

DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2021/136 DELLA COMMISSIONE
del 4 febbraio 2021

che rettifica la decisione di esecuzione (UE) 2019/1119 relativa all'approvazione di un sistema di illuminazione esterna efficiente che si avvale di diodi a emissione di luce (LED) da utilizzare nei veicoli a combustione interna e nei veicoli elettrici ibridi non a ricarica esterna come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio e della decisione di esecuzione (UE) 2020/1339 relativa all'approvazione, a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio, della tecnologia di illuminazione esterna efficiente che si avvale di diodi a emissione di luce (LED) come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO₂ di determinati veicoli commerciali leggeri in relazione alla procedura di prova per i veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO₂ delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi e che abroga i regolamenti (CE) n. 443/2009 e (UE) n. 510/2011 ⁽¹⁾, in particolare l'articolo 11, paragrafo 4,

considerando quanto segue:

- (1) La formula 9 di cui all'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2019/1119 della Commissione ⁽²⁾ non è corretta e dovrebbe pertanto essere sostituita da una nuova formula corretta.
- (2) La soglia minima di risparmio di CO₂ di cui al punto 6 dell'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2020/1339 della Commissione ⁽³⁾ non è corretta e dovrebbe pertanto essere sostituita dal valore di cui all'articolo 9, paragrafo 1, lettera b), del regolamento di esecuzione (UE) n. 427/2014 della Commissione ⁽⁴⁾.
- (3) È pertanto opportuno modificare di conseguenza le decisioni di esecuzione (UE) 2019/1119 e (UE) 2020/1339,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

Rettifica della decisione di esecuzione (UE) 2019/1119

Al punto 4.2.2 dell'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2019/1119, la formula 9 è sostituita dalla seguente:

$$s_{C_{CO_2}} = \sqrt{\sum_{i=1}^m \left(\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial P_{Ei1}} \cdot s_{P_{Ei1}} \right)^2 + \left(\frac{\partial C_{CO_2}}{\partial K_{CO_2}} \cdot s_{K_{CO_2}} \right)^2} = \sqrt{\left(\frac{K_{CO_2}}{v \cdot \eta_{DCDC}} \right)^2 \cdot \sum_{i=1}^m (UF_i \cdot s_{P_{Ei1}})^2 + \left(\sum_{i=1}^m \Delta P_i \cdot UF_i \right)^2 \cdot \left(\frac{s_{K_{CO_2}}}{v \cdot \eta_{DCDC}} \right)^2}$$

Articolo 2

Rettifica della decisione di esecuzione (UE) 2020/1339

Al punto 6 dell'allegato della decisione di esecuzione (UE) 2020/1339, il testo: «MT è la soglia minima pari a 1 g CO₂/km» è sostituita dal testo seguente:

«MT è la soglia minima, pari a 0,5 g CO₂/km»

⁽¹⁾ GU L 111 del 25.4.2019, pag. 13.

⁽²⁾ Decisione di esecuzione (UE) 2019/1119 della Commissione, del 28 giugno 2019, relativa all'approvazione di un sistema di illuminazione esterna efficiente che si avvale di diodi a emissione di luce (LED) da utilizzare nei veicoli a combustione interna e nei veicoli elettrici ibridi non a ricarica esterna come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO₂ delle autovetture a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 176 dell'1.7.2019, pag. 67).

⁽³⁾ Decisione di esecuzione (UE) 2020/1339 della Commissione, del 23 settembre 2020, relativa all'approvazione, a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio, della tecnologia di illuminazione esterna efficiente che si avvale di diodi a emissione di luce (LED) come tecnologia innovativa per la riduzione delle emissioni di CO₂ di determinati veicoli commerciali leggeri in relazione alla procedura di prova per i veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale (GU L 313 del 28.9.2020, pag. 4).

⁽⁴⁾ Regolamento di esecuzione (UE) n. 427/2014 della Commissione, del 25 aprile 2014, che stabilisce una procedura di approvazione e certificazione di tecnologie innovative per la riduzione delle emissioni di CO₂ dei veicoli commerciali leggeri a norma del regolamento (UE) n. 510/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 125 del 26.4.2014, pag. 57).

*Articolo 3***Entrata in vigore**

La presente decisione entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Fatto a Bruxelles, il 4 febbraio 2021

Per la Commissione
La presidente
Ursula VON DER LEYEN
