

# *Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Dipartimento per la Programmazione Strategica,  
i Sistemi Infrastrutturali, di Trasporto a Rete, Informativi e Statistici  
Direzione Generale per la Digitalizzazione, i Sistemi Informativi e Statistici  
Ufficio di Statistica

## **Programmazione Strategica 2021**

### **Obiettivo Operativo**

Miglioramento delle statistiche sulla incidentalità nei trasporti stradali,  
anche con riferimento alla tipologia di strada,  
e produzione di un rapporto che analizzi la distanza con l'obiettivo  
previsto all'interno dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite  
e indichi strategie di intervento mirate alla riduzione dell'incidentalità

## **Documento di Presentazione del Rapporto 2021**

### **Indice:**

Introduzione -	Pag. 3
Fasi del lavoro -	Pag. 6
Relazioni contenute nel Rapporto -	Pag. 8
Ringraziamenti -	Pag. 11
Altre Informazioni -	Pag. 13

*Dedicato alle famiglie delle vittime della strada,  
al ricordo ed alla memoria delle vittime della strada,  
all'impegno di chi opera,  
a tutti i livelli di responsabilità,  
per garantire sempre maggiore sicurezza sulle strade,  
a tutti coloro che hanno partecipato e collaborato  
all'attività del nostro Gruppo di lavoro*

*Roma, dicembre 2021*

## INTRODUZIONE

Il Rapporto 2021 concernente il “Miglioramento delle statistiche sulla incidentalità nei trasporti stradali, anche con riferimento alla tipologia di strada, e produzione di un rapporto che analizzi la distanza con l’obiettivo previsto all’interno dell’Agenda 2030 delle Nazioni Unite e indichi strategie di intervento mirate alla riduzione dell’incidentalità” contiene relazioni di sintesi, statistiche, tabelle di dati e grafici, offrendo i principali risultati di studi, analisi ed elaborazione dati sull’incidentalità stradale prodotti dall’Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT) - Direzione Centrale per le Statistiche Sociali e il Welfare - Servizio Sistema Integrato sulla Salute, Assistenza e Previdenza, dall’Automobile Club d’Italia (ACI) - Area Professionale Statistica, dall’Ufficio di Statistica del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili<sup>1</sup> (MIMS-DGDSIS), dalla Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l’Autotrasporto del MIMS, dalla Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, l’Alta Sorveglianza sulle Infrastrutture Stradali e la Vigilanza sui Contratti Concessori Autostradali del MIMS; dalla Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali del MIMS, dal Provveditorato alle OO.PP. per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata - Sede di Napoli - del MIMS, dall’ANAS S.p.A. - Direzione Operation e Coordinamento Territoriale, dall’AISCAT, dall’INAIL - “Consulenza Statistico Attuariale” e Dipartimento Innovazioni Tecnologiche e Sicurezza degli Impianti, Prodotti ed Insediamenti Antropici, dalla Polizia di Stato - Servizio di Polizia Stradale, dall’Arma dei Carabinieri - Ufficio Operazioni - Sala Operativa e Sezione Statistica, dalla Polizia Locale di Roma Capitale - Segreteria Particolare Comando - Organizzazione Controllo di Gestione e Sistemi Informativi, da Astral - Azienda Strade Lazio S.p.A., dall’Università di Roma “Sapienza”, da ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali, recentemente istituita e: a) subentrata a titolo universale alla soppressa ANSF attraverso l’acquisizione di tutte le risorse umane, strumentali e finanziarie, con l’estensione del modello operativo anche al settore della sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali; b) che nel 2021 ha acquisito dal MIMS competenze previste dal D. Lgs n. 35/2019 di attuazione della Direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali).

L’attività, essenzialmente di ricerca e di produzione statistica, si è svolta, come negli anni precedenti, all’interno del “Gruppo di lavoro sulle statistiche relative all’incidentalità, ai trasporti ed alle infrastrutture stradali” costituito nel 2015<sup>2</sup> presso l’allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) e formato da numerosi esperti di settore.

Significativi sono stati, inoltre, anche i contributi, in termini propositivi, di nuove iniziative ed idee, offerti al Gruppo di lavoro ed al Ministero non soltanto dagli esperti ma anche da rappresentanti di Associazioni di familiari di Vittime della Strada, in particolare dall’Arch. Graziella Viviano, madre di Elena, giovane vittima della strada, e dall’Ing. Leopoldo Iovino, padre di Eugenio, giovane vittima della strada.

Il lavoro dell’Ufficio di Statistica del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, concernente la raccolta, l’analisi, l’elaborazione e la produzione di statistiche sul fenomeno oggetto di indagine, portato avanti con gli altri partecipanti al citato Gruppo di esperti, rientra tra gli obiettivi per

---

<sup>1</sup> attivo dal 1999, costituito ai sensi del Decreto Legislativo n. 322/89, e ss.mm.ii, istitutivo del Sistema Statistico Nazionale (SISTAN), ed inserito all’interno della Direzione Generale per la Digitalizzazione, i Sistemi Informativi e Statistici (DGDSIS) del Dipartimento per la Programmazione Strategica, i Sistemi Infrastrutturali, di Trasporto a Rete, Informativi e Statistici.

<sup>2</sup> con Decreto Direttoriale n. 18 del 23 settembre 2015, sostituito nel 2018 dal nuovo Decreto Direttoriale n. 17 del 6 agosto 2018 (cfr. cartella “16 - MIMS - Normativa Obiettivi”).

l'attività amministrativa e la gestione enunciati con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 127 del 31 marzo 2021<sup>3</sup>.

All'interno di tali obiettivi è compreso, nel contesto della Priorità Politica "Aumento della sicurezza delle infrastrutture, della mobilità e delle persone" - Obiettivo strategico: "Migliorare la sicurezza, utilizzando anche le opportunità offerte dall'innovazione tecnologica e la transizione digitale, delle varie modalità di trasporto, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza", l'Obiettivo operativo denominato: "Miglioramento delle statistiche sulla incidentalità nei trasporti stradali, anche con riferimento alla tipologia di strada, e produzione di un rapporto che analizzi la distanza con l'obiettivo previsto all'interno dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite e indichi strategie di intervento mirate alla riduzione dell'incidentalità".

In attuazione di tale Direttiva del Ministro, con successiva Direttiva, Prot. n. 1 del 14 giugno 2021, il Capo Dipartimento per la Programmazione Strategica, i Sistemi Infrastrutturali, di Trasporto a Rete, Informativi e Statistici del MIMS ha assegnato ai titolari di tutte le Strutture del Dipartimento gli obiettivi da perseguire nell'anno 2021, con le relative risorse umane, finanziarie e strumentali.

Con Decreto Direttoriale Prot. n. 8 del 13/07/2021, infine, il Direttore Generale per la Digitalizzazione, i Sistemi Informativi e Statistici (DGDSIS) del MIMS ha assegnato alla Divisione 3 - Ufficio di Statistica del Ministero - l'Obiettivo operativo "Miglioramento delle statistiche sulla incidentalità nei trasporti stradali, anche con riferimento alla tipologia di strada, e produzione di un rapporto che analizzi la distanza con l'obiettivo previsto all'interno dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite e indichi strategie di intervento mirate alla riduzione dell'incidentalità".

Tale attività, di periodicità annuale, riguarda, in particolare, una serie di elaborazioni e produzioni di statistiche, complesse ed articolate - i cui risultati sono consultabili sul sito web del Ministero "www.mit.gov.it" - che si inquadrano, da oltre sei anni, nell'ambito della programmazione strategica ministeriale.

Il presente Rapporto è composto, quest'anno, da un nuovo, interessante ed innovativo contributo, denominato "*Pillole informative*" e prodotto da esperti del settore, da documenti e file a contenuto prettamente statistico (cfr. anche le Sezioni "Fasi del Lavoro" e "Struttura del Rapporto") realizzati:

- dall'Ufficio di Statistica (Direzione Generale per la Digitalizzazione, i Sistemi Informativi e Statistici - DGDSIS) del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS);
- dall'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT) - Direzione Centrale per le Statistiche Sociali e il Welfare - Servizio Sistema Integrato sulla Salute, Assistenza e Previdenza;
- dall'Automobile Club d'Italia (ACI) - Area Professionale Statistica;
- dalla Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto del MIMS;
- dalla Polizia di Stato - Servizio di Polizia Stradale;
- dal Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri - Ufficio Operazioni - Sala Operativa e Sezione Statistica;
- dall'INAIL (Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro) - "Consulenza Statistico Attuariale" e "Dipartimento Innovazioni Tecnologiche e Sicurezza degli Impianti, Prodotti ed Insediamenti Antropici";
- dall'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori (AISCAT);
- dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata - Sede di Napoli - del MIMS;
- (*sino al passaggio di competenze ad ANSFISA*) dalla Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, l'Alta Sorveglianza sulle Infrastrutture Stradali e la Vigilanza sui Contratti Concessori Autostradali del MIMS;
- dall'Astral - Azienda Strade Lazio S.p.A;

---

<sup>3</sup> cfr. cartella denominata "16 - MIMS - Normativa Obiettivi".

- dal Centro di Ricerca su Trasporti e Logistica dell'Università "Sapienza" di Roma
- da altri esperti del settore, di Università e Associazioni *onlus*.

I dati di base utilizzati per le elaborazioni statistiche sono forniti dall'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT) e dall'Automobile Club d'Italia (ACI) - titolari rispettivamente della "Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone" (cfr. Programma Statistico Nazionale - Codice IST-00142) e delle elaborazioni "Localizzazione degli incidenti stradali" (cfr. Programma Statistico Nazionale - Codice ACI-00012) e "Veicoli ed Incidenti" (cfr. Programma Statistico Nazionale - Codice ACI-00013) - e, per quanto di competenza, dall'ANAS, dall'AISCAT, dall'INAIL, dalla Polizia di Stato, dall'Arma dei Carabinieri, dalla Polizia Locale di Roma Capitale, dall'Astral e da altri Enti.

La programmazione dell'attività statistico-strategica 2021 è stata impostata, come negli anni precedenti, su base trimestrale, nel rispetto di quanto richiesto nell'ambito della pianificazione degli obiettivi ministeriali (cfr. Cartella "MIMS - Normativa Obiettivi").

## FASI DEL LAVORO

### **Primo e secondo trimestre 2021**

*Raccolta dei dati di base e proseguimento attività con altre Direzioni Generali, Centrali e Periferiche, del Ministero, ISTAT, ACI, ANAS, AISCAT, INAIL, Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Polizia Locale di Roma Capitale, Astral S.p.A., Università, Associazioni (Onlus di Settore ed altre).*

L'attività relativa ai primi sei mesi dell'anno 2021:

- è stata condotta nell'ambito del Sistema Statistico Nazionale (istituito con D. Lgs n. 322/89 e ss.mm.ii.); la rilevazione sull'incidentalità stradale è, tra l'altro, un'indagine statistica di grande rilievo, inserita nel Programma Statistico Nazionale (PSN - cfr. Art. 13 del D. Lgs 322/89 e ss.mm.ii.) che vede quale soggetto titolare l'ISTAT (codice PSN IST 00142), che la effettua in collaborazione con l'ACI;

- si è svolta, analogamente agli anni precedenti, attraverso una serie di incontri tecnici e di contatti di lavoro in videoconferenza, nell'ambito del citato "Gruppo di lavoro sulle statistiche relative all'incidentalità, ai trasporti ed alle infrastrutture stradali", finalizzati non soltanto all'acquisizione dei dati disponibili ma, anche, alla lettura, interpretazione ed armonizzazione delle medesime informazioni, in prospettiva della fase di elaborazione statistica prevista per la seconda parte del 2021.

### **Terzo trimestre 2021**

*Proseguimento della raccolta dei dati e studio delle statistiche e degli indicatori da elaborare*

Il lavoro realizzato nel terzo trimestre 2021 è stato contraddistinto, analogamente a quanto occorso nei mesi precedenti, da incontri, tenuti sempre in videoconferenza, nel contesto del "Gruppo di lavoro sulle statistiche relative all'incidentalità, ai trasporti ed alle infrastrutture stradali", finalizzati non soltanto all'acquisizione dei dati disponibili, ma, anche, alla lettura, interpretazione ed armonizzazione dei medesimi dati ed alla individuazione di idonei indicatori, in prospettiva della fase finale di elaborazione e produzione statistica prevista per gli ultimi mesi del 2021. È stata, a tale riguardo, avviata la fase di redazione dei vari contributi, tra loro armonizzati, illustranti lo stato e l'evoluzione dell'incidentalità stradale, con l'ausilio di statistiche ed indicatori individuati e studiati nel corso del 2021 e negli anni precedenti.

### **Quarto trimestre 2021**

*Proseguimento del lavoro di analisi ed elaborazione dei dati e redazione del Rapporto 2021*

L'attività condotta nell'ultimo trimestre del 2021 ha riguardato le fasi conclusive del programma di lavoro. Già dalla seconda parte dell'anno sono entrati a far parte del Gruppo di lavoro anche alcuni tra i ricercatori di settore dell'Università "Sapienza" di Roma e, in particolare, del Centro di Ricerca su Trasporti e Logistica, coinvolto sia nell'ambito della redazione del Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale, sia nel Progetto Esra (rivolto a 48 Paesi in tutti i Continenti, che indaga anche sui comportamenti di guida e sulla percezione del rischio da parte del conducente, in forma standardizzata).

Già a settembre, in particolare, si era tenuta, sempre in videoconferenza, una prima, importante riunione che aveva anche stabilito la produzione, da parte dei componenti del Gruppo di lavoro, sempre

su base volontaria, di “*Pillole informative*” sull’incidentalità che, sulla base delle statistiche elaborate e dei risultati ottenuti sia nel 2021 che in passato, per talune tipologie di incidentalità, di infrastrutture e di utenti della strada, contenessero suggerimenti o idee che potessero essere di utilità anche per coloro che, ai vari livelli di responsabilità, operano per il miglioramento delle strategie di intervento mirate alla riduzione dell’incidentalità, offrendo nel contempo, al lettore ed agli stessi operatori del settore, informazioni di sintesi valide anche per quanto riguarda gli studi e le ricerche finalizzate al conseguimento degli obiettivi enunciati nelle “Linee Guida del PNSS - Orizzonte 2030” e nei “Pilastrini” ONU relativi al piano globale decennale per la sicurezza stradale. Tali “*Pillole informative*”, indipendenti l’una dall’altra, sono state raccolte in un’unica Relazione, di introduzione all’intero Rapporto.

Relativamente ai contributi prodotti, i risultati ottenuti nel corso dell’anno formano un insieme di relazioni, serie storiche, file di dati e statistiche che costituiscono il nucleo del Rapporto 2021.

Gli elaborati prodotti comprendono analisi dei dati sull’incidentalità stradale sino all’anno 2020, particolarmente segnato dalla Pandemia e, in diversi casi, anche sino a buona parte del 2021; ciò ha comportato, per i partecipanti e come accaduto negli anni scorsi, un notevole supplemento di lavoro, finalizzato ad integrare le serie di dati già prodotte, indispensabili per il completamento del Rapporto 2021 ed aggiunto alle “*Pillole informative*”.

Il Rapporto, terminato e consegnato nel mese di dicembre al Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, si compone della presente sintesi, descrittiva del lavoro svolto, dalla Relazione contenente le “*Pillole Informative*” e da una serie di cartelle e relativi documenti, corredati da tabelle, serie e file di dati e grafici, memorizzati in sottocartelle di Appendice.

Le Relazioni, che costituiscono la struttura portante dell’intero lavoro insieme alla raccolta delle “*Pillole informative*”, sono elencate in maniera dettagliata nella seguente sezione, denominata “Relazioni contenute nel Rapporto”.

La pubblicazione “online” del Rapporto 2021 sul sito del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili è stata curata dalla Divisione 2 - Gestione Sistemi, Infrastrutture e Sito Internet - Redazione Internet - della Direzione Generale per la Digitalizzazione, i Sistemi Informativi e Statistici del Ministero, dall’Ufficio di Gabinetto e dall’Ufficio Stampa del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

## RELAZIONI CONTENUTE NEL RAPPORTO

Il Rapporto 2021 si compone del presente documento di sintesi, introduttivo ed illustrativo, redatto dall'Ufficio di Statistica (DGSIS) del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, d'intesa con i componenti del "Gruppo di lavoro sulle statistiche relative all'incidentalità, ai trasporti ed alle infrastrutture stradali", e delle seguenti Relazioni (cfr. cartelle e file allegati, anche in formato "compresso"):

Raccolta delle "*Pillole informative*"<sup>4</sup> sull'incidentalità, a cura di ISTAT, ACI, INAIL, Associazione "Sotto gli occhi di Elena" e Associazioni di motociclisti, Ansfisa, Centro di Ricerca su Trasporti e Logistica dell'Università "Sapienza" di Roma, Ufficio di Statistica del MIMS;

- 1) "ISTAT - Incidenti stradali in Italia", e "ISTAT - Utilizzo di Open Street Map per l'analisi dell'incidentalità stradale sulla rete viaria italiana" (*Utilizzo di Open Street Map per l'analisi dell'incidentalità stradale sulla rete viaria italiana - Aggiornamento con Punti di Traffico*) a cura dell'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT) - Direzione Centrale per le Statistiche Sociali e il Welfare - Servizio Sistema Integrato sulla Salute, Assistenza e Previdenza e Direzione Centrale per la Metodologia e il Disegno dei Processi Statistici - Servizio Metodi, Qualità e Metadati (cfr. cartella "1 - ISTAT - Incidenti stradali in Italia", con Appendice statistica);
- 2) "ACI - Incidenti stradali in Europa", "ACI - Incidentalità stradale rete viaria principale", "ACI - Veicoli coinvolti in incidente stradale", "ACI - Uso coordinate geografiche nella rilevazione statistica di incidenti stradali", a cura dell'Automobile Club d'Italia, Area Professionale Statistica (cfr. cartella "2 - ACI - Incidentalità stradale", con Appendici statistiche);
- 3) Sottocartella "3a - PS-CC-Dossier stragi sabato sera 2019-2020 e Gen-Sett 2021; sottocartella "3a - PS-CC-Attività infortunistica 2019-2020 e Gen-Ott 2021", a cura della Polizia di Stato - Servizio di Polizia Stradale del Ministero dell'Interno e del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri - II Reparto - SM - Ufficio Operazioni, Sala Operativa e Sezione Statistica; sottocartella "3b - Statistiche attività Arma dei Carabinieri", "a cura del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri - II Reparto - SM - Ufficio Operazioni - Sala Operativa e Sezione Statistica (cfr. cartella "3 - Contributo di Polizia Stradale e Arma dei Carabinieri);

---

<sup>4</sup> *Pillole informative.*

1) ISTAT - "Incidenti stradali in Italia (Sintesi)"; 2) ACI - "Incidenti stradali in Europa"; "Incidentalità stradale sulla Rete Viaria principale nel triennio 2017 -2019"; "Veicoli coinvolti in incidente stradale nel triennio 2017 -2019"; 3) INAIL - "Infortuni sul lavoro con mezzo di trasporto coinvolto denunciati all'INAIL - Il quadro statistico"; Città metropolitane: "Gravità media relativa agli infortuni sul lavoro con mezzo di trasporto coinvolto"; 4) Pillole informative del Gruppo spontaneo "Sotto gli occhi di Elena"; 5) Pillole informative di ANSFISA; 6) CTL - Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università "Sapienza" di Roma - "Progetto ESRA - Risultati per l'Italia", 7) Pillole informative dell'Ufficio di Statistica del MIMS.



- 4) “MIMS - Incidentalità stradale in Italia”, “MIMS - Incidentalità per tipologia di strada” e “MIMS - Incidentalità utenti vulnerabili”, a cura della Direzione Generale per la Digitalizzazione, i Sistemi Informativi e Statistici (DGDSIS) - Div. 3 - Ufficio di Statistica - del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (*cf. cartella “4 - MIMS - Ufficio di Statistica - Incidentalità in Italia”, con Appendici statistiche*);
- 5) “MIMS - Indicatori di prestazione della sicurezza stradale (IPSS)”, a cura della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l’Autotrasporto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (*cf. cartella “5 - MIMS - Contributo della DG per la Sicurezza Stradale e l’Autotrasporto”*);
- 6) “AISCAT - Incidentalità sulla Rete Autostradale in Concessione”, a cura dell’Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori (AISCAT) - (*cf. cartella “6 - AISCAT - Incidenti in Autostrada”, con Appendice statistica*);
- 7) “INAIL - Infortuni sul lavoro con mezzo di trasporto coinvolto” (*Infortuni sul lavoro con mezzo di trasporto coinvolto denunciati all’INAIL - Il quadro statistico*) e “INAIL - Indici infortuni sul lavoro con mezzo di trasporto coinvolto” (*Città metropolitane: Analisi degli indici di Infortunio sul lavoro “con mezzo di trasporto coinvolto” riferiti ai nodi della rete stradale*), a cura dell’Istituto Nazionale per l’Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro (INAIL), “Direzione Centrale Consulenza Statistico Attuariale” e “Dipartimento Innovazioni Tecnologiche e Sicurezza degli Impianti Prodotti ed Insediamenti Antropici” - (*cf. cartella “7 - INAIL - Infortuni sul lavoro con mezzo di trasporto coinvolto” - sottocartelle “INAIL - Contributo CSA” e “INAIL - Contributo DIT”*);
- 8) “Ceremss Lazio - Informatizzazione e georeferenziazione incidenti” (*Incidentalità Stradale: Informatizzazione e Geo Localizzazione dei dati delle Polizie Locali del Lazio tramite il CEREMSS*), a cura di Astral - Azienda Strade Lazio S.p.A. (*cf. cartella “8 - Contributo ASTRAL - Ceremss Lazio”, con Appendice statistica*);
- 9) “MIMS - Utenza pedonale - Localizzazione georeferenziata incidenti stradali Regione Campania” (*Utenza pedonale - Localizzazione georeferenziata incidenti stradali Regione Campania - Report statistici ed Analisi punti neri in ambito GIS: Anni 2017-2019*), a cura del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata - Sede di Napoli (*cf. cartella “9 - MIMS - Contributo Provveditorato OO.PP. di Napoli”, con Appendice statistica*);
- 10) “MIMS - Stato di attuazione del D. Lgs. 35-2011” (*Stato di attuazione del Decreto Legislativo 15 marzo 2011, n. 35 di attuazione della Direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali*), a cura della Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, l’Alta Sorveglianza sulle Infrastrutture Stradali e la Vigilanza sui Contratti Concessori Autostradali (ex D.G. S.A.V.S.I.S.) Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (*cf. cartella “10 - MIMS - Contributo ex D.G. S.A.V.S.I.S.”*).

Completa il Rapporto un'ulteriore cartella, relativa alla Programmazione strategica MIMS 2021, contenente anche documentazione relativa all'obiettivo operativo: "Miglioramento delle statistiche sulla incidentalità nei trasporti stradali, anche con riferimento alla tipologia di strada, e produzione di un rapporto che analizzi la distanza con l'obiettivo previsto all'interno dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite e indichi strategie di intervento mirate alla riduzione dell'incidentalità", a cura dell'Ufficio di Statistica (MIMS-DGDSIS-Div.3) del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (cfr. cartella "MIMS - Normativa Obiettivi").

## RINGRAZIAMENTI

*Si ringraziano il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) ed il suo Staff, l'Ufficio Stampa del Ministero, il Capo Dipartimento per la Programmazione Strategica, i Sistemi Infrastrutturali, di Trasporto a Rete, Informativi e Statistici del MIMS, il Direttore Generale per la Digitalizzazione, i Sistemi Informativi e Statistici (DGDSIS) del MIMS e la Sua Segreteria, la Divisione 3 - Ufficio di Statistica - della DGDSIS, i Dirigenti delle Divisioni della DGDSIS, il Capo Dipartimento per la Mobilità Sostenibile del MIMS, il Capo Dipartimento per le Opere Pubbliche, le Politiche Abitative e Urbane, le Infrastrutture Idriche e le Risorse Umane e Strumentali del MIMS, il Direttore Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto del MIMS, il Direttore Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Pianificazione ed i Progetti Internazionali, il Direttore Generale per le Strade e le Autostrade, l'Alta Sorveglianza sulle Infrastrutture Stradali e la Vigilanza sui Contratti Concessori Autostradali del MIMS, il Direttore Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto del MIMS, il Direttore Generale del Provveditorato Interregionale (MIMS) per le Opere Pubbliche per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata, l'Organismo Indipendente di Valutazione della Performance del MIMS, l'ISTAT (Direzione Centrale per le Statistiche Sociali e il Welfare - Servizio Sistema Integrato sulla Salute, Assistenza e Previdenza, l'Automobile Club d'Italia (ACI) - Area Professionale Statistica, l'ANAS S.p.A. - Direzione Operation e Coordinamento Territoriale, Pianificazione Trasportistica, Aggiornamento e Classificazione Rete, l'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori (AISCAT), l'Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro (INAIL) - "Direzione Centrale Consulenza Statistico Attuariale" e "Dipartimento Innovazioni Tecnologiche e Sicurezza degli Impianti, Prodotti ed Insediamenti Antropici", la Polizia di Stato - Servizio di Polizia Stradale del Ministero dell'Interno, il Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri - Ufficio Operazioni e Sezione Statistica, la Polizia Locale di Roma Capitale - Segreteria Particolare Comandante e Organizzazione Controllo di Gestione e Sistemi Informativi, l'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani (ANCI), l'Azienda Strade Lazio Astral S.p.A., la ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali), la Fondazione Luigi Guccione, l'Associazione "Sotto gli occhi di Elena" e altre Associazioni spontanee di motociclisti, il "Comitato Strade Sicure di Mottola", l'Università Statale di Napoli "Federico II" e L'Università Statale di Roma "Sapienza".*

*Un sentito ringraziamento per la costante collaborazione offerta ai fini del conseguimento dell'obiettivo operativo denominato "Miglioramento delle statistiche sulla incidentalità nei trasporti stradali, anche con riferimento alla tipologia di strada, e produzione di un rapporto che analizzi la distanza con l'obiettivo previsto all'interno dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite e indichi strategie di intervento mirate alla riduzione dell'incidentalità" va all'Ing. Mario Nobile, Direttore Generale per la Digitalizzazione, i Sistemi Informativi e Statistici del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) al Dr. Antonio Manuguerra, alla Dr.ssa Sandra Marta, al Dr. Riccardo Maresca, alla Sig.ra Emanuela Ceccacci, al Dr. Umberto Bagni ed al Dr. Agostino Crocchiolo, al Sig. Eugenio Cerreti, alla Sig.ra Nicoletta Picano, alla Sig.ra Francesca Sieli, alla Sig.ra Nadia Bonafè, alla Sig.ra Maria Antonia Cossu, al Sig. Massimo Bracaglia, al Sig. Leonardo Vernier ed al Sig. Girolamo Botoni, alla Sig.ra Nadia Vittozzi ed alla Sig.ra Concetta Esposito, alla Sig.ra Giorgia Gratteri dell'Ufficio di Statistica della DGDSIS del MIMS, all'Ing. Valentino Iurato, Dirigente della Divisione 1 (Piani e programmi di intervento per il miglioramento della sicurezza stradale - Affari generali) della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto del MIMS, all'Ing. Laura Grazia Daidone ed all'Ing. Maria Laura Borgognoni della Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto del MIMS, all'Ing. Giuseppina Corbo, all'Ing. Mariateresa Bologna e all'Arch. Marina Anecchiarico*

della Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, l'Alta Sorveglianza sulle Infrastrutture Stradali e la Vigilanza sui Contratti Concessori Autostradali del MIMS, all'Ing. Emilio Bizzarri del Provveditorato Interregionale(MIMS) per le Opere Pubbliche di Campania, Molise, Puglia e Basilicata - Sede di Napoli, alla Dr.ssa Anna Rita Baruzzi della Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali del MIMS, al Dr. Sandro Cruciani, al Dr. Fabrizio Arosio ed alla Dr.ssa Angela Ferruzza dell'ISTAT, alla Dr.ssa Cristina Freguja, alla Dr.ssa Silvia Bruzzone ed alla Dr.ssa Giordana Baldassarre dell'ISTAT - Direzione Centrale per le Statistiche Sociali e il Welfare - Servizio Sistema Integrato sulla Salute, Assistenza e Previdenza, alla Dr.ssa Orietta Luzi ed al Dr. Marco Broccoli dell'ISTAT - Direzione Centrale per la metodologia e il disegno dei processi statistici - Servizio Metodi, Qualità e Metadati, alla Dr.ssa Lucia Pennisi, alla Dr.ssa Alessia Grande ed al Dr. Alessandro Vasserot dell'Automobile Club d'Italia (ACI) - Area Professionale Statistica, al Dr. Antonio Bagalà ed alla Dr.ssa Katia Chiusolo di ACI Informatica, all'Ing. Barbara Bianchini, alla Dr.ssa Cristina Ferrari, al Geom. Domenico Fernandez ed all'Ing. Pier Paolo Cartolano dell'ANAS S.p.A. - Direzione Operation e Coordinamento territoriale, Pianificazione Trasportistica, Aggiornamento e Classificazione Rete, all'Ing. Alessandro Musmeci ed all'Ing. Fabrizio Federici dell'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori (AISCAT), alla Dr.ssa Rosanna Ferranti ed al Dr. Stefano Ferrara del Servizio di Polizia Stradale della Polizia di Stato, al Capo Ufficio Operazioni Col. t.ISSMI Pierluigi Solazzo, al Magg. Marco Barone, al Ten. Colonnello Mariano Giordano dell'Arma dei Carabinieri, all'I.P.L. Dr. Roberto Meco - Segreteria Particolare Comandante - al FPL Dr. Stefano Albanesi - Organizzazione Controllo di Gestione e Sistemi Informativi - della Polizia Locale di Roma Capitale, alla Dr.ssa Liana Veronico, alla Dr.ssa Adelina Brusco ed al Dr. Andrea Bucciarelli dell'INAIL - Direzione Centrale Consulenza Statistico-Attuariale, all'Ing. Antonella Pireddu dell'INAIL - Dipartimento Innovazioni Tecnologiche e Sicurezza degli Impianti, Prodotti ed Insediamenti Antropici - Lab. VI - Valutazione e Gestione del Rischio per la Sicurezza, all'Ing. Adriana Elena ed all'Ing. Ivo Vernieri di Astral - Azienda Strade Lazio S.p.A., all'Ing. Alberto Andreoni ed all'Ing. Francesca Fattorini di ANSFISA, all'Ing. Leopoldo Iovino, padre di Eugenio, vittima della strada, Rappresentante della Fondazione Luigi Guccione Onlus, , all'Arch. Graziella Viviano di Roma, fondatrice dell'Associazione "Sotto gli occhi di Elena" dedicata alla propria figlia, vittima della strada, all'Avv. Giuseppe Cappelletta ed alle Associazioni spontanee di motociclisti che hanno collaborato, al Dr. Vanni Caragnano del Comitato Strade Sicure di Mottola, all'Ing. Luciano Di Fraia, già docente di Illuminotecnica della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Napoli Federico II, all'Ing. Davide Shingo Usami, all'Ing. Anastasia Azarko, all'Ing. Massimo Robibaro, al'Ing. Roberto Carroccia, all'Ing. Luca Persia ed all'Ing. Maria Rosaria Saporito dell'Università "Sapienza" di Roma.

Si ringraziano, infine, il Dirigente della Divisione 2 (Gestione Sistemi, Infrastrutture e Sito Internet) della Direzione Generale per la Digitalizzazione, i Sistemi Informativi e Statistici (DGDSIS) del MIMS, Ing. Giuseppe Di Blasi, Responsabile della Redazione Internet, il Sig. Paolo Staderini, la Dr.ssa Monica Ciapponi e tutti i collaboratori della medesima Redazione, la Responsabile dell'Ufficio Stampa del MIMS, Dr.ssa Claudia Caputi, insieme alla Dr.ssa Laura Sala dello stesso Ufficio Stampa, nonché tutti gli altri collaboratori, non citati, che hanno curato la pubblicazione dell'intero Rapporto sul sito del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

## ALTRE INFORMAZIONI

### Caratteristiche dei dati sull'incidentalità stradale

I dati elementari relativi all'incidentalità stradale sul territorio nazionale sono desunti dalle banche dati dell'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT), titolare della "Rilevazione statistica degli incidenti stradali con lesioni a persone".

Una sintetica descrizione delle informazioni<sup>(\*)</sup> raccolte è fornita di seguito.

#### **Normativa di Riferimento:**

- atto formale programmatico dell'ISTAT;
- Programma Statistico nazionale 2017-2019. Aggiornamento 2019 - pubblicato sul Supplemento Ordinario n. 8 alla Gazzetta Ufficiale - serie generale - n. 35 dell'11 febbraio 2021;
- Protocollo di intesa ISTAT - ACI stipulato nel 2011.

**Denominazione dell'indagine:** Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone - Codice PSN: IST 00142.

**Campo di osservazione:** insieme degli incidenti stradali verbalizzati da un'autorità di polizia, verificatisi sul territorio nazionale nell'arco di un anno solare, che hanno causato lesioni alle persone (morti entro 30 giorni dall'incidente o feriti).

**Tipo di rilevazione:** censuaria.

**Titolare della rilevazione:** ISTAT, con la partecipazione dell'ACI.

**Periodicità delle informazioni:** raccolta mensile ma con diffusione annuale (giugno anno t: stima anticipata dell'anno t-1; novembre anno t: dato nazionale ufficiale anno t-1).

**Modalità di raccolta delle informazioni:** autocompilazione di un questionario cartaceo (modello ISTAT Ctt/Inc) o produzione di un file informatizzato, con tracciato record concordato con ISTAT, da parte dell'Autorità di polizia incaricata della verbalizzazione dell'evento.

**Unità di rilevazione:** singolo incidente stradale; la rilevazione è riferita al momento in cui l'incidente si è verificato; con riguardo a tale momento, quindi, per ciascuna unità vengono considerati i caratteri e le modalità, le cause o le circostanze determinanti, le conseguenze sia per le persone che per le cose.

**Livello di dettaglio richiesto:** dati dei singoli incidenti disaggregati per le sottoelencate variabili, anche con dettaglio per sesso, per le persone coinvolte.

#### **Descrizione delle principali variabili (sintesi)**

Data e località dell'incidente;

Localizzazione dell'incidente;

Tipo di strada e di pavimentazione;

Fondo stradale, segnaletica e condizioni meteorologiche;

Illuminazione;

Natura dell'incidente e veicoli coinvolti;

Circostanze dell'incidente;

Conseguenze dell'incidente alle persone;

Utenti coinvolti;

Sesso persone coinvolte;

Altre variabili.

---

(\*) Si veda, infine, la nota metodologica ISTAT, riportata in calce alle statistiche sugli incidenti stradali 2020 al link:

<https://www.istat.it/it/archivio/259825>