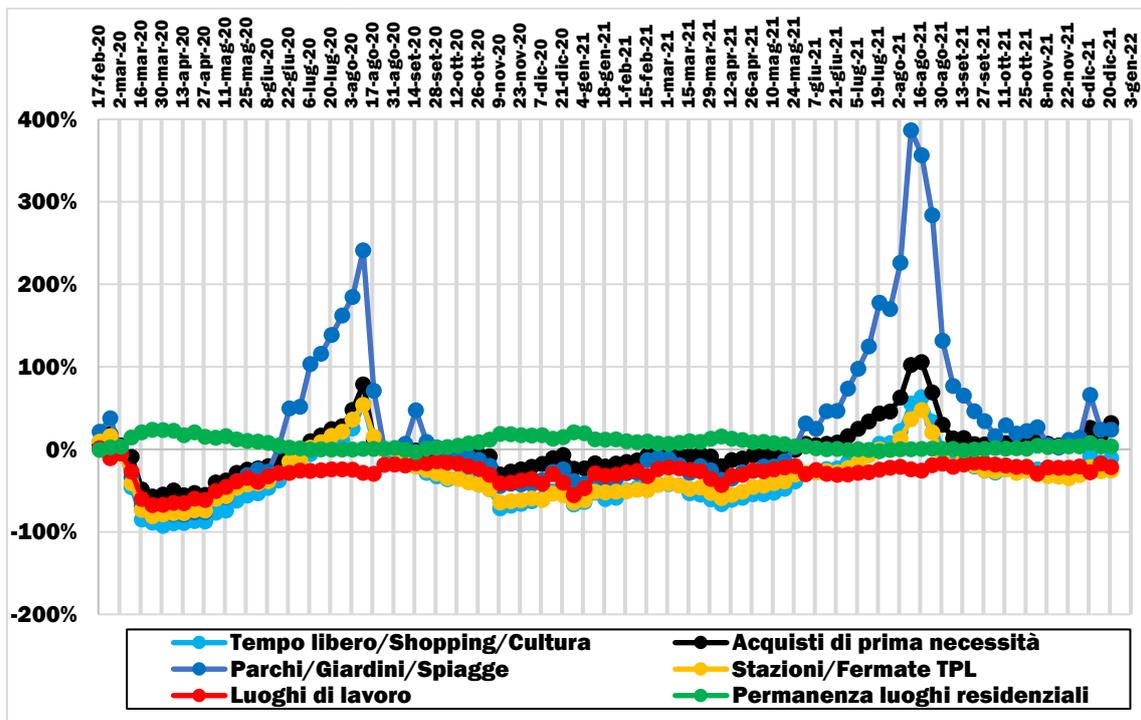
FIGURA 6.60: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021)

➤ **Valle d'Aosta**

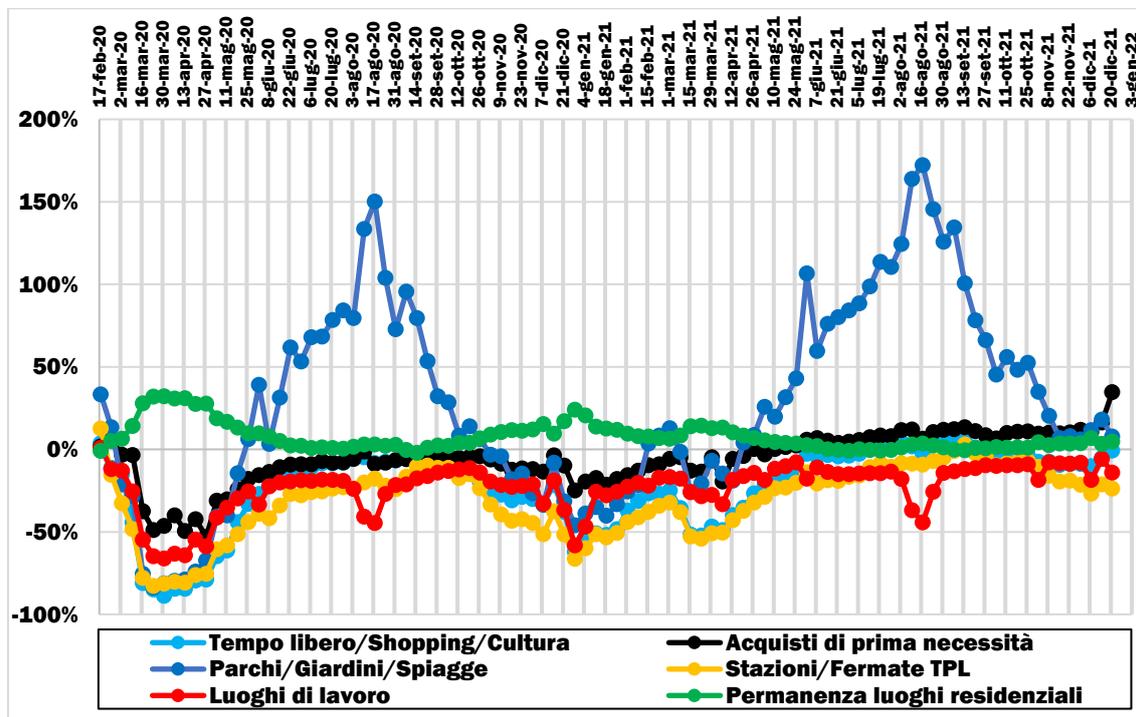
FIGURA 6.61: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021)

➤ Veneto

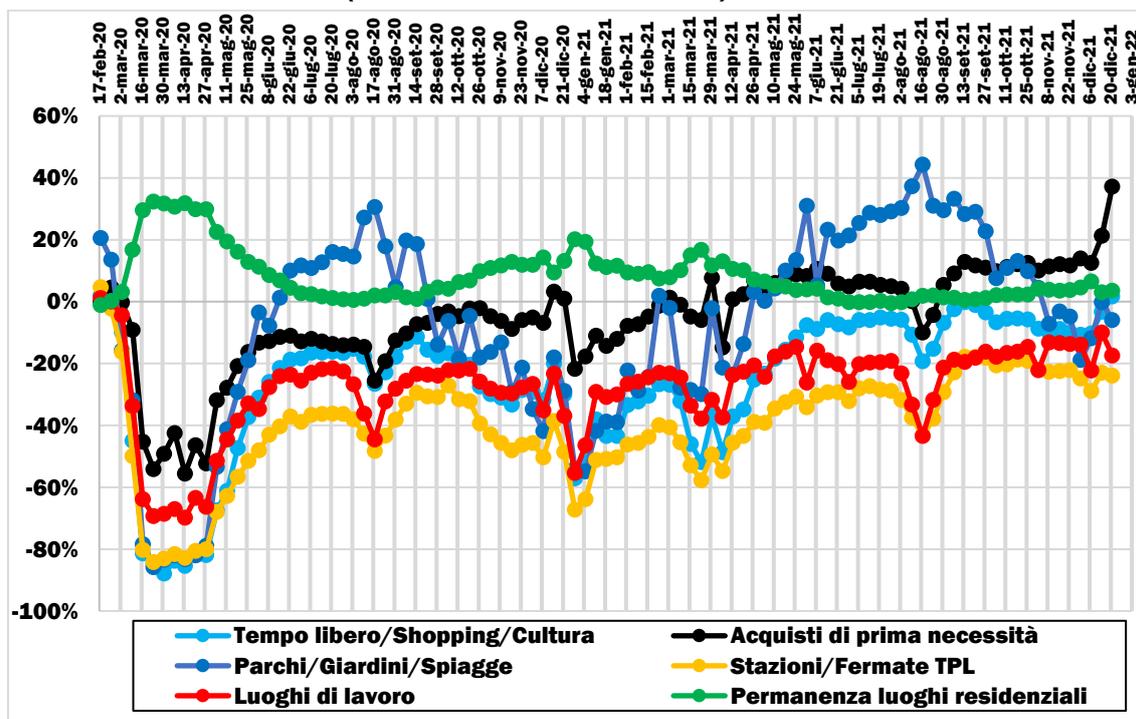
FIGURA 6.62: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021)

➤ Lazio

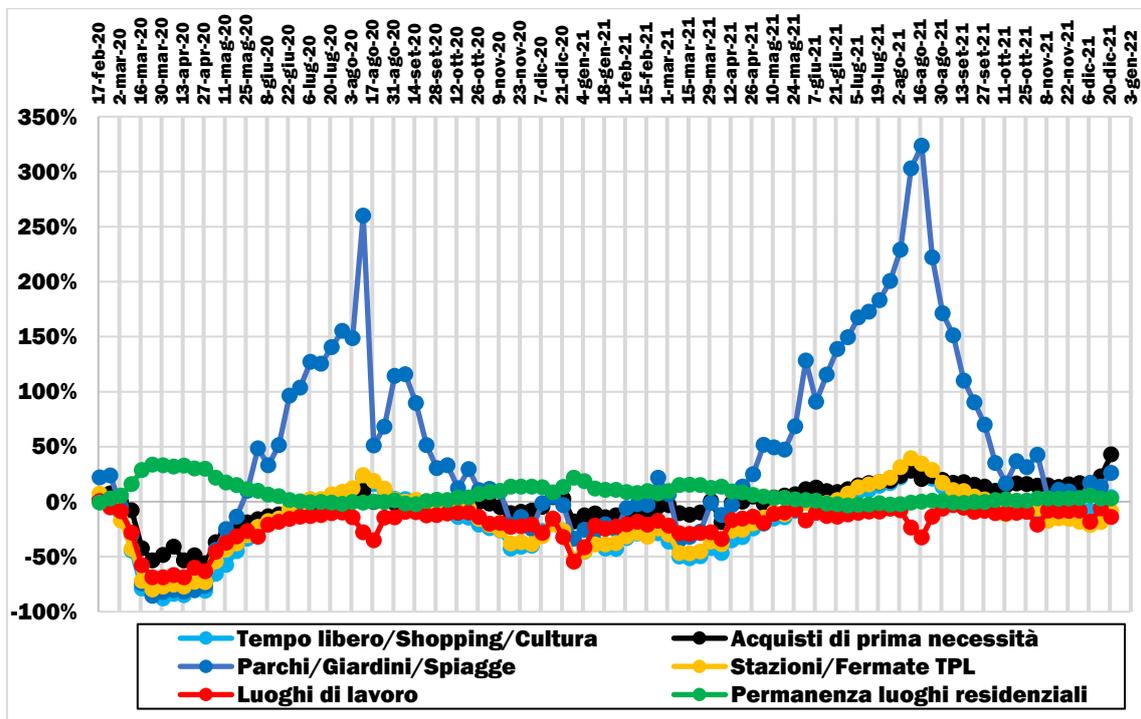
FIGURA 6.63: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021)

➤ Marche

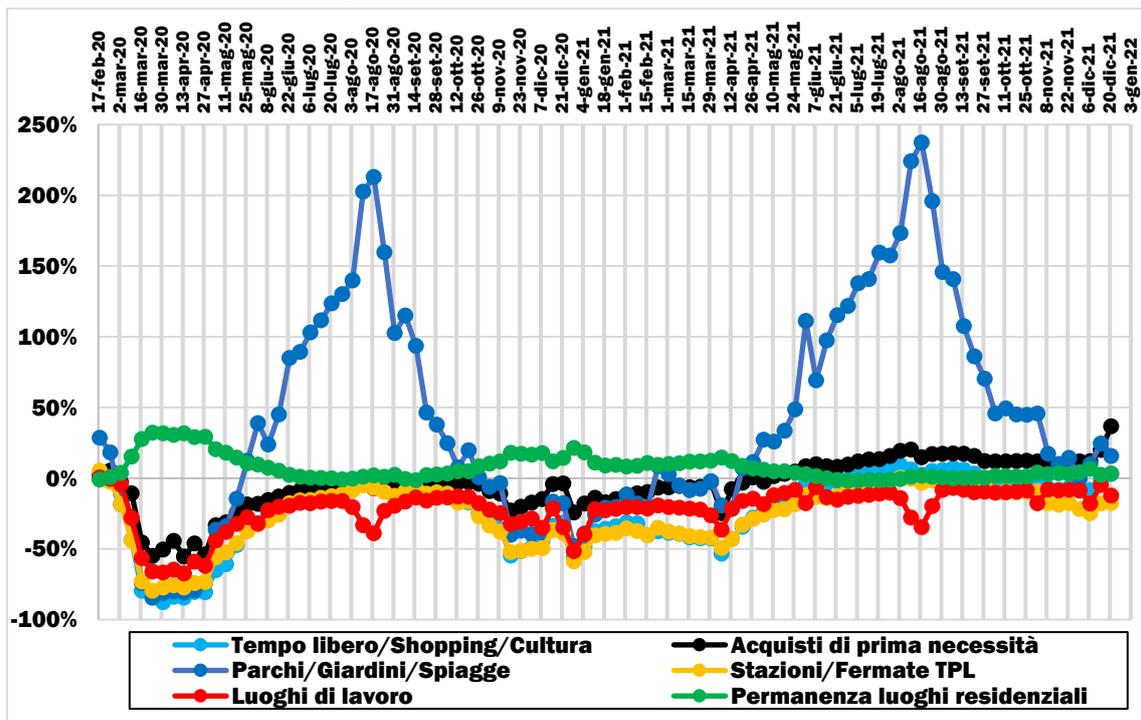
FIGURA 6.64: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021)

➤ Toscana

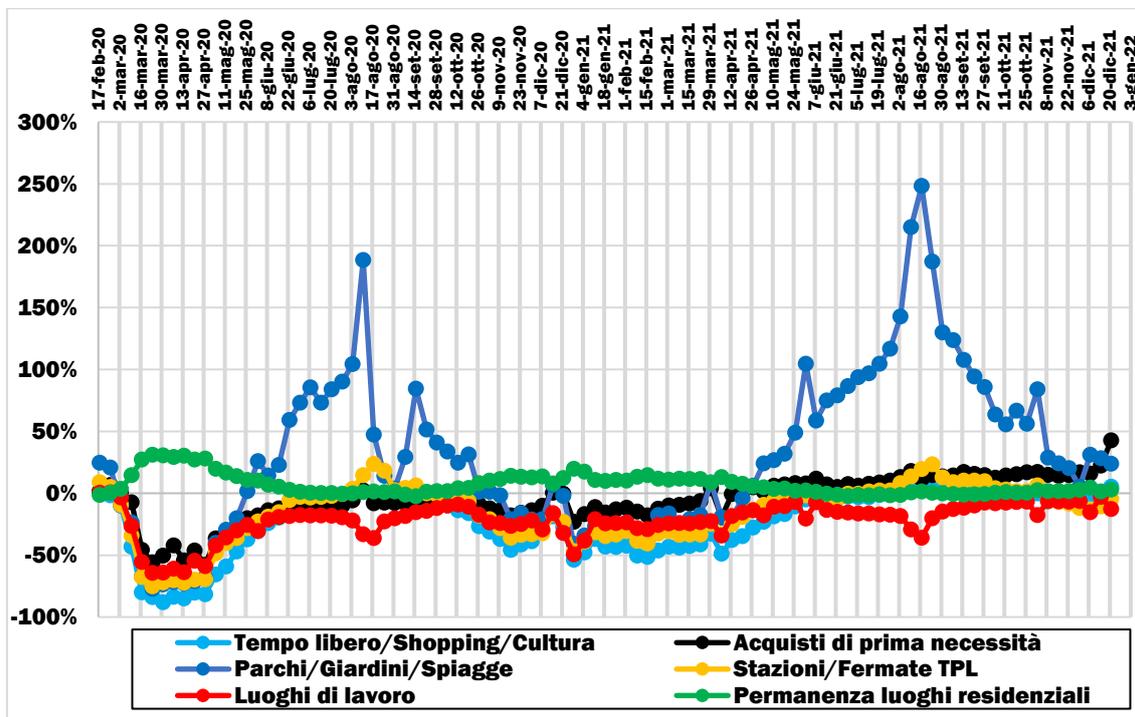
FIGURA 6.65: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021)

➤ Umbria

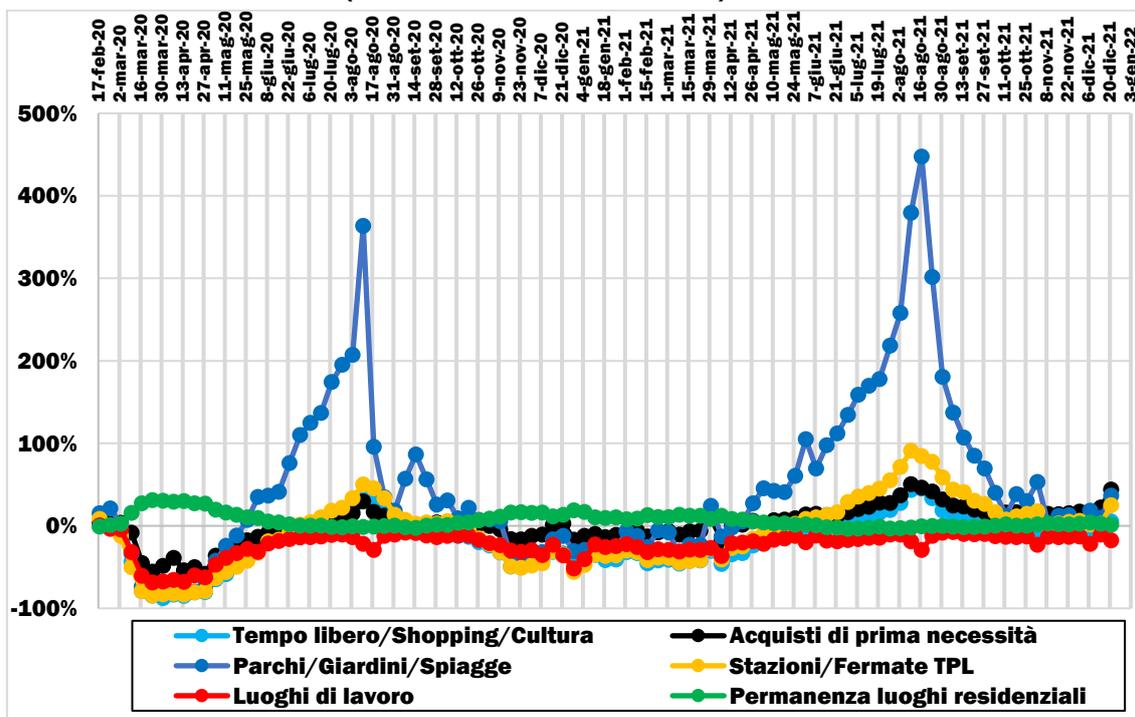
FIGURA 6.66: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021)

➤ Abruzzo

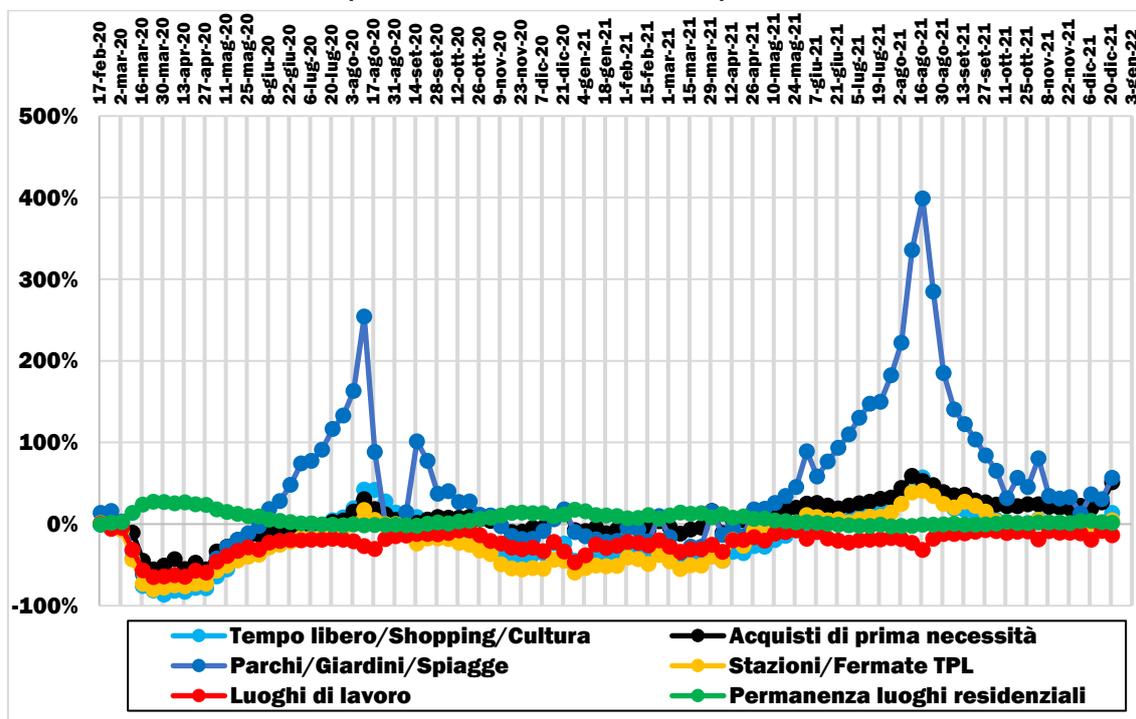
FIGURA 6.67: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021)

➤ **Basilicata**

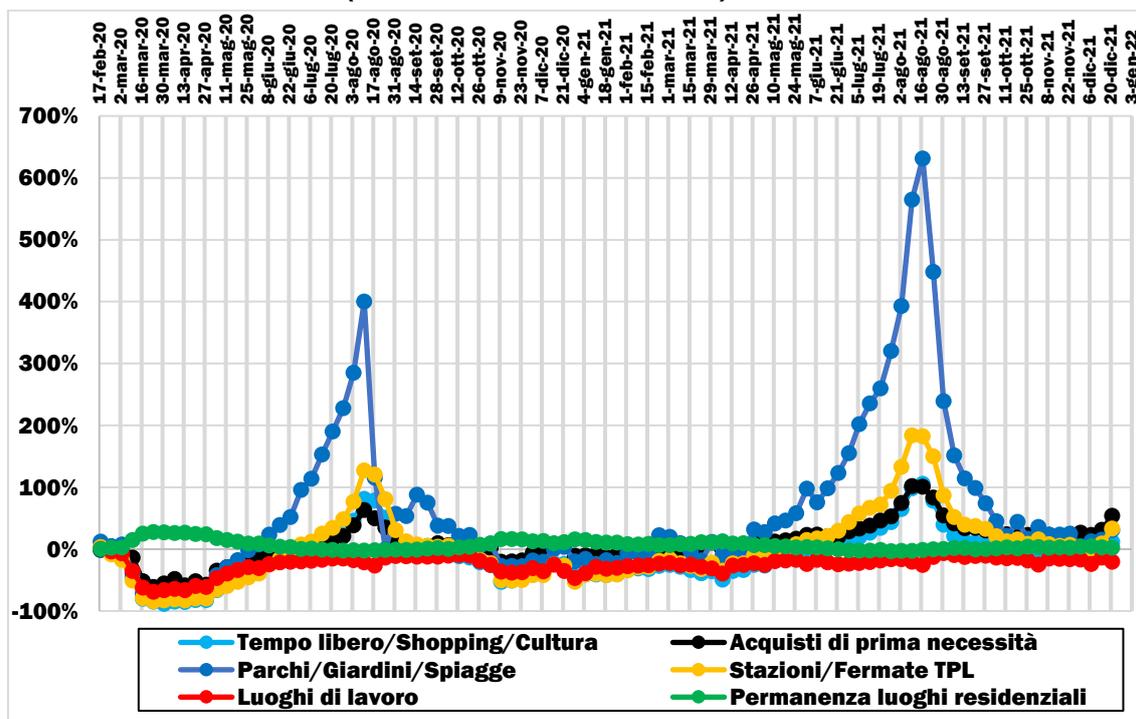
FIGURA 6.68: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021)

➤ **Calabria**

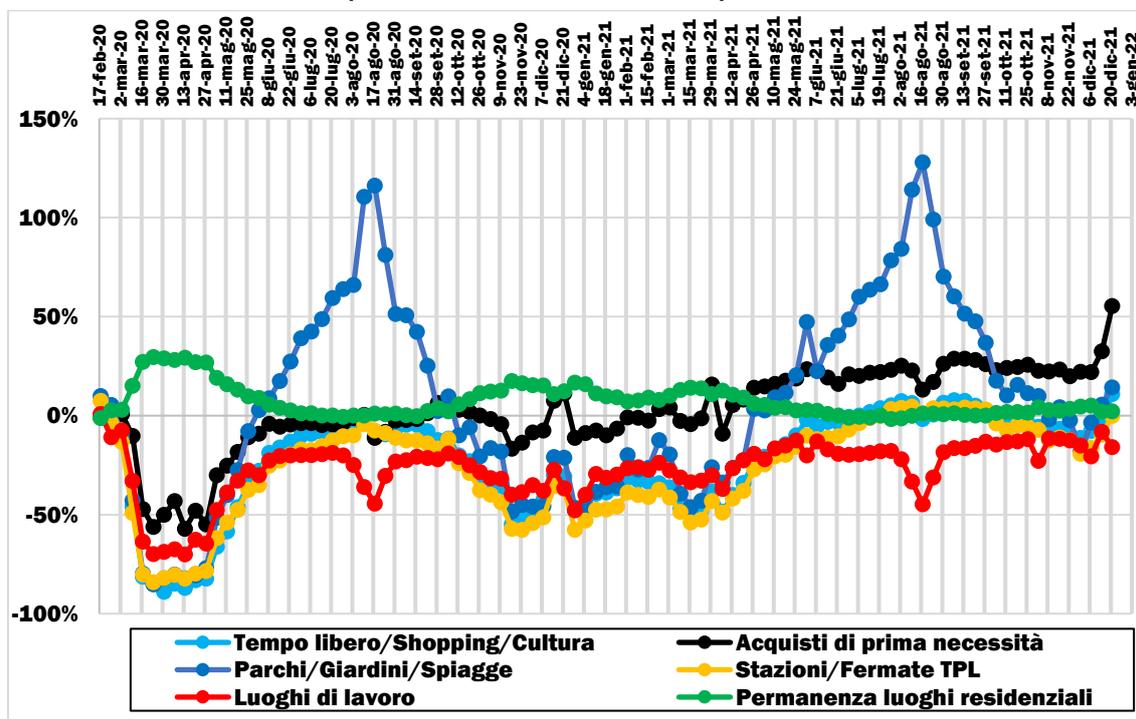
FIGURA 6.69: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021)

➤ **Campania**

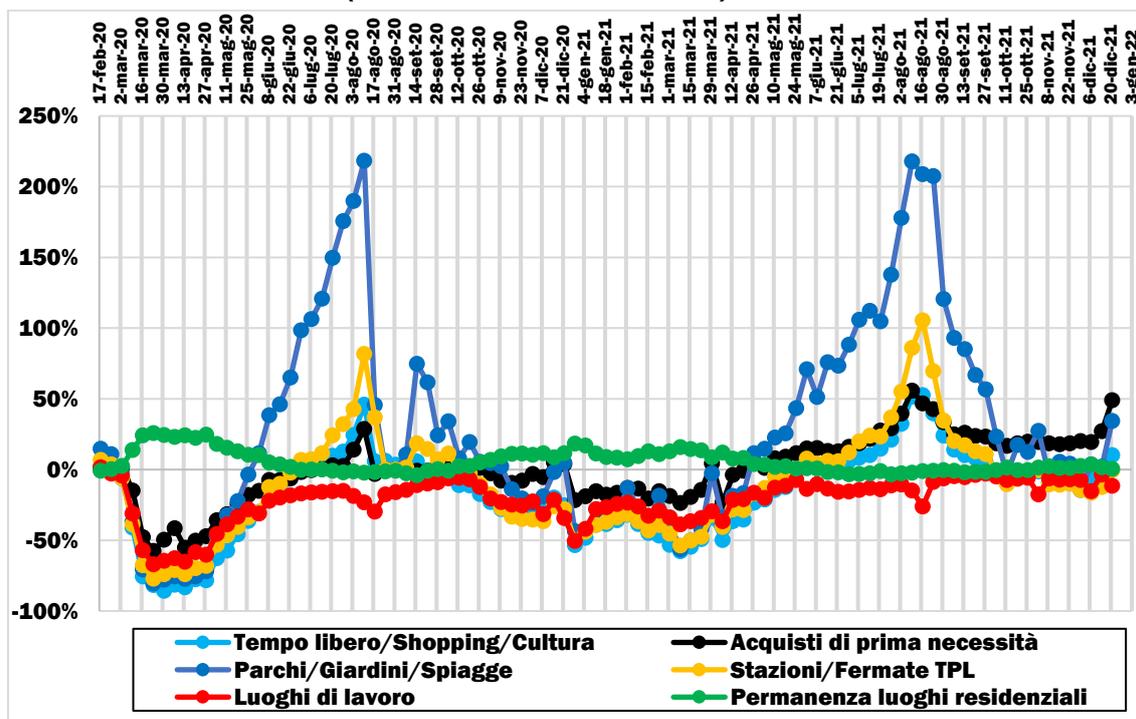
FIGURA 6.70: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021)

➤ **Molise**

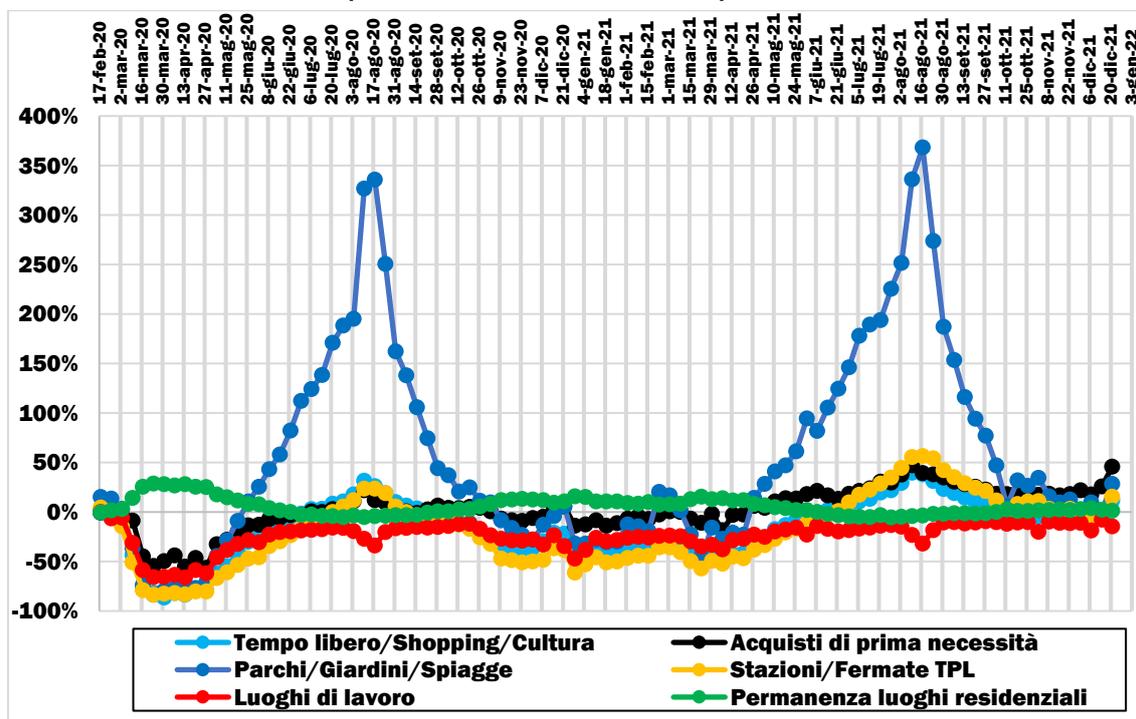
FIGURA 6.71: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021)

➤ **Puglia**

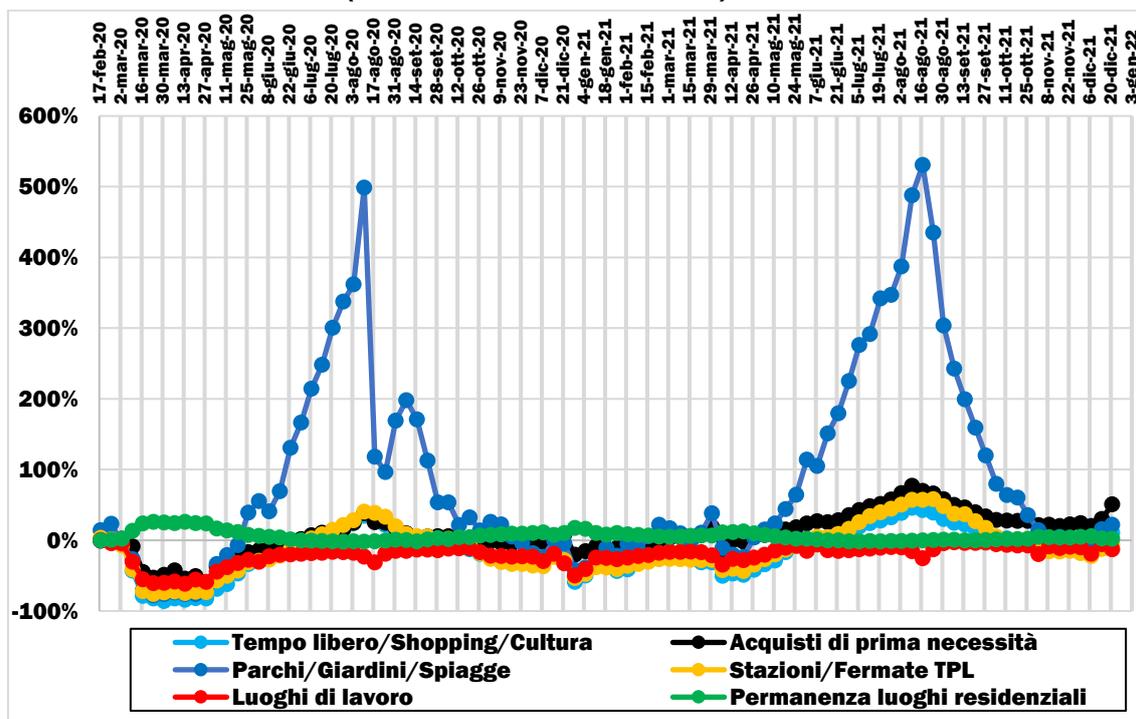
FIGURA 6.72: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021)

➤ **Sardegna**

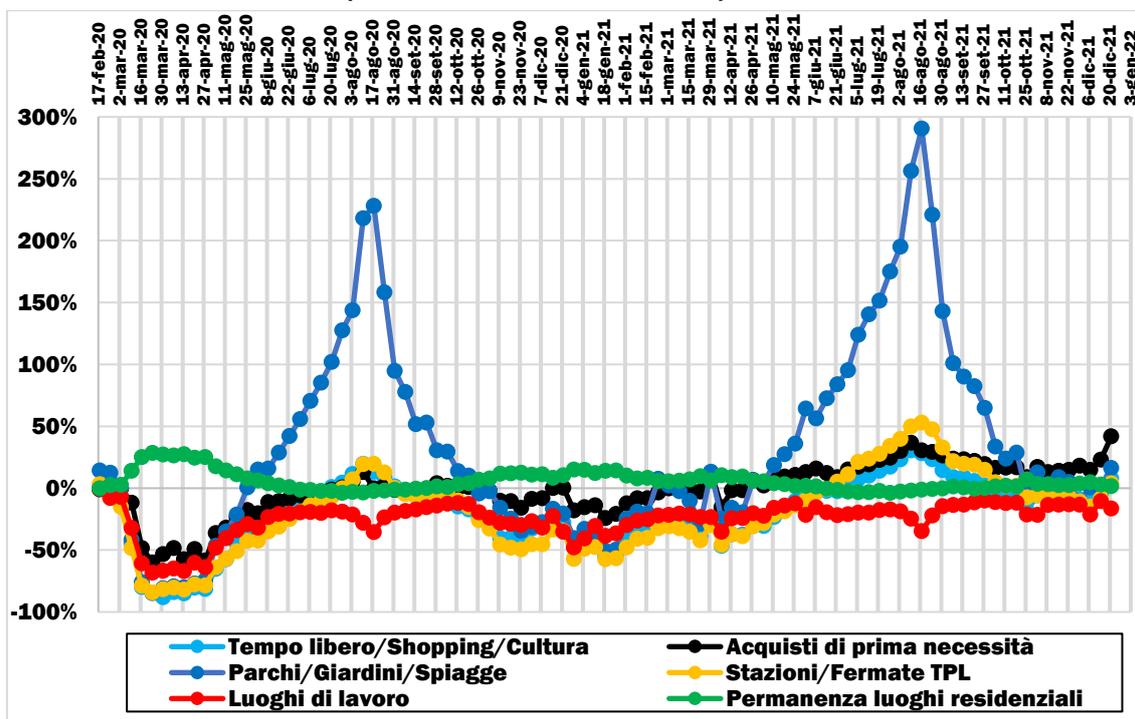
FIGURA 6.73: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Google (2020-2021)

➤ Sicilia

FIGURA 6.74: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO 2020-DICEMBRE 2021)



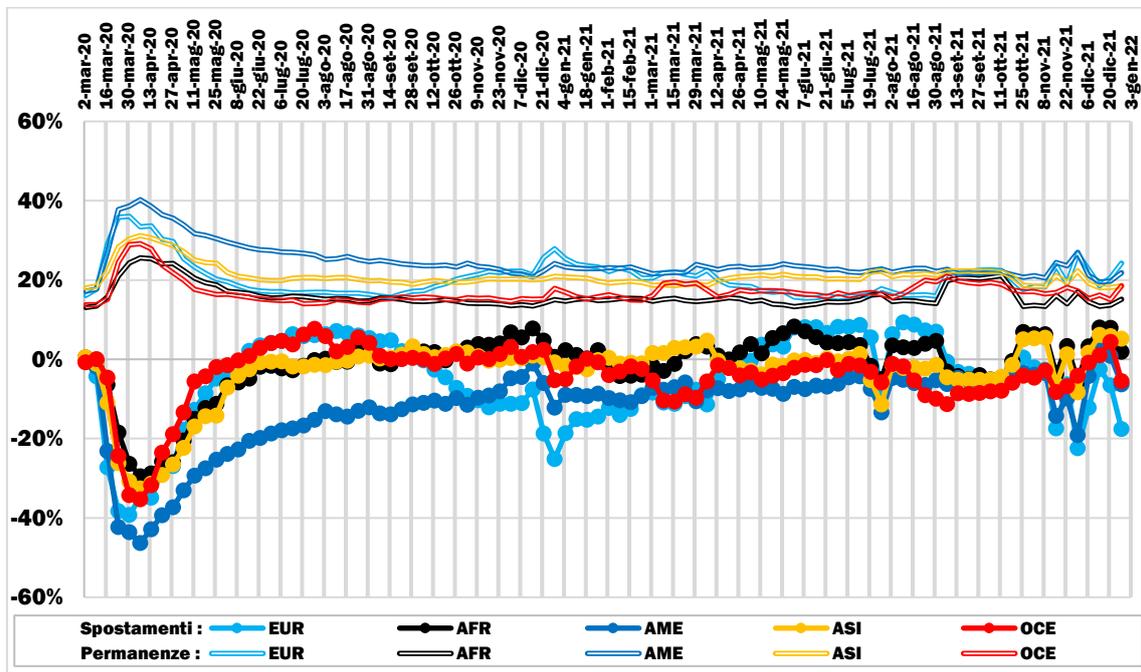
Elaborazione su dati Google (2020-2021)

6.4 FACEBOOK

I dati forniti dalle “Movement Range Maps” all’interno del programma Facebook Data for Good hanno lo scopo di informare i ricercatori e gli esperti della salute pubblica su come le popolazioni stanno reagendo alle misure di distanziamento sociale. In particolare, in questo report sono state investigate due variabili: “Spostamenti” e “Permanenze”, che permettono di completare la lettura delle tendenze di mobilità. “Spostamenti” esamina la quantità di persone che si sposta e la confronta con un periodo di riferimento che precede la maggior parte delle misure di distanziamento sociale, mentre “Permanenze” esamina la frazione di popolazione che permane in piccole aree del territorio (luoghi di residenza e suoi dintorni) per un’intera giornata. Per ulteriori dettagli si rimanda al sito web del fornitore.

6.4.1 LA SCALA INTERCONTINENTALE

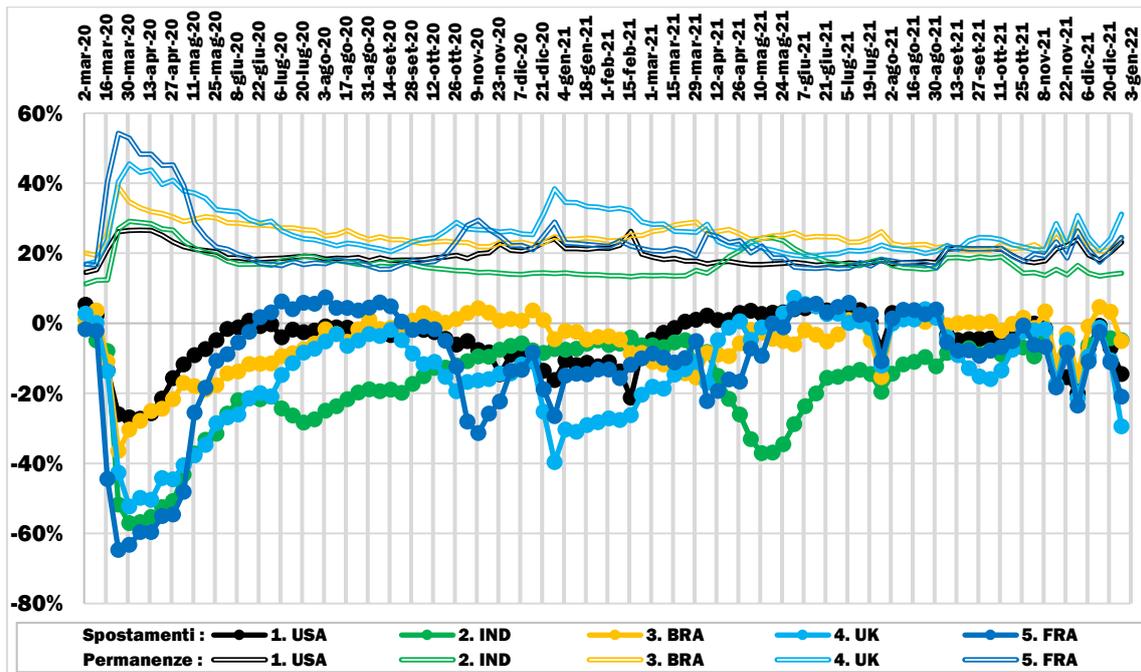
FIGURA 6.75: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2021). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi; dati non disponibili per la Cina (Asia)

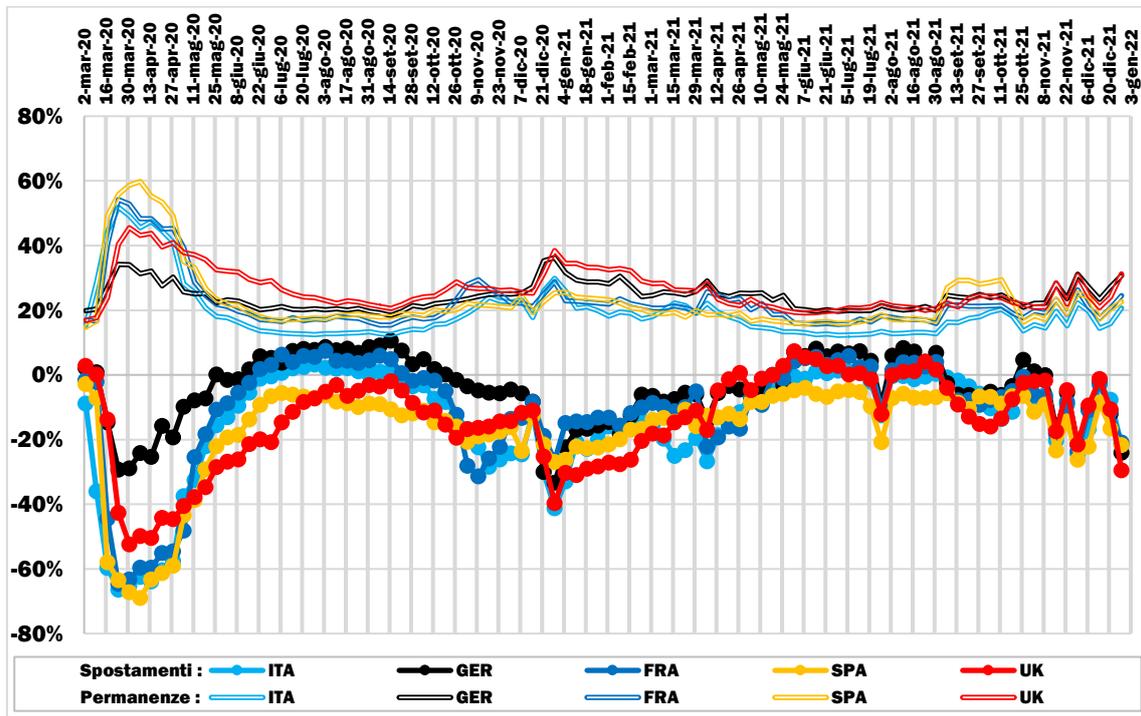
6.4.2 LA SCALA INTERNAZIONALE

FIGURA 6.76: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2021). * a dicembre 2021; dati non disponibili per la Russia

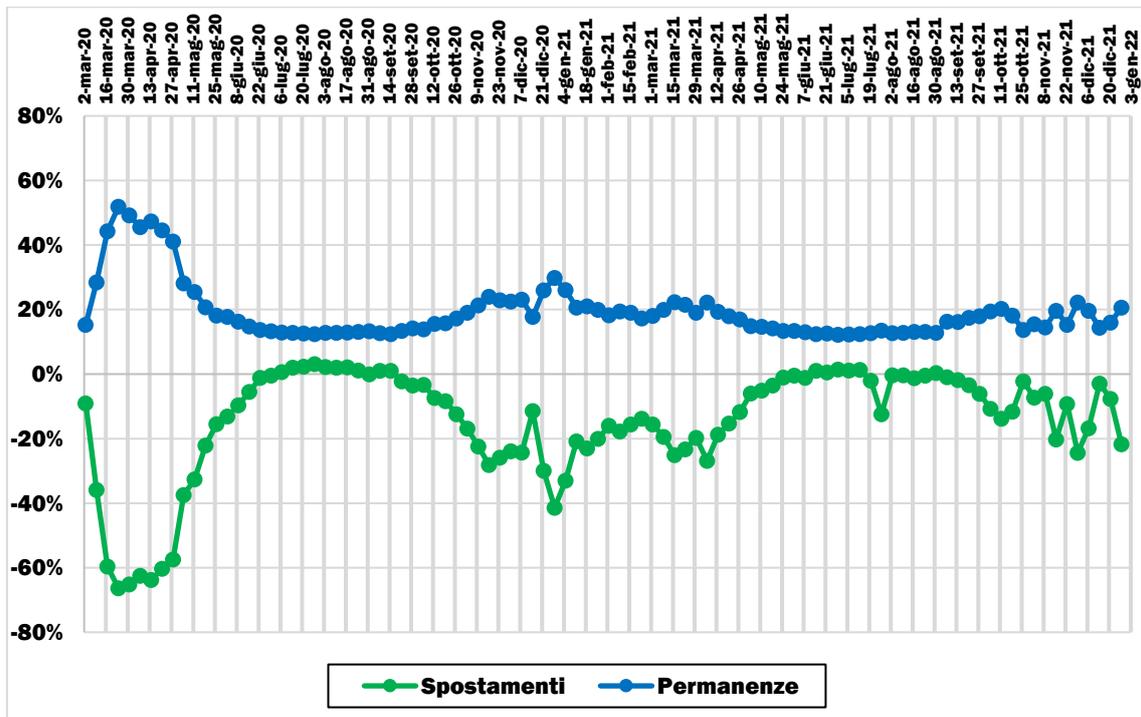
FIGURA 6.77: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2021)

6.4.3 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 6.78: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)

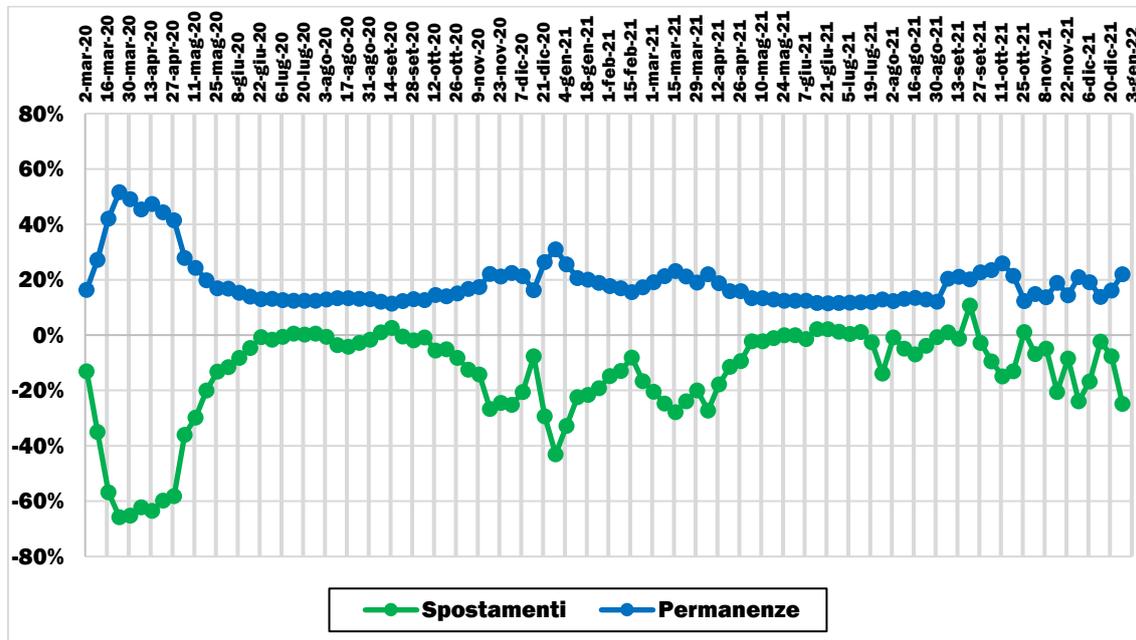


Elaborazione su dati Facebook (2020-2021)

6.4.4 LA SCALA REGIONALE

➤ Emilia-Romagna

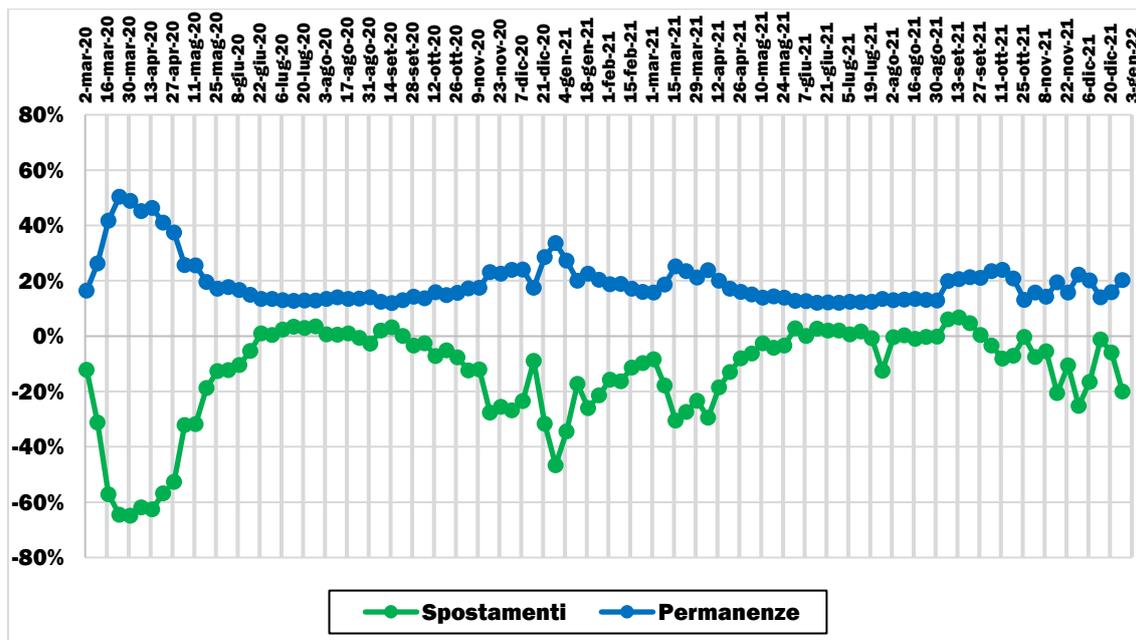
FIGURA 6.79: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2021)

➤ Friuli-Venezia Giulia

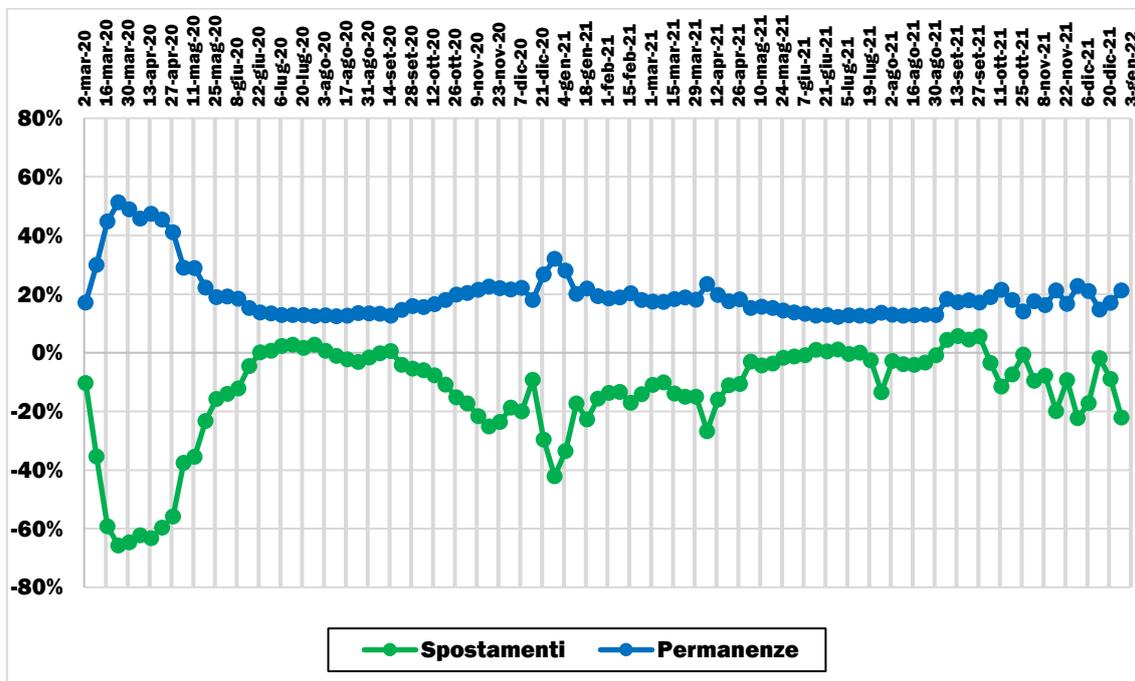
FIGURA 6.80: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2021)

➤ Liguria

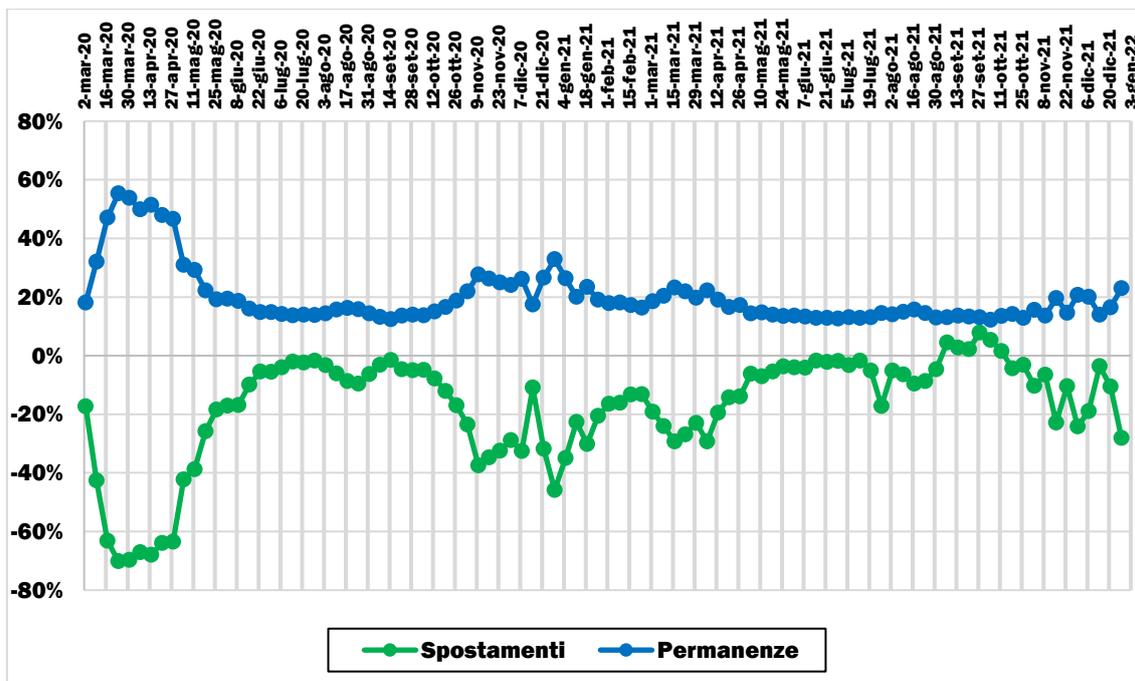
FIGURA 6.81: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2021)

➤ Lombardia

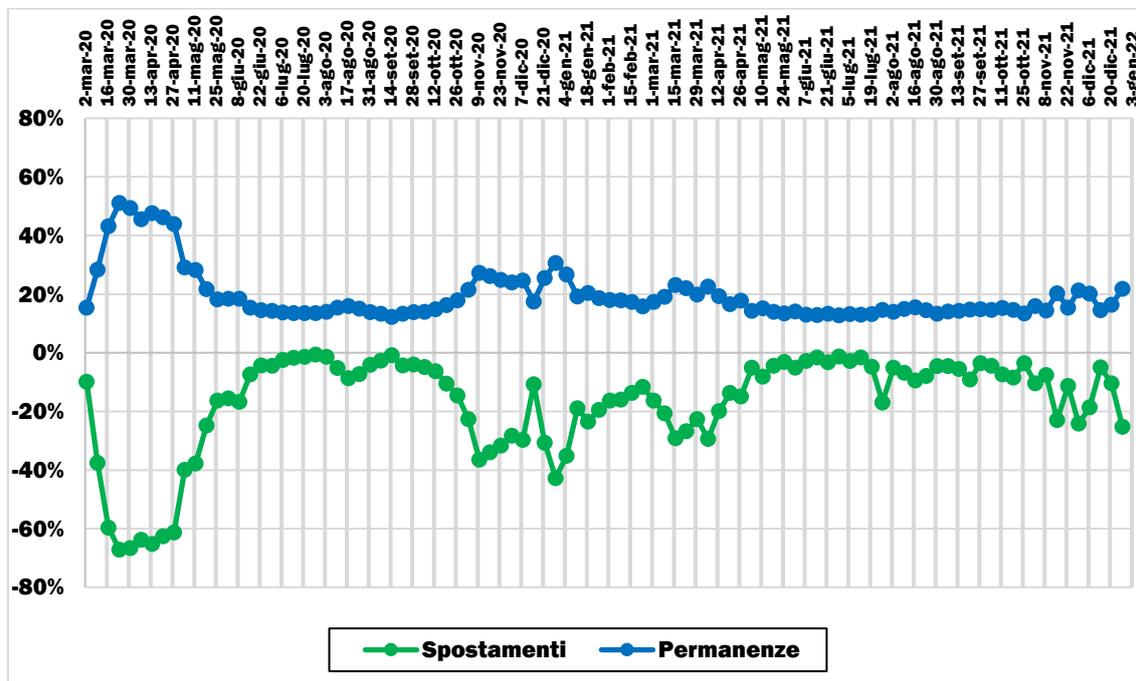
FIGURA 6.82: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2021)

➤ Piemonte

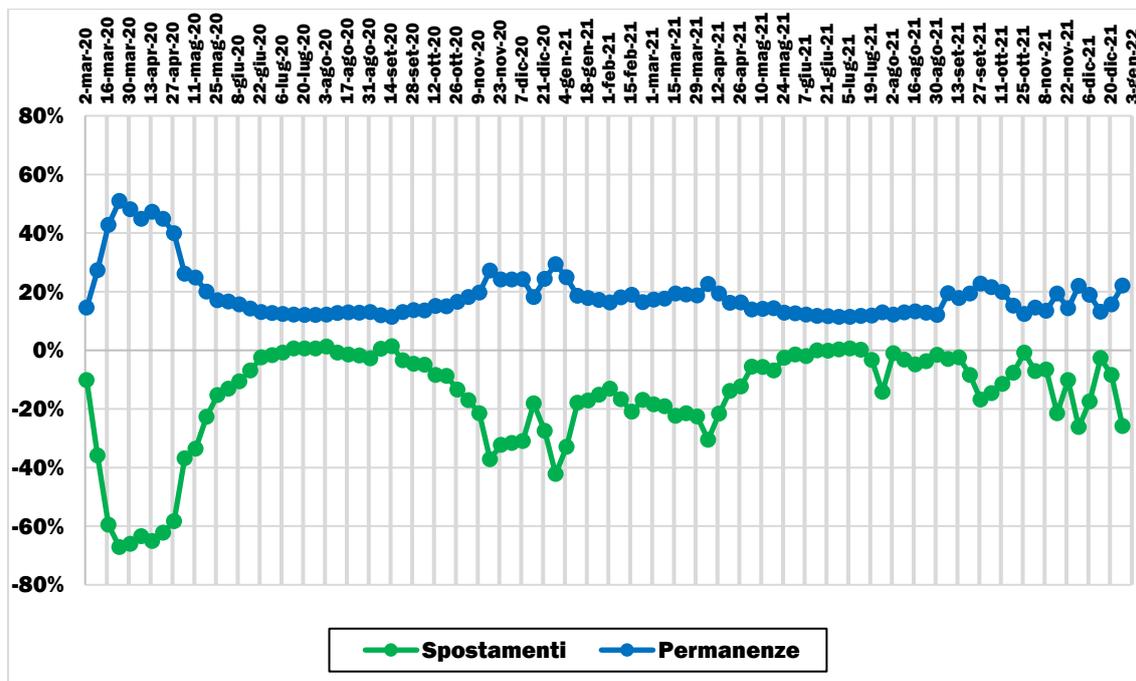
FIGURA 6.83: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2021)

➤ Trentino-Alto Adige

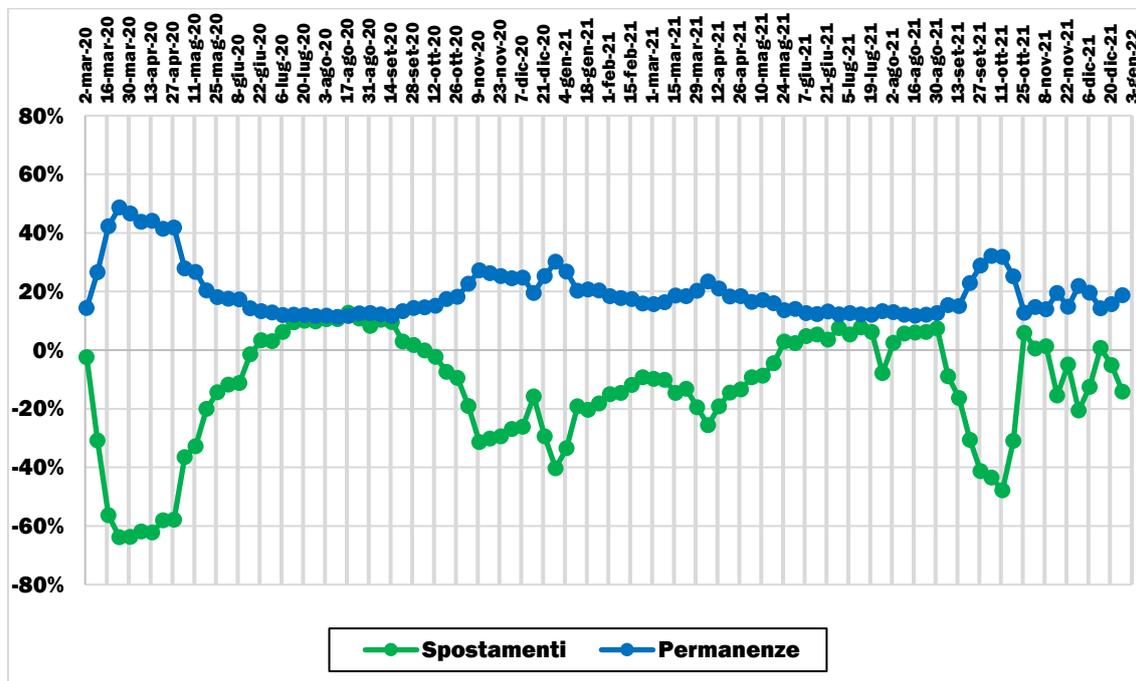
FIGURA 6.84: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2021)

➤ Valle d'Aosta

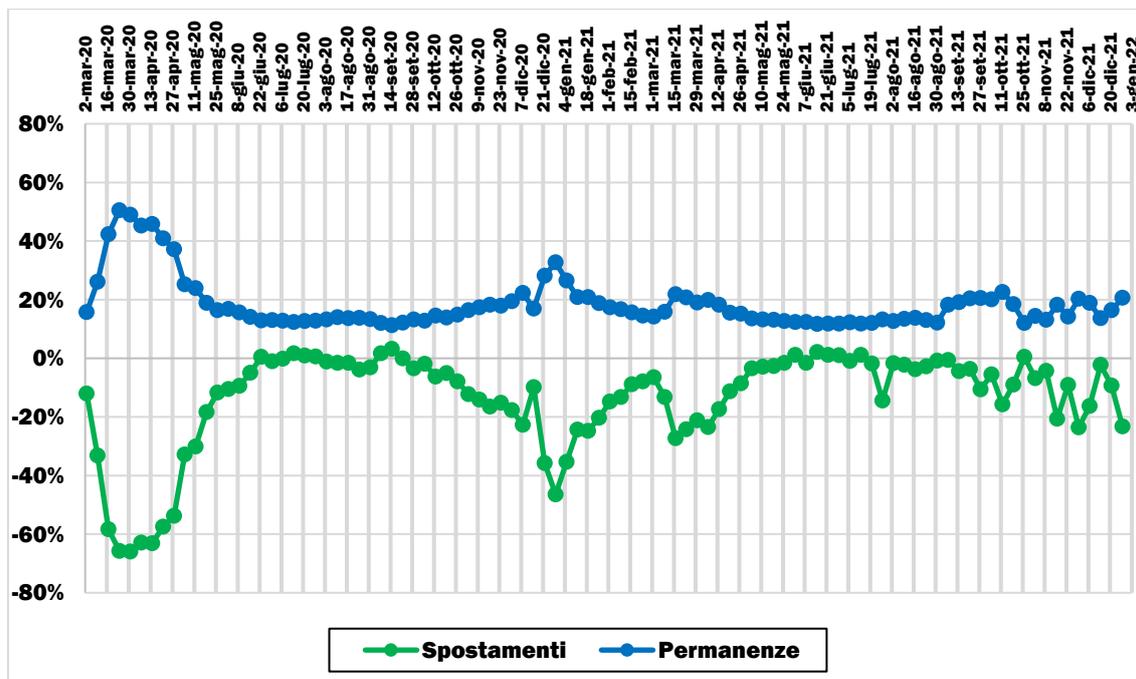
FIGURA 6.85: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2021)

➤ Veneto

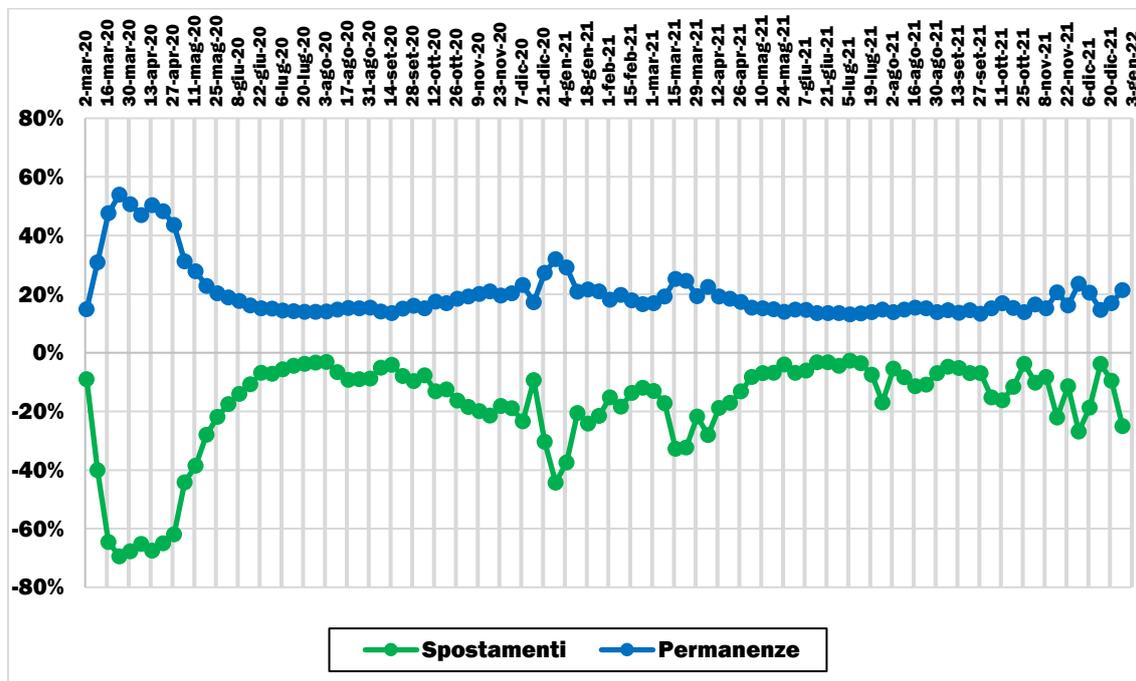
FIGURA 6.86: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2021)

➤ Lazio

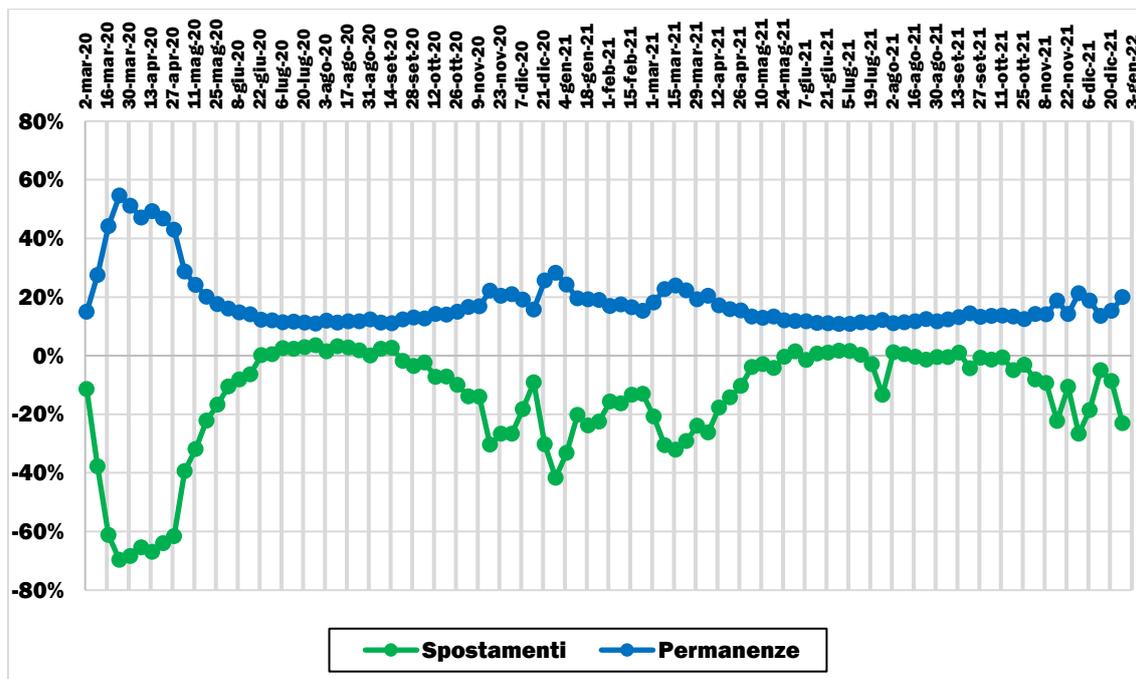
FIGURA 6.87: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2021)

➤ Marche

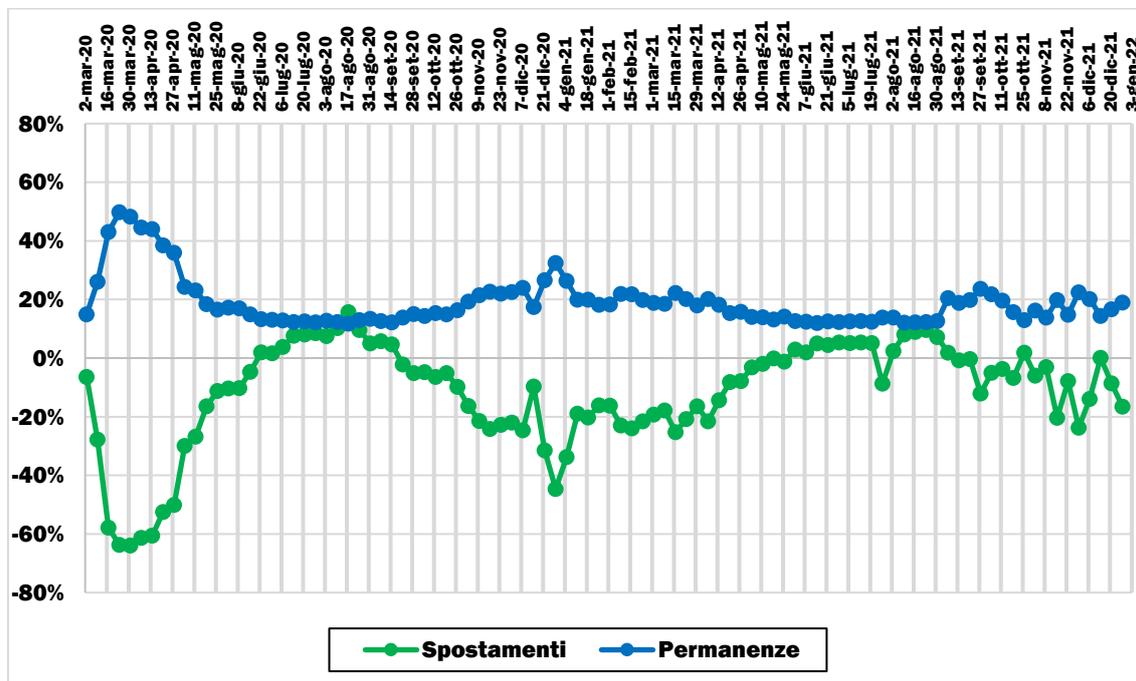
FIGURA 6.88: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2021)

➤ Toscana

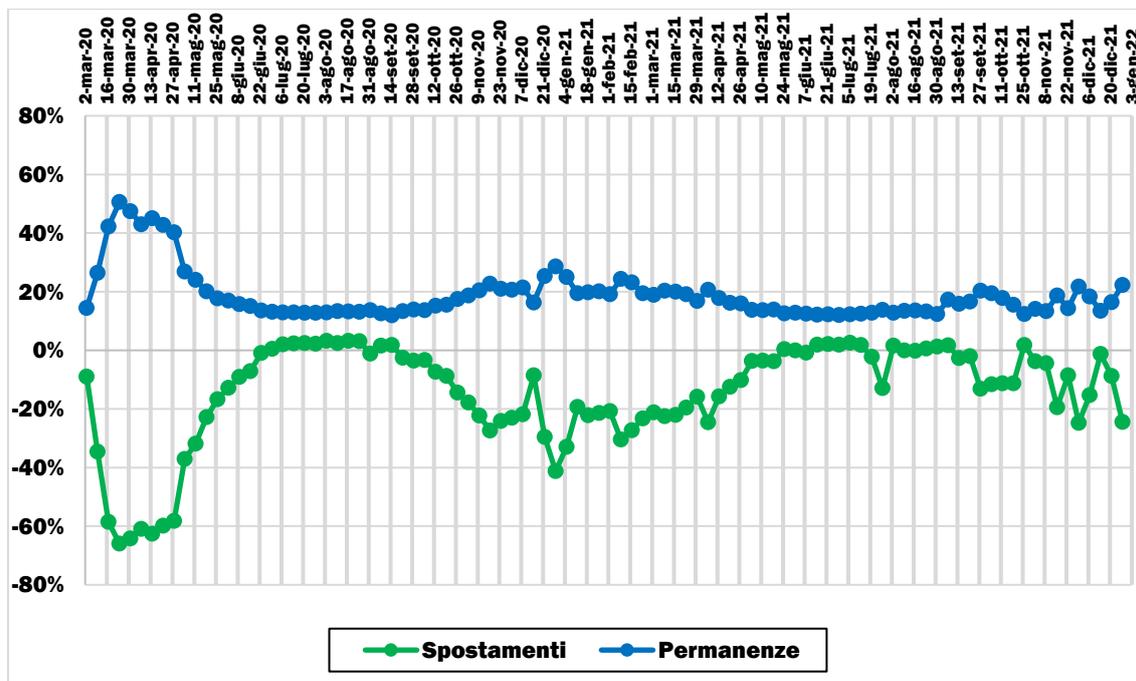
FIGURA 6.89: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2021)

➤ Umbria

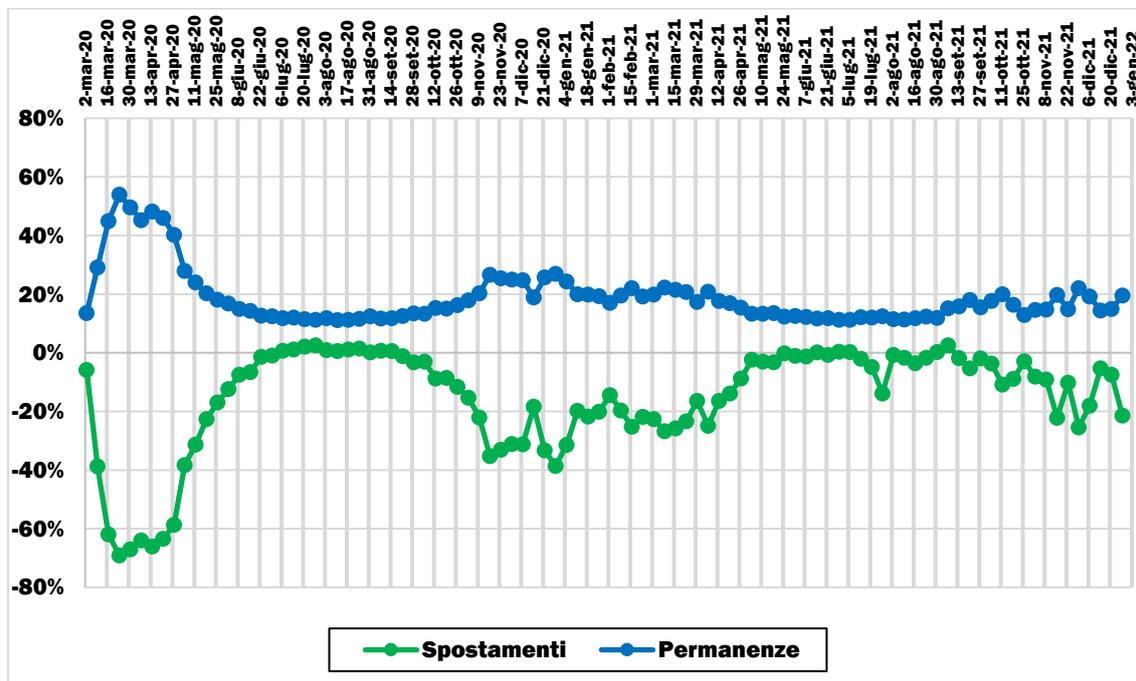
FIGURA 6.90: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2021)

➤ **Abruzzo**

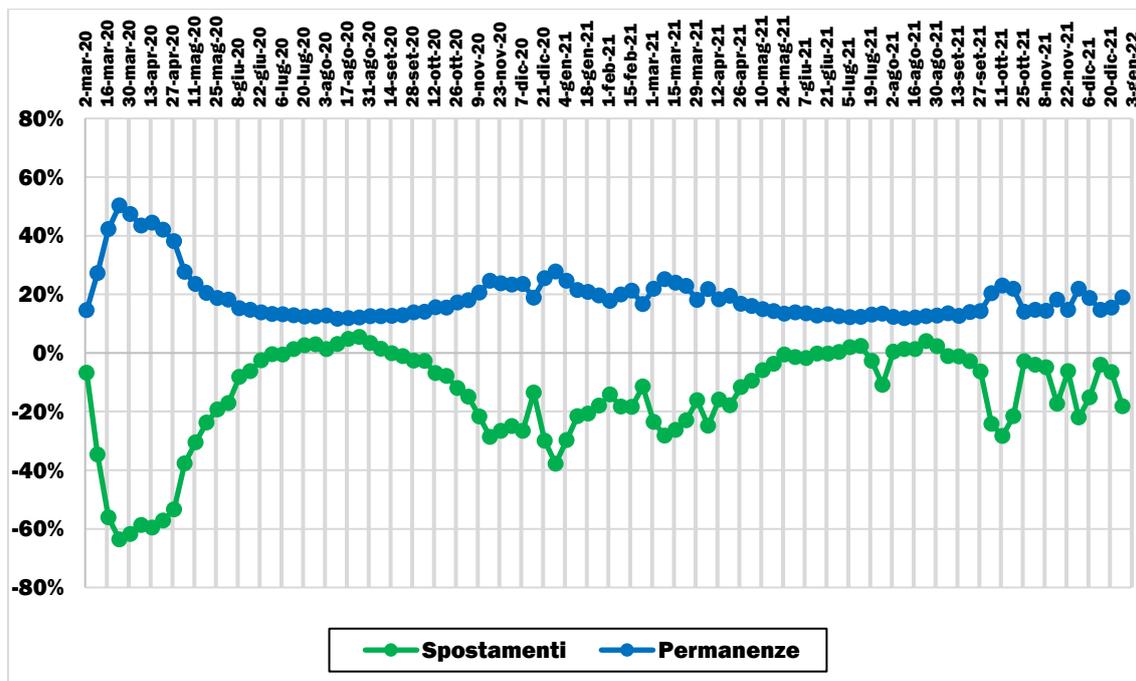
FIGURA 6.91: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2021)

➤ **Basilicata**

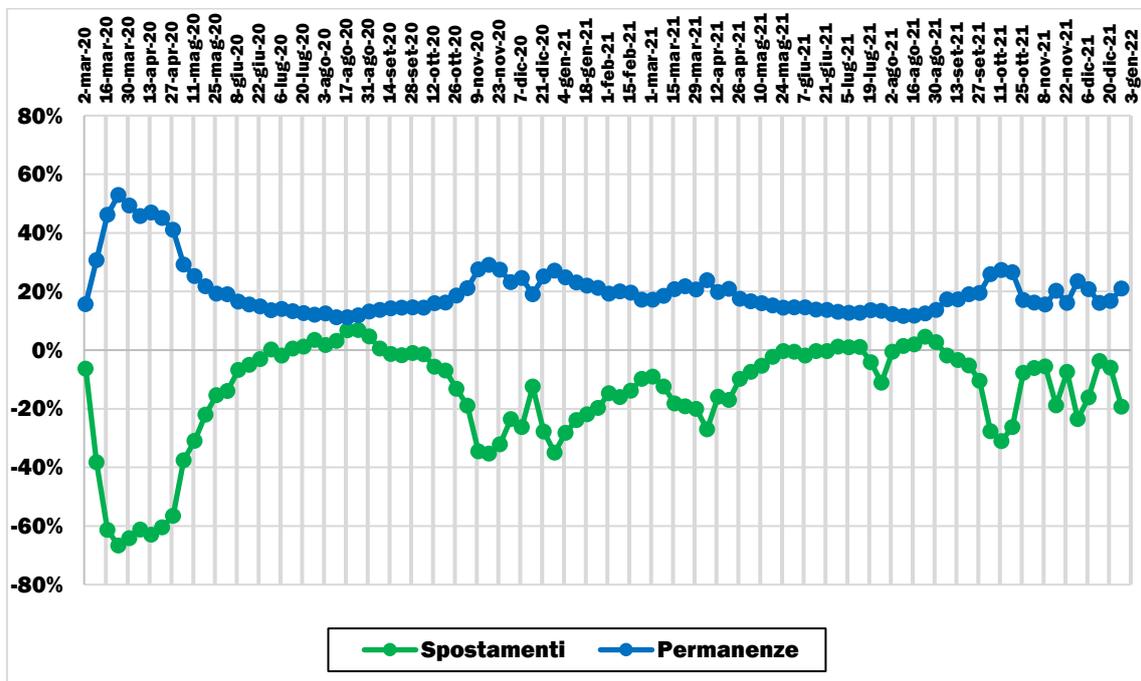
FIGURA 6.92: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2021)

➤ Calabria

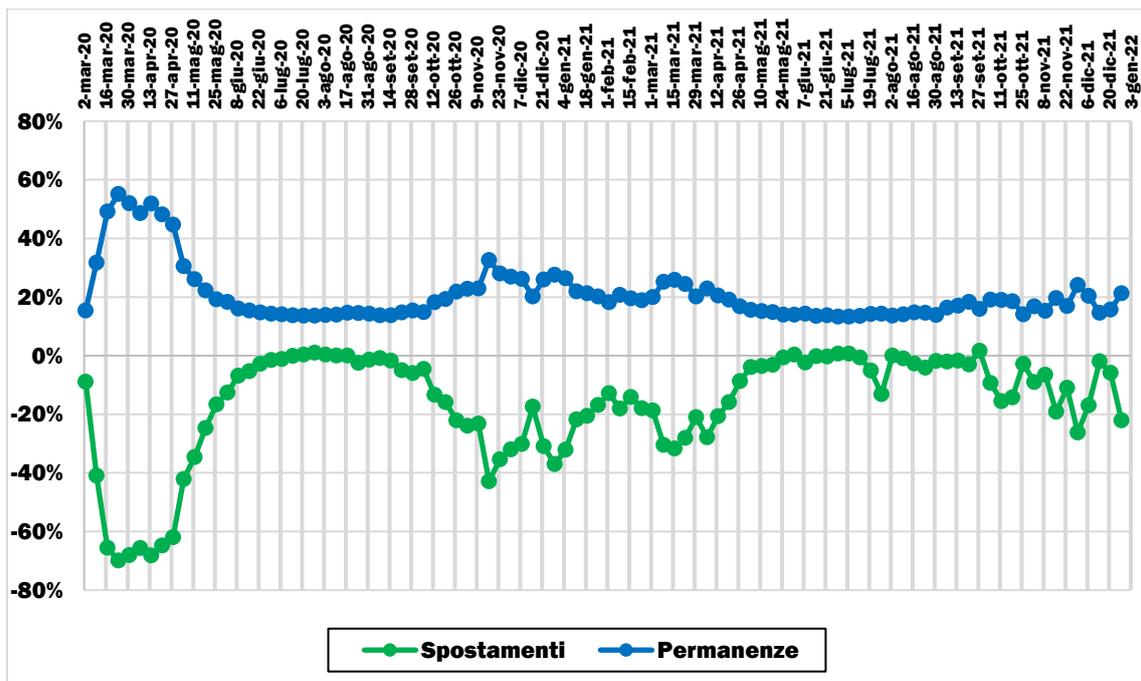
FIGURA 6.93: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2021)

➤ Campania

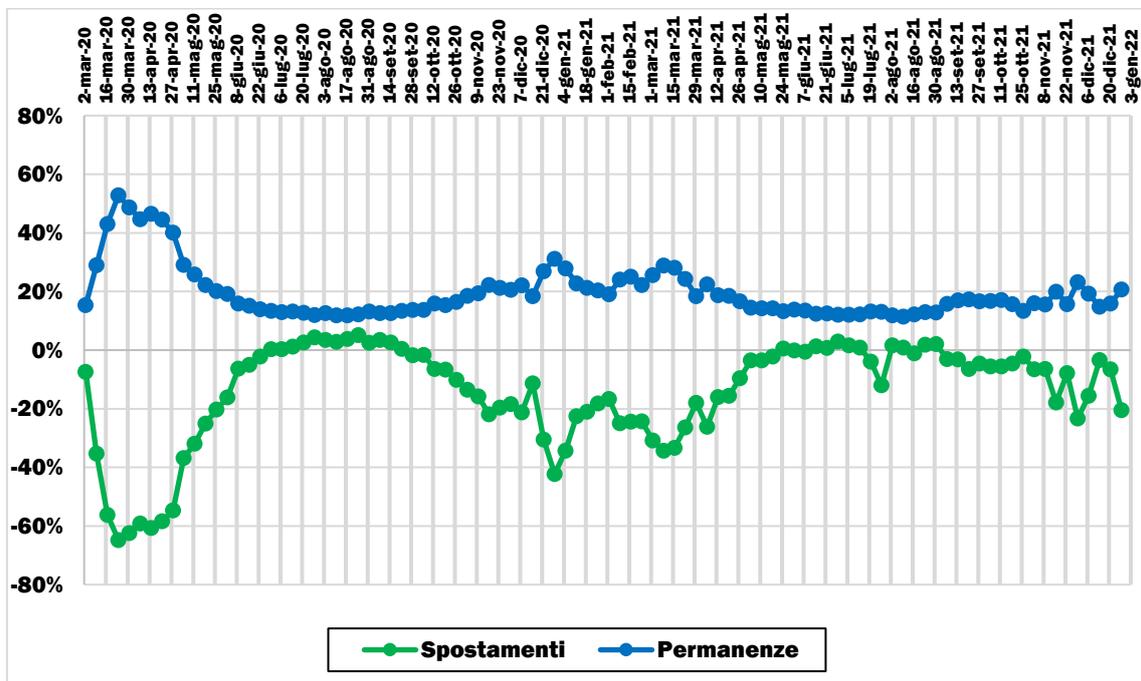
FIGURA 6.94: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2021)

➤ **Molise**

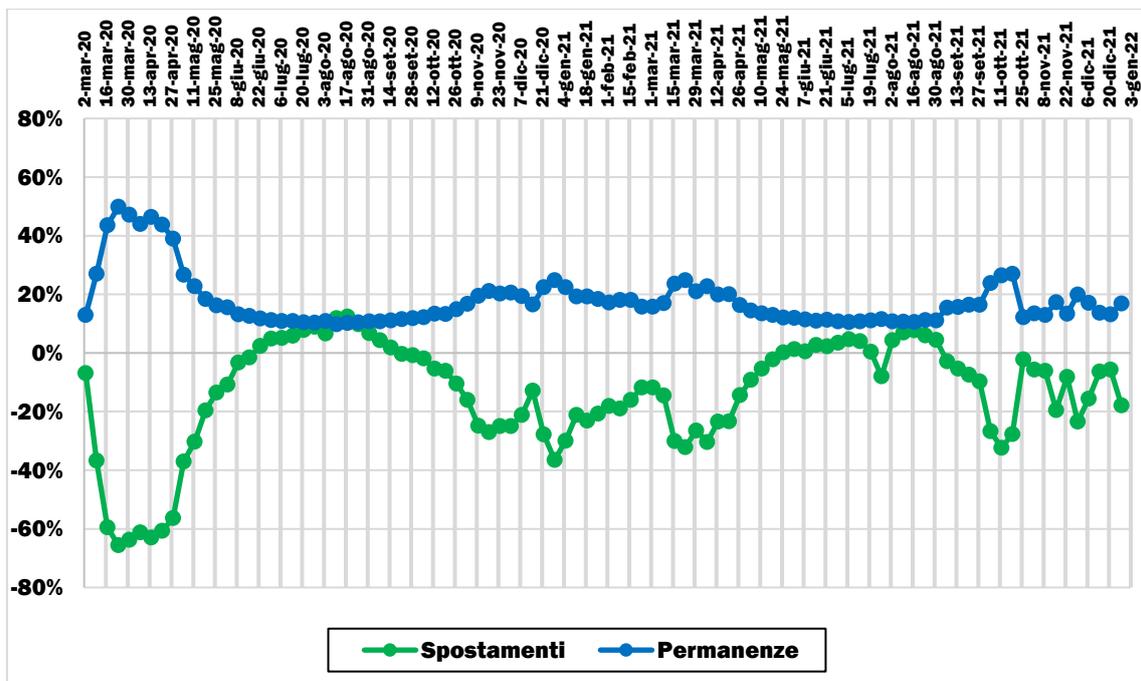
FIGURA 6.95: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2021)

➤ **Puglia**

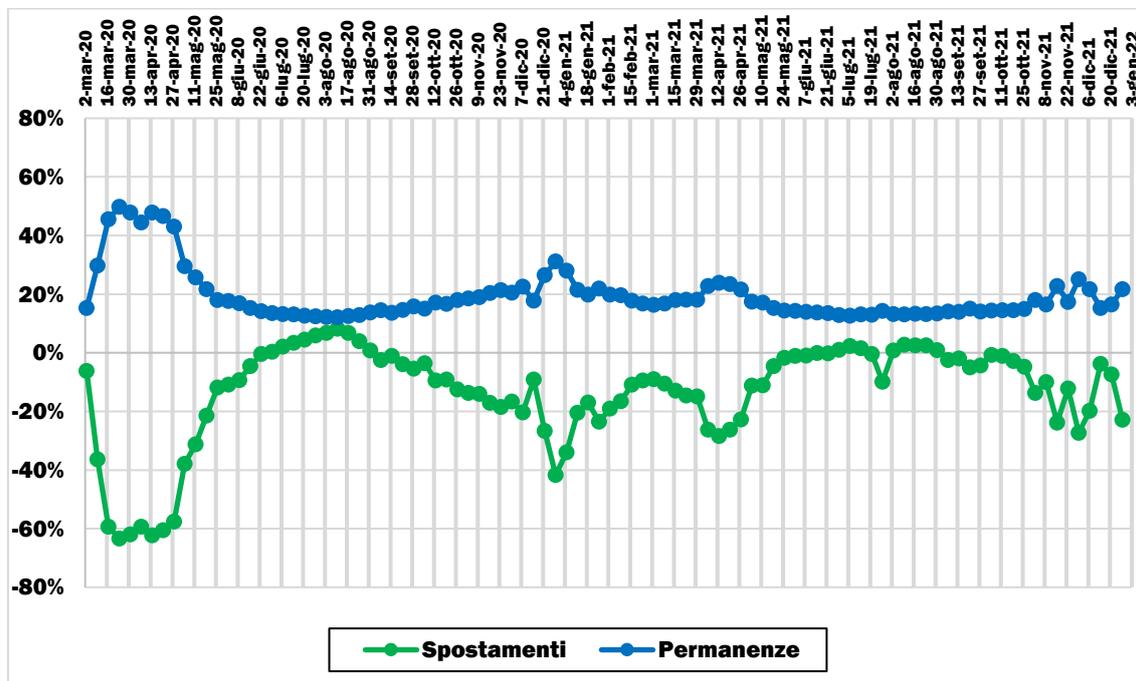
FIGURA 6.96: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2021)

➤ **Sardegna**

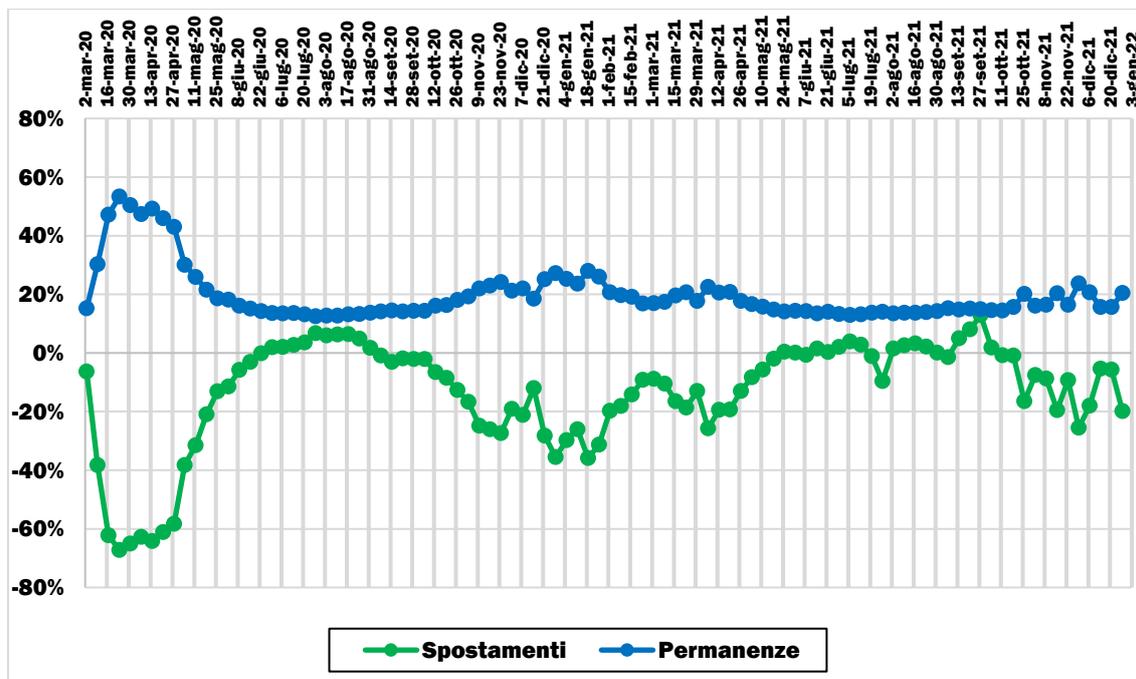
FIGURA 6.97: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Facebook (2020-2021)

➤ **Sicilia**

FIGURA 6.98: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO PRE-COVID DEI TRAFFICI MEDI SETTIMANALI PER SPOSTAMENTI INDIVIDUALI OVVERO PERMANENZE NEI DINTORNI DEI LUOGHI DI RESIDENZA (MARZO 2020-DICEMBRE 2021)



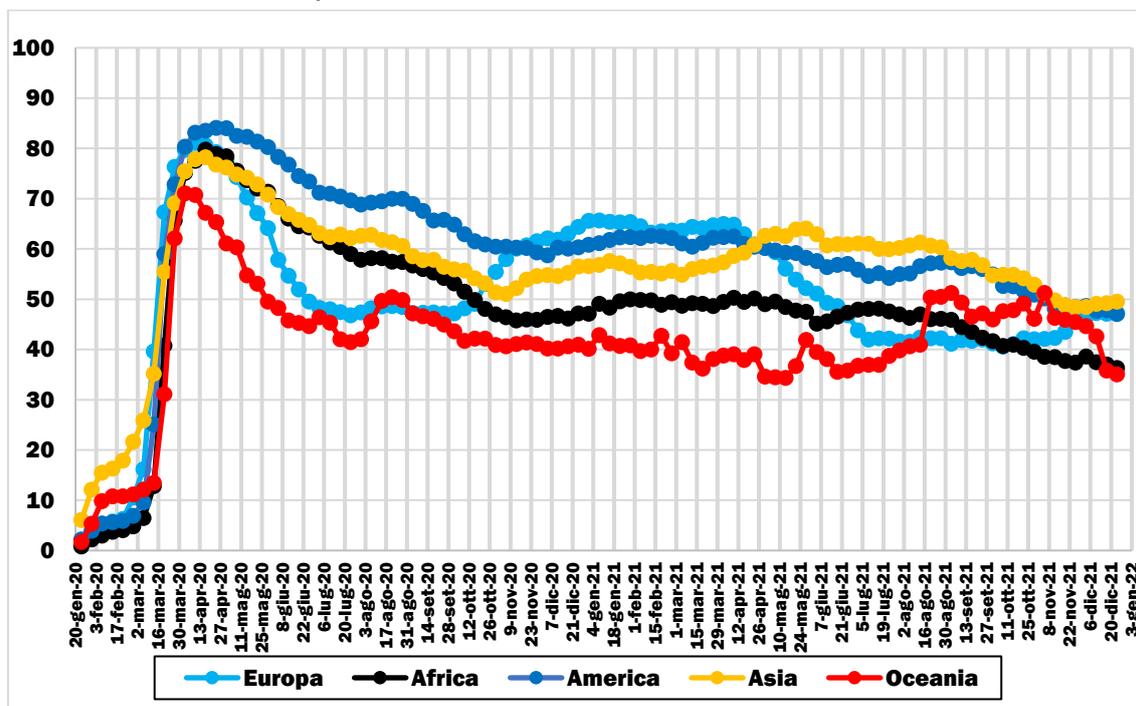
Elaborazione su dati Facebook (2020-2021)

6.5 OXFORD UNIVERSITY

L'indice COVID-19 - Stringency Index (o "Indice di severità") proposto dall'Università di Oxford registra la severità delle politiche di *lockdown* che limitano il comportamento delle persone. Viene calcolato utilizzando tutti gli indicatori delle politiche di contenimento e chiusura, più un indicatore che registra le campagne di informazione pubblica. Si tratta di una misura composita basata su 9 indicatori di risposta, tra cui chiusure scolastiche, chiusure di luoghi di lavoro, cancellazione di eventi pubblici e divieti di spostamento, normalizzati in scala da 0 a 100 (100 = il più severo). Include anche una misura dell'indice di "Contenimento e risposta sanitaria al COVID-19" che si basa sulle stesse metriche utilizzate nello "Stringency Index" oltre ad indicatori quali le strategie di rilevamento dell'infezione, il tracciamento dei contatti, i sistemi di protezione per il viso e le politiche dei vaccini. Per ulteriori dettagli si rimanda al sito web del fornitore.

6.5.1 LA SCALA INTERCONTINENTALE

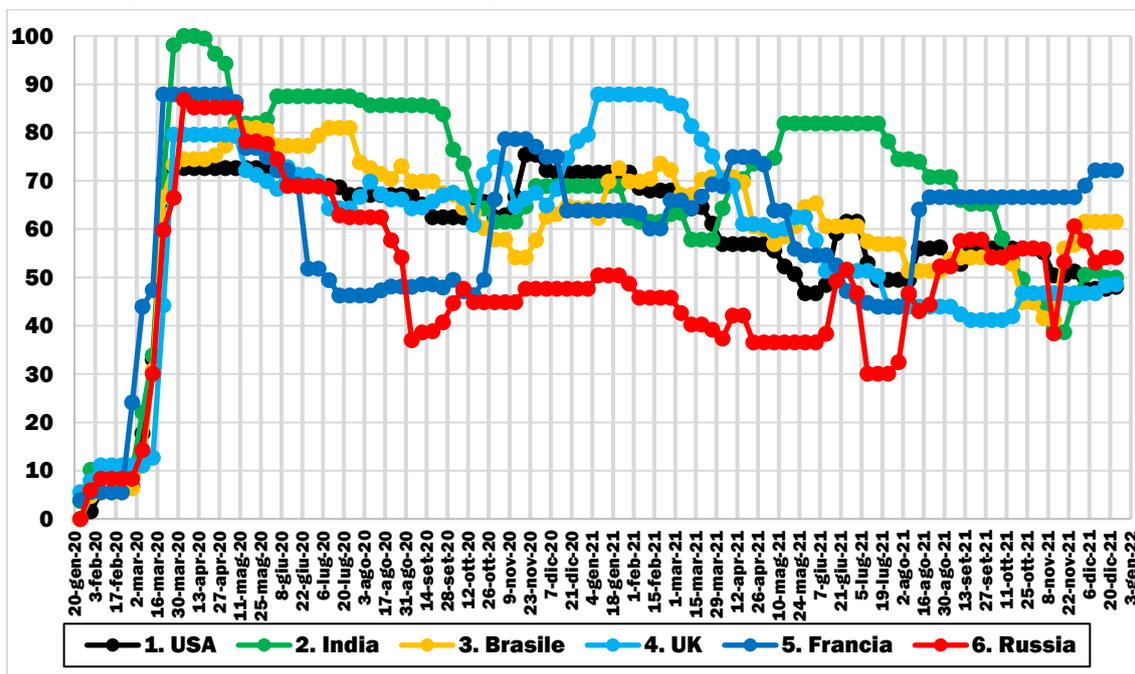
FIGURA 6.99: VARIAZIONE MEDIA SETTIMANALE DELLO "STRINGENCY INDEX" NEI 5 CONTINENTI* (GENNAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Oxford COVID-19 Government Response Tracker, Blavatnik School of Government, University of Oxford (2020-2021). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi

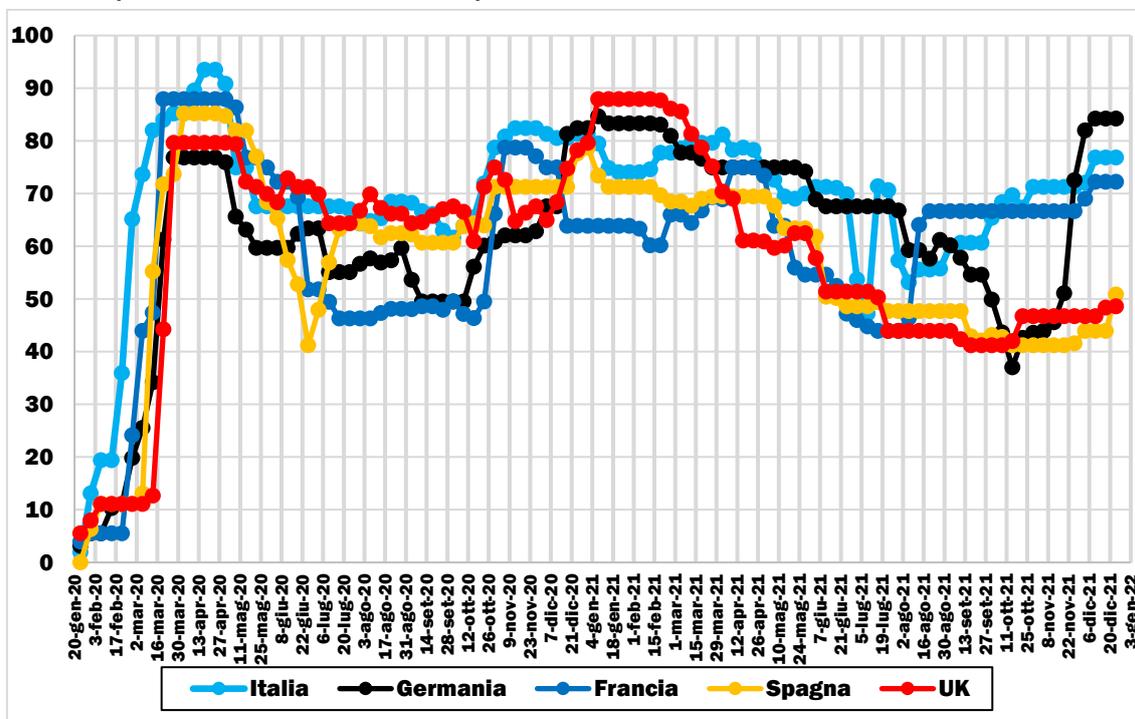
6.5.2 LA SCALA INTERNAZIONALE

FIGURA 6.100: VARIAZIONE MEDIA SETTIMANALE DELLO "STRINGENCY INDEX" NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* (GENNAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Oxford COVID-19 Government Response Tracker, Blavatnik School of Government, University of Oxford (2020-2021). * a dicembre 2021

FIGURA 6.101: VARIAZIONE MEDIA SETTIMANALE DELLO "STRINGENCY INDEX" NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI (GENNAIO 2020-DICEMBRE 2021)



Elaborazione su dati Oxford COVID-19 Government Response Tracker, Blavatnik School of Government, University of Oxford (2020-2021)