



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

# Osservatorio sulle tendenze di mobilità durante l'emergenza sanitaria del COVID-19

*(periodo gennaio-luglio 2020)*

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**stm**

*Struttura Tecnica di Missione  
per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle  
infrastrutture e l'alta sorveglianza*

**numero 1**

**dicembre 2020**

---

## **Coordinatore Struttura Tecnica di Missione**

---

Prof. Giuseppe Pasquale Roberto Catalano

---

## **Gruppo di lavoro**

---

Prof. Armando Carteni	Coordinatore Gruppo di lavoro
Ing. Tamara Bazzichelli	Dirigente Struttura Tecnica di Missione
Ing. Armando Carbone	Esperto Struttura Tecnica di Missione

## INDICE

Executive summary .....	4
Premessa metodologica .....	10
1. Il sistema di trasporto stradale .....	11
1.1 La rete autostradale .....	11
1.2 La rete Anas .....	12
1.2.1 La scala nazionale .....	12
1.2.2 La scala regionale .....	13
2. Il sistema di trasporto ferroviario .....	41
2.1 I servizi ad Alta Velocità .....	41
2.2 I servizi regionali ed intercity/intercity notte .....	41
3. Il sistema di trasporto marittimo .....	42
4. Il sistema di trasporto aereo .....	45
5. Database open source .....	47
5.1 Infoblu - Octo Telematics .....	47
5.1.1 La scala nazionale .....	47
5.1.2 La scala regionale .....	50
5.2 Apple Inc. ....	60
5.2.1 La scala intercontinentale .....	60
5.2.2 La scala internazionale .....	61
5.2.3 La scala urbana e metropolitana .....	63
5.4 Google LLC .....	65
5.4.1 La scala intercontinentale .....	65
5.4.2 La scala internazionale .....	68
5.4.3 La scala nazionale .....	74
5.4.4 La scala regionale .....	75
5.5 Moovit Inc. ....	85

## EXECUTIVE SUMMARY

Con riferimento al settore dei trasporti e della logistica, la diffusione globale del COVID-19 ad inizio 2020 ha proposto un nuovo elemento di profonda criticità ed incertezza per il nostro Paese, l'Europa e il mondo intero e che ha modificato radicalmente i possibili scenari produttivi, economici e sociali nazionali ed internazionali sia di breve che di lungo periodo.

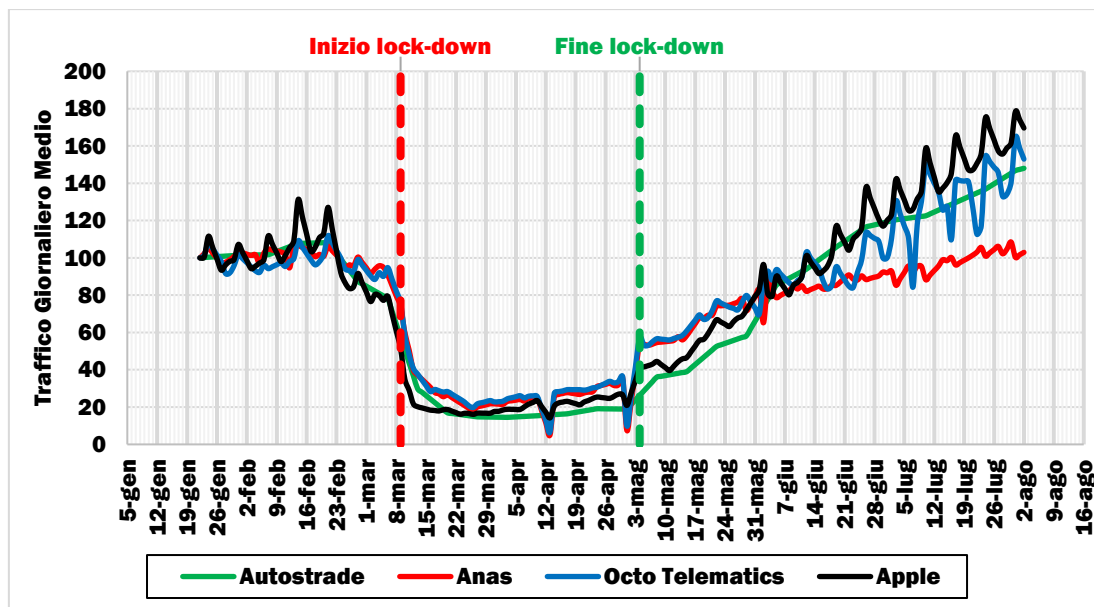
Per meglio comprendere e quindi anticipare le conseguenze di tale crisi pandemica sul settore dei trasporti, il presente report riporta i risultati dell'Osservatorio sulle tendenze di mobilità predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al fine di monitorare l'evoluzione, le tendenze e le esigenze del settore dei trasporti e della logistica italiana, anche per meglio pianificare, programmare e gestire gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto.

La grande quantità di dati oggi disponibili per il settore dei trasporti può essere appieno sfruttata senza una lettura unitaria che ne possa permettere una sintesi chiara anche per meglio comprendere lo stato attuale e tendenziale del sistema stesso.

Dall'analisi condotta a partire dai dati messi a disposizione per le finalità dello studio dagli operatori multimodali nazionali, dalle Direzioni Generali del Ministero dei Trasporti, nonché dai database *open source* dei principali players nazionali ed internazionali della mobilità è stato possibile desumere i principali impatti che la diffusione del COVID-19 e le conseguenti politiche di regolamentazione/limitazione della mobilità hanno prodotto sulla domanda di spostamento (passeggeri e merci) e sulla sua ripartizione modale, tra cui:

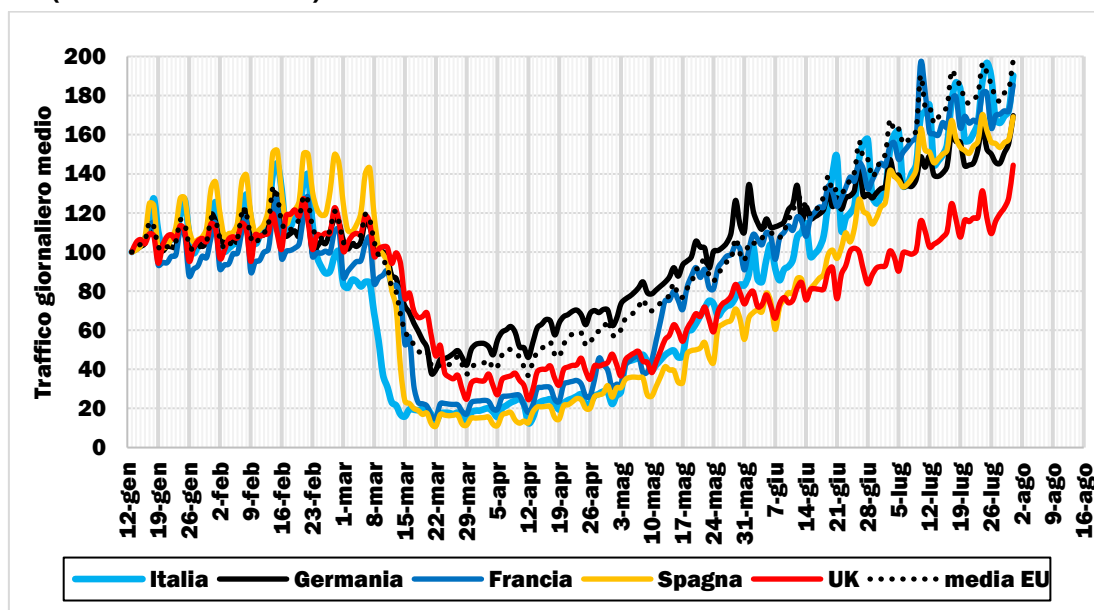
- il traffico stradale di veicoli leggeri ha subito una significativa riduzione sino all'80% nel periodo marzo-aprile 2020, in parte non ancora appieno recuperata a luglio 2020, anche in ragione del fatto che i traffici stradali nel mese di luglio risultano, generalmente, anche il 60% superiori di quelli osservati nel mese di gennaio;
- l'Italia, primo Paese europeo ad applicare un *lock-down* totale, dall'8 marzo (DPCM 08.03.2020) al 4 maggio (DPCM 26.04.2020), ha visto una contrazione degli spostamenti stradali anticipata e più profonda, cui è seguita però una ripresa con tassi di crescita mediamente maggiori, che hanno portato il Paese a luglio 2020 ad essere uno di quelli ad aver maggiormente recuperato per quanto riguarda la mobilità stradale individuale, a discapito però di quella del TPL che risulta ancora sofferente rispetto agli altri principali Paesi EU;
- il traffico stradale di veicoli pesanti (merci) ha subito una contrazione del 40÷50% nel periodo marzo-aprile 2020, recuperando quanto perso già a luglio 2020;

FIGURA 1: TENDENZE DEI TRAFFICI STRADALI TRASPORTO INDIVIDUALE (GENNAIO-LUGLIO 2020)



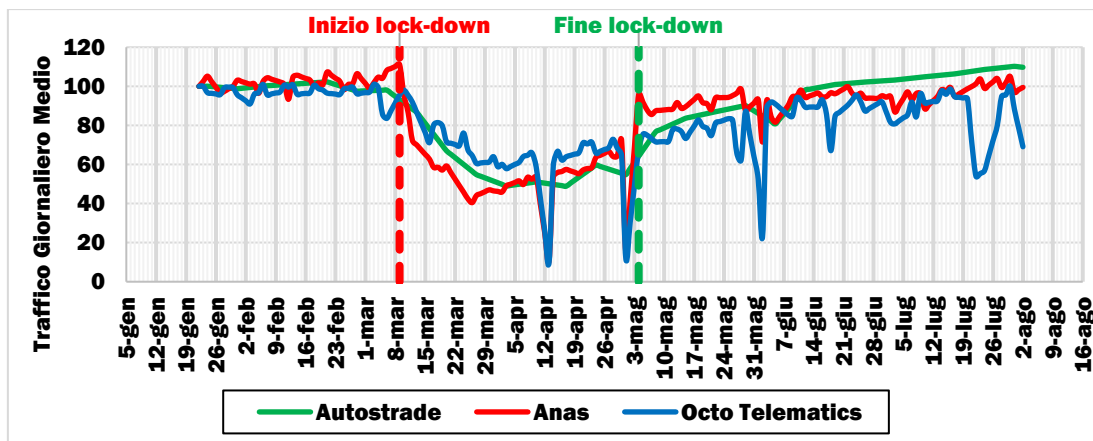
Elaborazione su dati: Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIT su dati Autostrade in concessione (2020); ANAS (2020); Infoblu - Octo Telematics (2020); Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 22 gennaio.

FIGURA 2: TENDENZE DEI TRAFFICI STRADALI TRASPORTO INDIVIDUALE NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 13 gennaio 2020.

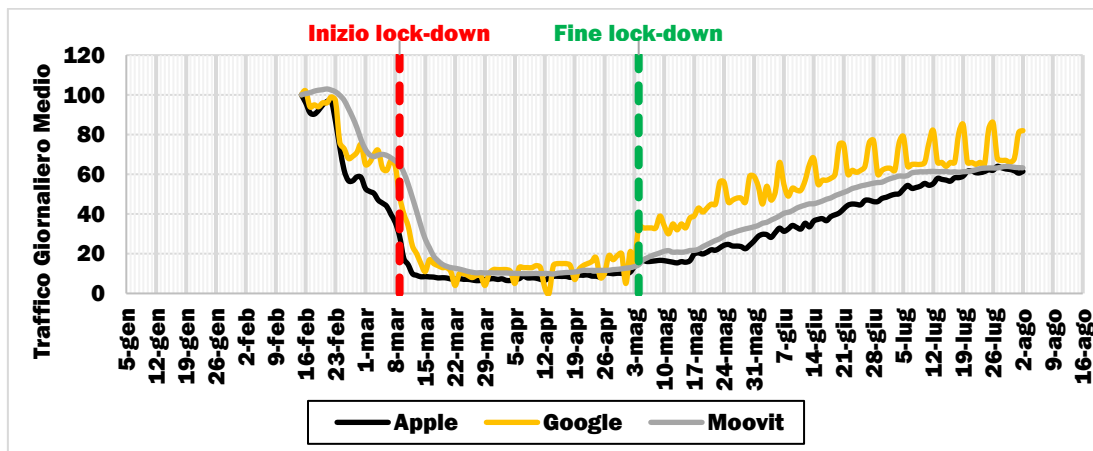
FIGURA 3: TENDENZE DEI TRAFFICI STRADALI TRASPORTO MERCI (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati: Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIT su dati Autostrade in concessione (2020); ANAS (2020); Infoblu - Octo Telematics (2020); Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 22 gennaio.

- gli spostamenti con il trasporto collettivo (caratterizzati prevalentemente da quelli del TPL) hanno subito una riduzione ancora più marcata rispetto al trasporto stradale privato/individuale, raggiungendo cali anche superiori al 90% nel periodo marzo-aprile 2020, non ancora recuperati a luglio 2020 dove la perdita rispetto al periodo pre-COVID (gennaio 2020) è ancora del 40%;
- la circostanza secondo cui a luglio 2020 gli spostamenti del trasporto collettivo risultano inferiori del 40%, a fronte di una ripresa quasi totale degli spostamenti individuali su strada (riduzione compresa tra 0÷20%), lascia intendere che possa essere avvenuta o una “pericolosa” e non sostenibile diversione modale dalle modalità di trasporto collettive a quelle individuali (riluttanza verso gli spostamenti che non riescono a garantire pienamente il distanziamento sociale), ovvero ci sia stata, in aggiunta o in sostituzione, una riduzione complessiva della domanda di mobilità generale imputabile prevalentemente agli spostamenti del TPL (es. perdurare dello *smart-working*, minore esigenze di mobilità);

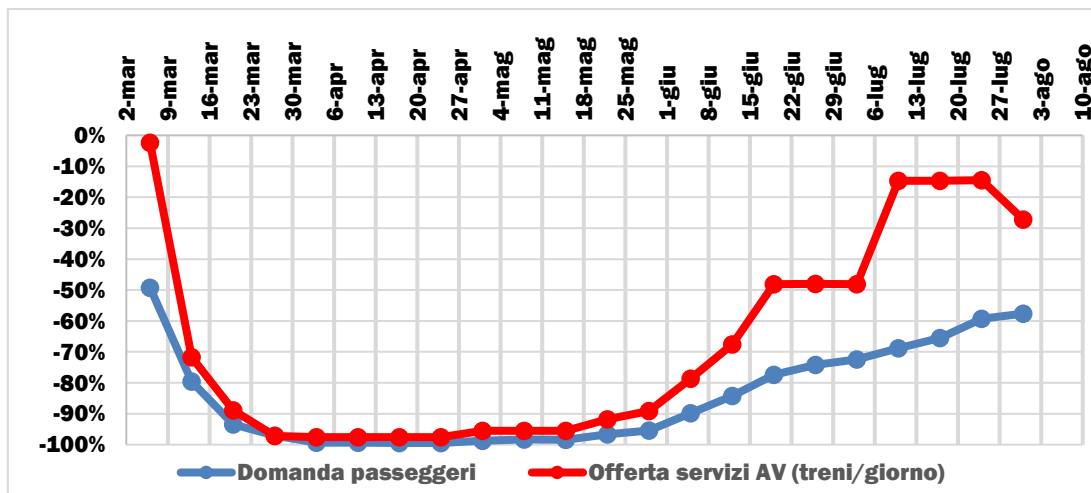
FIGURA 4: TENDENZE DEI TRAFFICI DEL TRASPORTO COLLETTIVO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati: Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIT su dati Apple Inc. (2020); Google LLC (2020); Moovit (2020). Base 100 = valore 15 febbraio.

- gli spostamenti ferroviari sull'Alta Velocità (AV) hanno subito una riduzione sino a quasi il 100% nel periodo marzo-aprile 2020, anche a fronte di una riduzione dei servizi offerti di oltre il 95%; tale contrazione persiste ancora a luglio 2020 con una domanda di mobilità inferiore del 60% e con un'offerta di servizi inferiori di circa il 20% rispetto al 2019;

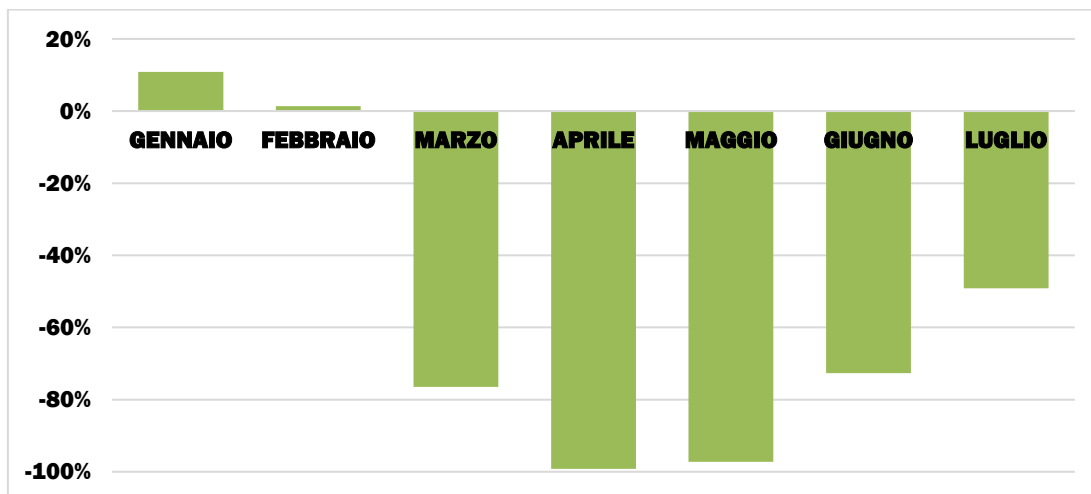
**FIGURA 5: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA PASSEGGERI AV E OFFERTA SERVIZI SETTIMANALI (MARZO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2020).

- gli spostamenti ferroviari su servizi Inter City (IC ed ICN) hanno subito un trend confrontabile con quello osservato per i servizi AV, con perdite sino ad oltre il 95% nel periodo marzo-aprile 2020 ed una persistente contrazione anche a luglio 2020 con una domanda di mobilità inferiore del 50% rispetto al 2019;

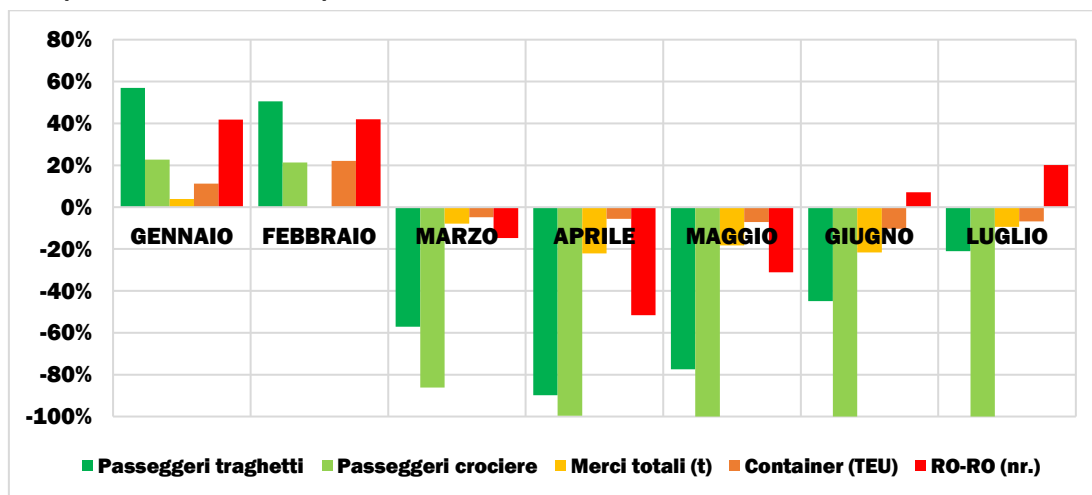
**FIGURA 6: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA MENSILE PASSEGGERI SERVIZI FERROVIARI IC/ICN (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2020).

- gli spostamenti su servizi marittimi hanno subito una riduzione della domanda passeggeri (merci) leggermente differente rispetto a quella osservata per i servizi terrestri, con perdite sino al 90÷100% (10÷20%) nel periodo aprile-maggio 2020, per poi iniziare a crescere mostrando a luglio 2020 ancora una significativa riduzione del 20% della domanda passeggeri (del 100% per quella delle crociere); per contro, per le merci si osserva invece una ripresa quasi totale per i TEU e le tonnellate (-10% rispetto al 2019) ed un +20% per i traffici Ro-Ro, rispetto ad un analogo periodo del 2019;

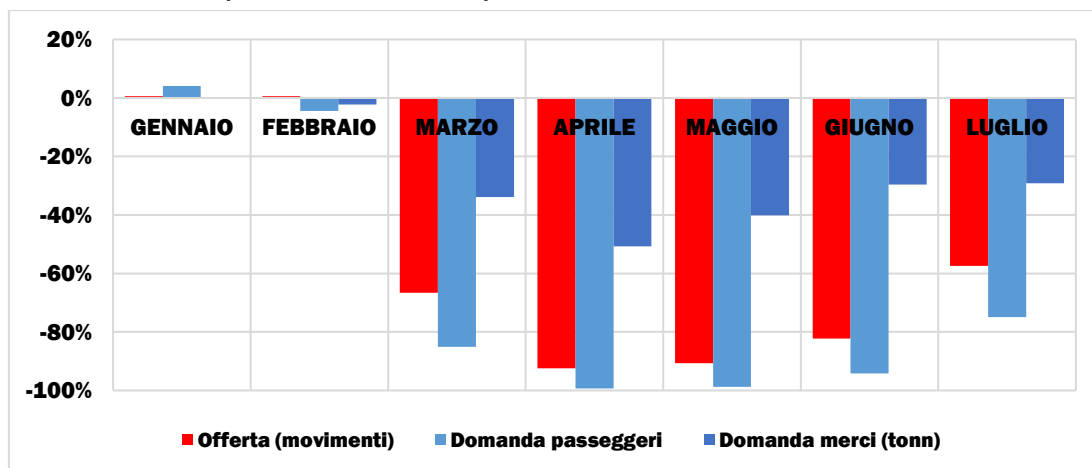
**FIGURA 7: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA PASSEGGERI E MERCI NAZIONALE SU SERVIZI MARITTIMI (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2020).

- gli spostamenti su servizi aerei hanno subito una riduzione della domanda e dell'offerta che inizia a marzo 2020 e raggiunge un minimo nel periodo aprile-maggio 2020 (-99%), per poi iniziare timidamente a crescere, mostrando a luglio ancora una significativa riduzione del 75% della domanda passeggeri, del 60% per quanto riguarda i servizi offerti e del 30% per le merci trasportate;

**FIGURA 8: VARIAZIONE % 2020-2019 OFFERTA DI VOLI E DOMANDA TRASPORTO AEREO PASSEGGERI / MERCI NAZIONALE (GENNAIO-LUGLIO 2020)**

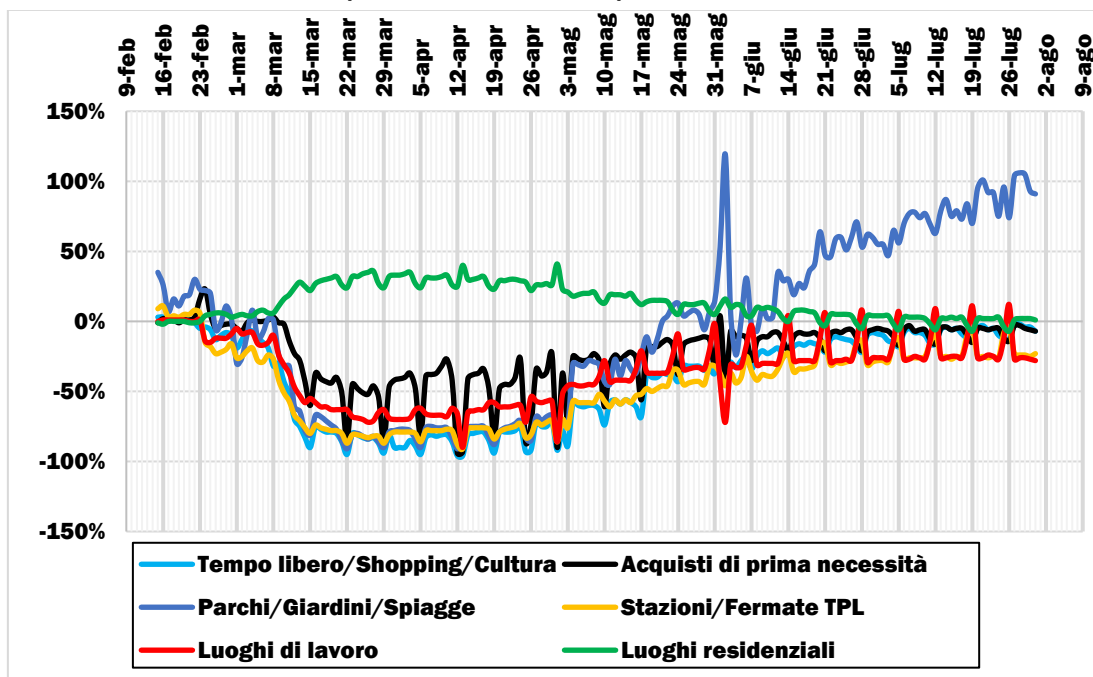


Elaborazione su dati Assaeroporti (2020).



- sulla base dei dati *open source* divulgati da Google LLC emerge come durante il *lock-down* siano aumentati sino al 50% gli spostamenti da/verso i luoghi di residenza rispetto ad un giorno medio pre-COVID, in ragione dei limitati spostamenti consentiti e prevalentemente rivolti all'approvvigionamento di beni di prima necessità. Per contro, terminato il *lock-down* si è assistito ad una ripresa di tutte le attività ma con "velocità" differenti. Gli spostamenti per acquisti e per il tempo libero hanno, già a fine luglio, quasi completamente recuperato rispetto al periodo pre-COVID (-4% in media). Per contro, per le attività lavorative si è osservato il perdurare di una contrazione degli spostamenti che, a fine luglio, sono ancora del 30% inferiori al pre-COVID, probabilmente anche in ragione di una quota rilevante di *smart-working* ancora largamente diffusa sul territorio nazionale. Interessante è inoltre l'andamento osservato per gli spostamenti diretti verso parchi, giardini e spiagge che, subito dopo il *lock-down*, sono letteralmente esplosi con tassi di crescita sino a +100%, sia per la stagione mite sia probabilmente anche in ragione del crescente bisogno nella popolazione di svolgere attività per svago e ricreative non consentite durante il periodo di *lock-down*.

**FIGURA 9: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Google LLC (2020).

## PREMESSA METODOLOGICA

Il presente report riporta i risultati dell'Osservatorio sulle tendenze di mobilità predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, finalizzato a monitorare l'evoluzione dei traffici passeggeri e merci durante l'emergenza sanitaria del COVID-19. Le analisi condotte si basano sui dati messi a disposizione per le finalità dello studio dagli operatori multimodali nazionali, dalle Direzioni Generali del Ministero dei Trasporti, nonché dai database *open source* dei principali *players* nazionali ed internazionali della mobilità:

### *Operatori multimodali nazionali*

- Anas S.p.A.
- diverse Società Concessionarie Autostradali
- Trenitalia S.p.A.
- Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.
- Autorità di Sistema Portuale
- Assaeroporti - Associazione Italiana Gestori Aeroporti

### *Direzioni Generali del Ministero dei Trasporti*

- Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali
- Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
- Direzione Generale per le Infrastrutture Ferroviarie e per l'Interoperabilità Ferroviaria
- Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie
- Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne
- Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

### *Dati open source players nazionali ed internazionali della mobilità*

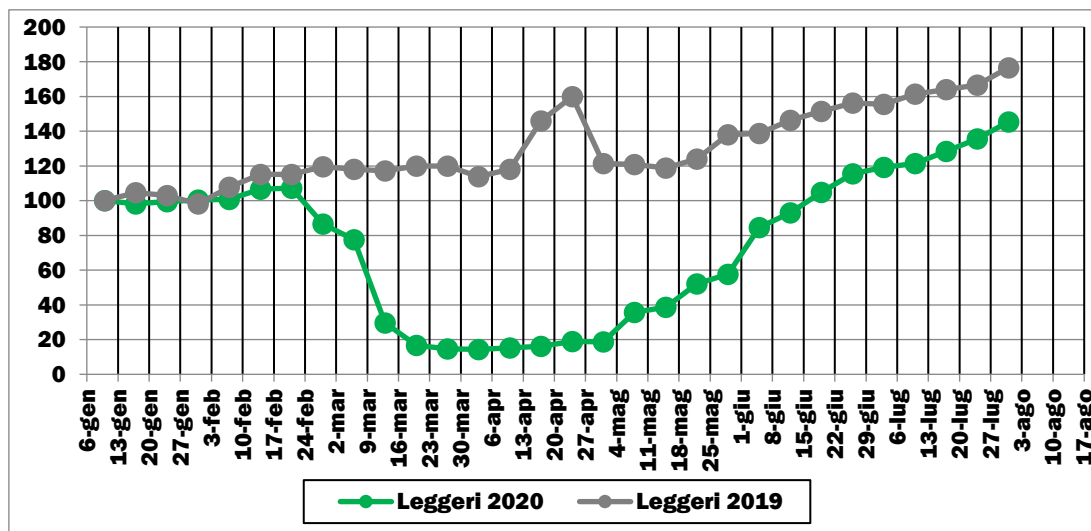
- Infoblu - Octo Telematics
- Apple Inc.
- Google LLC
- Moovit Inc.

Nello specifico, le analisi condotte sono state effettuate evitando, ove non strettamente necessario, qualsiasi forma di elaborazione dei dati anche al fine di ridurre al minimo eventuali possibili interpretazioni soggettive dei risultati. Pertanto, ci si è limitati ad una rappresentazione grafica dei trend osservati evitando commenti e/o interpretazioni soggettive, ad esclusione di quelli sinteticamente riportati nell'Executive Summary. Inoltre, al fine di mantenere il riserbo e la proprietà del dato (ove prevista), nel presente report non sono stati riportati dati in valore assoluto, ma solo trend e/o variazioni percentuali rispetto ad un periodo di riferimento pre-COVID-19, ovvero ad un analogo periodo del 2019.

# 1. IL SISTEMA DI TRASPORTO STRADALE

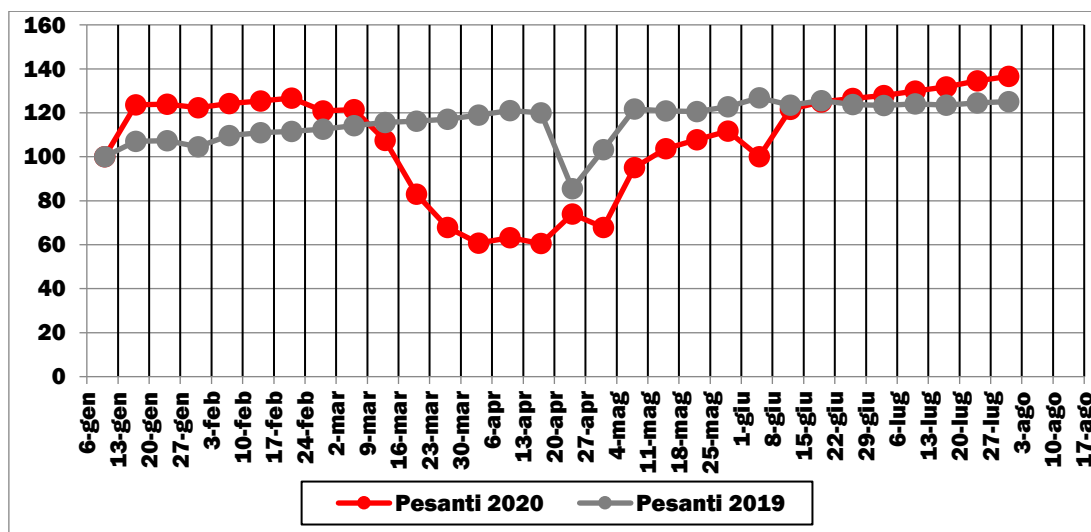
## 1.1 LA RETE AUTOSTRADALE

**FIGURA 1.1: TRAFFICI AUTOSTRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON 2019**



Elaborazione Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIT su dati Autostrade in concessione (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

**FIGURA 1.2: TRAFFICI AUTOSTRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON 2019**

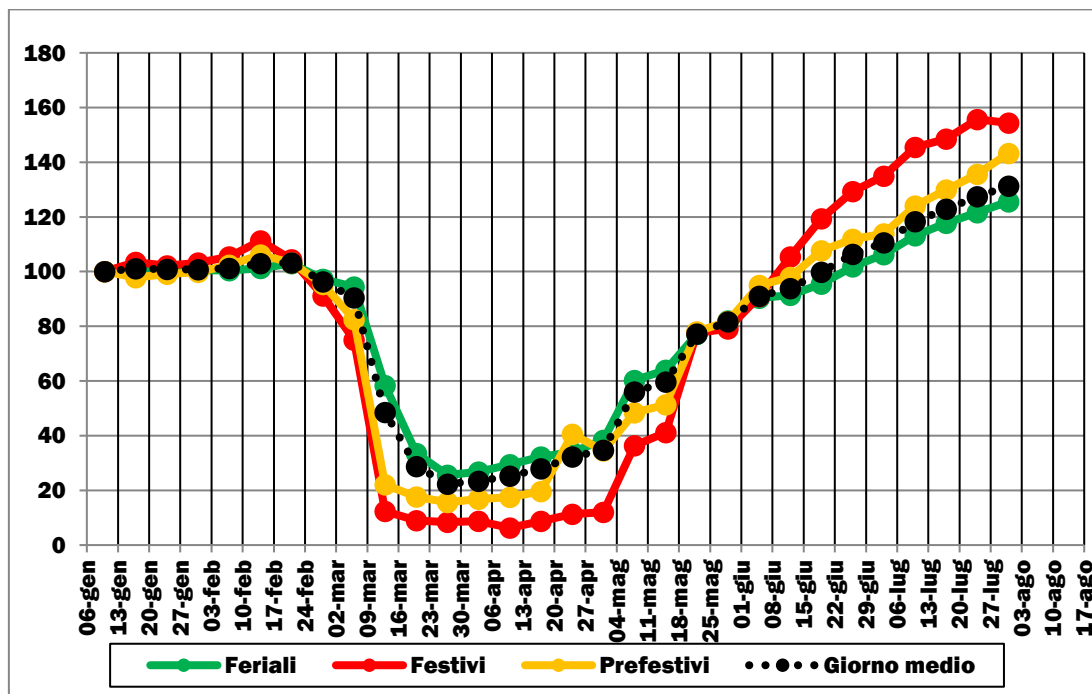


Elaborazione Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIT su dati Autostrade in concessione (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

## 1.2 LA RETE ANAS

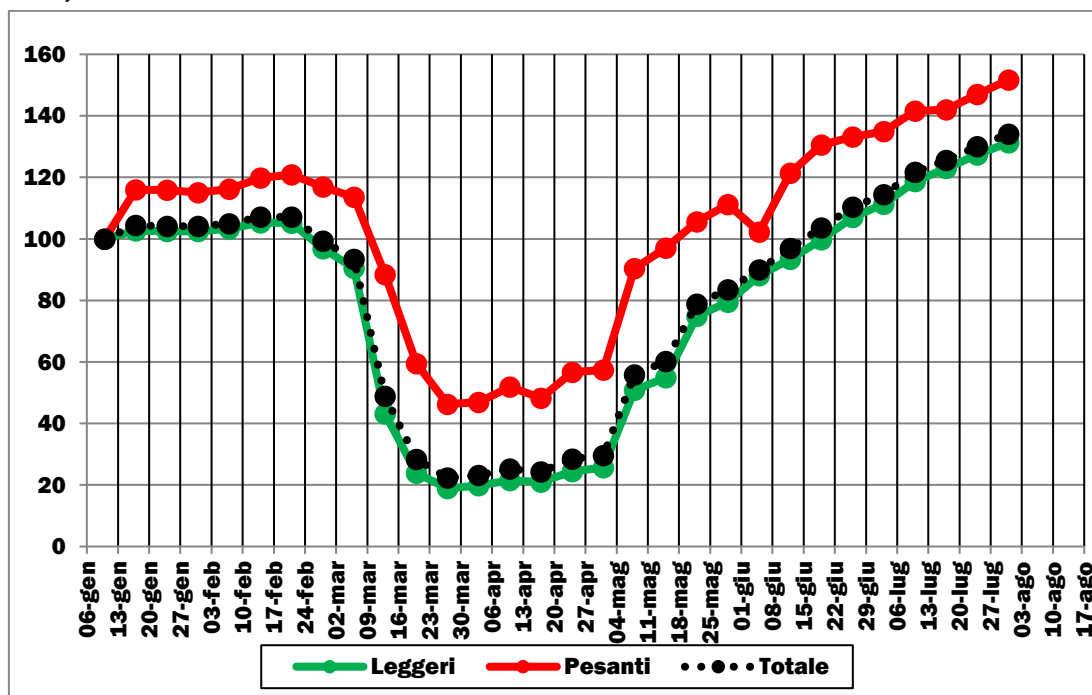
### 1.2.1 LA SCALA NAZIONALE

**FIGURA 1.3: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



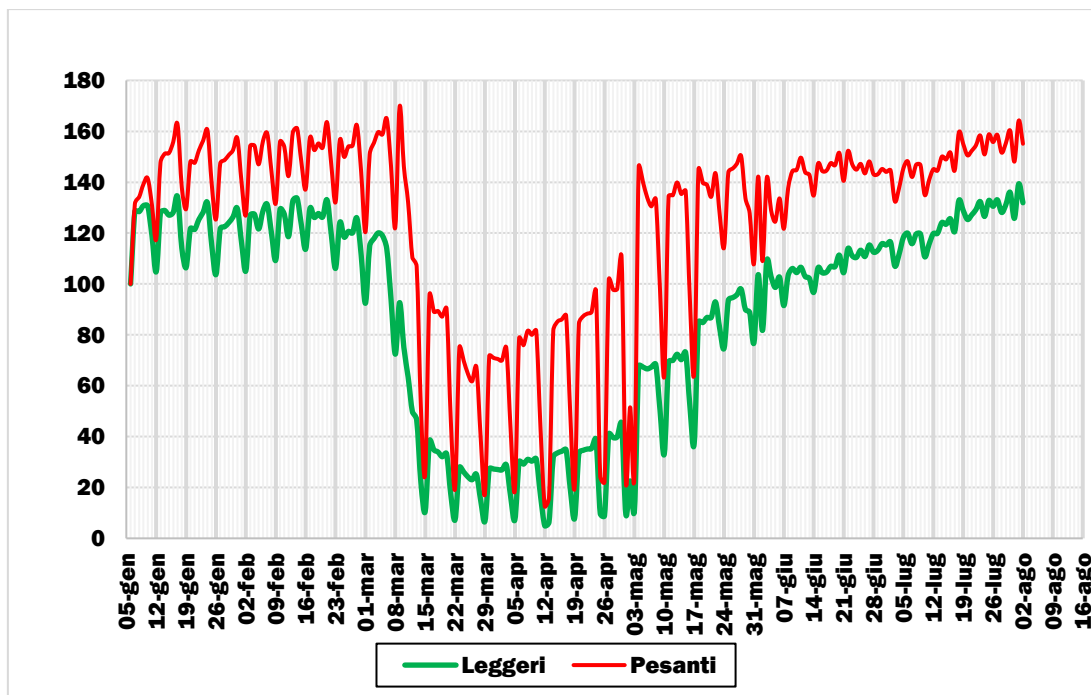
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

**FIGURA 1.4: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.5: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)

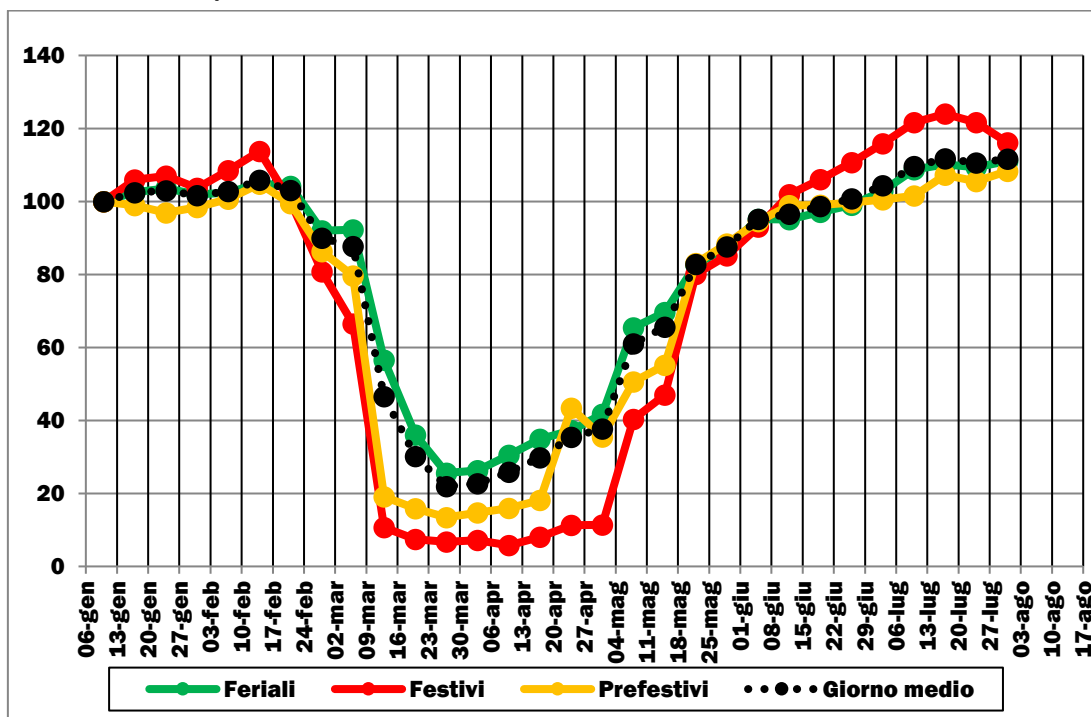


Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

## 1.2.2 LA SCALA REGIONALE

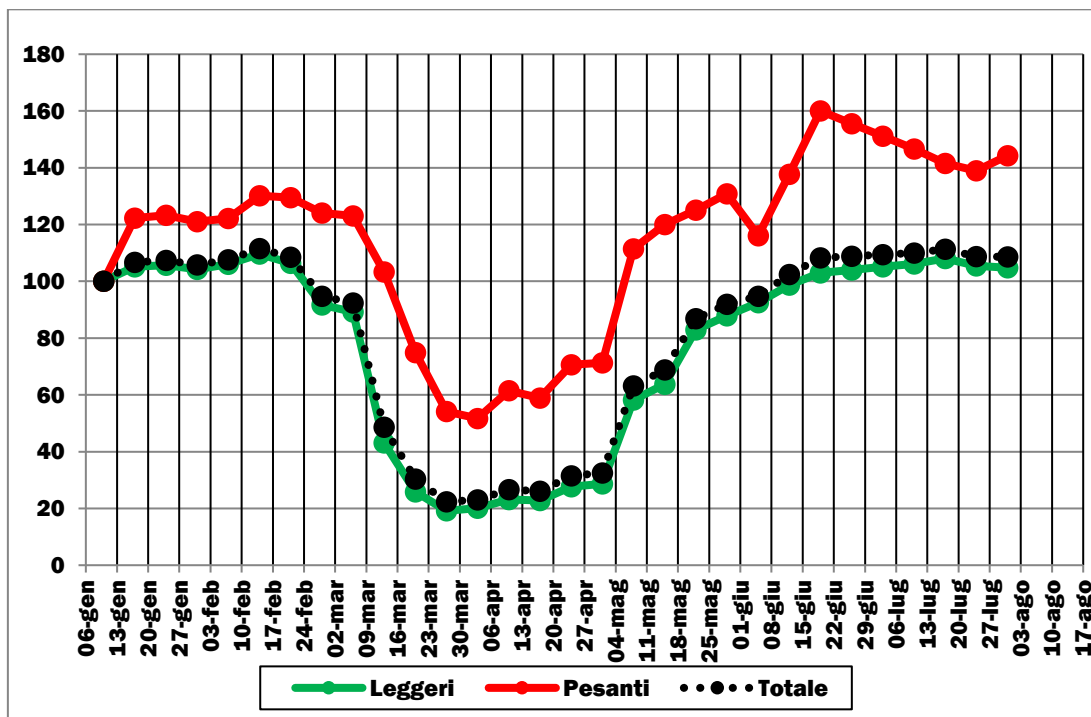
### ➤ Emilia Romagna

FIGURA 1.6: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



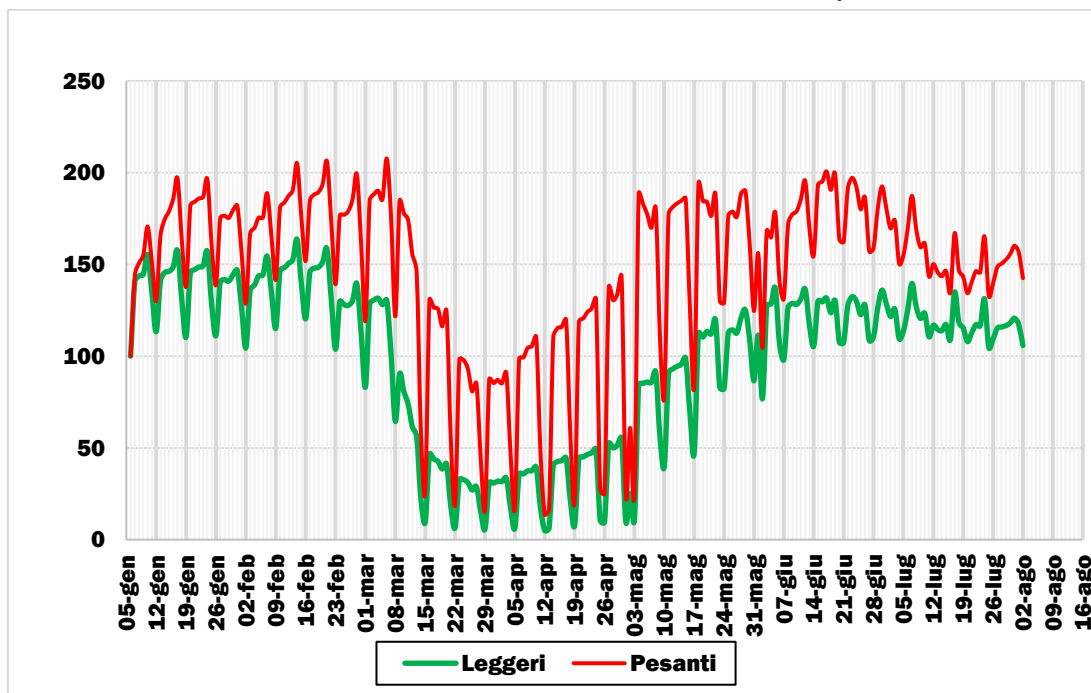
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.7: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

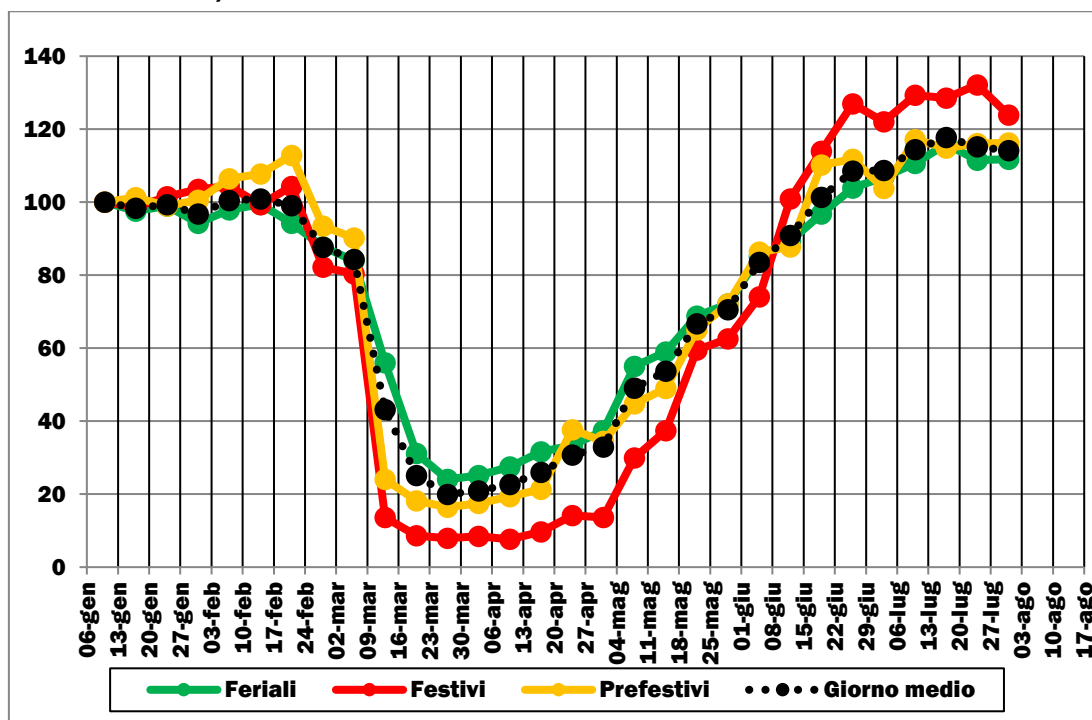
FIGURA 1.8: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

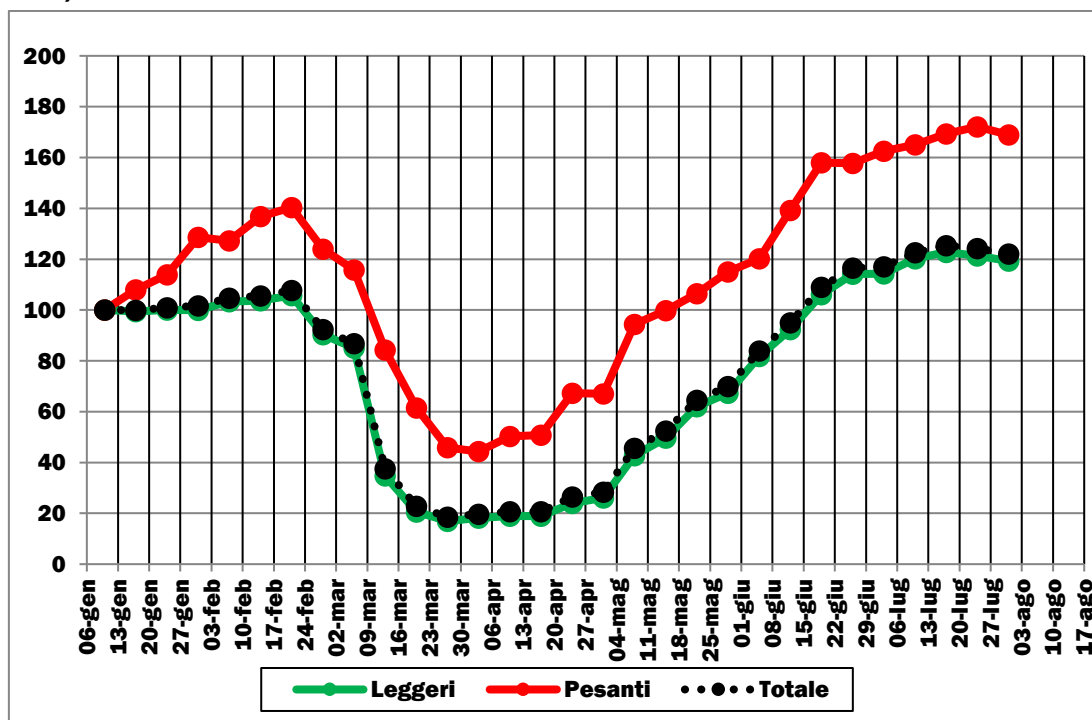
➤ Liguria

FIGURA 1.9: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



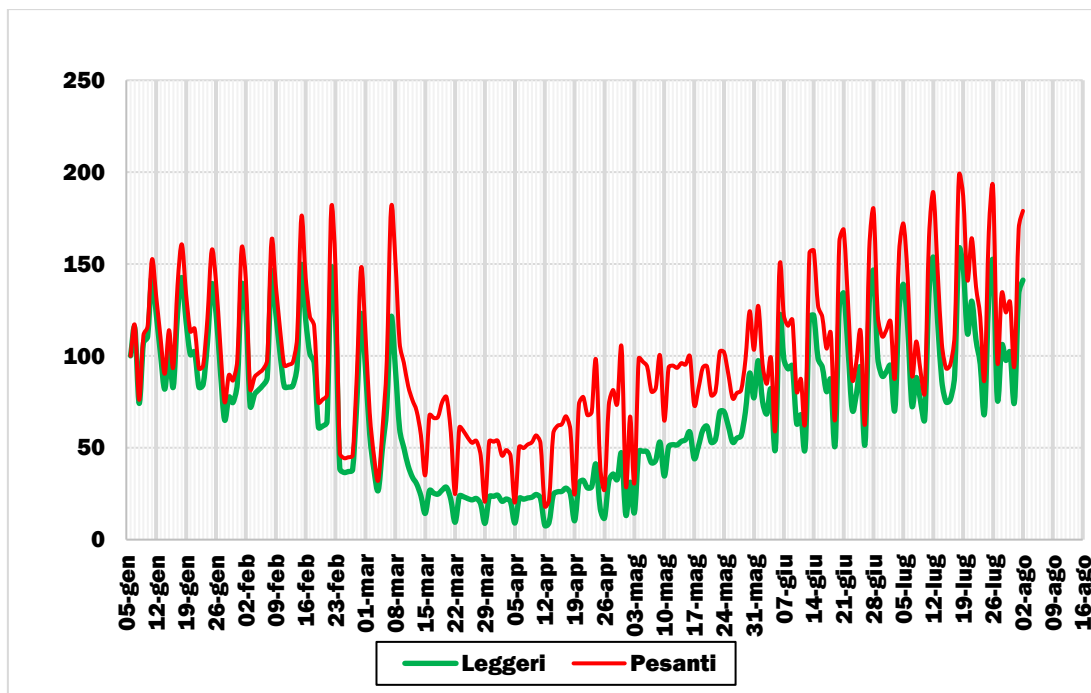
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.10: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

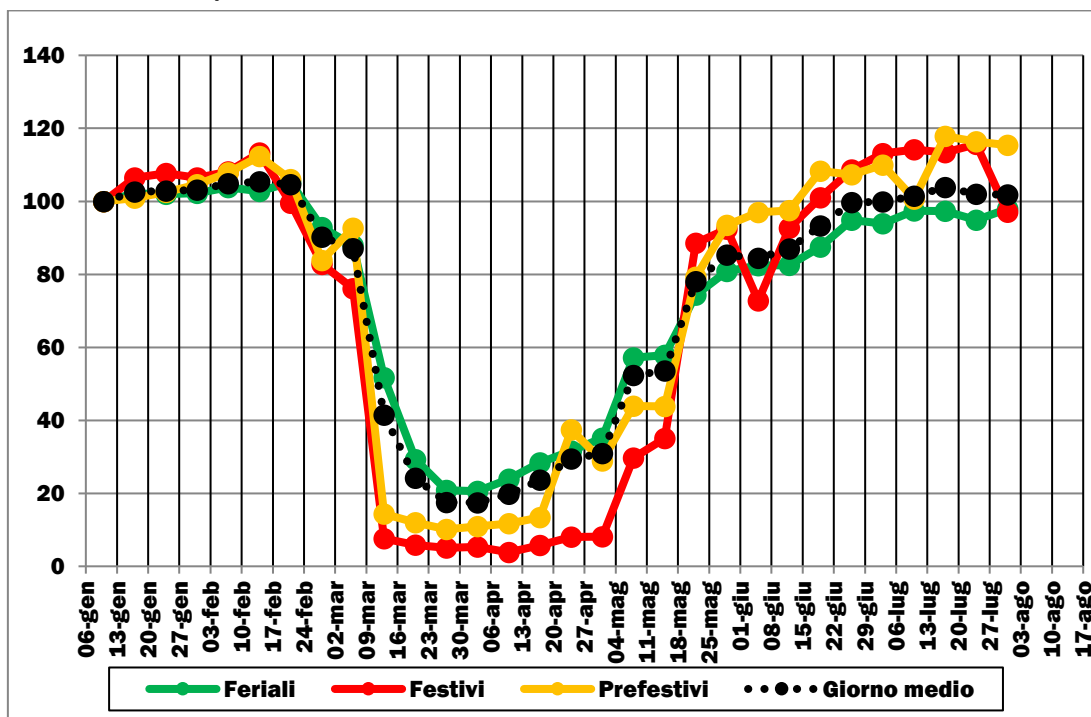
FIGURA 1.11: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

➤ **Lombardia**

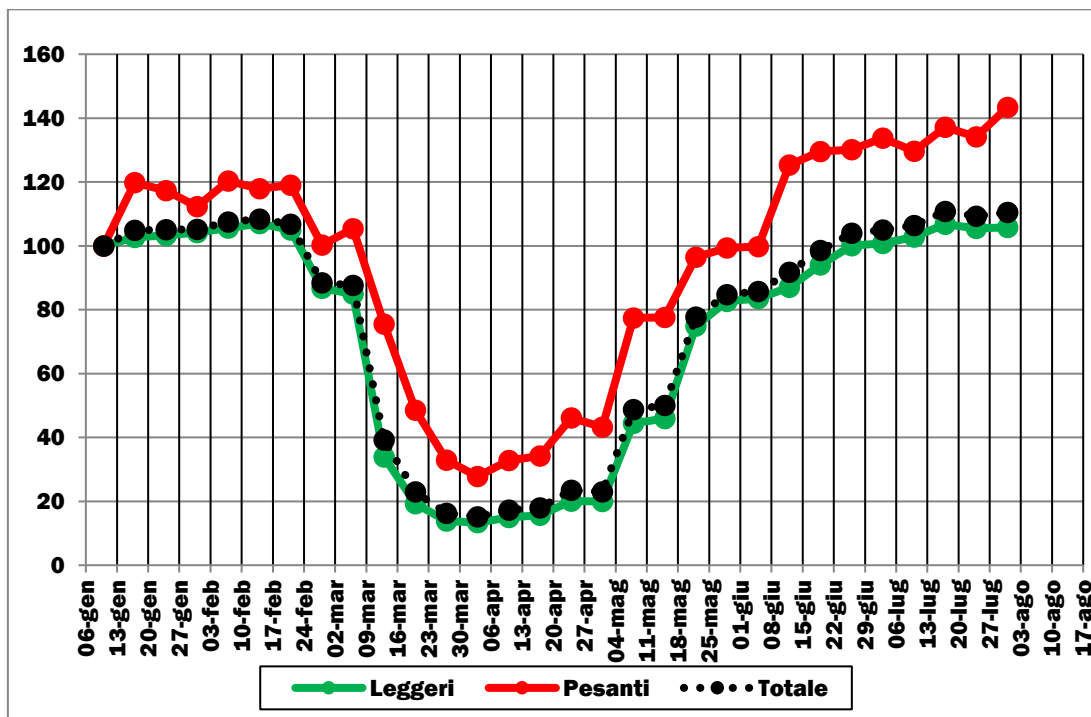
FIGURA 1.12: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

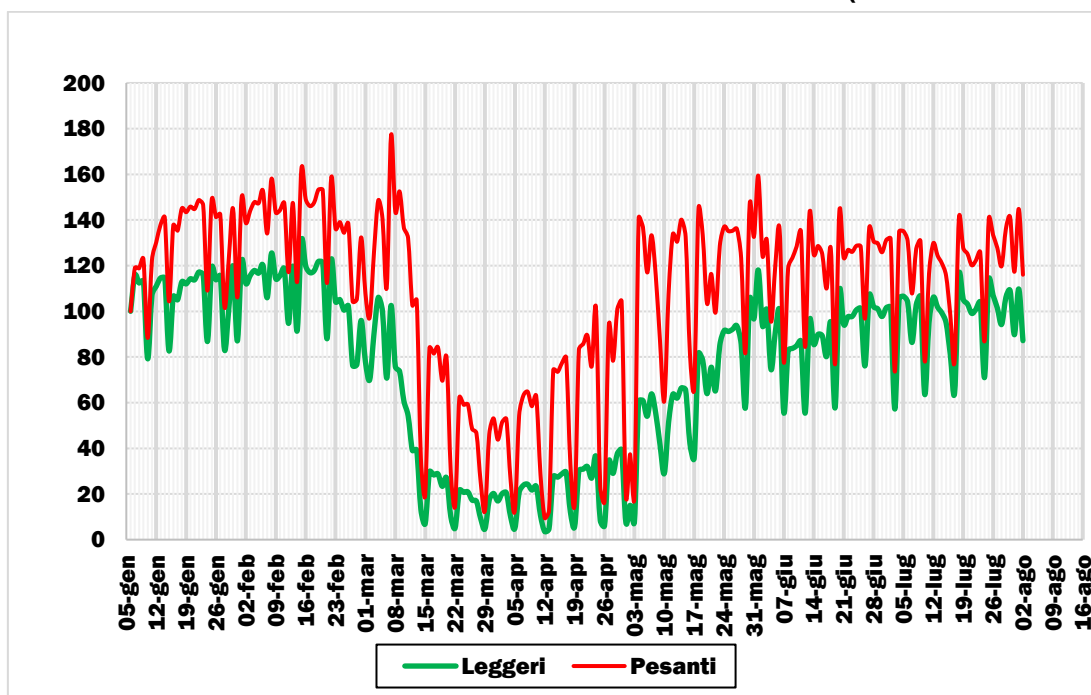


FIGURA 1.13: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

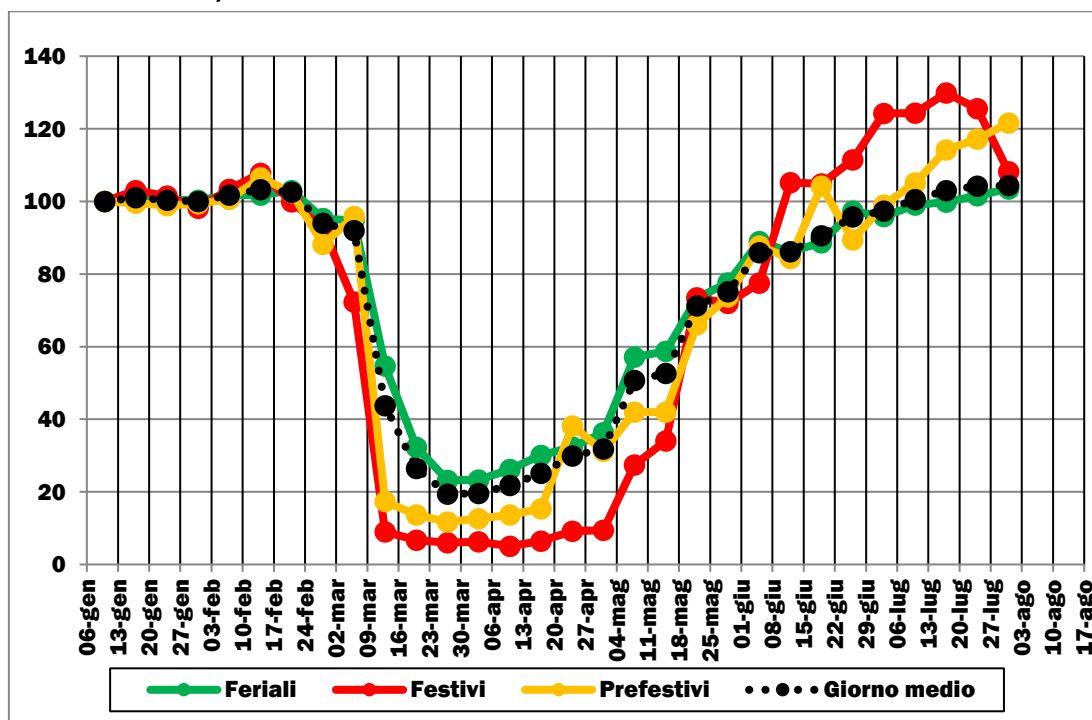
FIGURA 1.14: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

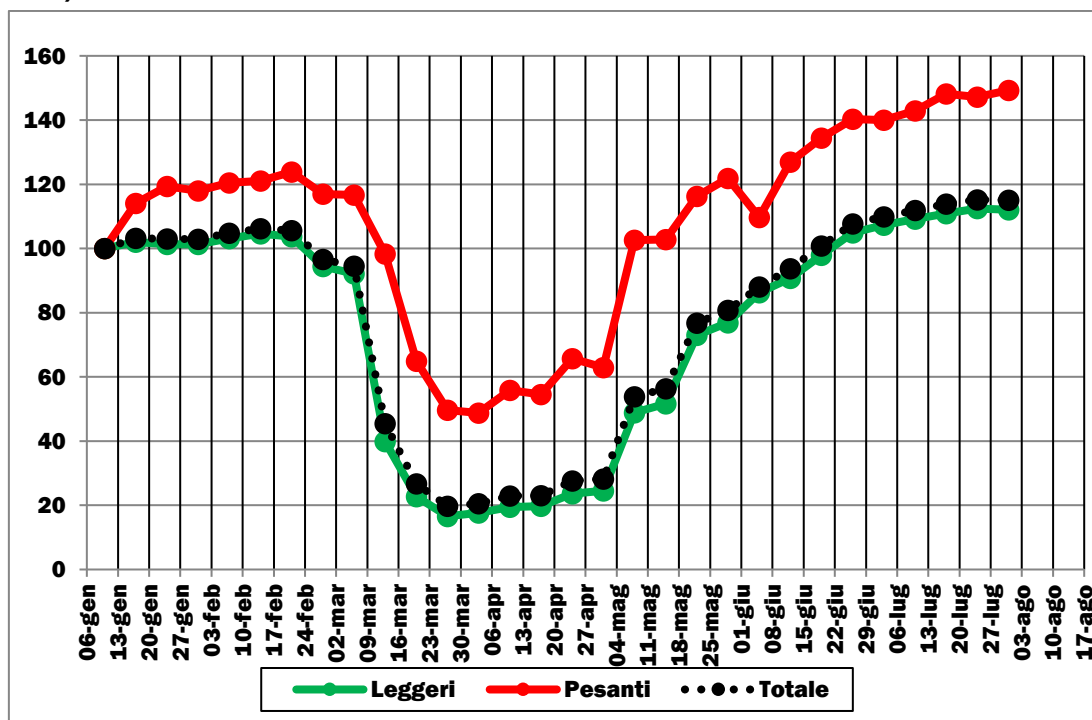
➤ Piemonte

FIGURA 1.15: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



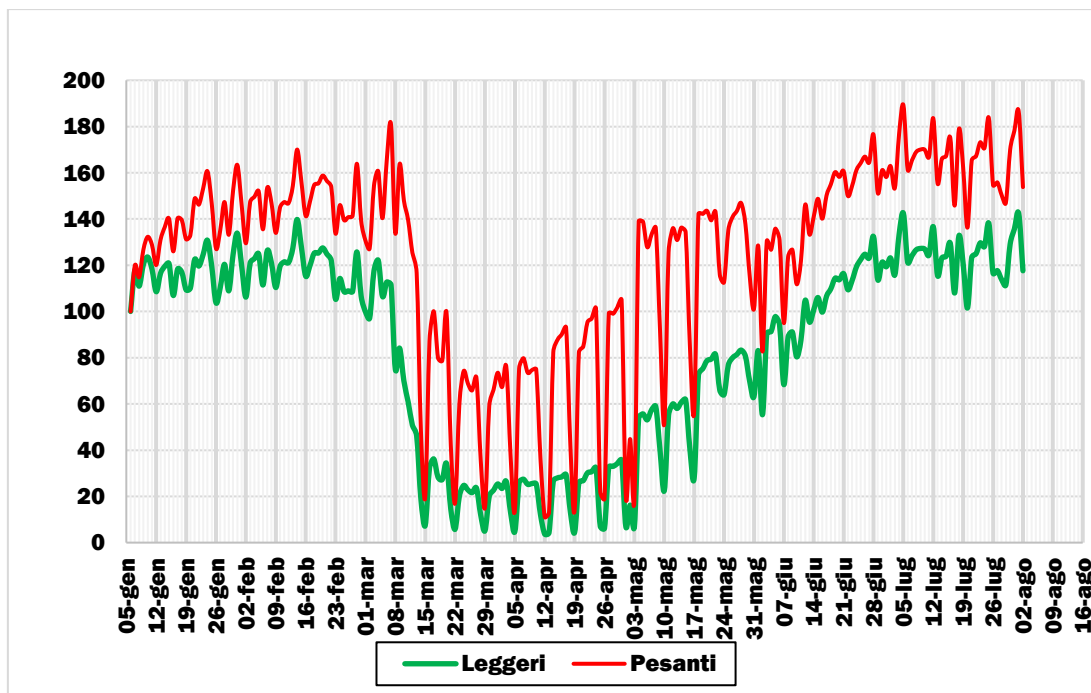
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.16: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

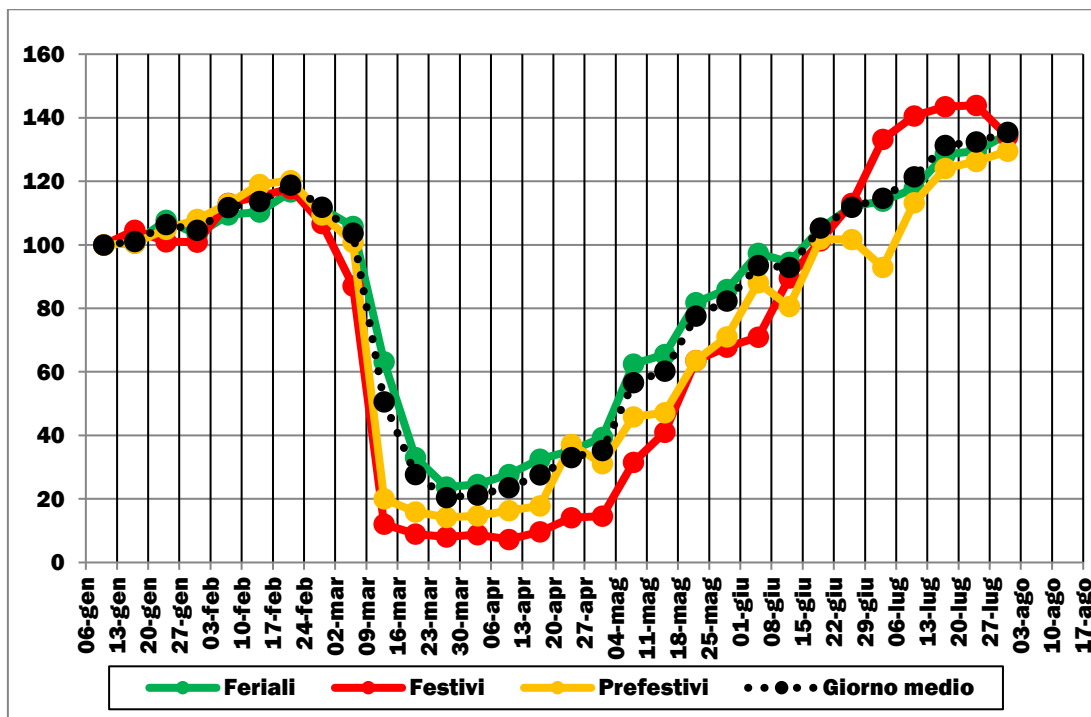
FIGURA 1.17: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

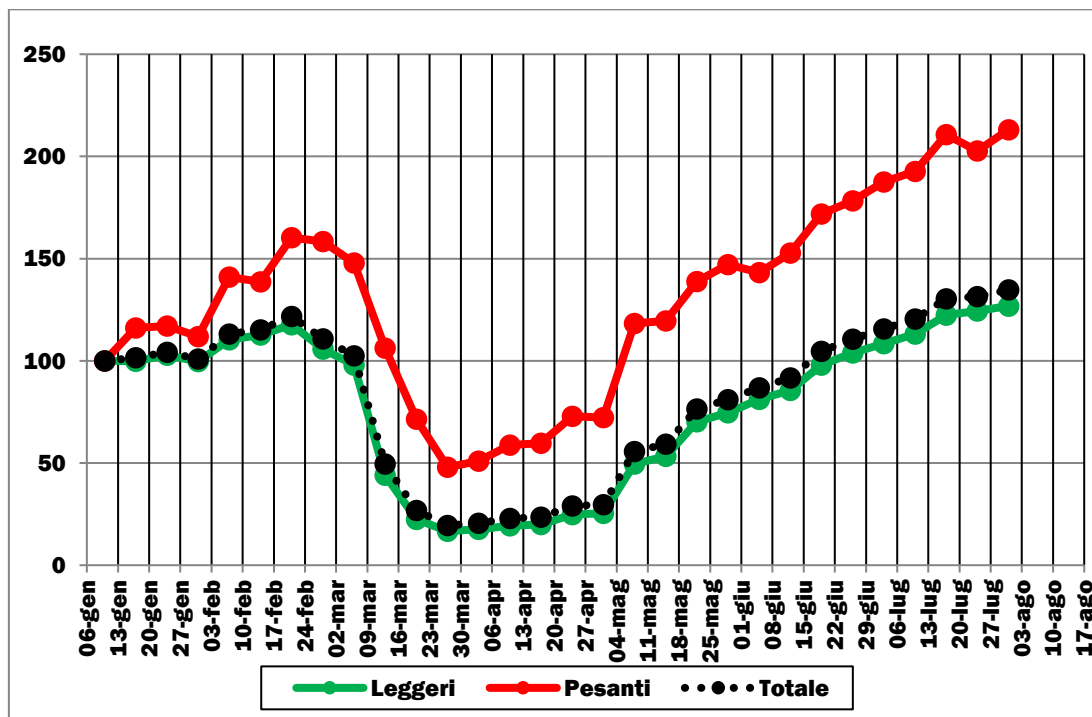
➤ Valle d'Aosta

FIGURA 1.18: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



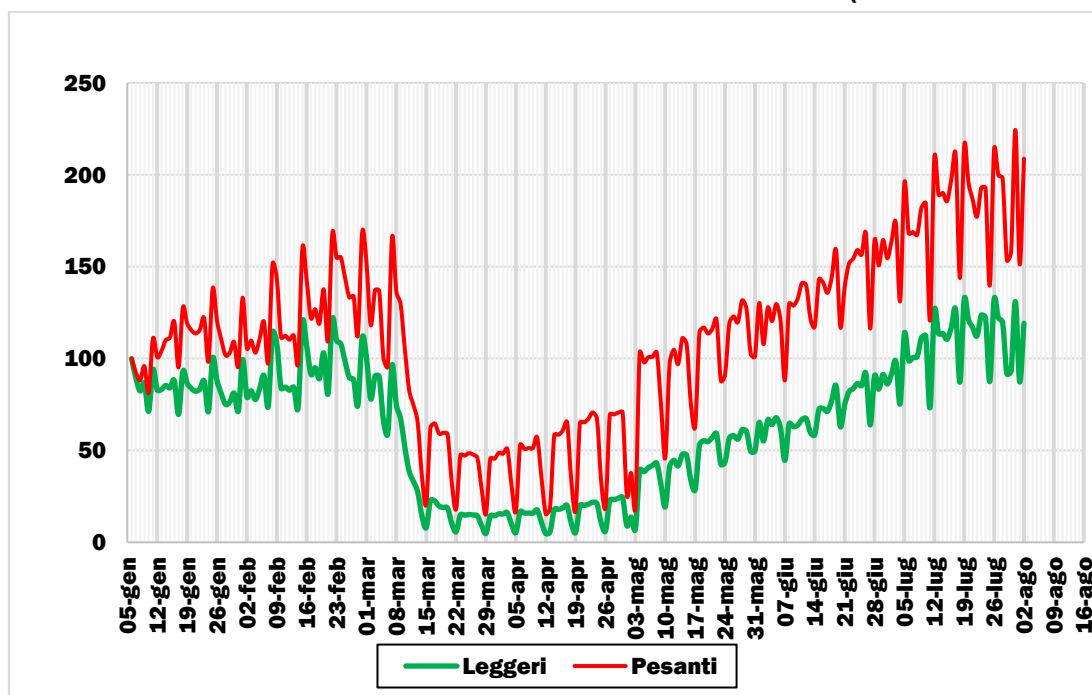
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

**FIGURA 1.19: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

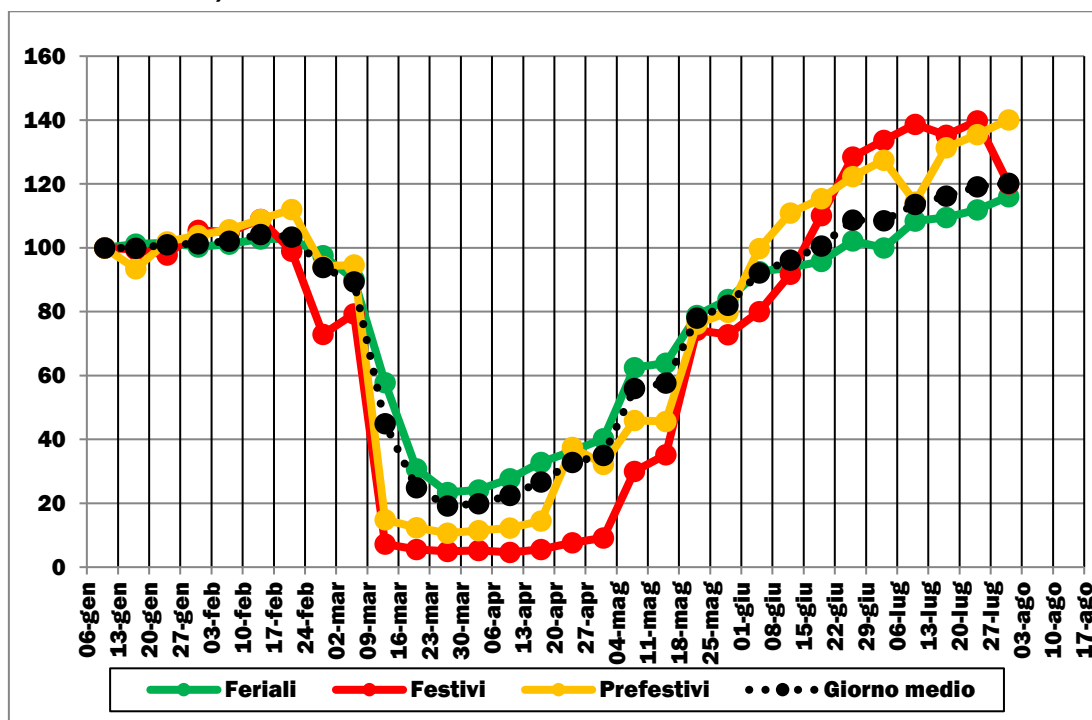
**FIGURA 1.20: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

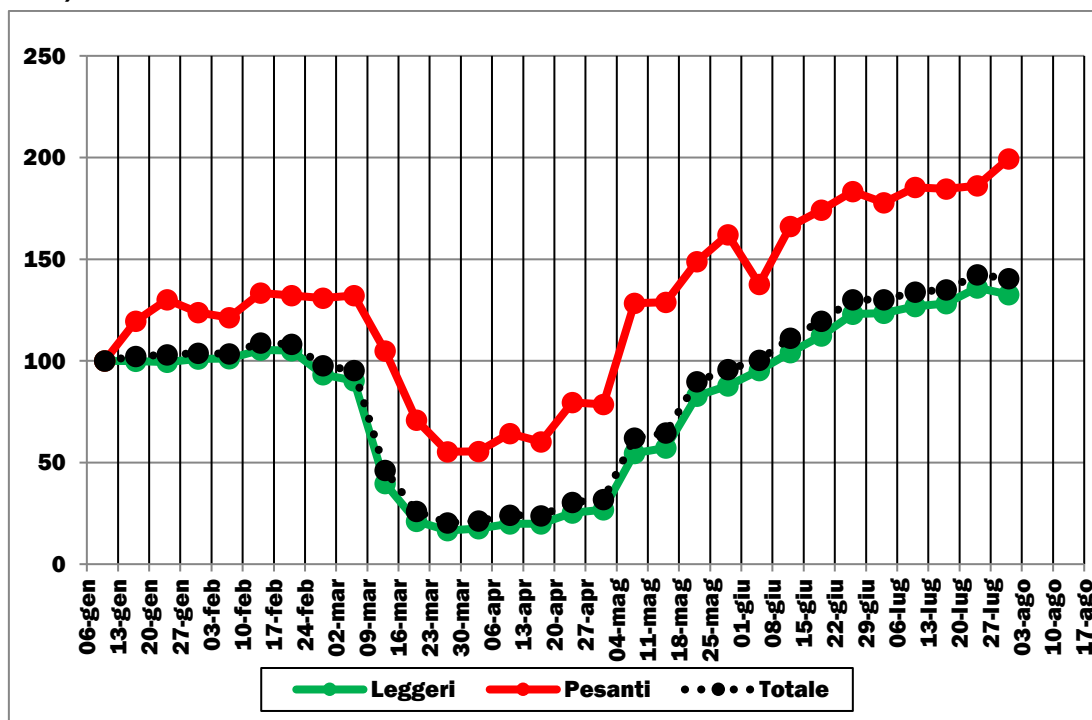
➤ Veneto

**FIGURA 1.21: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



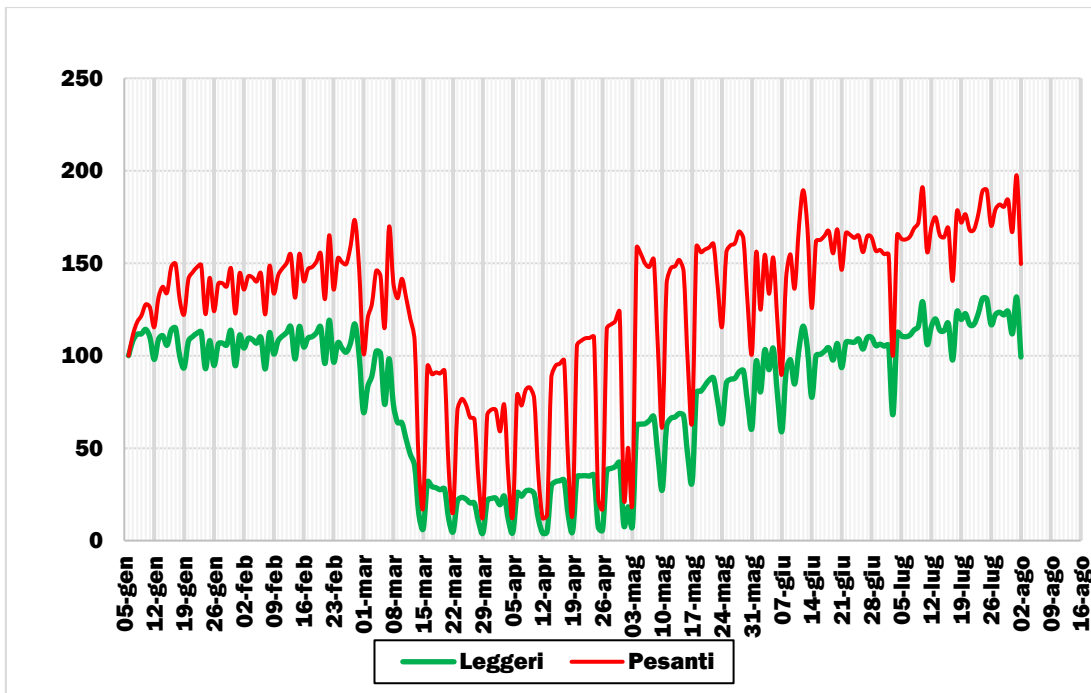
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

**FIGURA 1.22: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

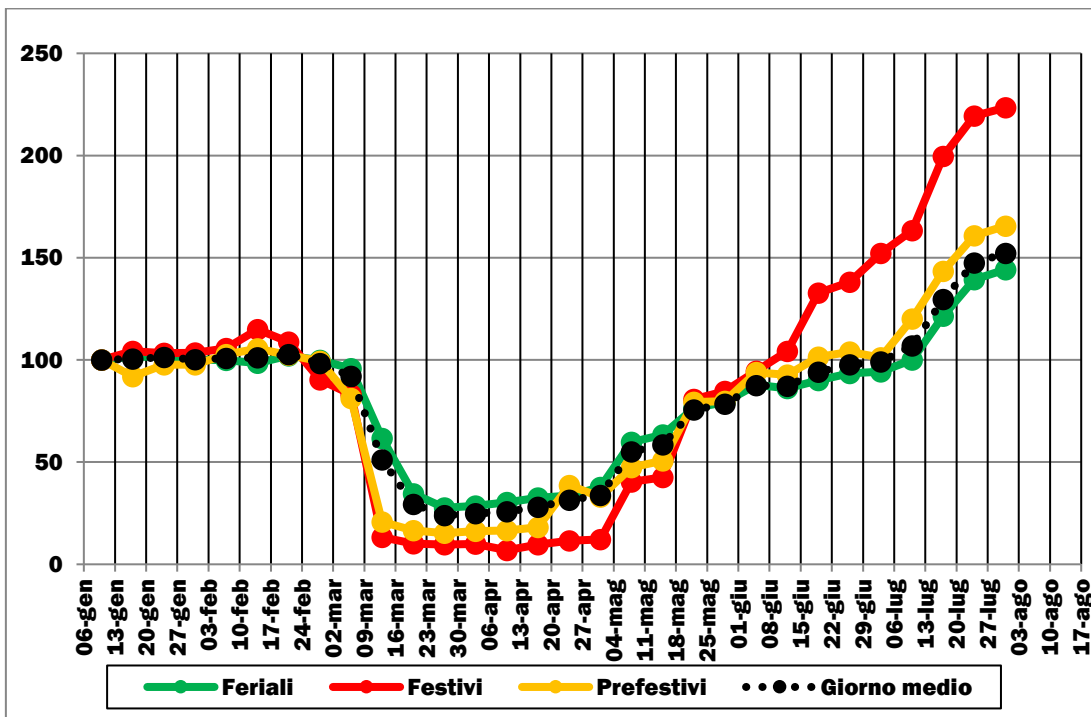
FIGURA 1.23: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

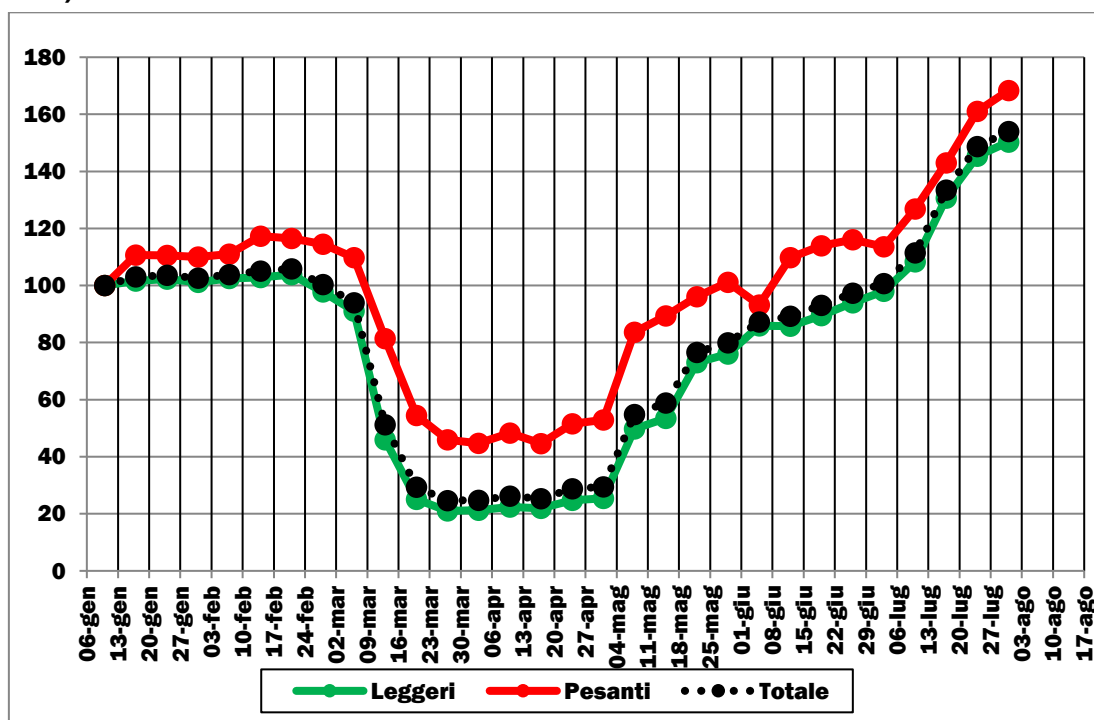
➤ Lazio

FIGURA 1.24: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



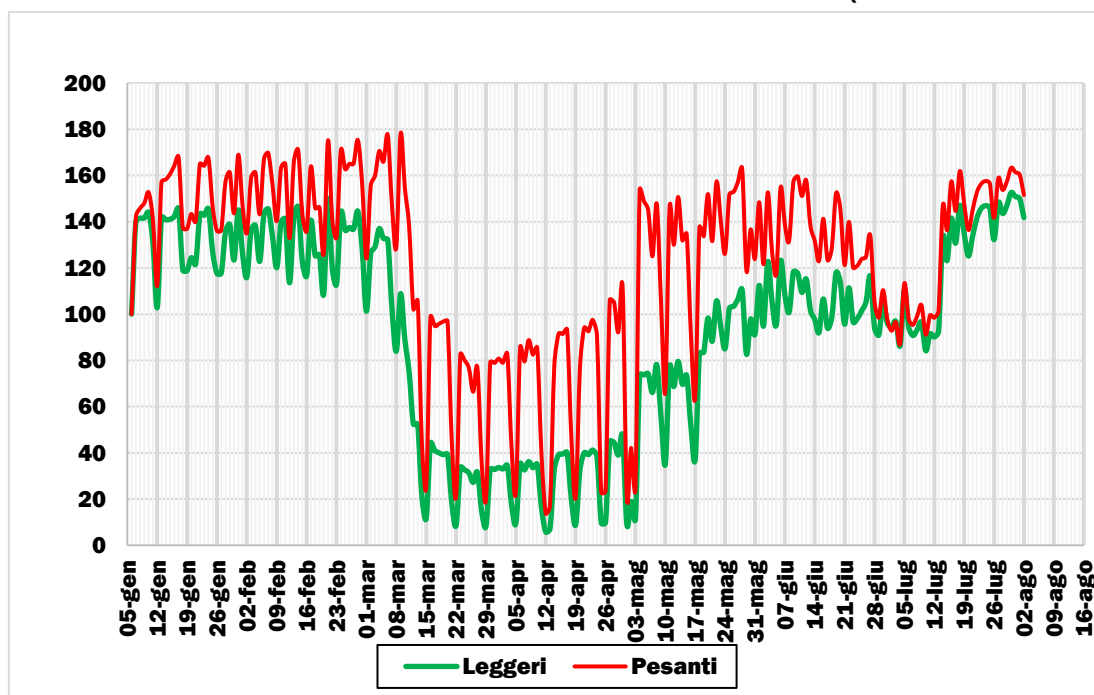
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.25: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

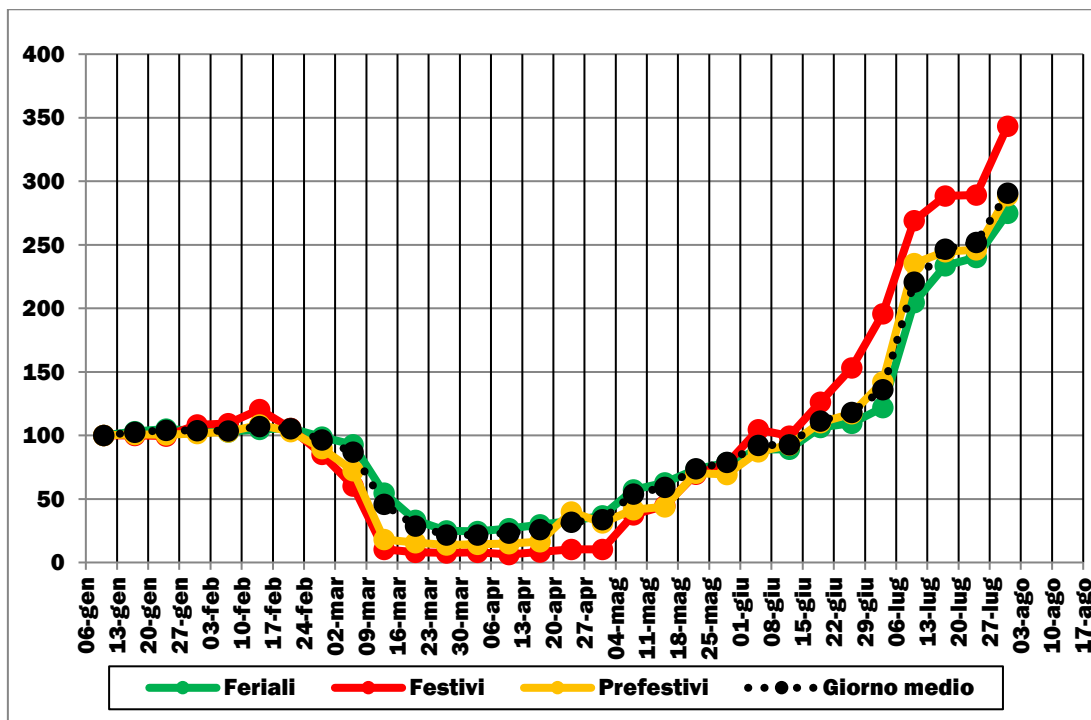
FIGURA 1.26: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

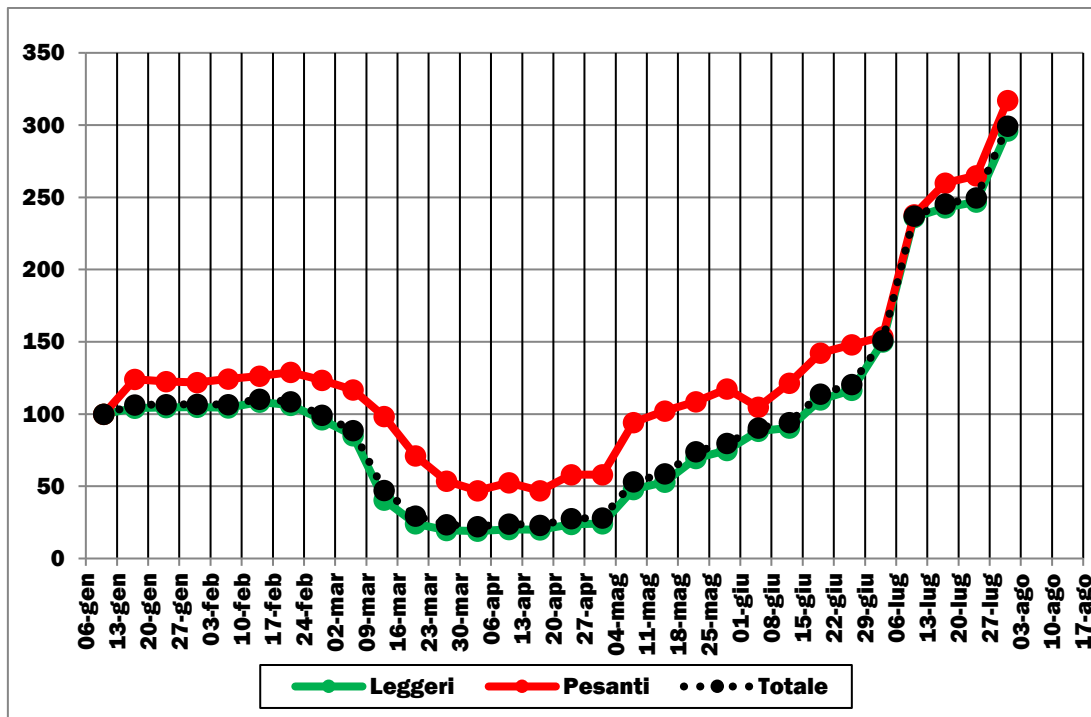
➤ Marche

FIGURA 1.27: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

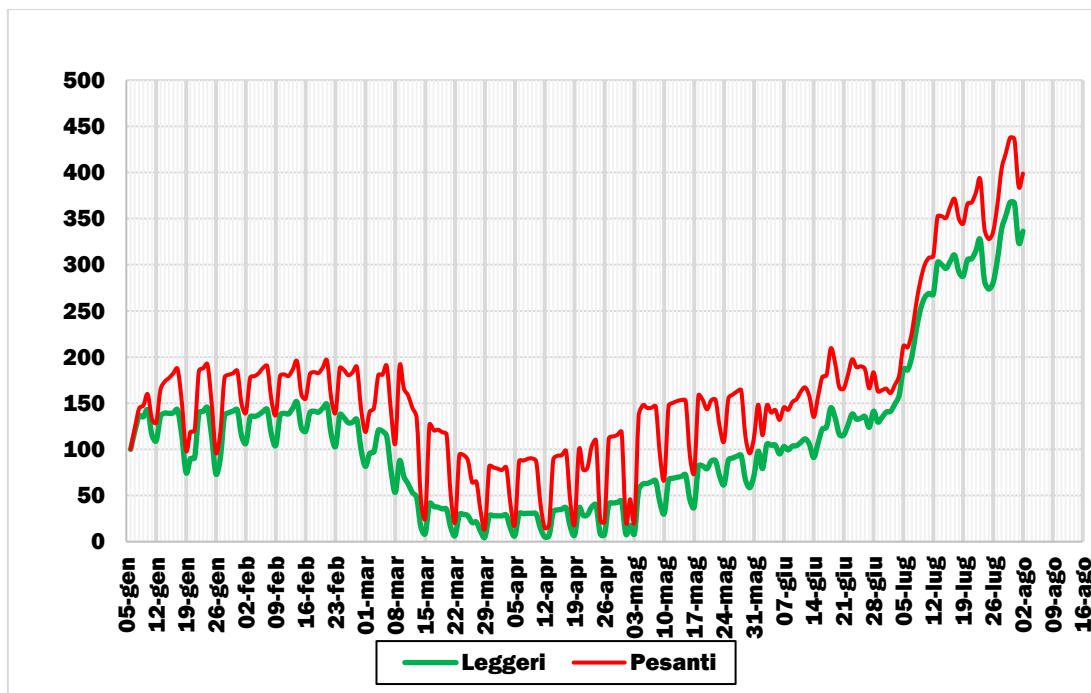
FIGURA 1.28: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020



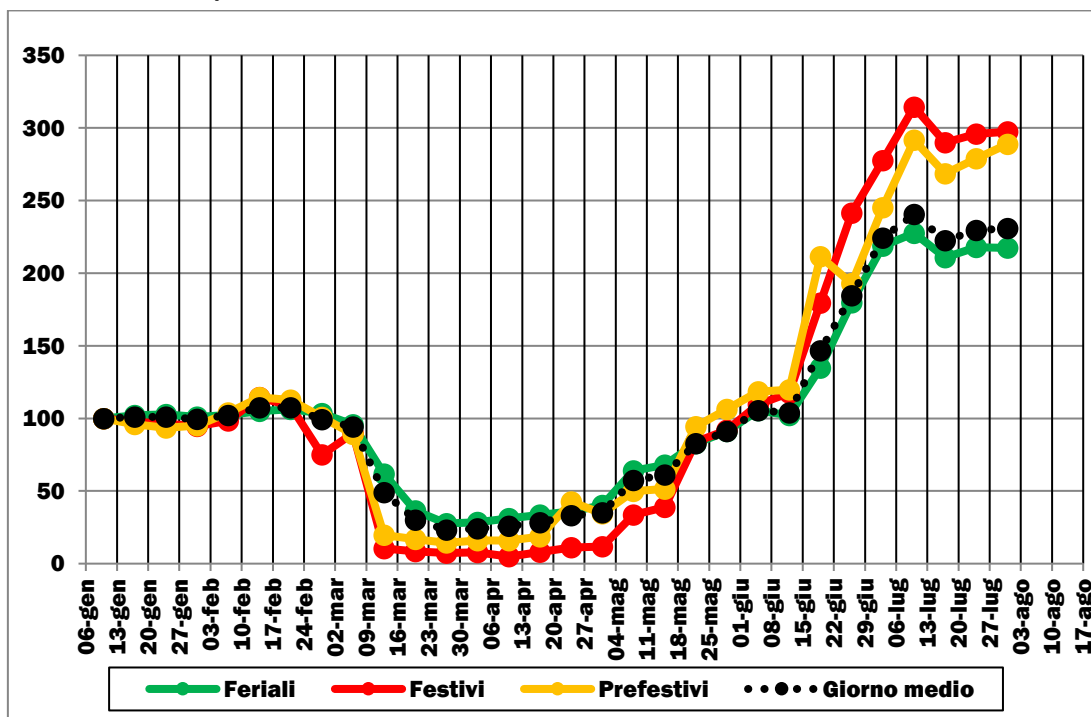
FIGURA 1.29: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

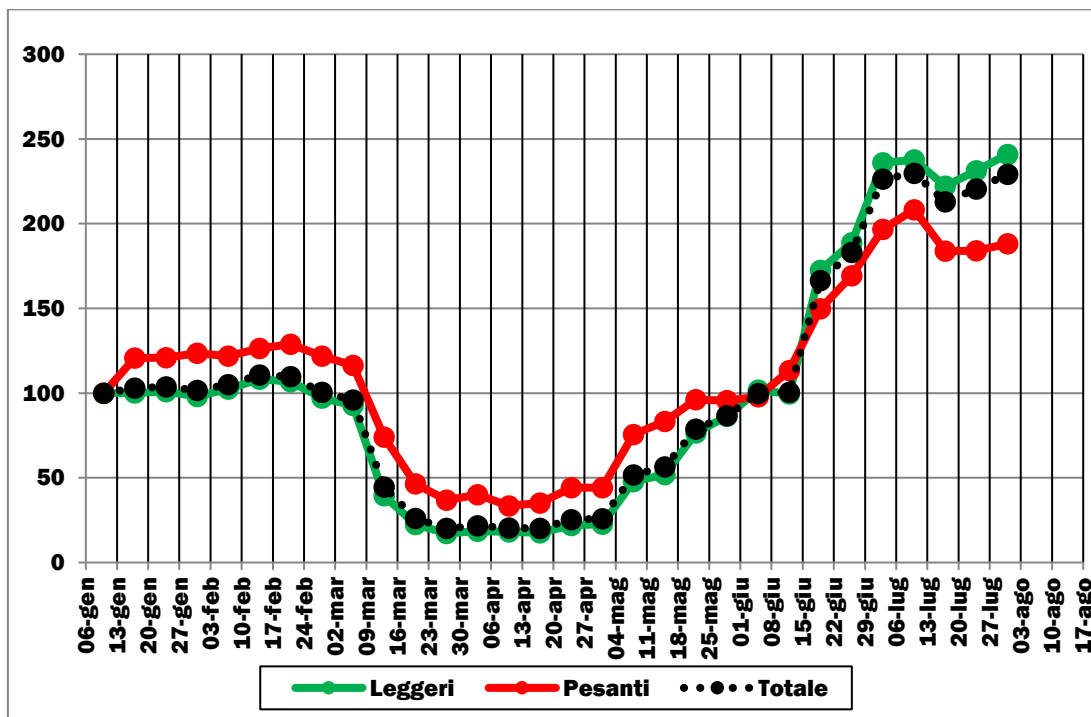
➤ Toscana

FIGURA 1.30: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



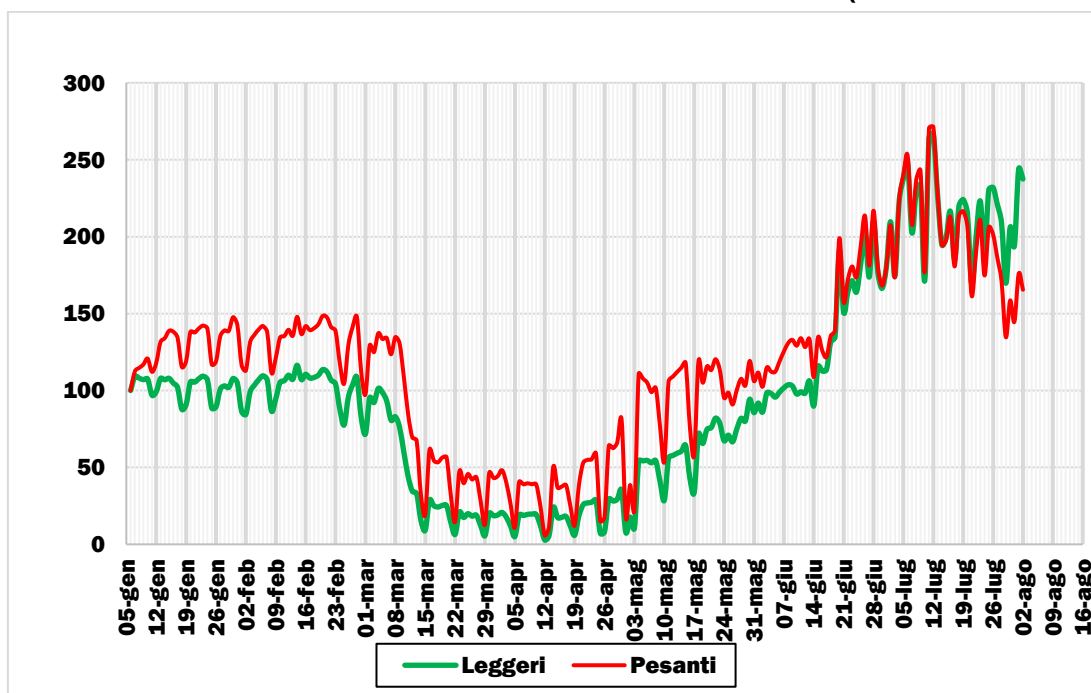
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

**FIGURA 1.31: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

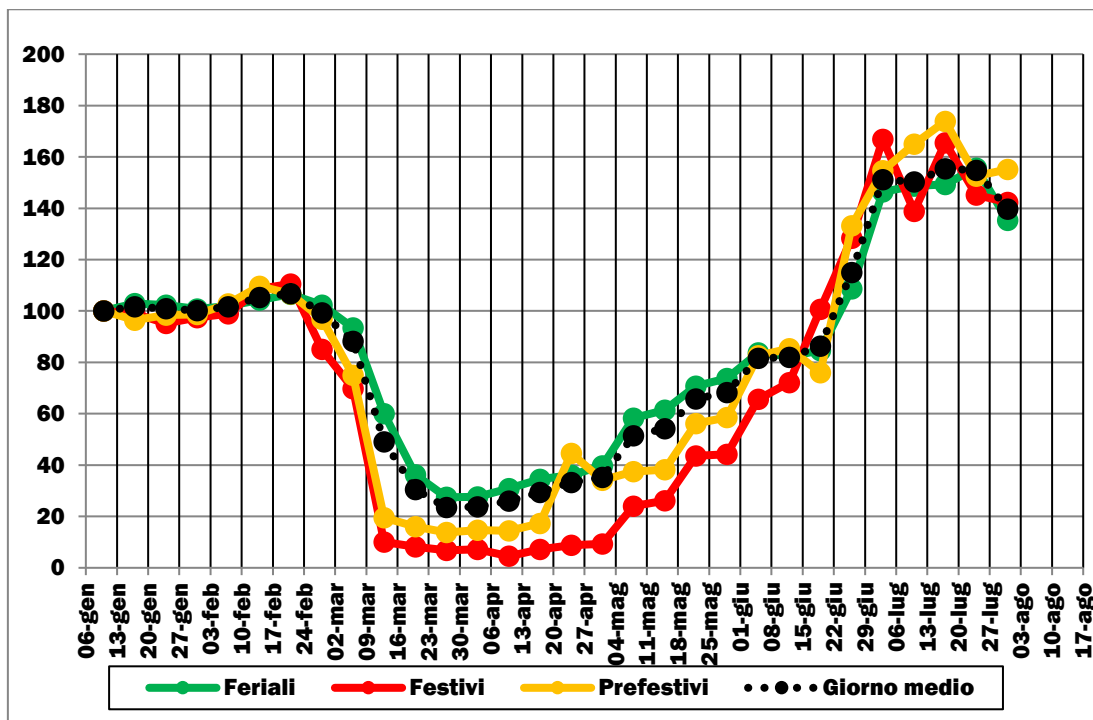
**FIGURA 1.32: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

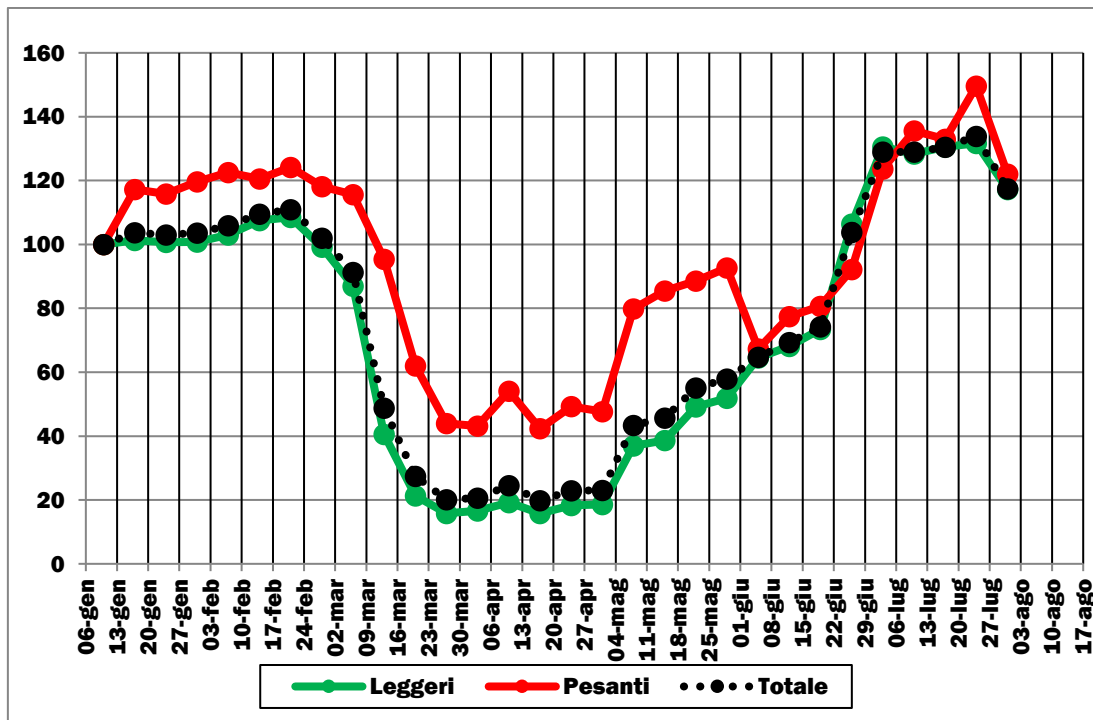
➤ Umbria

FIGURA 1.33: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



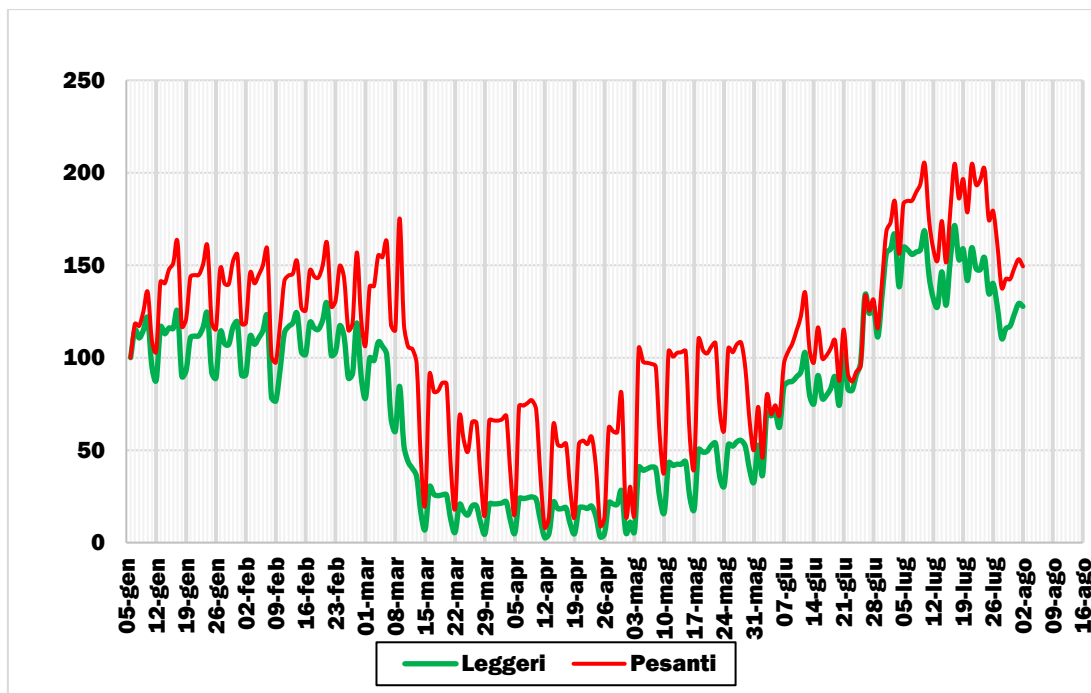
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.34: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

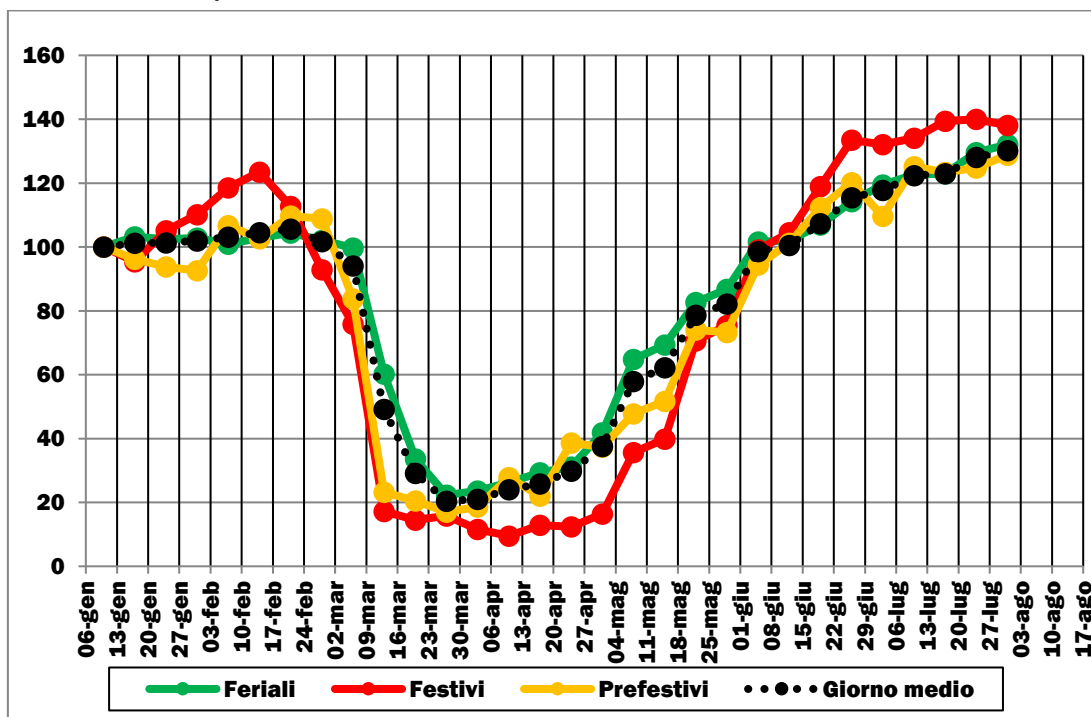
FIGURA 1.35: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

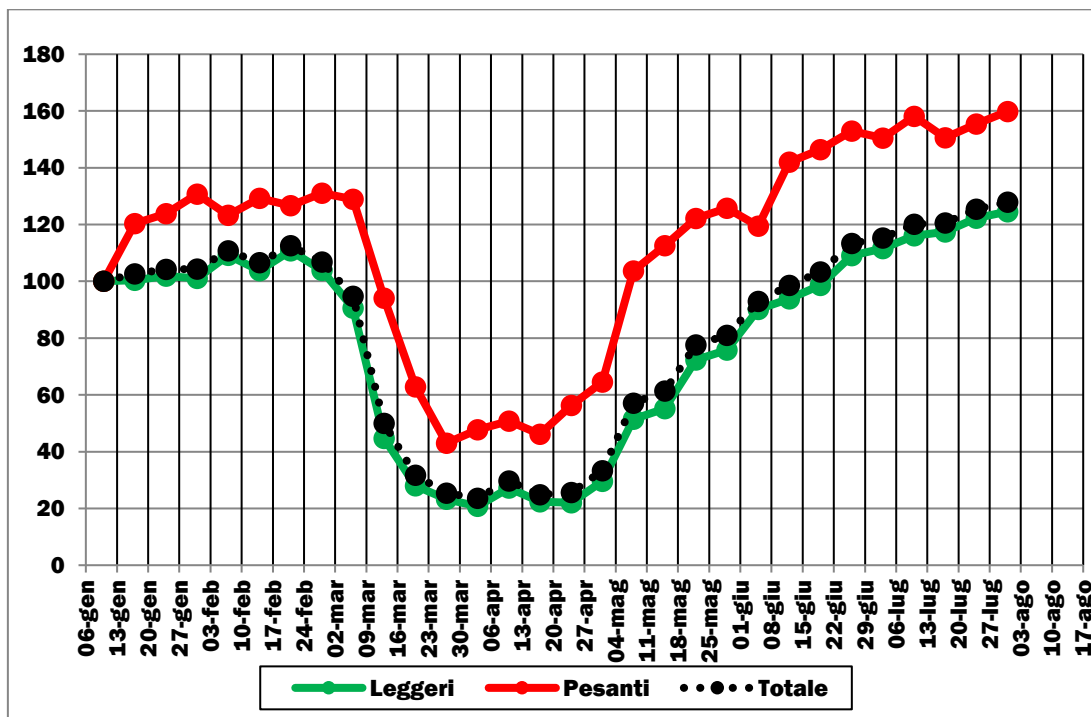
➤ **Abruzzo**

FIGURA 1.36: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



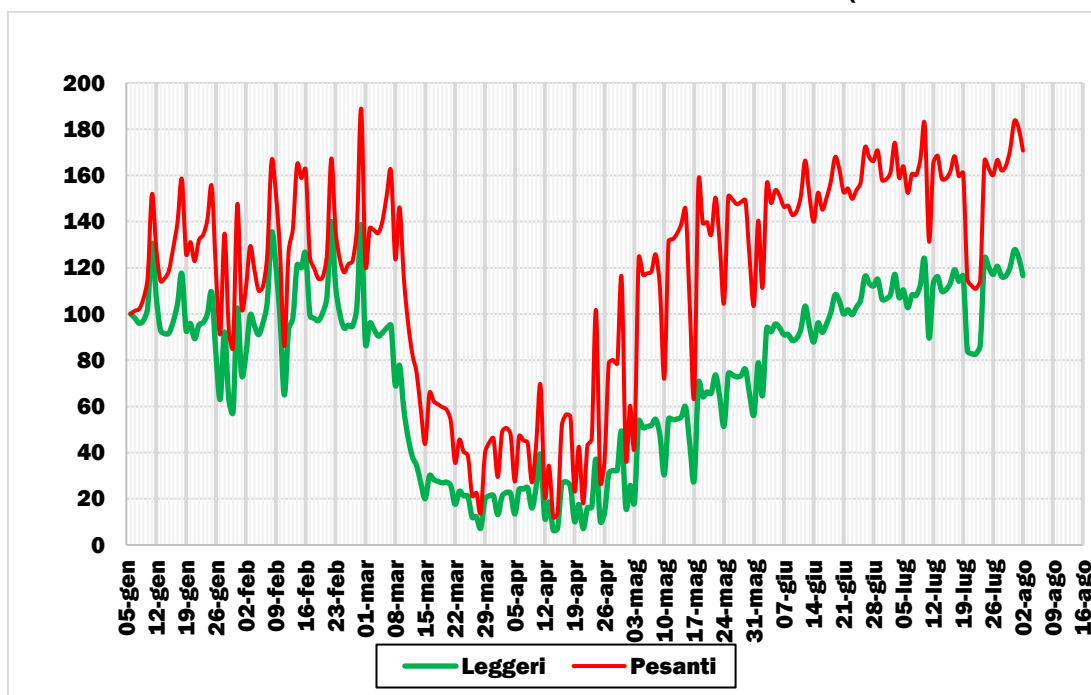
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.37: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

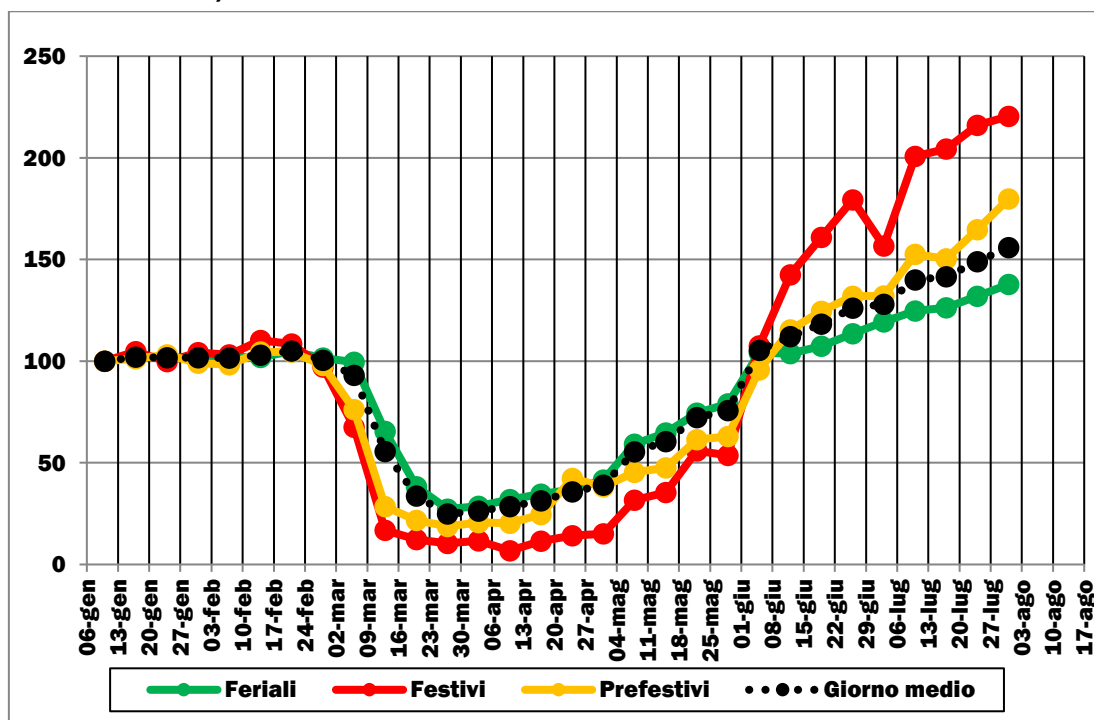
FIGURA 1.38: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

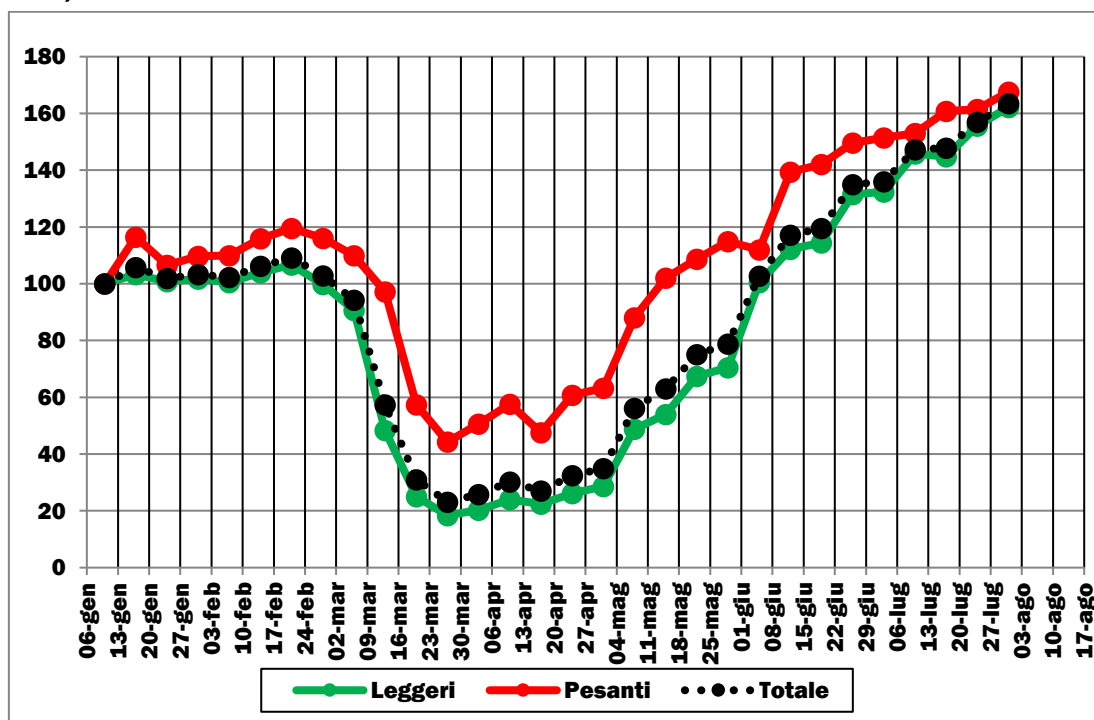
➤ **Basilicata**

**FIGURA 1.39: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



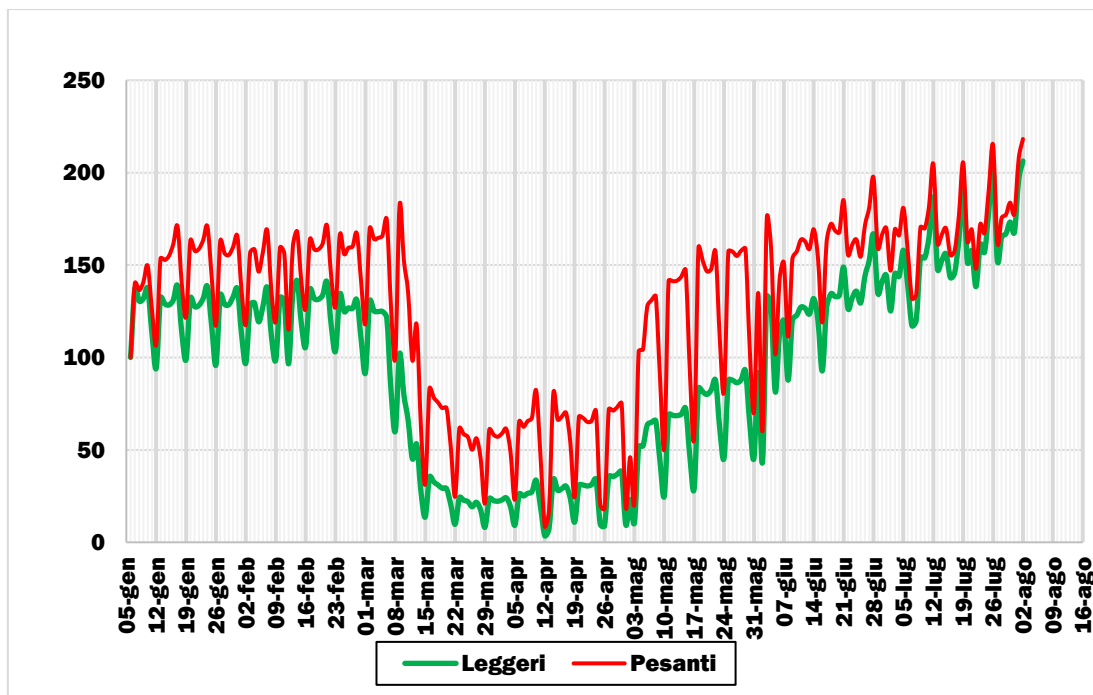
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

**FIGURA 1.40: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

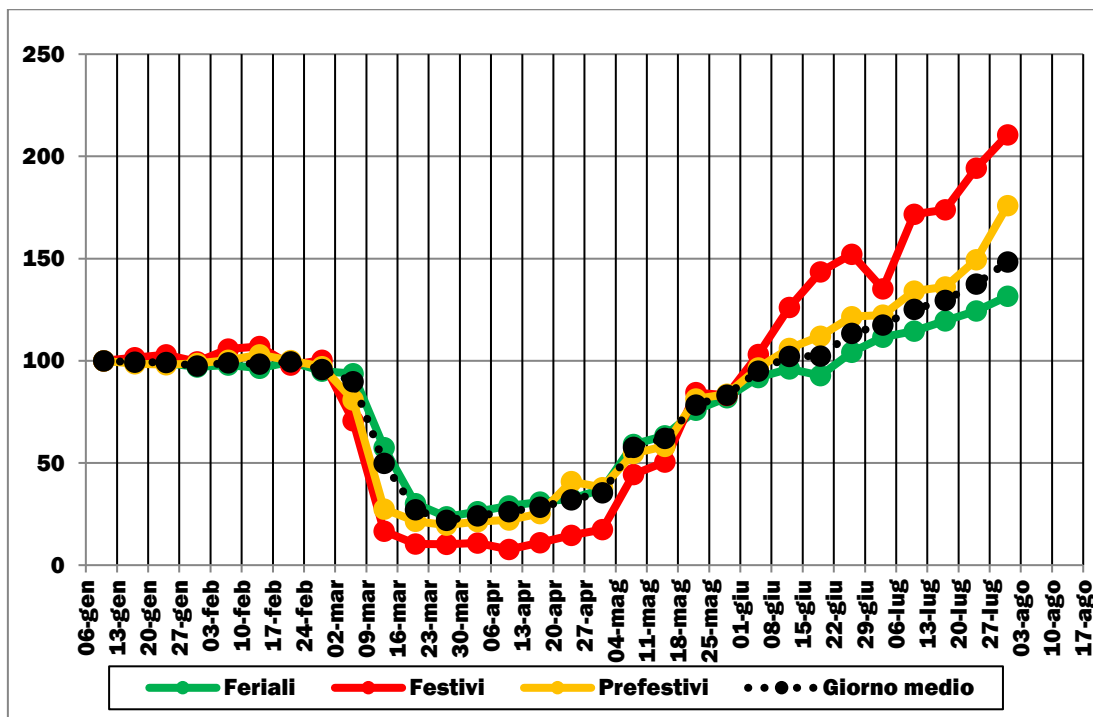
FIGURA 1.41: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

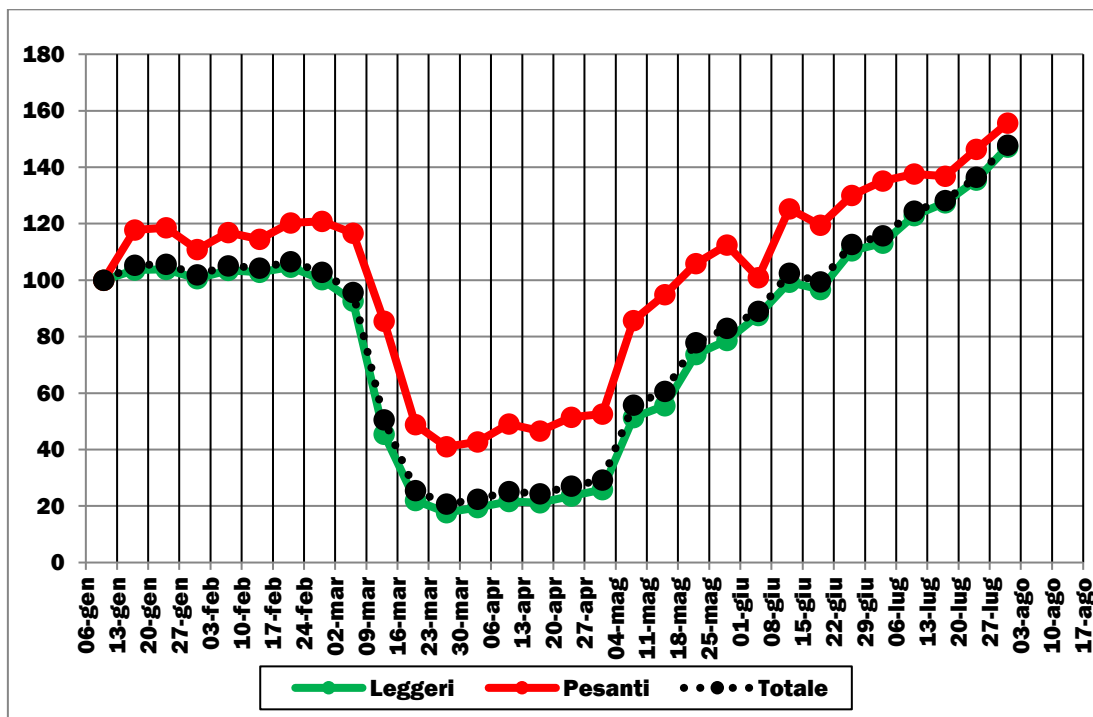
➤ Calabria

FIGURA 1.42: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



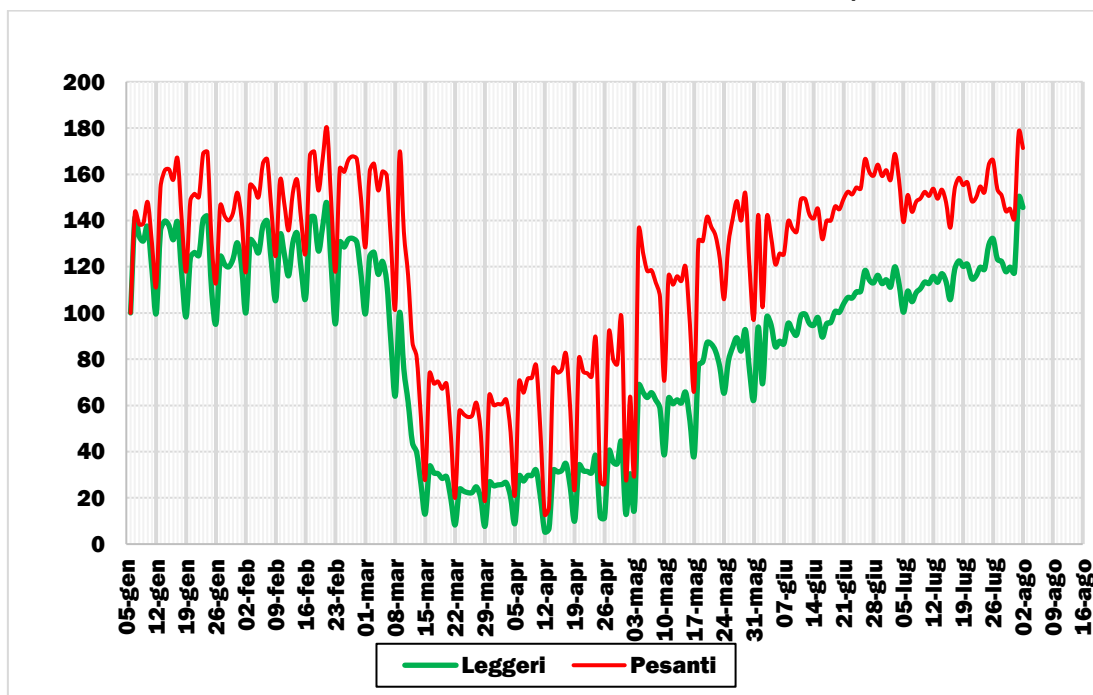
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.43: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.44: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)

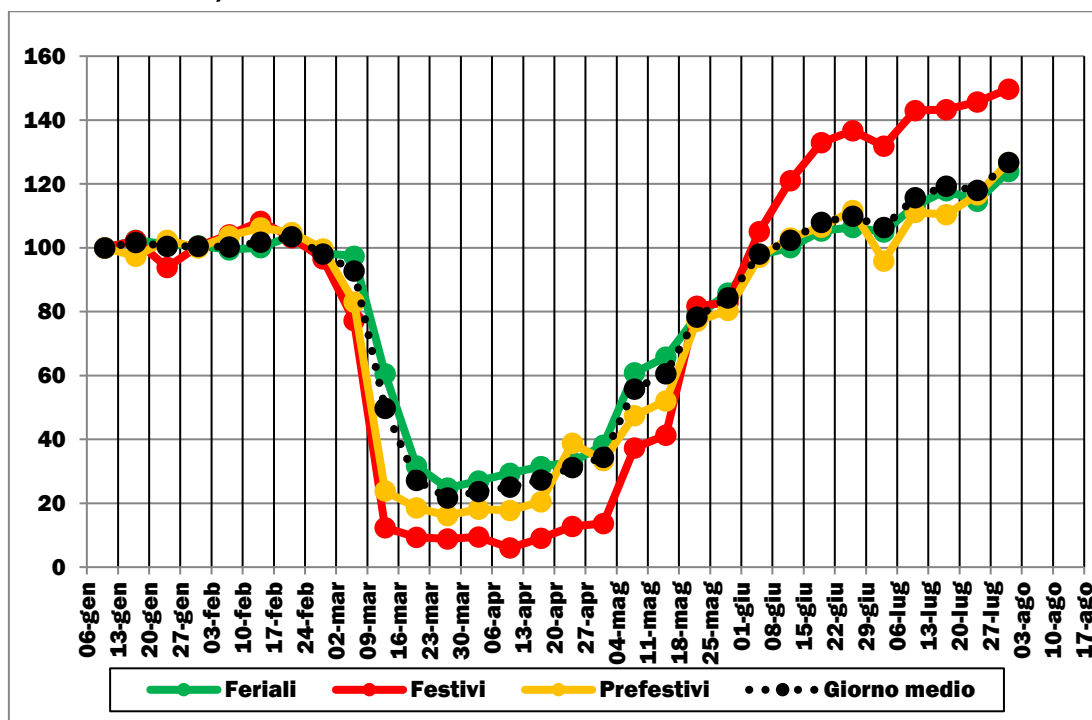


Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020



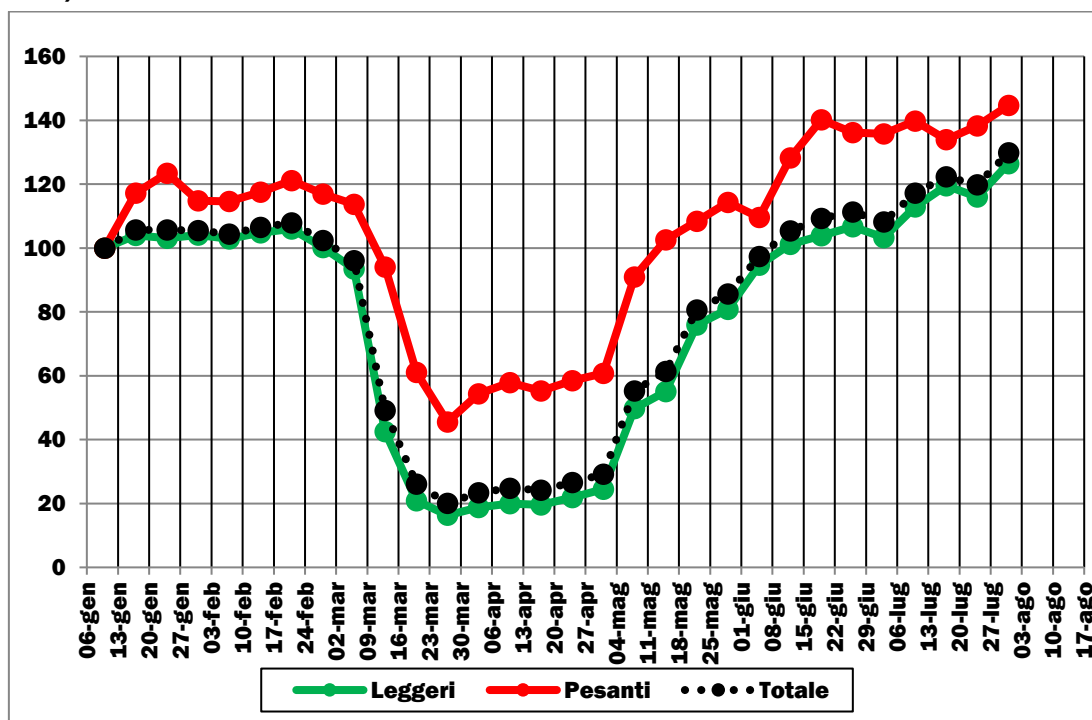
➤ Campania

FIGURA 1.45: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



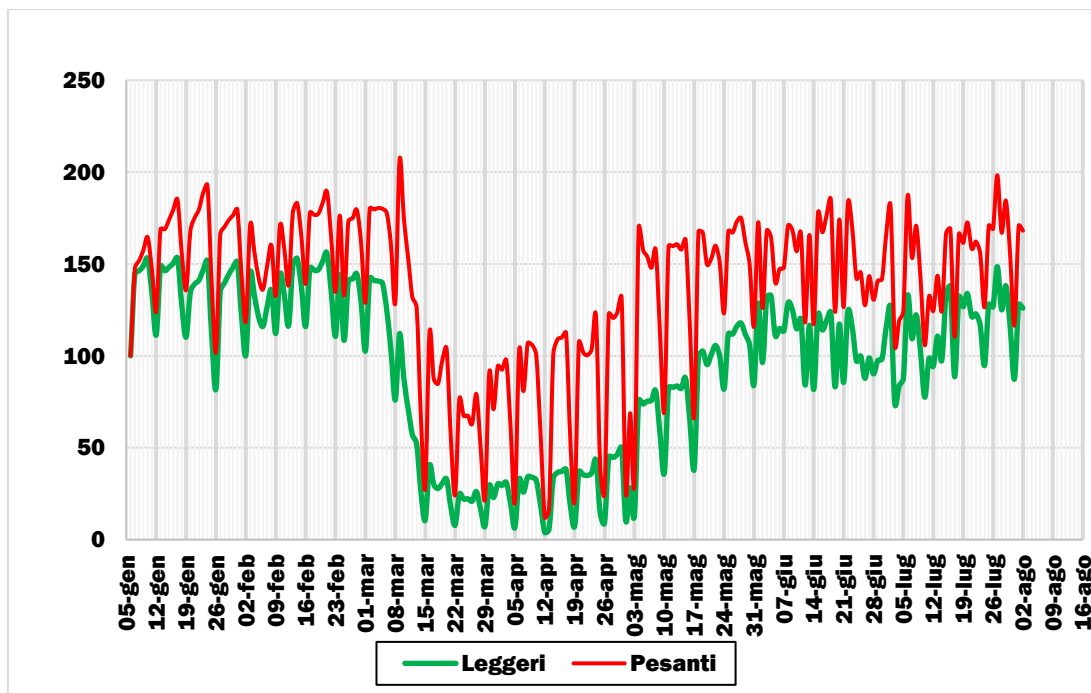
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.46: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

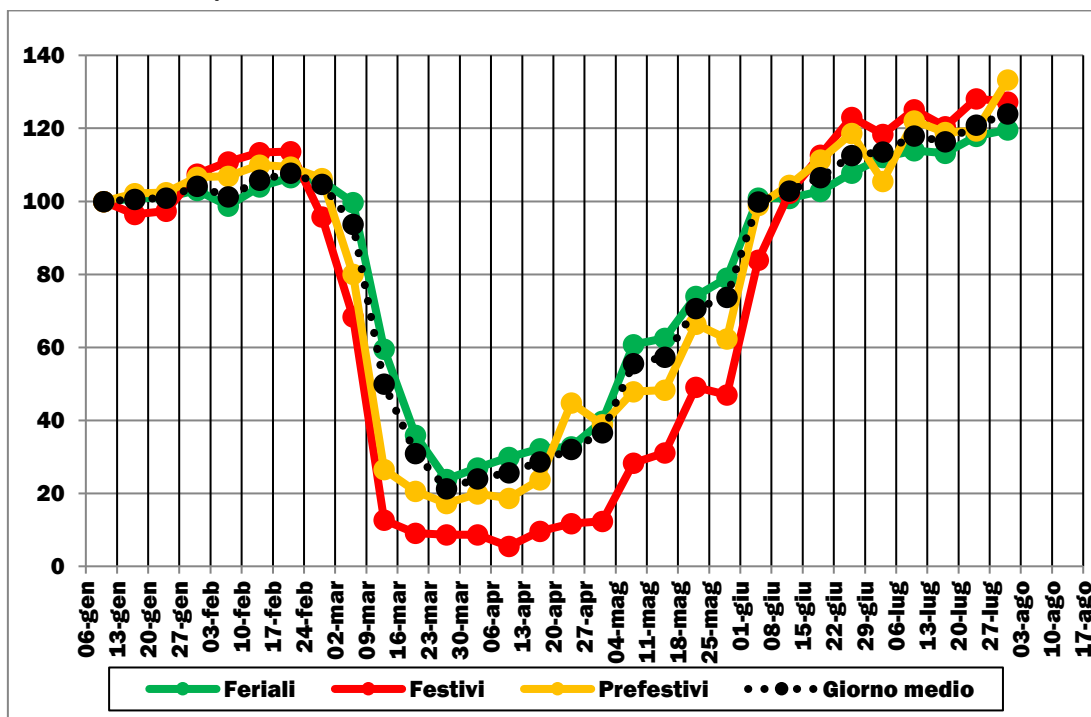
FIGURA 1.47: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

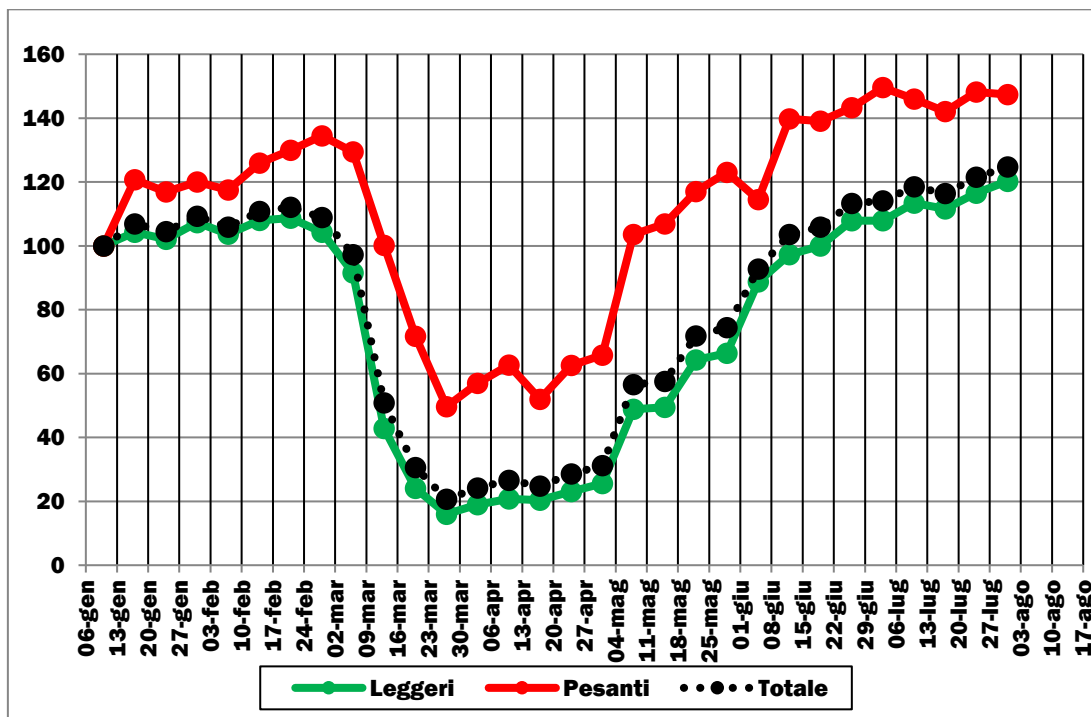
➤ **Molise**

FIGURA 1.48: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



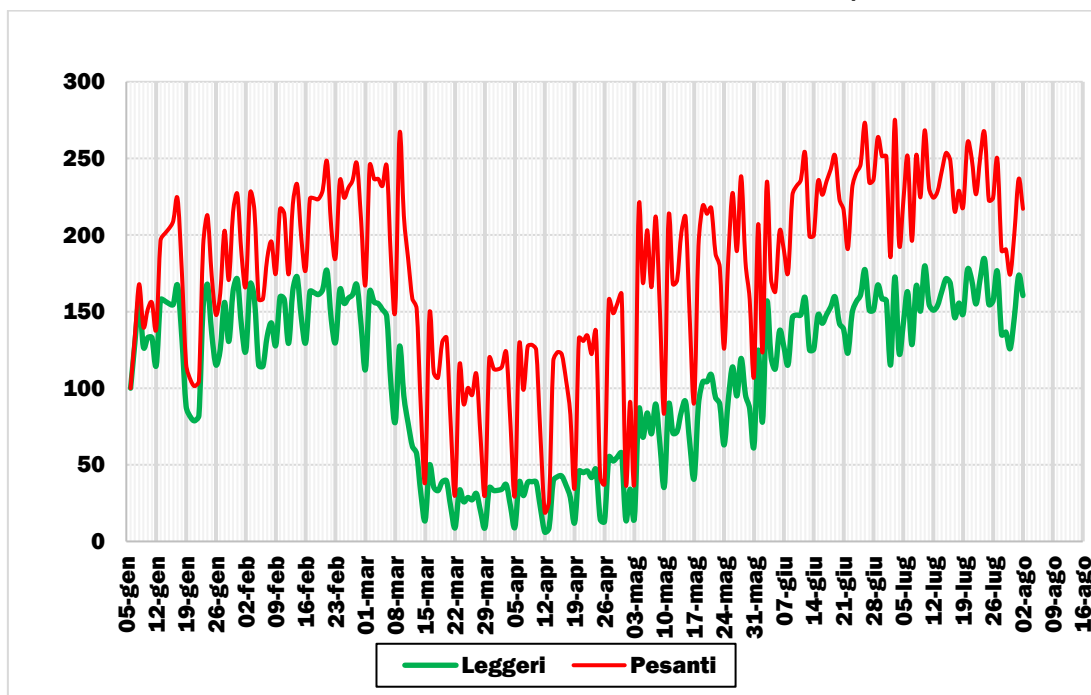
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.49: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

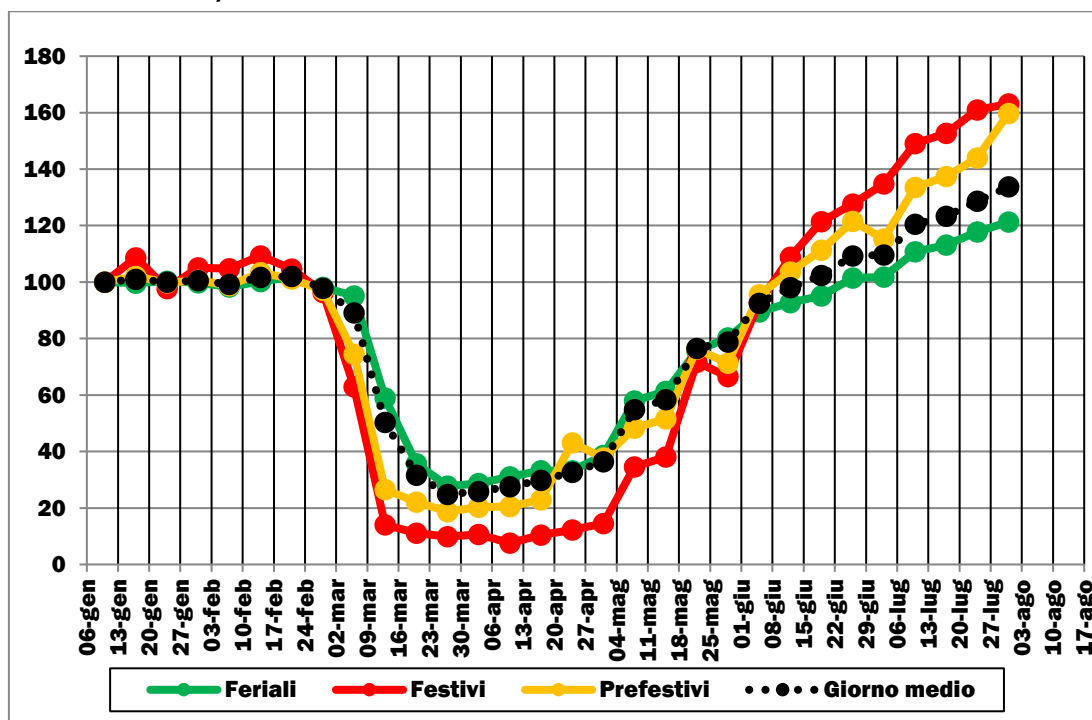
FIGURA 1.50: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

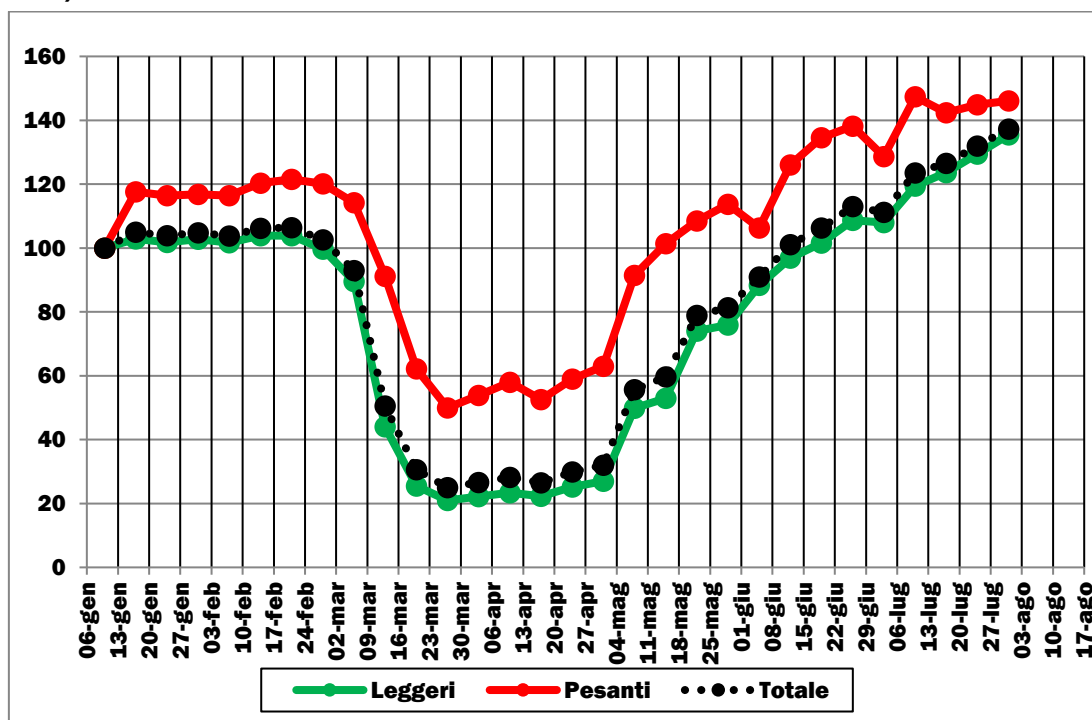
➤ Puglia

FIGURA 1.51: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



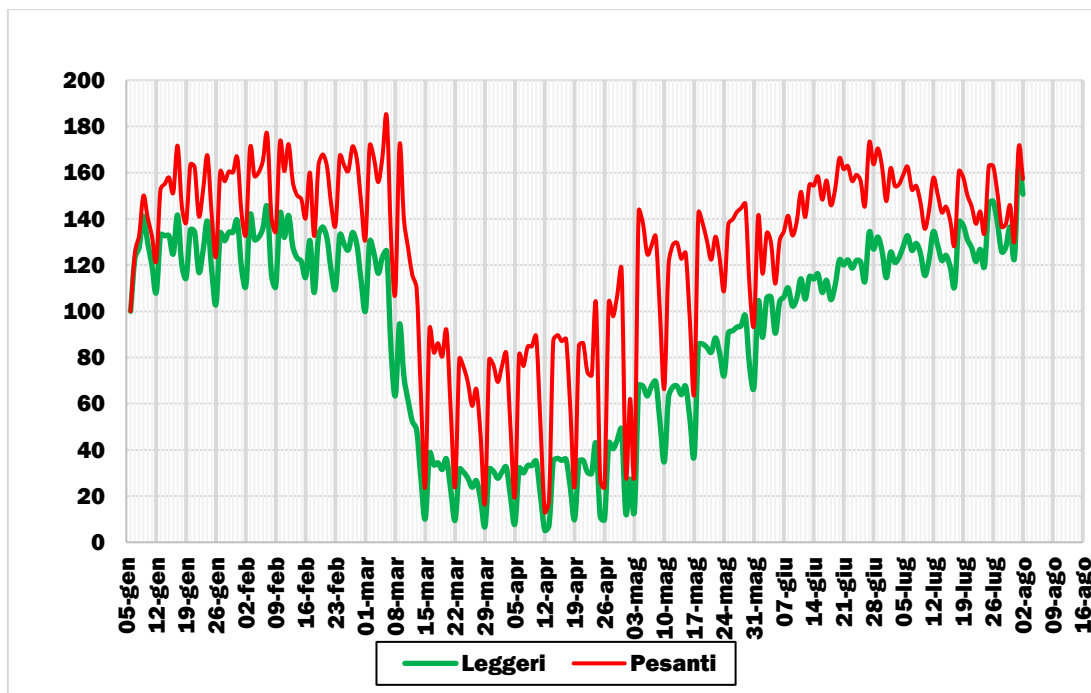
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.52: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

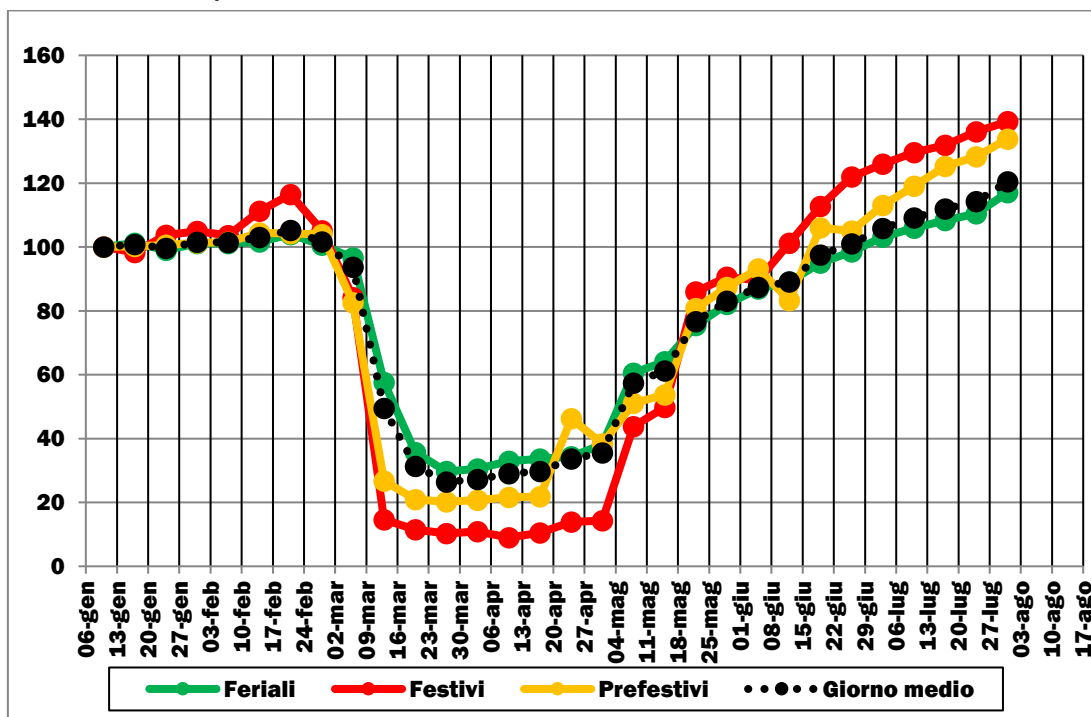
FIGURA 1.53: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

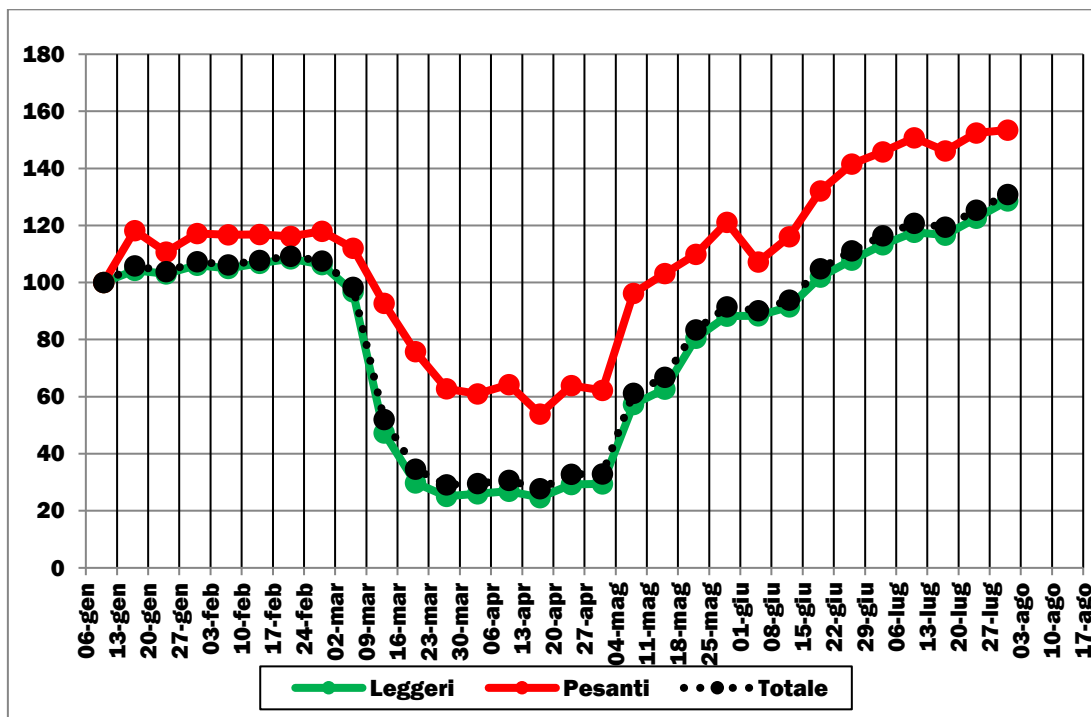
➤ **Sardegna**

FIGURA 1.54: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



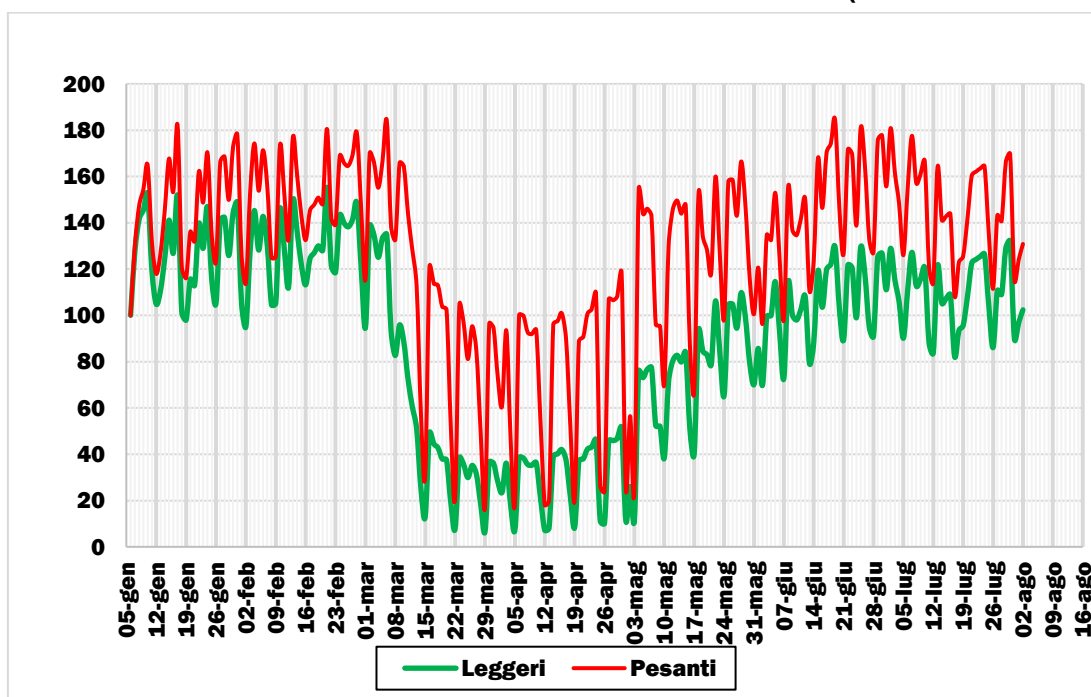
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

**FIGURA 1.55: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

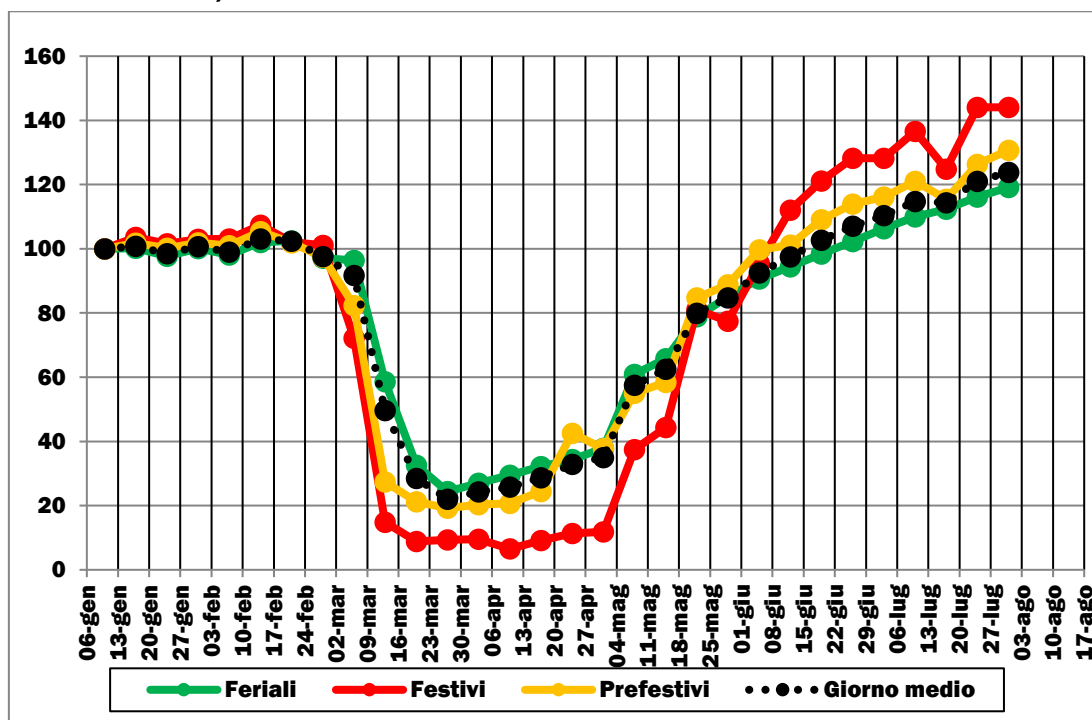
**FIGURA 1.56: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

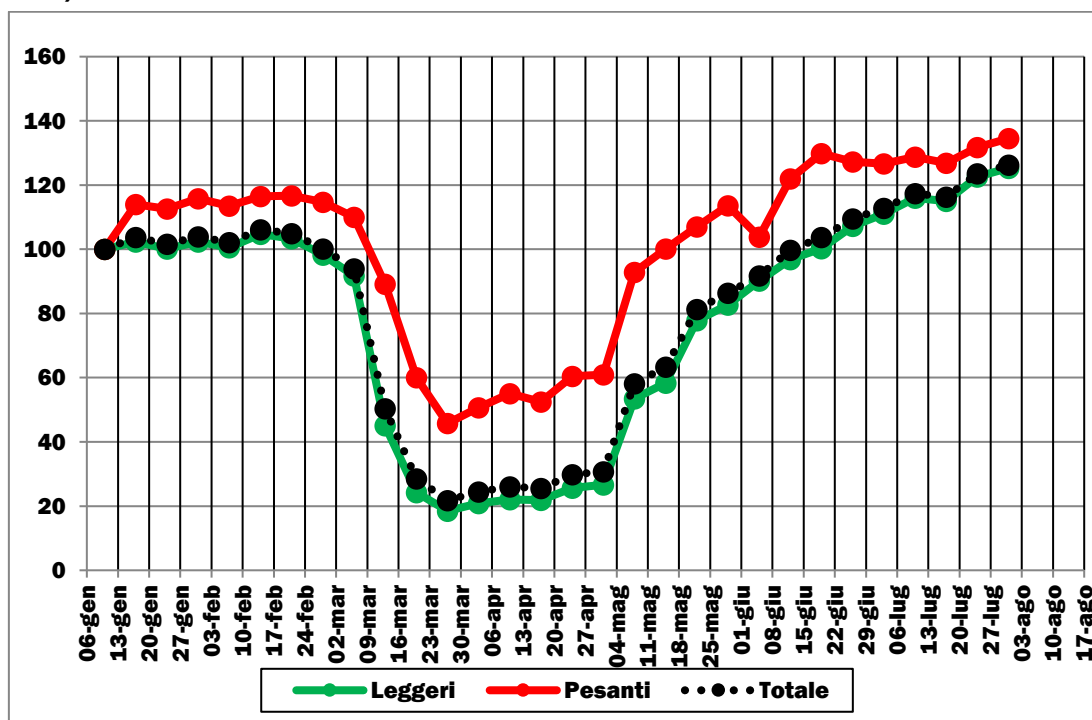
➤ Sicilia

FIGURA 1.57: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



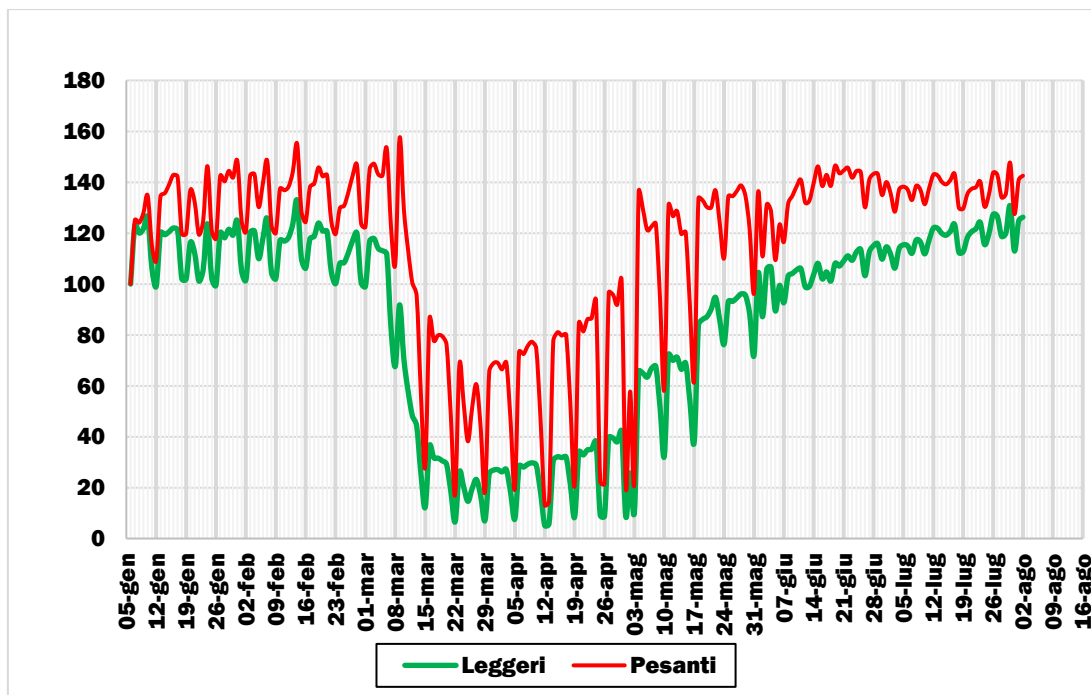
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.58: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.59: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)



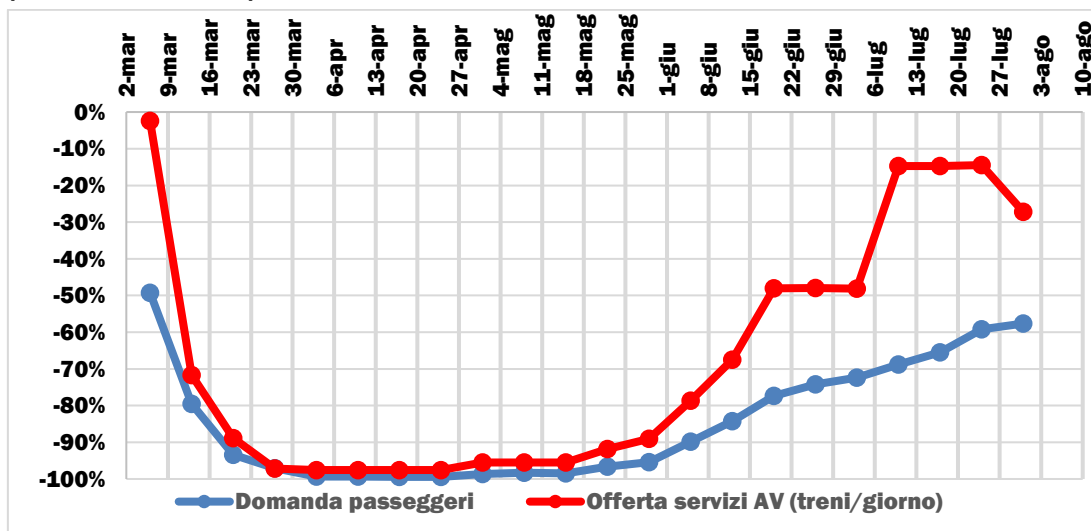
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020



## 2. IL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO

### 2.1 I SERVIZI AD ALTA VELOCITÀ

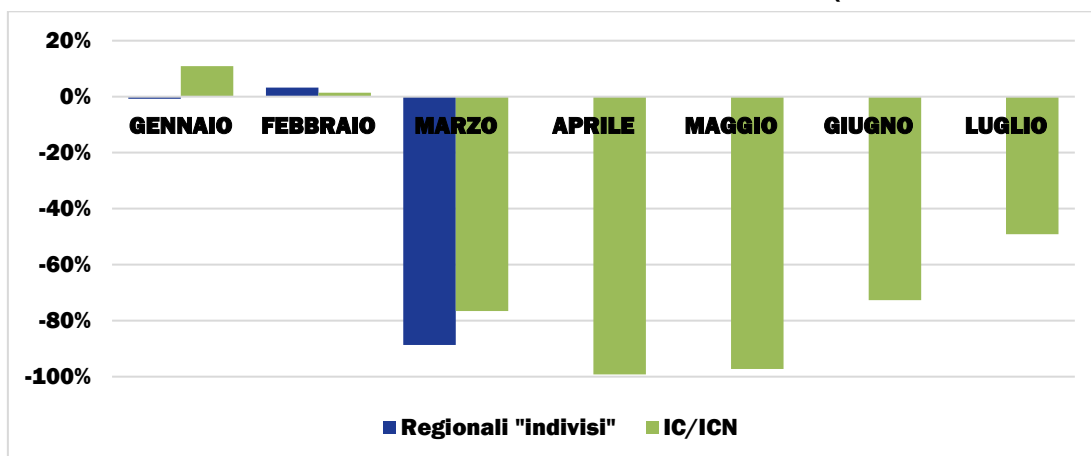
FIGURA 2.1: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA PASSEGGERI E OFFERTA SERVIZI SETTIMANALI (MARZO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2020)

### 2.2 I SERVIZI REGIONALI ED INTERCITY/INTERCITY NOTTE

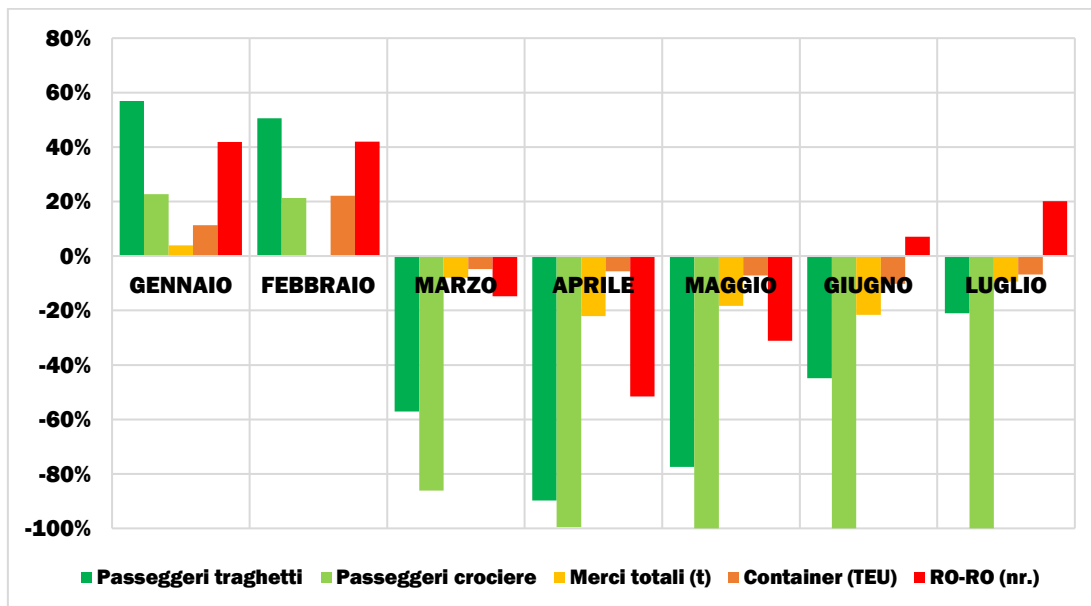
FIGURA 2.2: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA PASSEGGERI MENSILE\* (GENNAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2020). \* per i servizi Regionali dati disponibili fino a marzo

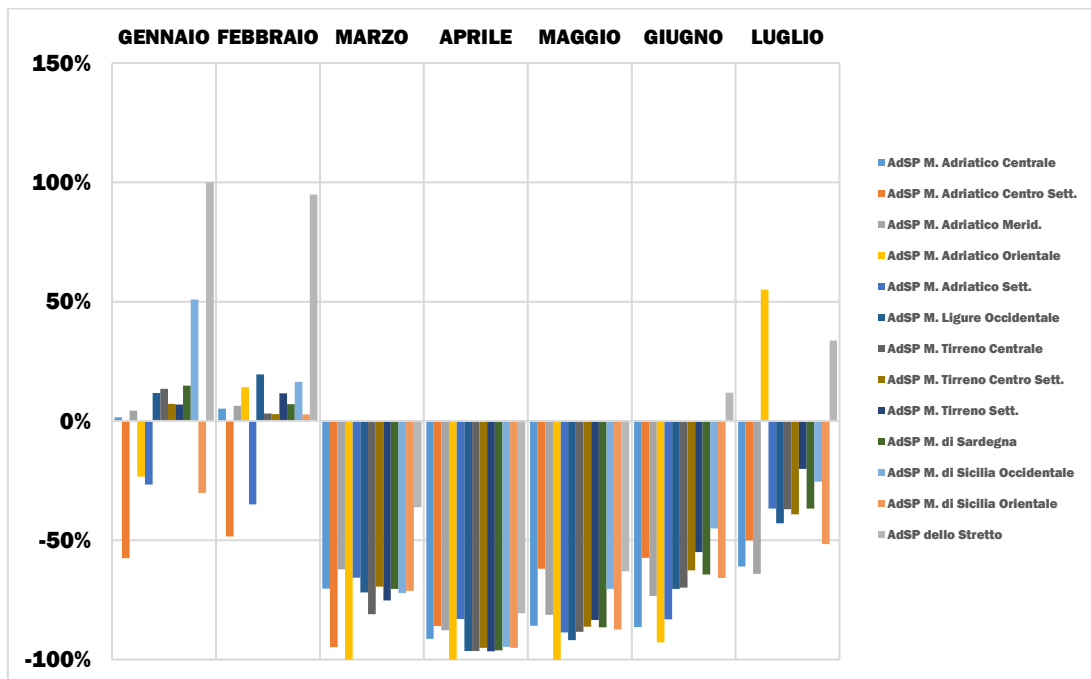
### 3. IL SISTEMA DI TRASPORTO MARITTIMO

**FIGURA 3.1: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA PASSEGGERI E MERCI NAZIONALE (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



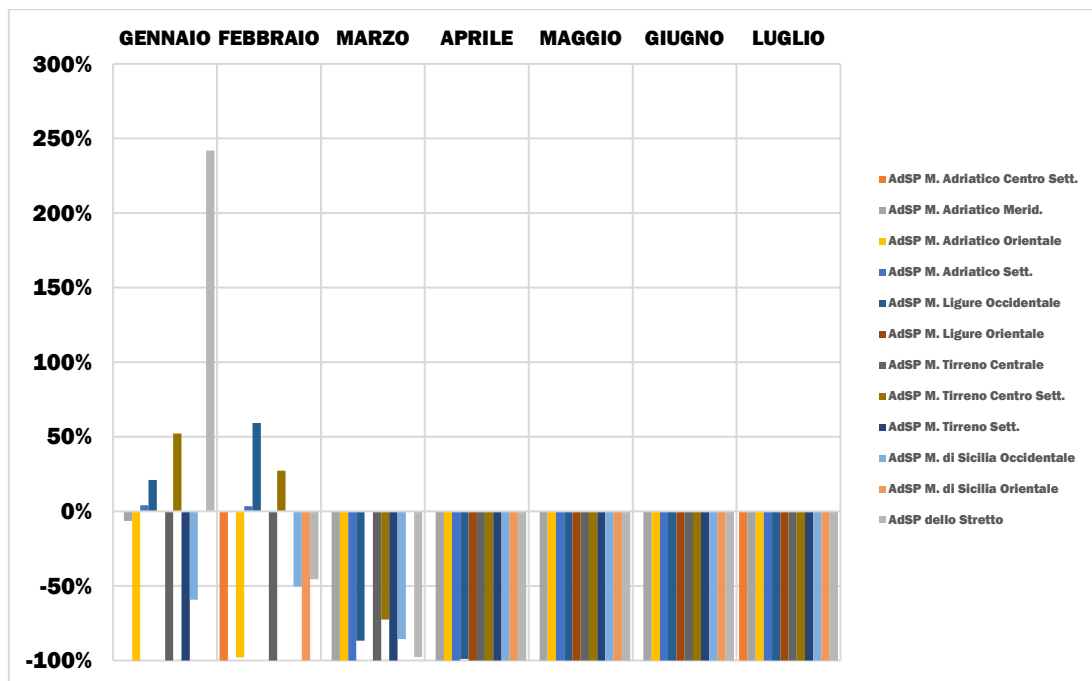
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2020)

**FIGURA 3.2: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI PER AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



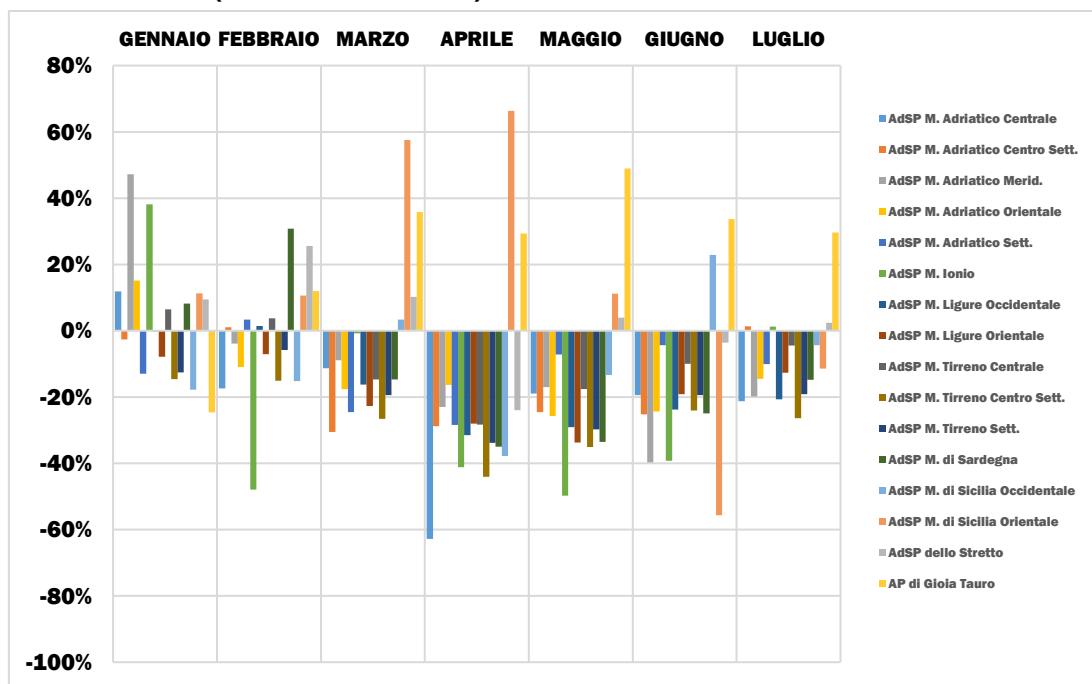
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2020)

**FIGURA 3.3: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE PER AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



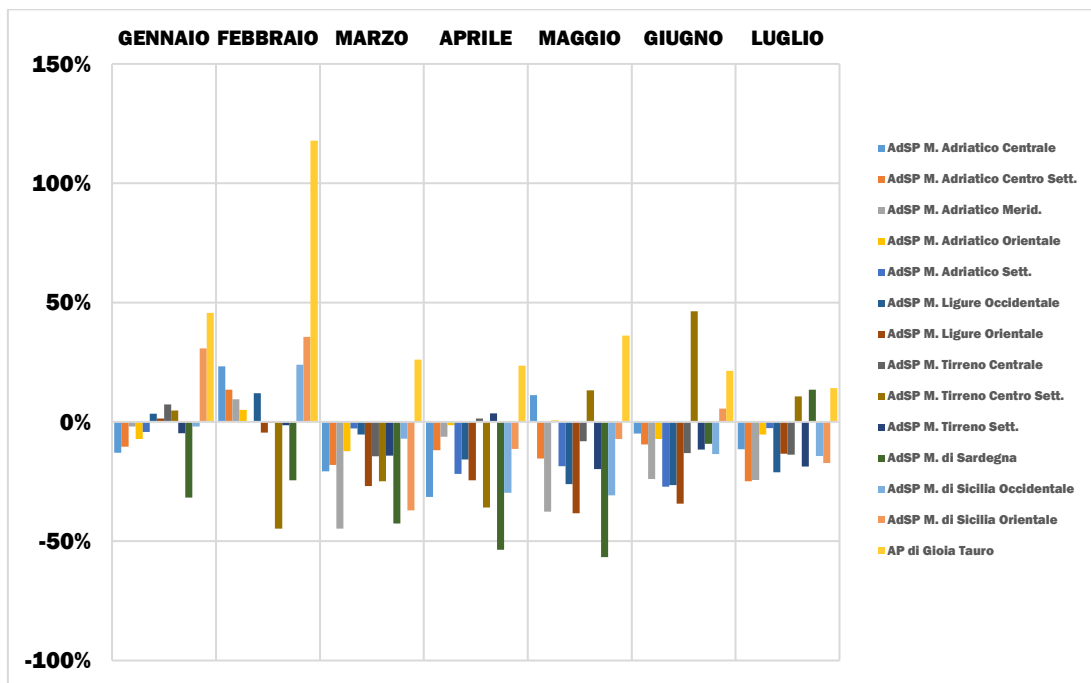
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2020)

**FIGURA 3.4: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA MERCI TOTALE (TONNELLATE) PER AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



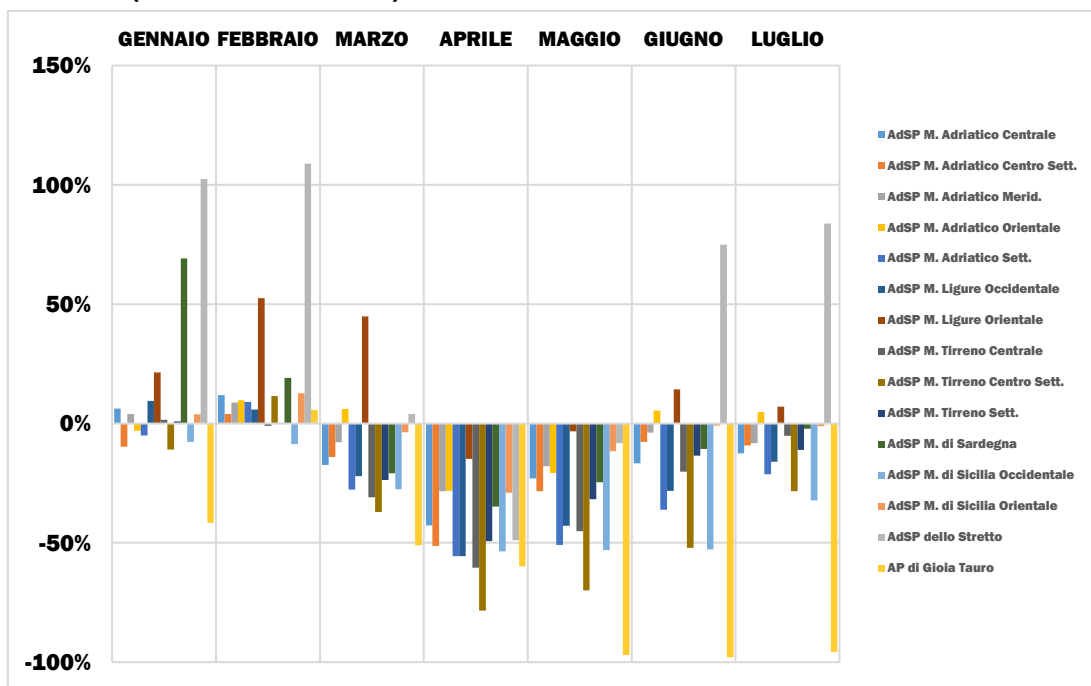
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2020)

**FIGURA 3.5: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) PER AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2020)

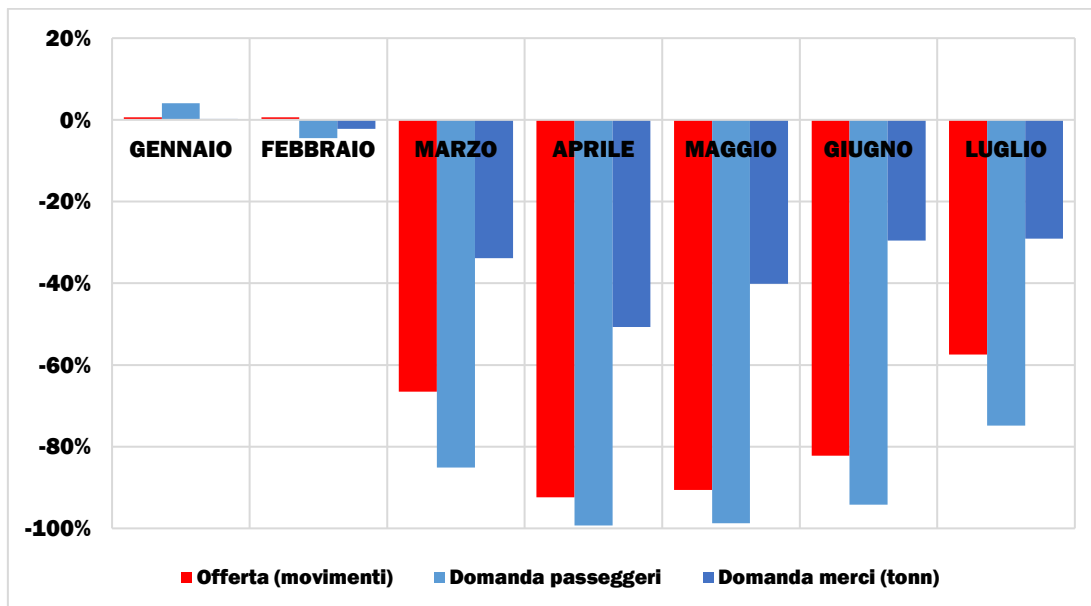
**FIGURA 3.6: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA MERCI RO-RO (NUMERO) PER AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2020)

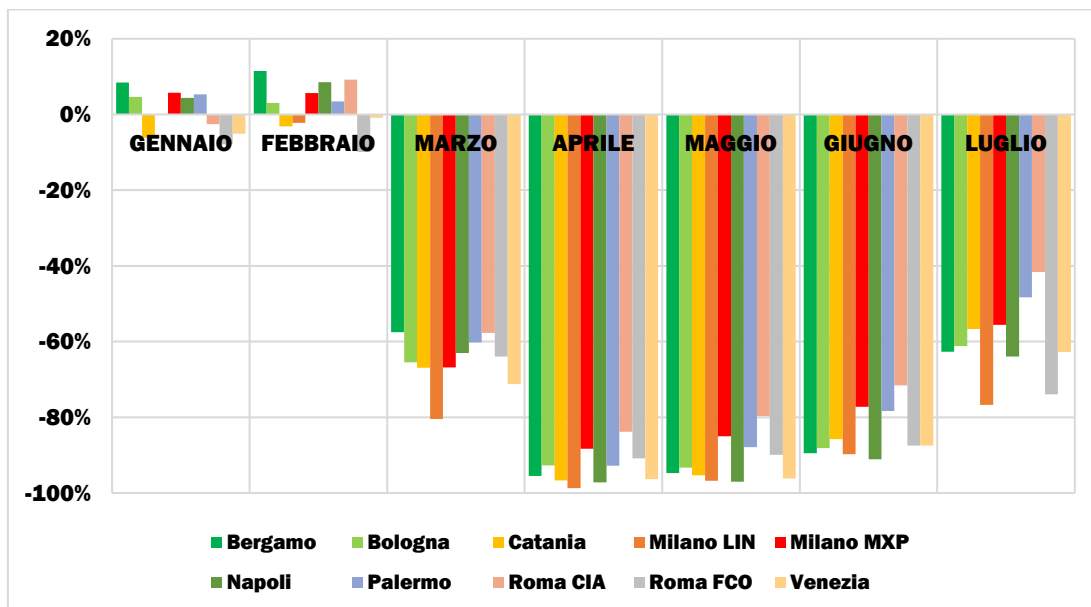
## 4. IL SISTEMA DI TRASPORTO AEREO

**FIGURA 4.1: VARIAZIONE % 2020-2019 OFFERTA DI VOLI E DOMANDA PASSEGGERI / MERCI NAZIONALE (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



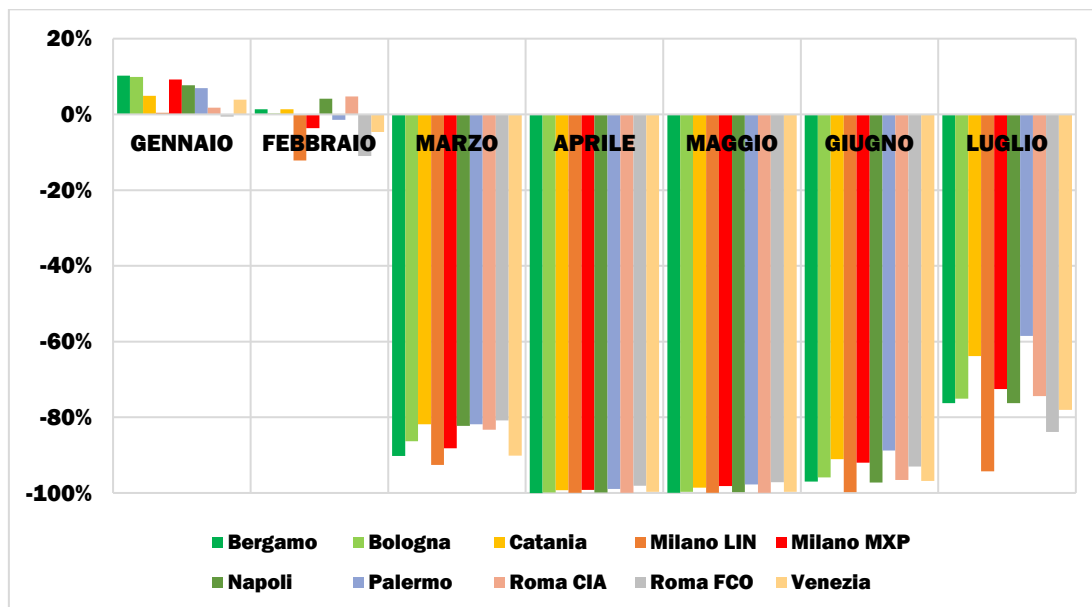
Elaborazione su dati Assaeroporti (2020)

**FIGURA 4.2: VARIAZIONE % 2020-2019 OFFERTA DI VOLI NEI PRINCIPALI AEROPORTI ITALIANI (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



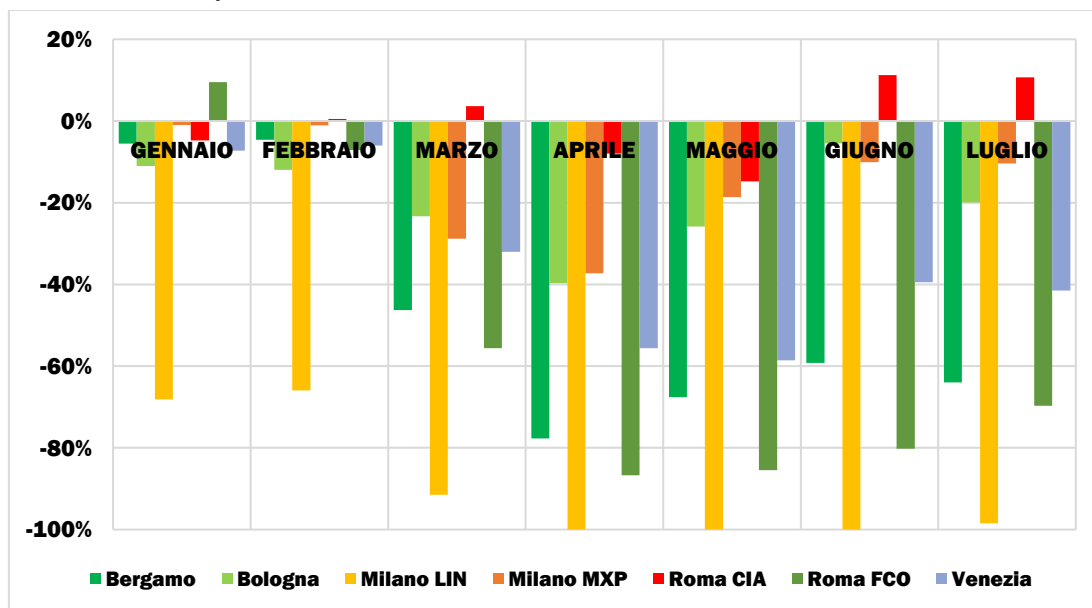
Elaborazione su dati Assaeroporti (2020)

**FIGURA 4.3: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA PASSEGGERI NEI PRINCIPALI AEROPORTI ITALIANI (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Assaeroporti (2020)

**FIGURA 4.4: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA MERCI NEI PRINCIPALI AEROPORTI ITALIANI (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Assaeroporti (2020)

## 5. DATABASE OPEN SOURCE

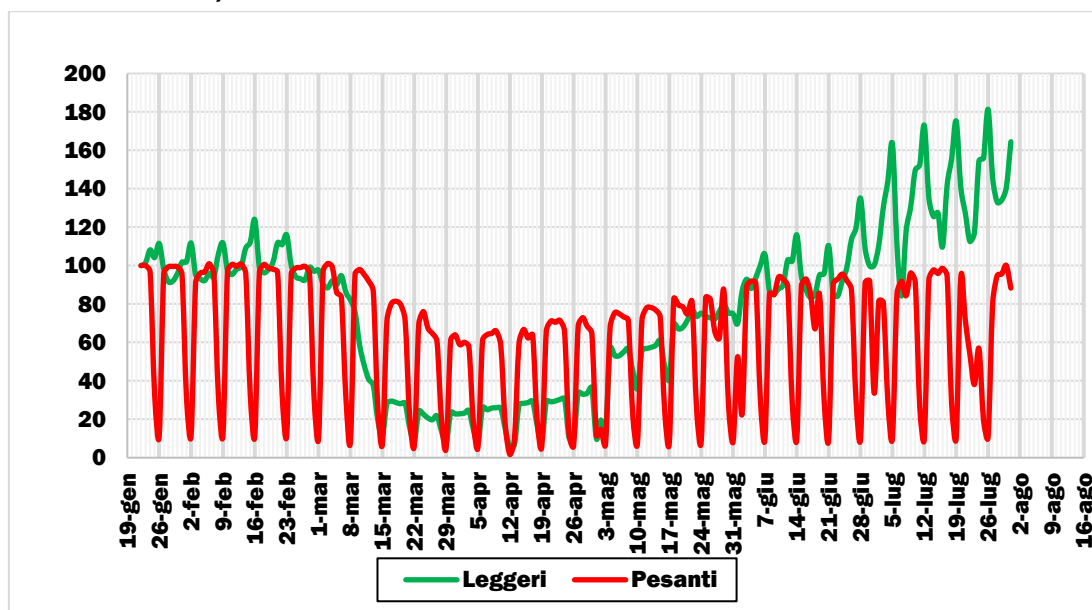
### 5.1 INFOBLU - OCTO TELEMATICS

Il Mobility DataLab nasce dall'iniziativa di due aziende leader nel settore della mobilità, Infoblu e Octo Telematics, con l'obiettivo di fornire dati aggiornati sull'andamento del traffico su strada di persone e merci in questo periodo di straordinaria emergenza. I dati analizzati, cosiddetti Floating Car Data (FCD), provengono da milioni di veicoli, sia leggeri che pesanti, dotati di dispositivi telematici di bordo che comunicano, in tempo reale, la propria posizione ad un sistema centrale di archiviazione delle informazioni.

Le statistiche prodotte dal Mobility DataLab sono espresse come variazione percentuale rispetto alla mobilità media della settimana di riferimento (base), relativa al periodo precedente la pubblicazione del D.L. n. 6 del 23 febbraio 2020 recanti "Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19" che ha fortemente condizionato le dinamiche della mobilità.

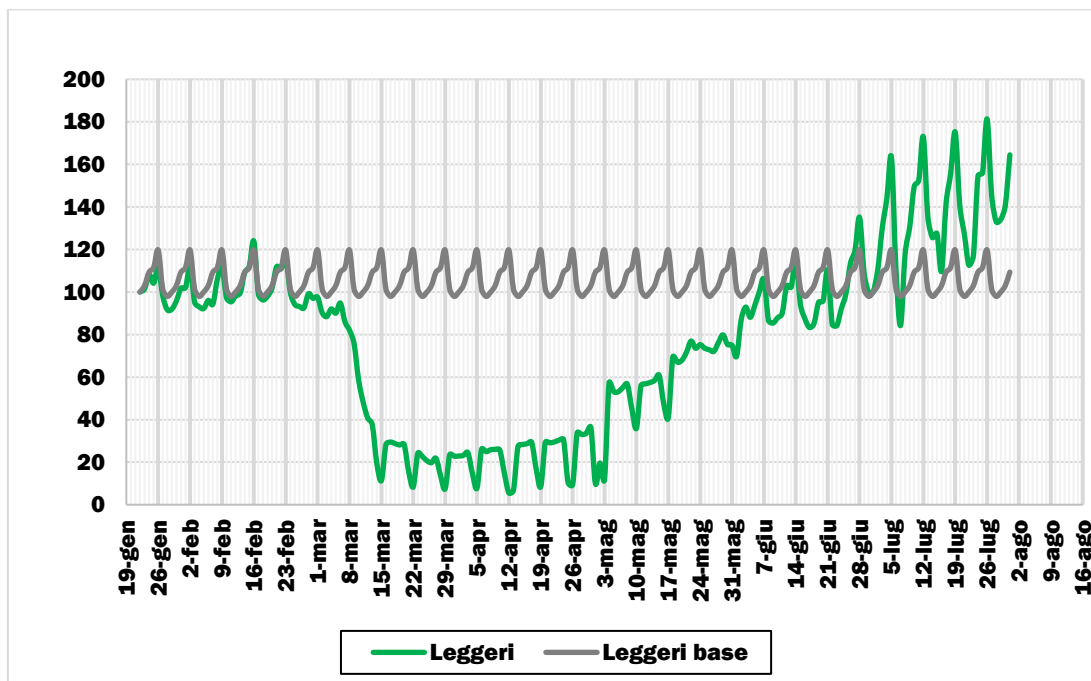
#### 5.1.1 LA SCALA NAZIONALE

**FIGURA 5.1: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE) GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



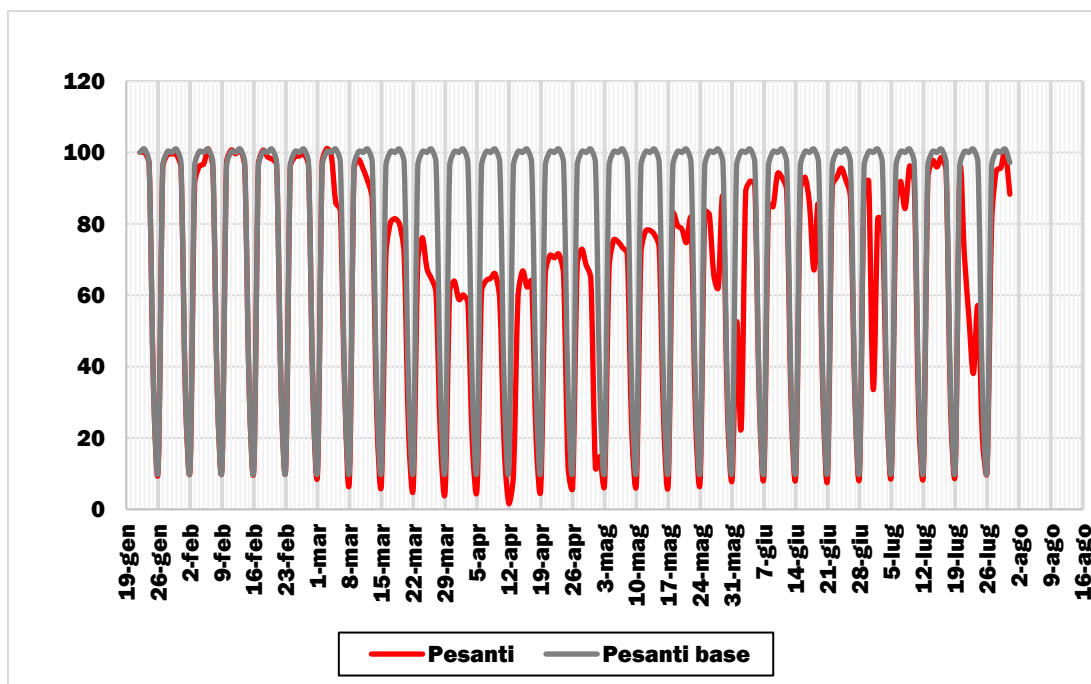
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio 2020

**FIGURA 5.2: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE) LEGGERI GIORNALIERI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

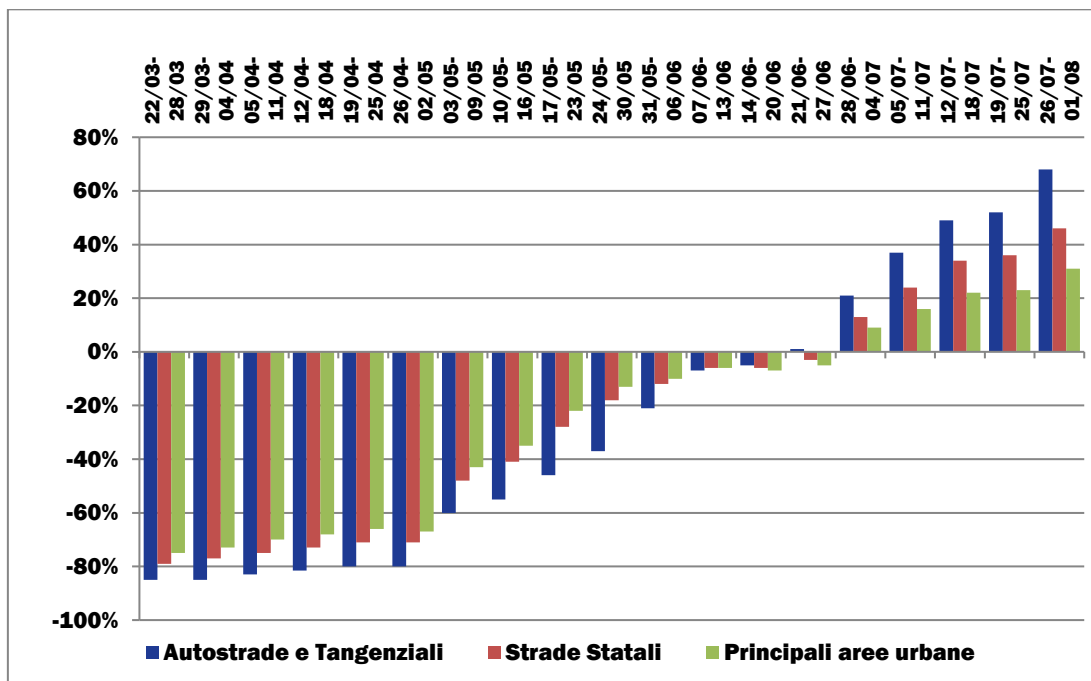
**FIGURA 5.3: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE) PESANTI GIORNALIERI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

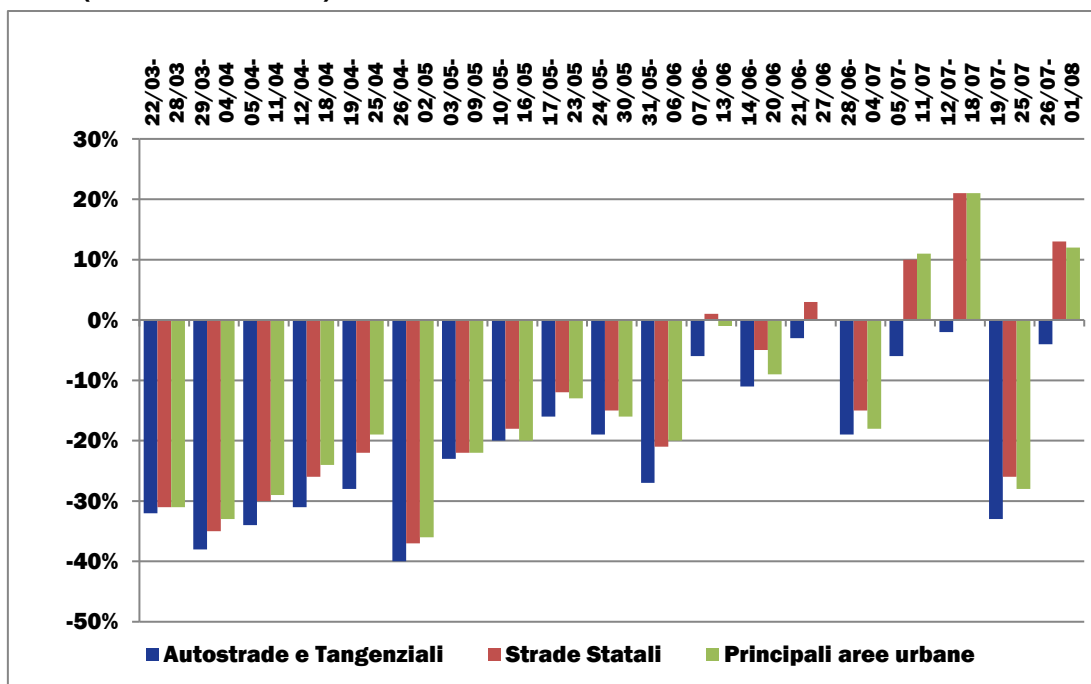


**FIGURA 5.4: VAR. % 2020-“BASE” TRAFFICI STRADALI LEGGERI SETTIMANALI PER AMBITO DI CIRCOLAZIONE (MARZO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020)

**FIGURA 5.5: VAR. % 2020-“BASE” TRAFFICI STRADALI PESANTI SETTIMANALI PER AMBITO DI CIRCOLAZIONE (MARZO-LUGLIO 2020)**

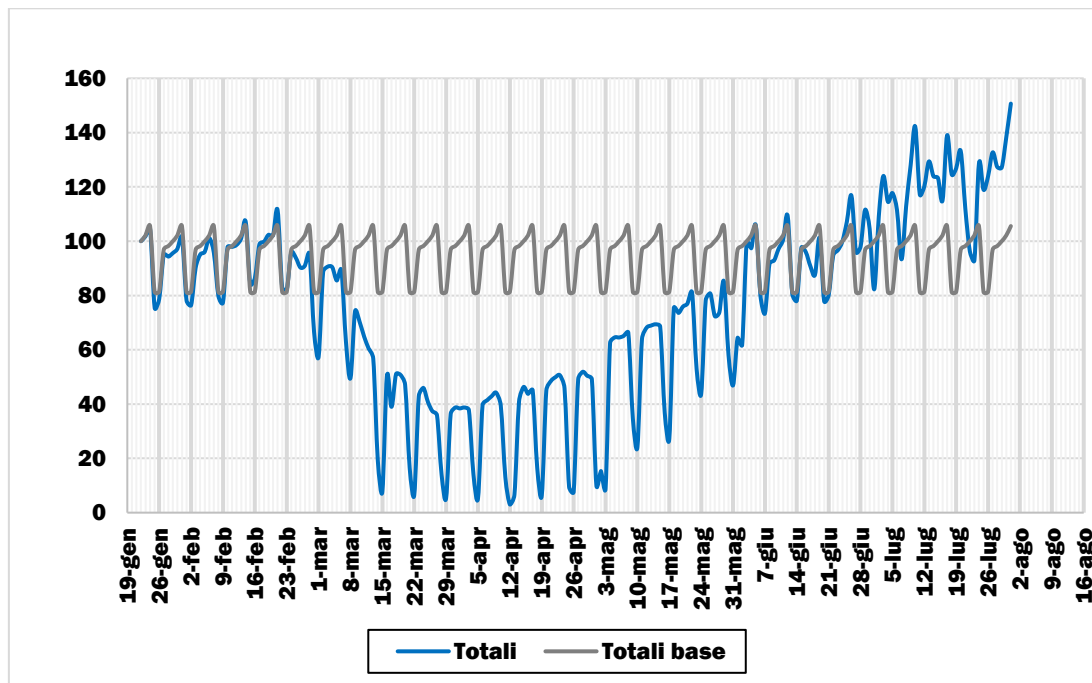


Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020)

### 5.1.2 LA SCALA REGIONALE

#### ➤ Emilia Romagna

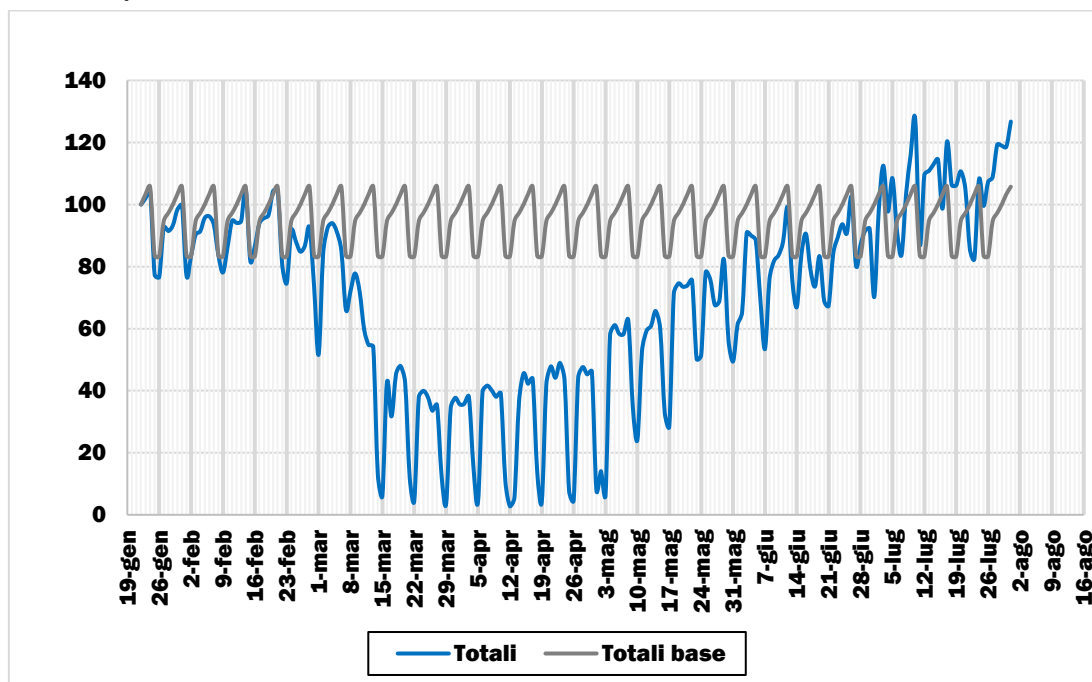
**FIGURA 5.6: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

#### ➤ Friuli Venezia Giulia

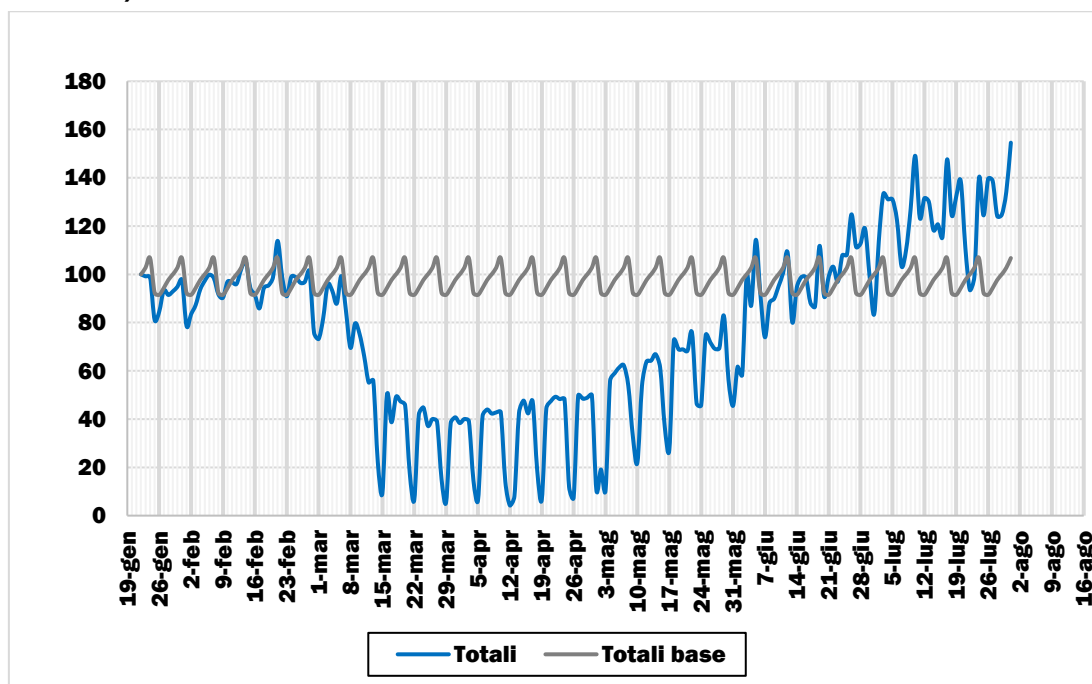
**FIGURA 5.7: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ **Liguria**

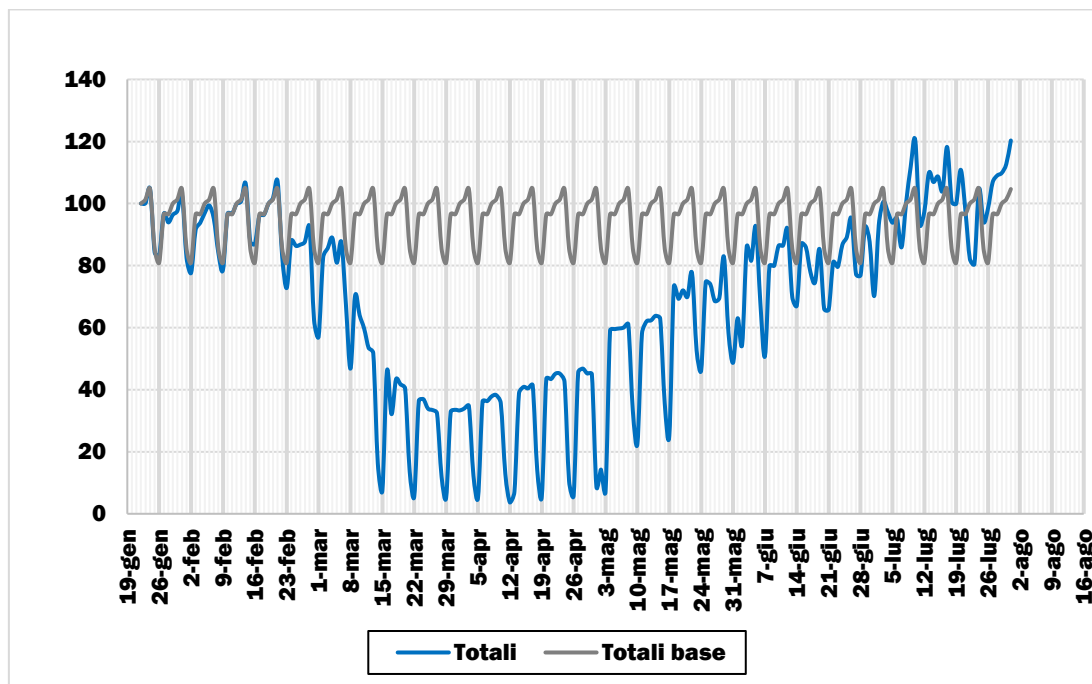
**FIGURA 5.8: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ **Lombardia**

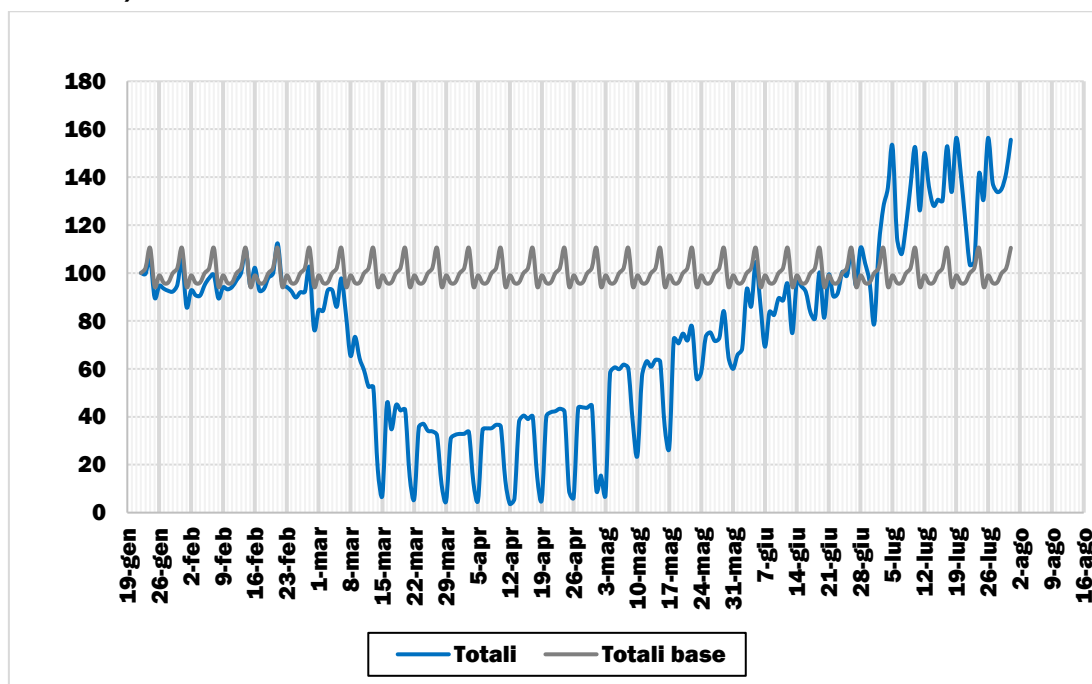
**FIGURA 5.9: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ Piemonte

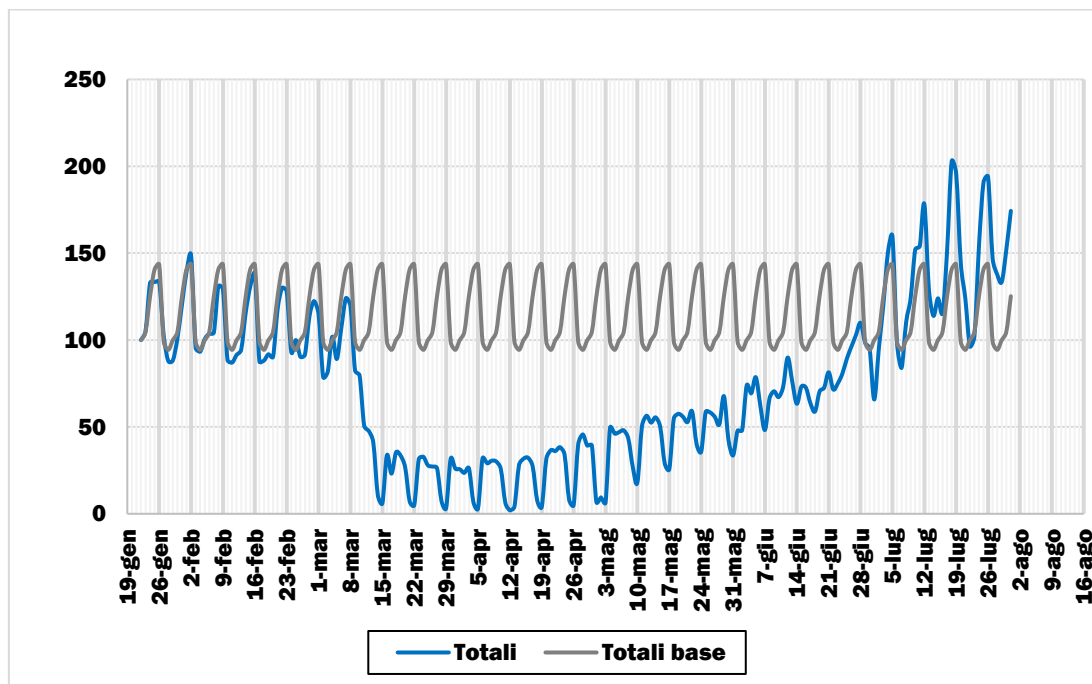
FIGURA 5.10: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ Trentino Alto Adige

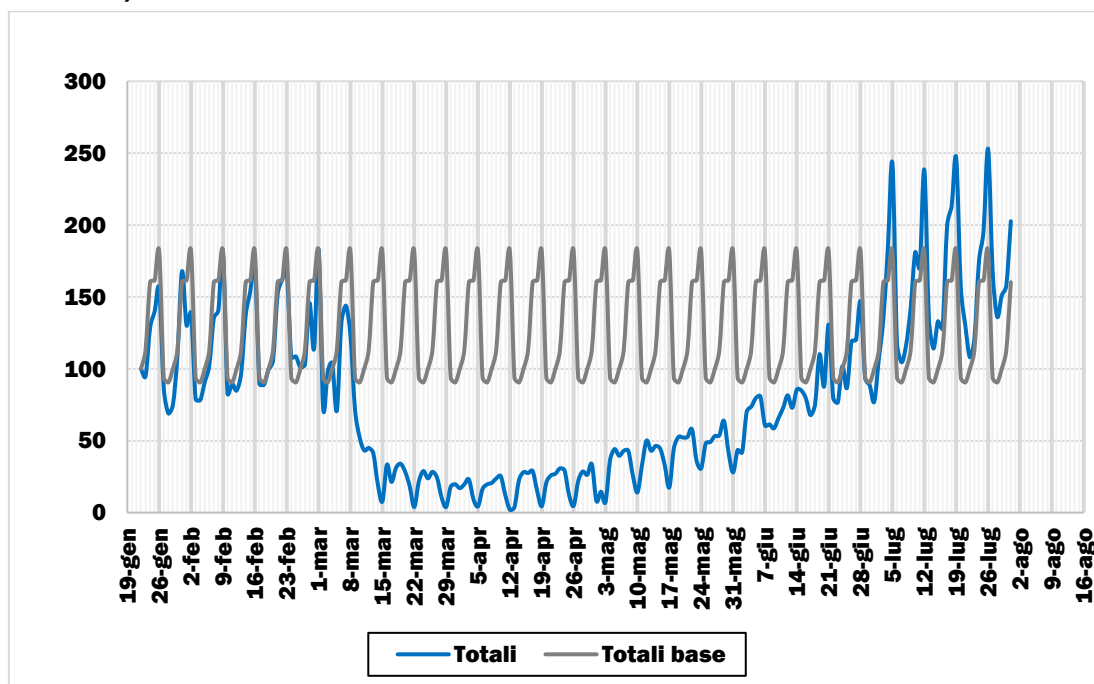
FIGURA 5.11: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ Valle d'Aosta

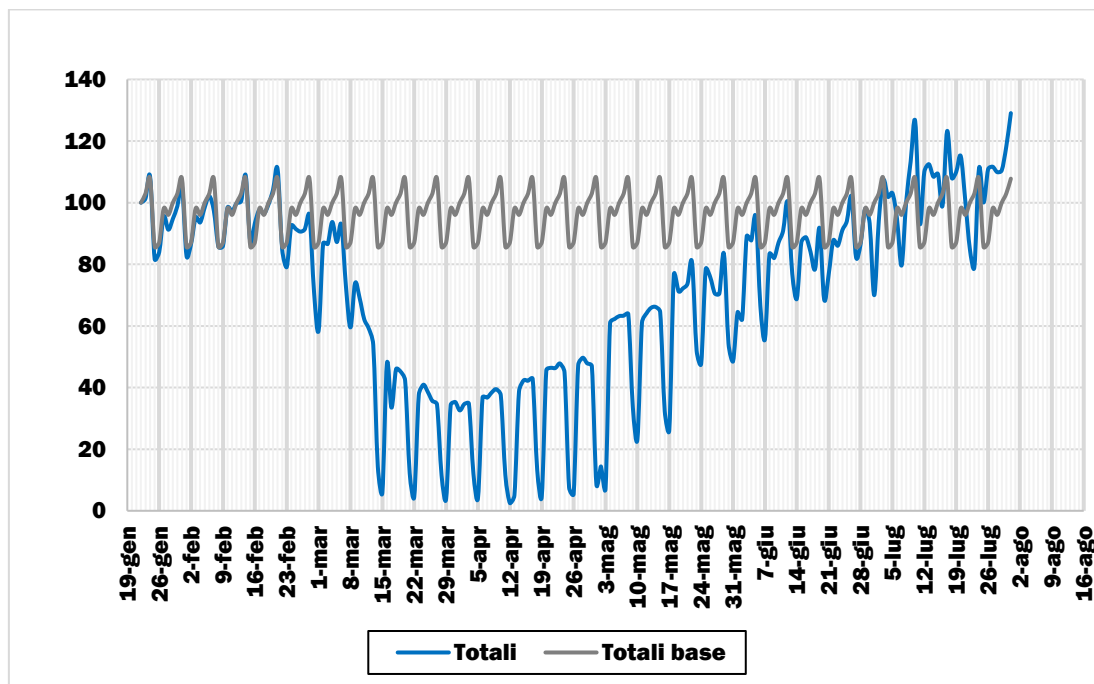
FIGURA 5.12: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ Veneto

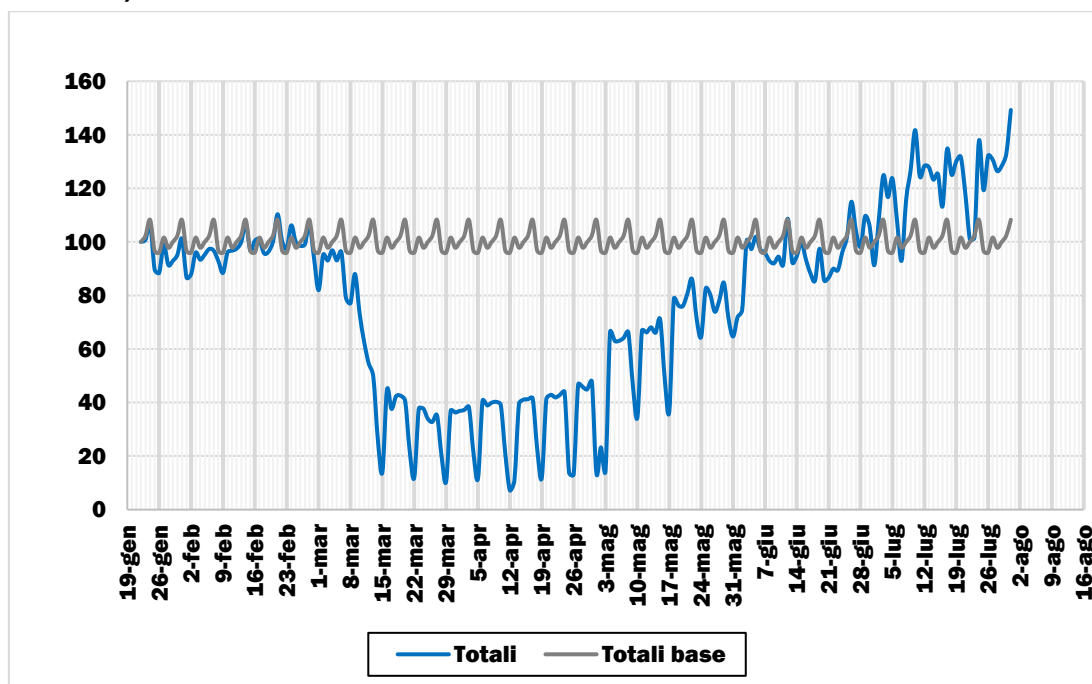
FIGURA 5.13: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ **Lazio**

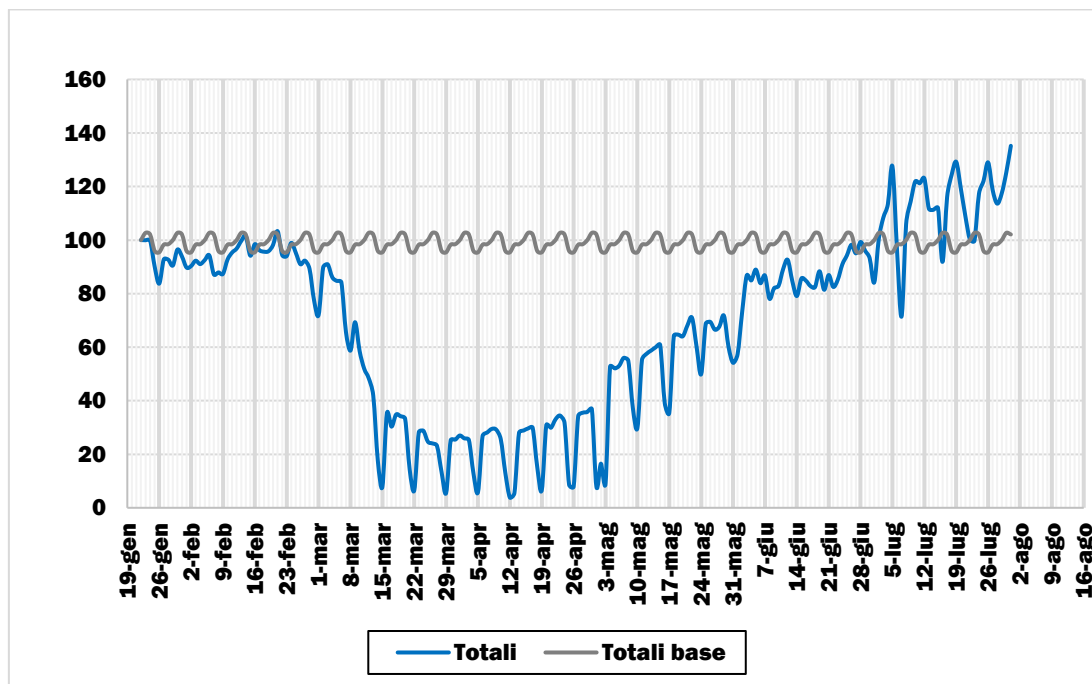
**FIGURA 5.14: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ **Marche**

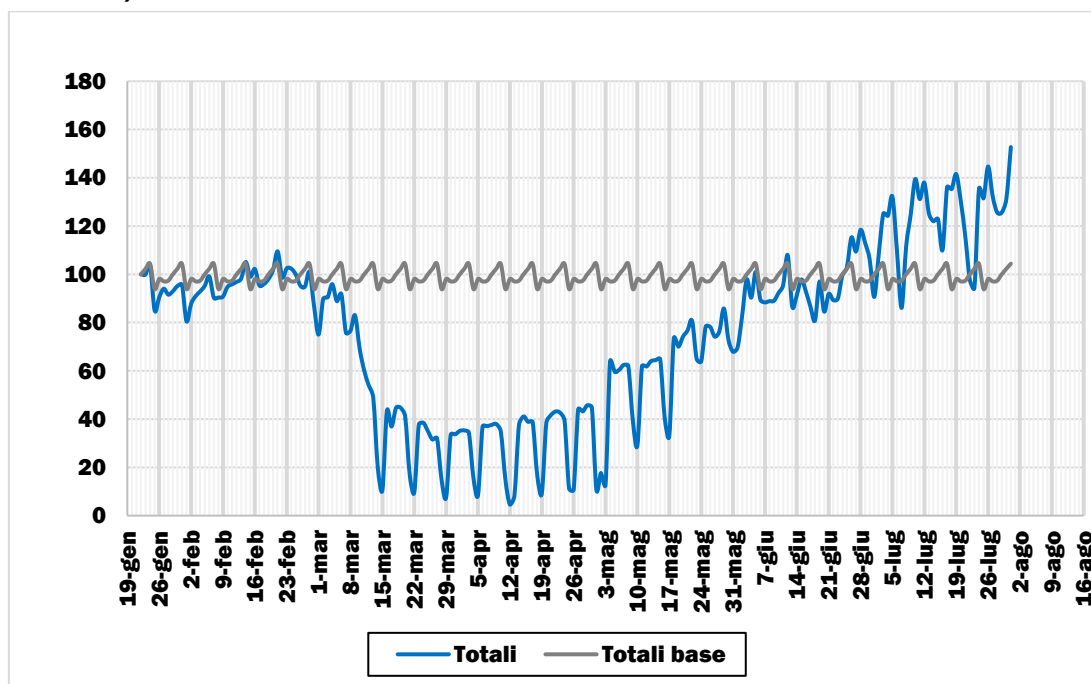
**FIGURA 5.15: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ **Toscana**

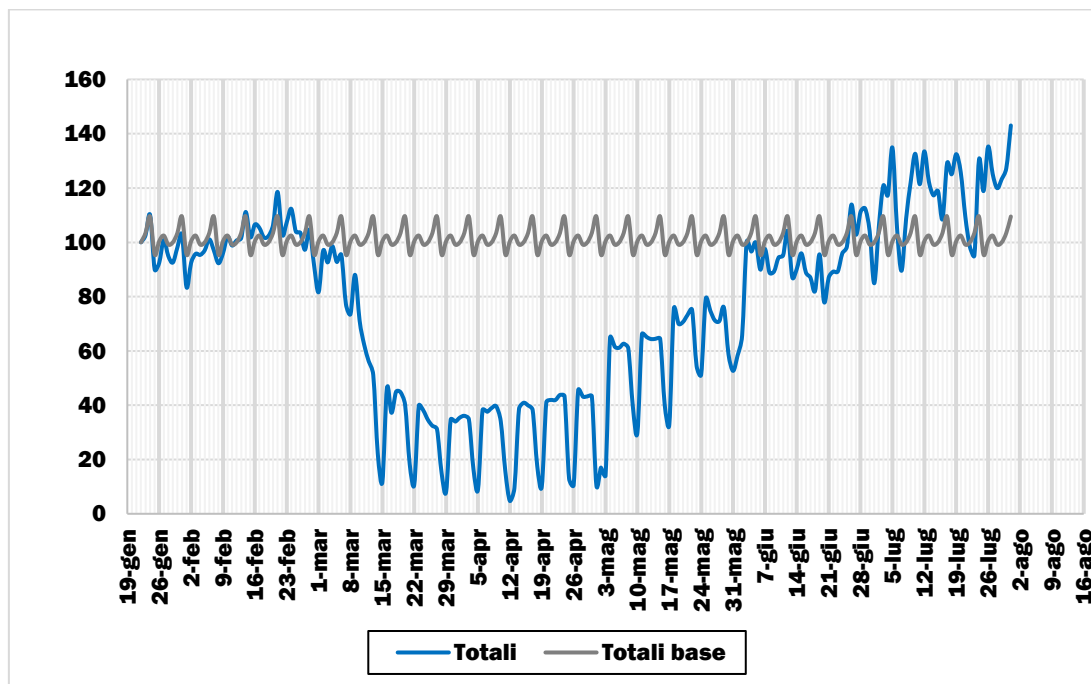
**FIGURA 5.16: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ **Umbria**

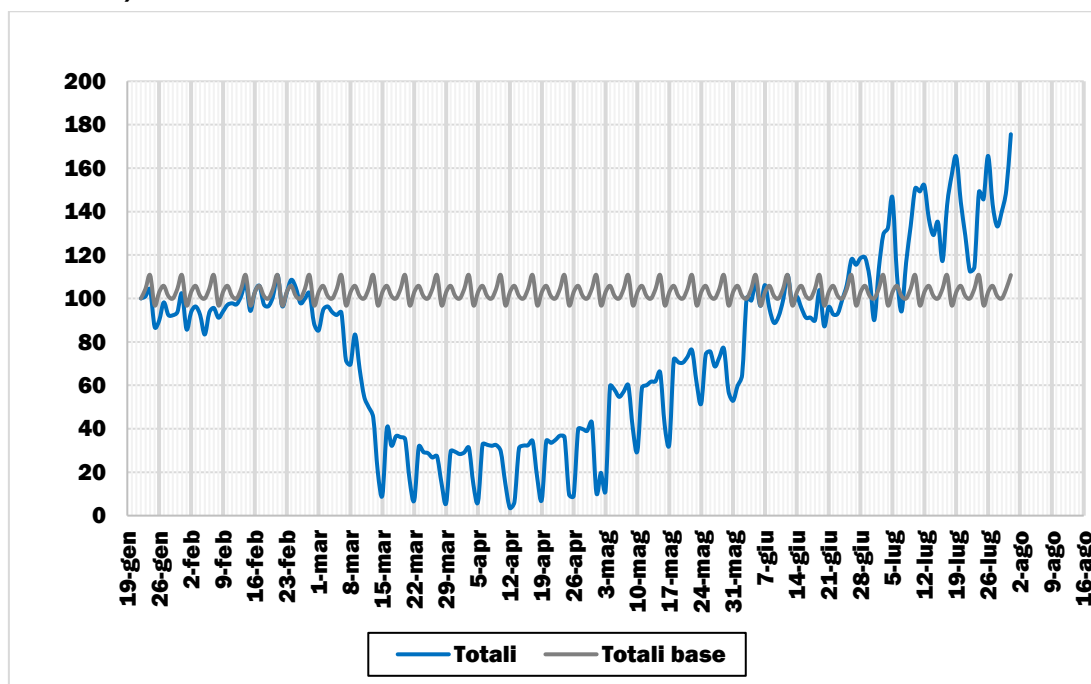
**FIGURA 5.17: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ **Abruzzo**

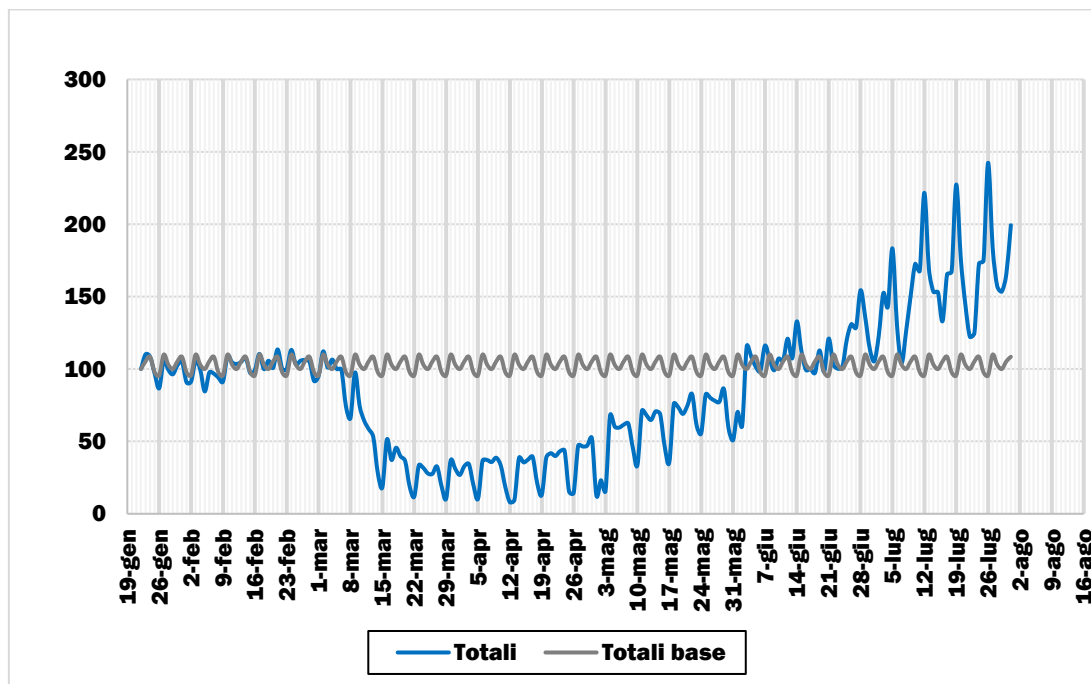
**FIGURA 5.18: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ **Basilicata**

**FIGURA 5.19: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"**

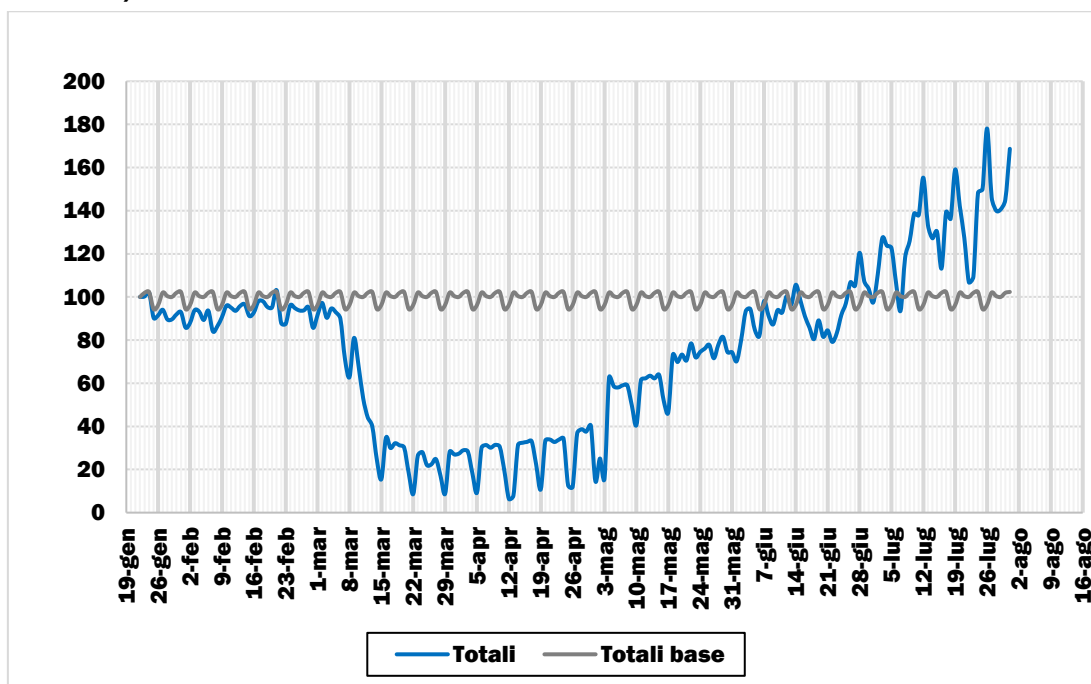


Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio



➤ Calabria

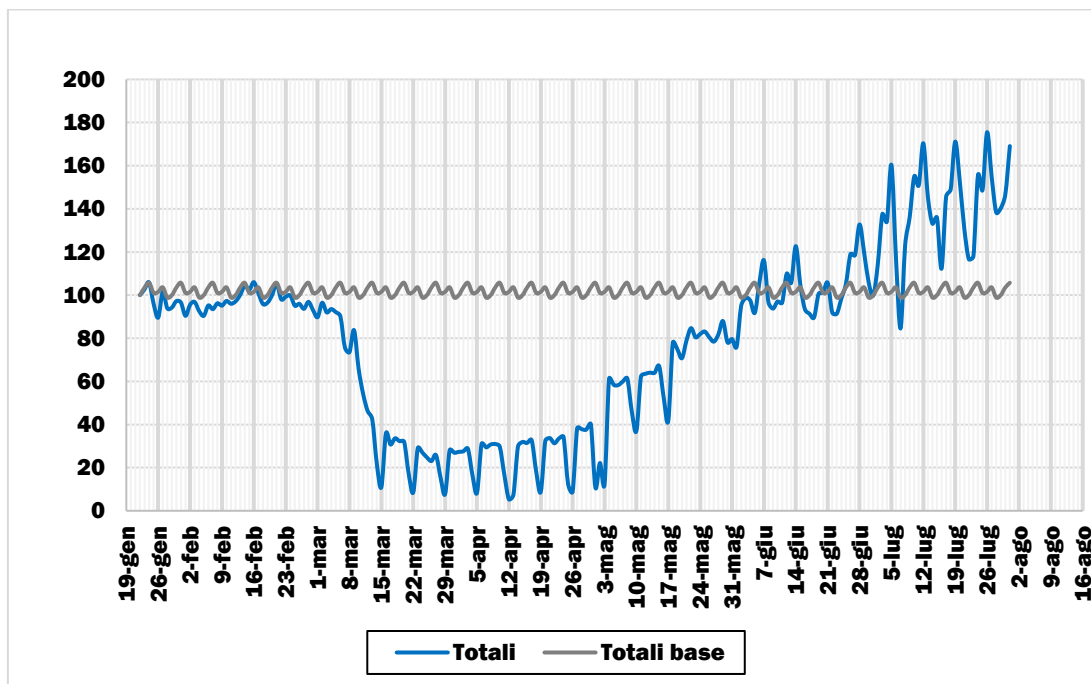
FIGURA 5.20: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ Campania

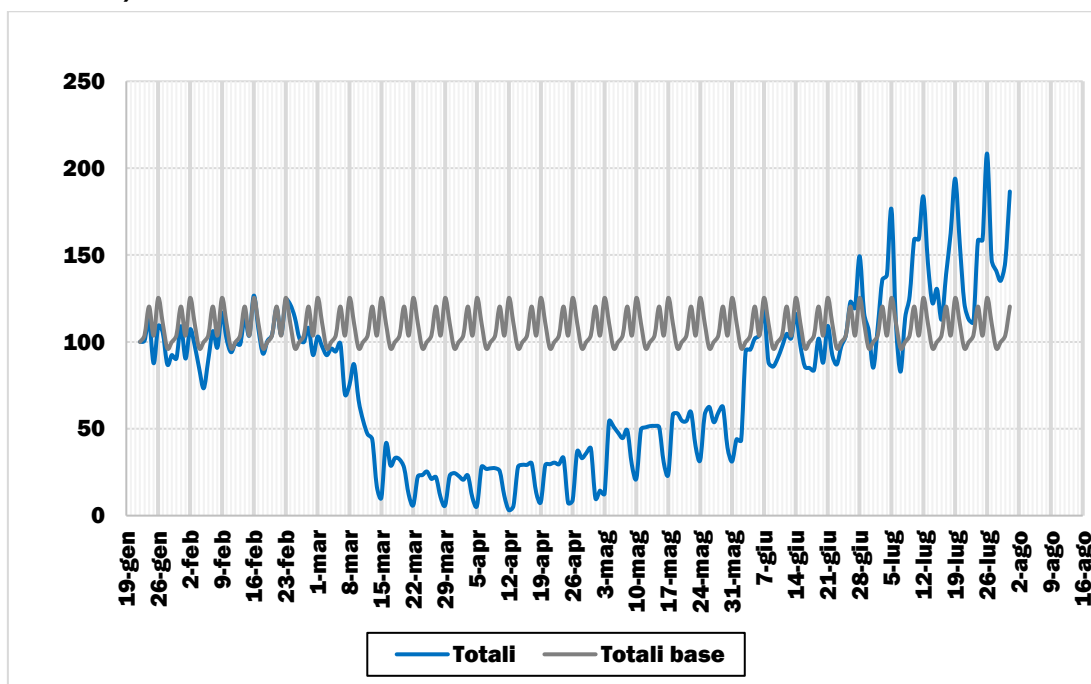
FIGURA 5.21: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ **Molise**

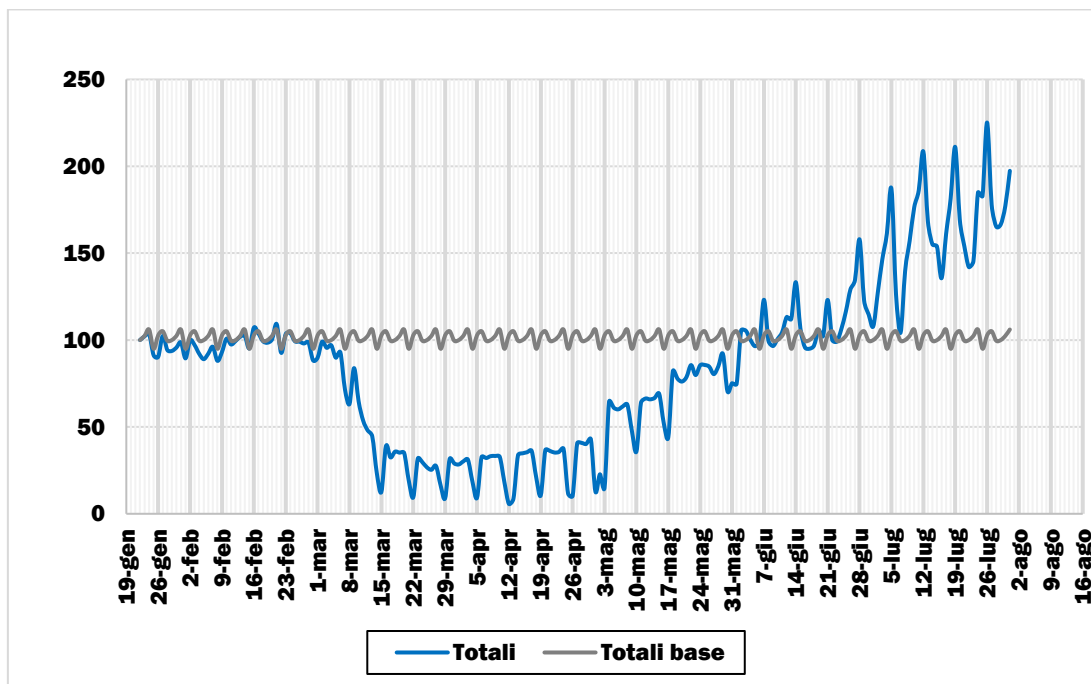
**FIGURA 5.22: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ **Puglia**

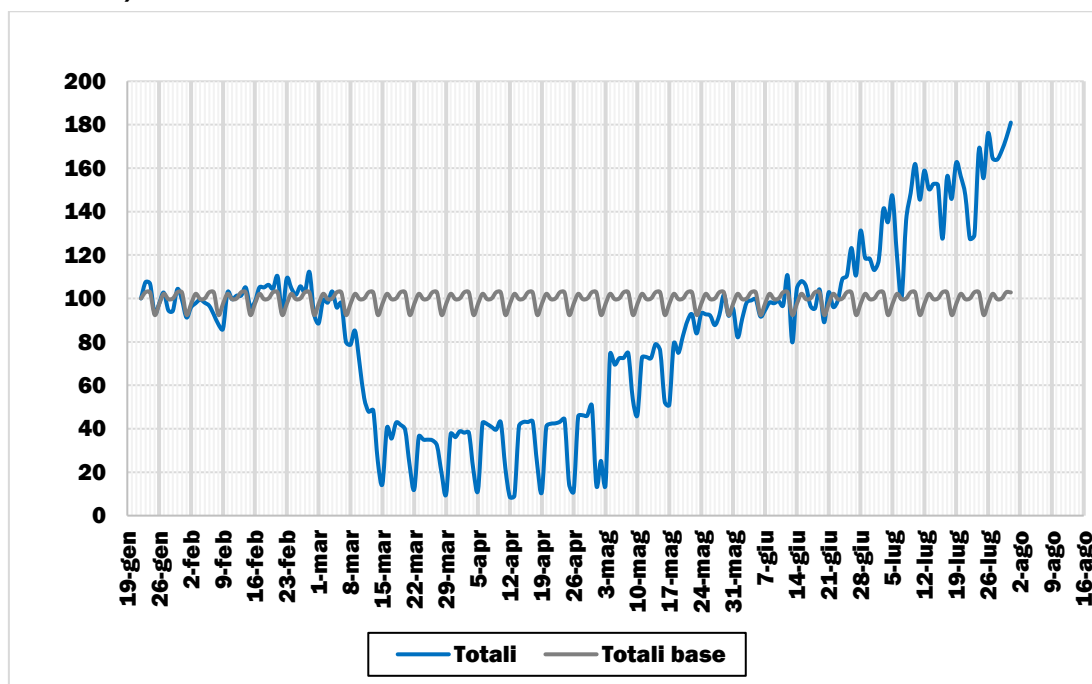
**FIGURA 5.23: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ **Sardegna**

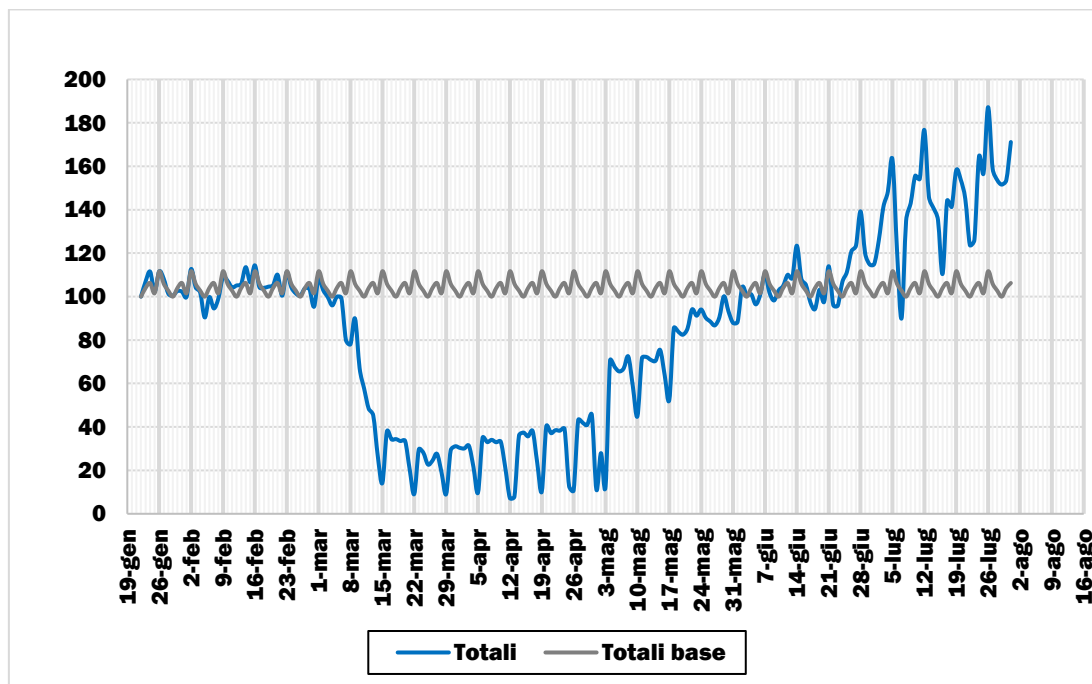
**FIGURA 5.24: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"**



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ **Sicilia**

**FIGURA 5.25: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-LUGLIO 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"**



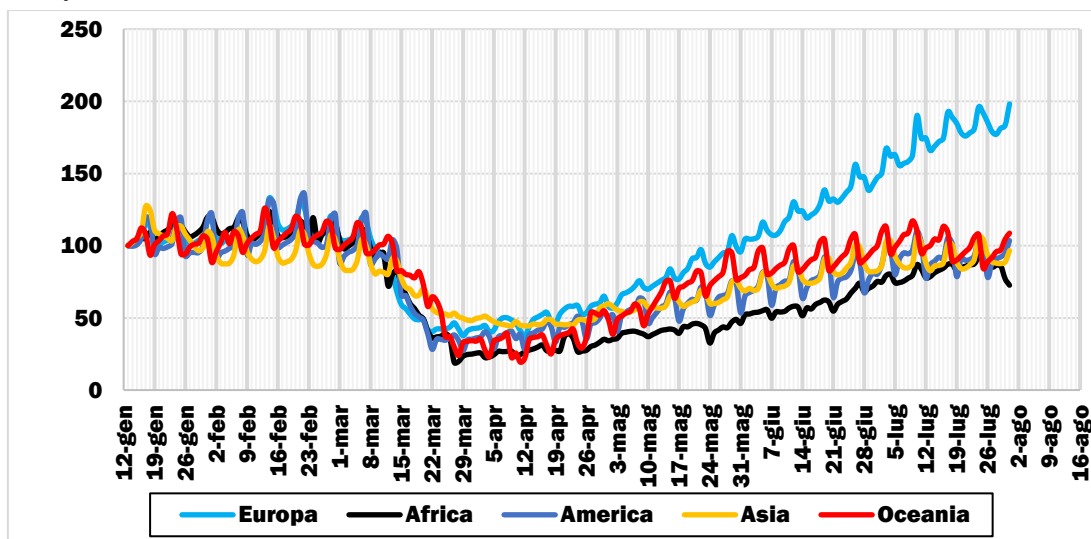
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

## 5.2 APPLE INC.

I dati di Apple vengono pubblicati quotidianamente e mostrano un volume di richieste di indicazioni in Mappe Apple per paese/regione, subregione o città/area metropolitana a fronte di un volume di riferimento del 13 gennaio 2020. I dati inviati dai dispositivi degli utenti al servizio Mappe sono associati a identificatori casuali a rotazione, per cui Apple non ha un profilo dei movimenti individuali e delle ricerche, ma fornisce solo dati aggregati ed anonimi.

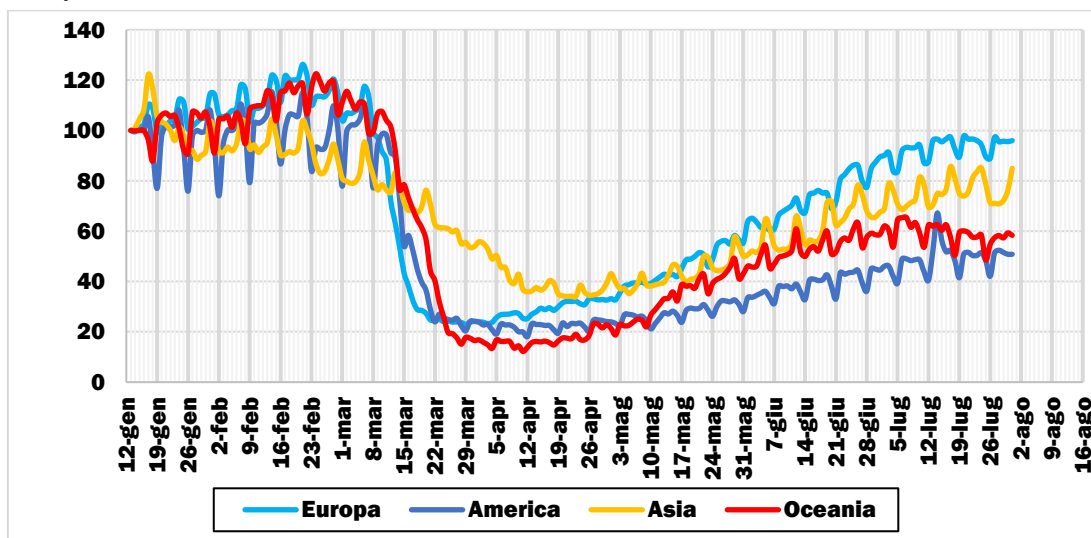
### 5.2.1 LA SCALA INTERCONTINENTALE

**FIGURA 5.26: TRAFFICI GIORNALIERI TRASPORTO INDIVIDUALE NEI 5 CONTINENTI\* (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 13 gennaio 2020. \*medie aritmetiche sui valori dei Paesi, dati non disponibili per la Cina (Asia)

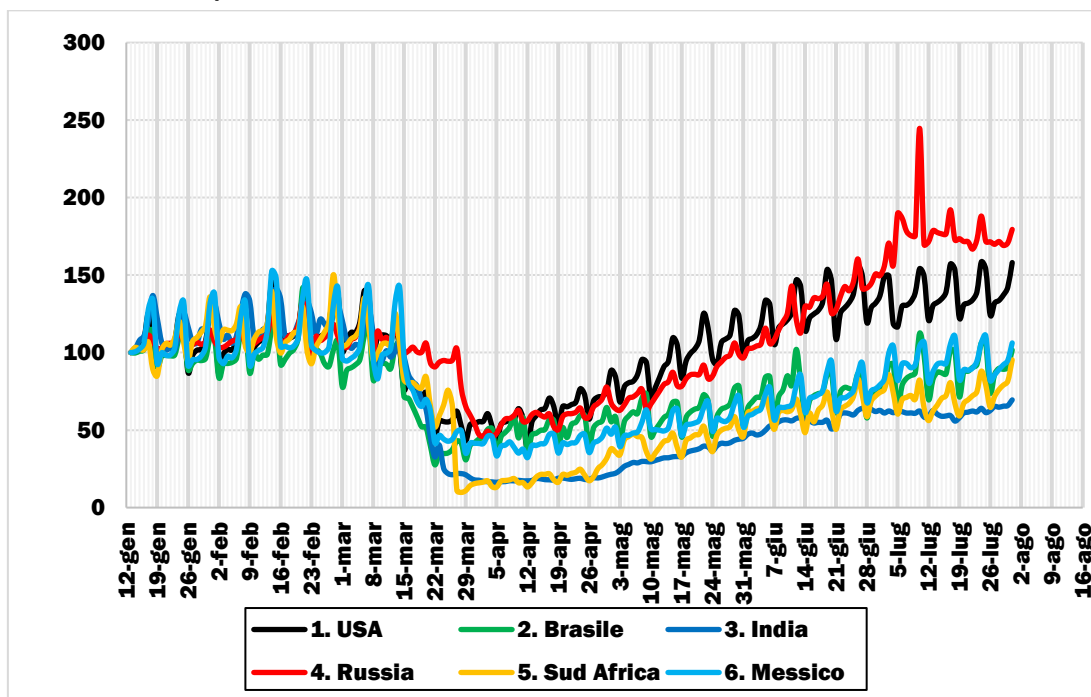
**FIGURA 5.27: TRAFFICI GIORNALIERI TRASPORTO COLLETTIVO NEI 5 CONTINENTI\* (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 13 gennaio 2020. \* medie aritmetiche sui valori dei Paesi, dati non disponibili per l'Africa e per la Cina (Asia)

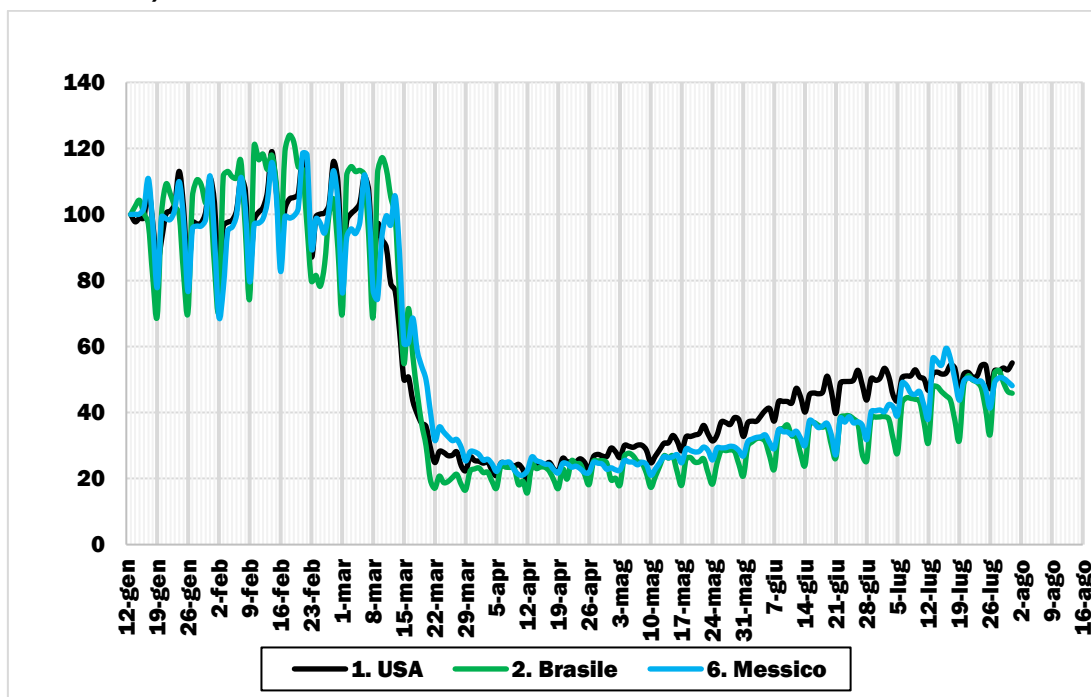
### 5.2.2 LA SCALA INTERNAZIONALE

**FIGURA 5.28: TRAFFICI GIORNALIERI TRASPORTO INDIVIDUALE NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI\* (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



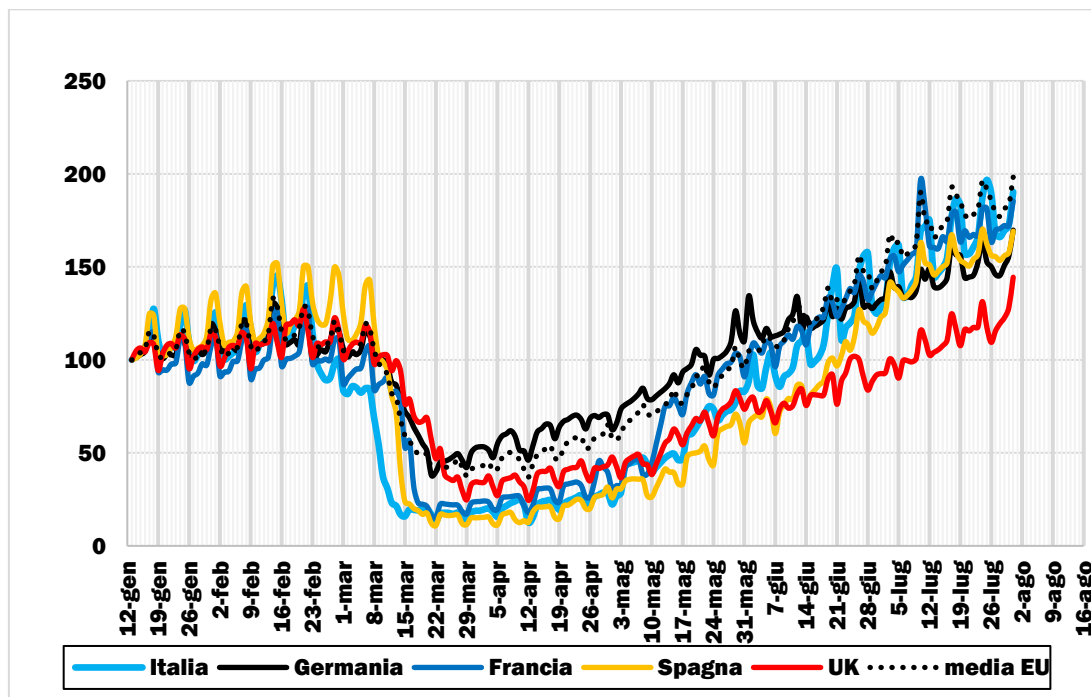
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 13 gennaio 2020. \* al 31 luglio 2020

**FIGURA 5.29: TRAFFICI GIORNALIERI TRASPORTO COLLETTIVO NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI\* (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



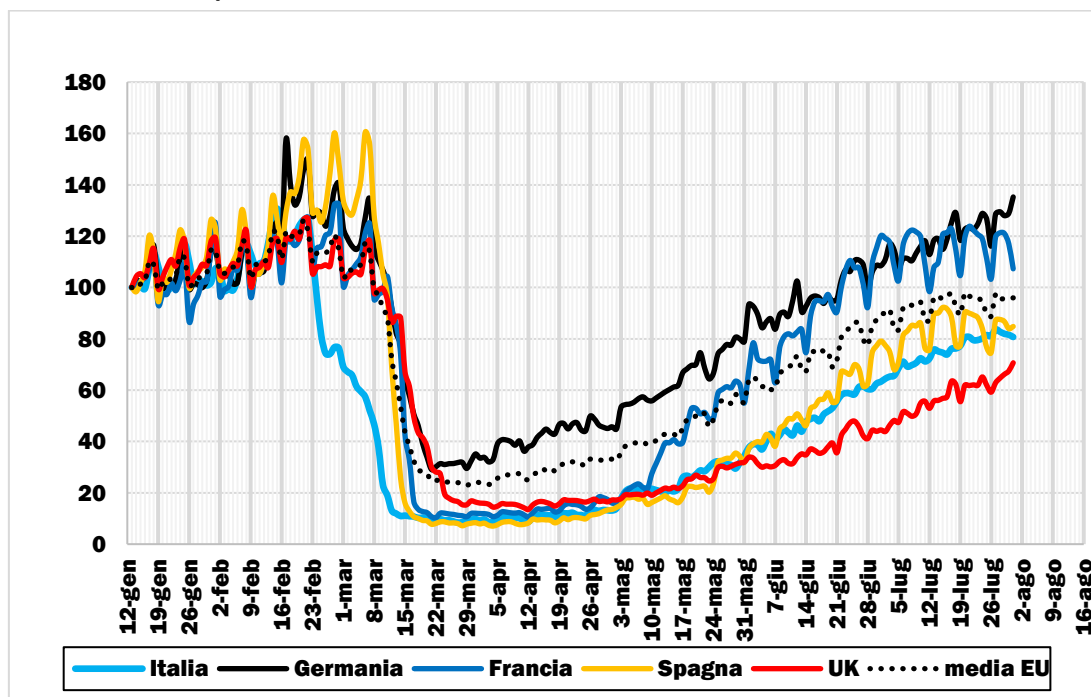
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 13 gennaio 2020. \* al 31 luglio 2020; dati non disponibili per India, Russia e Sud Africa

**FIGURA 5.30: TRAFFICI GIORNALIERI TRASPORTO INDIVIDUALE NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 13 gennaio 2020

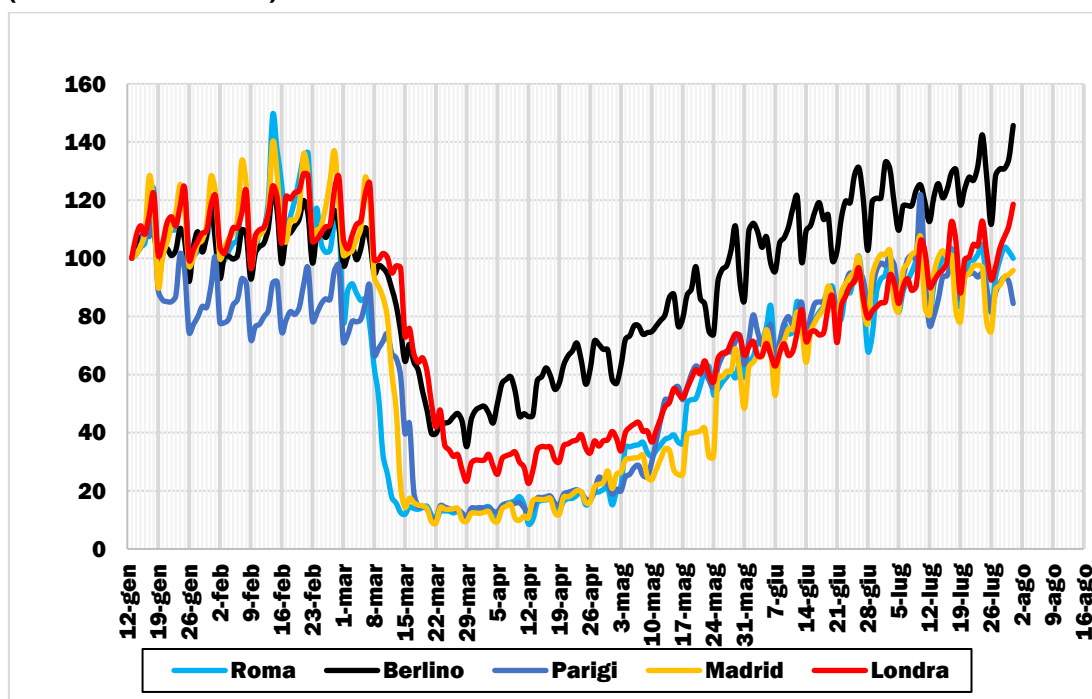
**FIGURA 5.31: TRAFFICI GIORNALIERI TRASPORTO COLLETTIVO NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 13 gennaio 2020

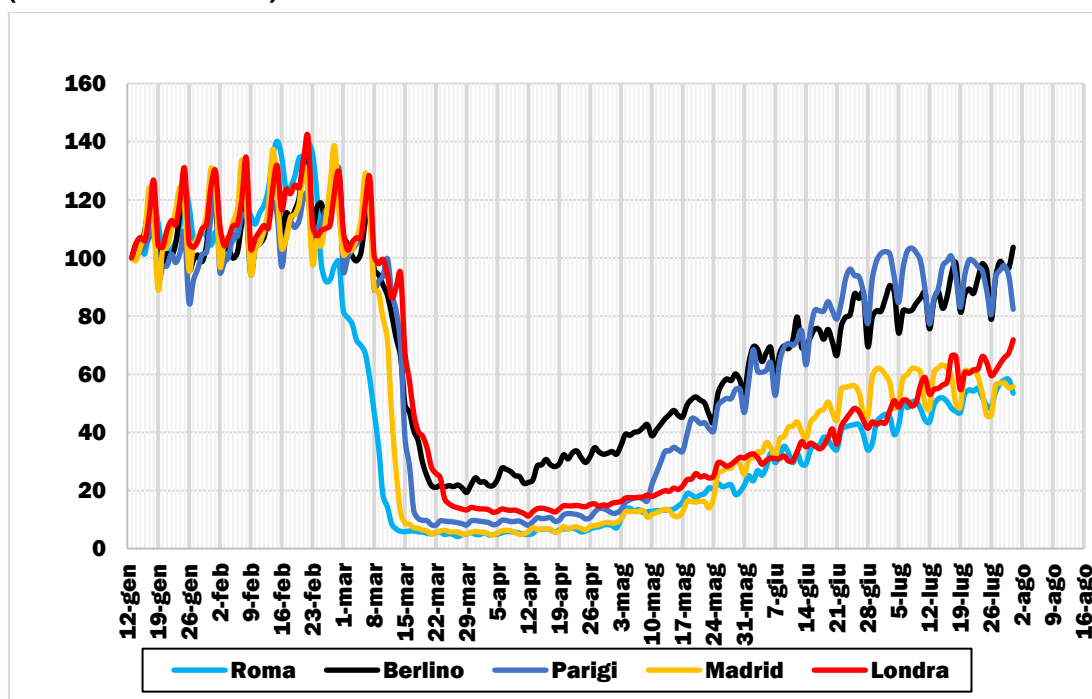
### 5.2.3 LA SCALA URBANA E METROPOLITANA

**FIGURA 5.32: TRAFFICI GIORNALIERI TRASPORTO INDIVIDUALE NELLE PRINCIPALI CAPITALI EUROPEE (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



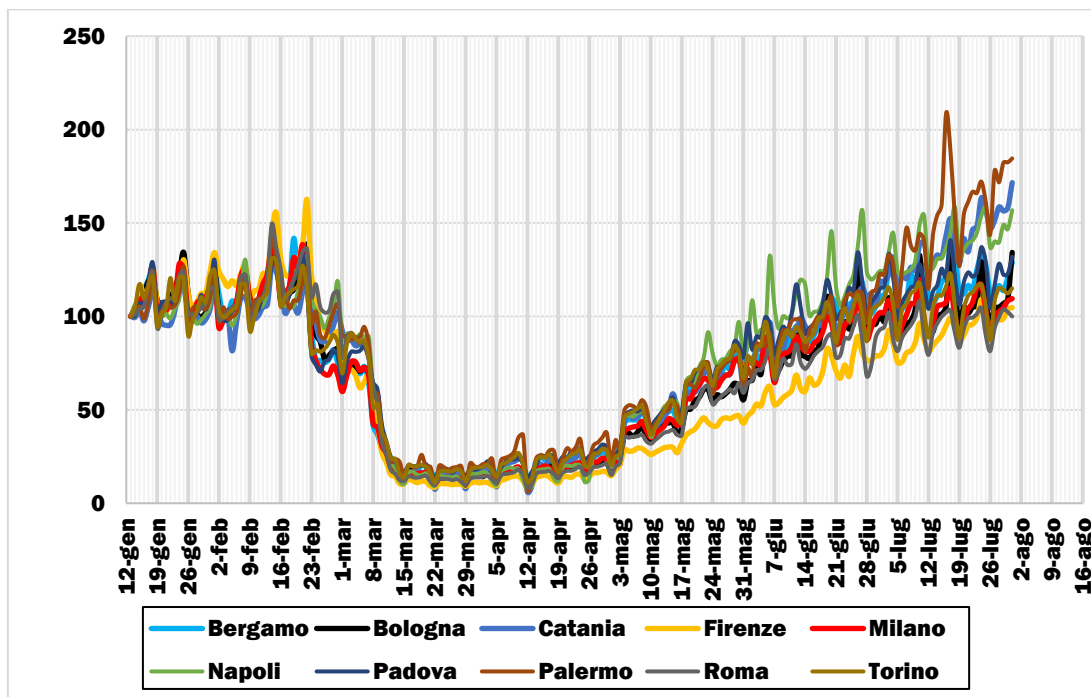
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 13 gennaio 2020

**FIGURA 5.33: TRAFFICI GIORNALIERI TRASPORTO COLLETTIVO NELLE PRINCIPALI CAPITALI EUROPEE (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 13 gennaio 2020

**FIGURA 5.34: TRAFFICI GIORNALIERI TRASPORTO INDIVIDUALE NELLE PRINCIPALI CITTÀ ITALIANE (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 13 gennaio 2020



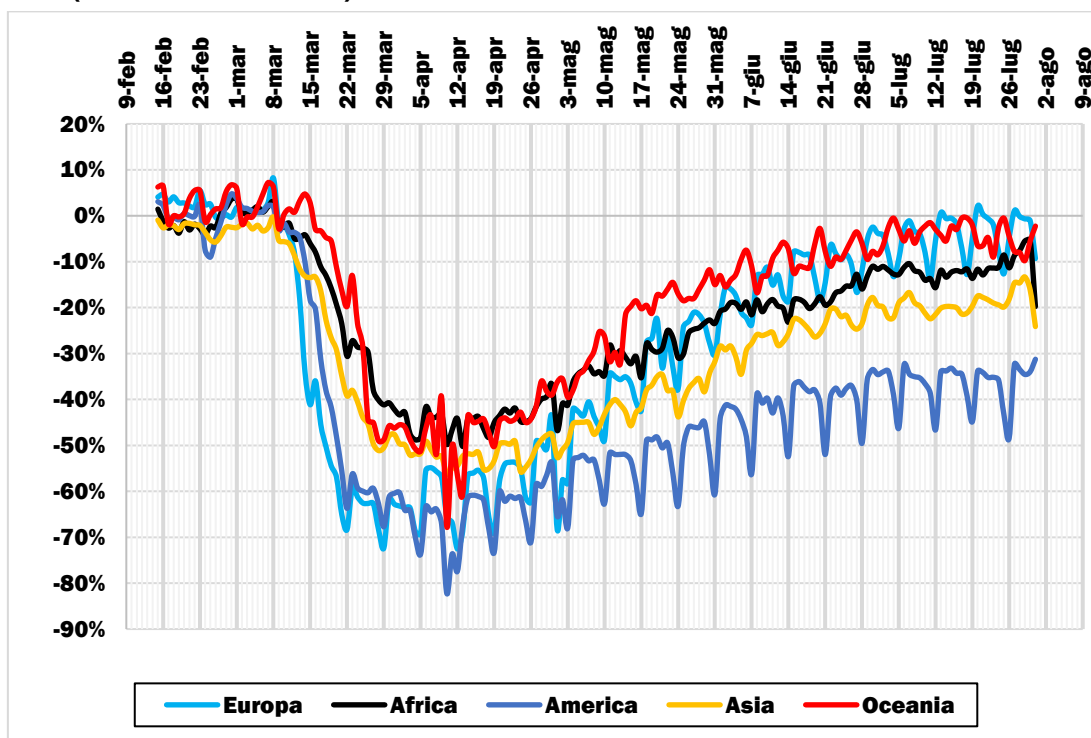
## 5.4 GOOGLE LLC

Google Maps utilizza dati campionari, aggregati e anonimi per mostrare quanto sono affollati determinati luoghi, così da identificare per esempio gli orari di punta di un negozio; questo stesso tipo di dati potrebbe essere utile alle autorità sanitarie per prendere decisioni critiche nella lotta al Covid-19.

I dati di Google indicano come cambiano le visite di luoghi quali negozi di alimentari e parchi, stazioni di TPL o luoghi di lavoro, in ogni area geografica. Questi dati mostrano in particolare la variazione giornaliera delle visite e della durata della permanenza presso luoghi diversi, rispetto ai valori mediani, ovvero quelli relativo a un dato giorno della settimana, per il periodo di cinque settimane che va dal 3 gennaio al 6 febbraio 2020.

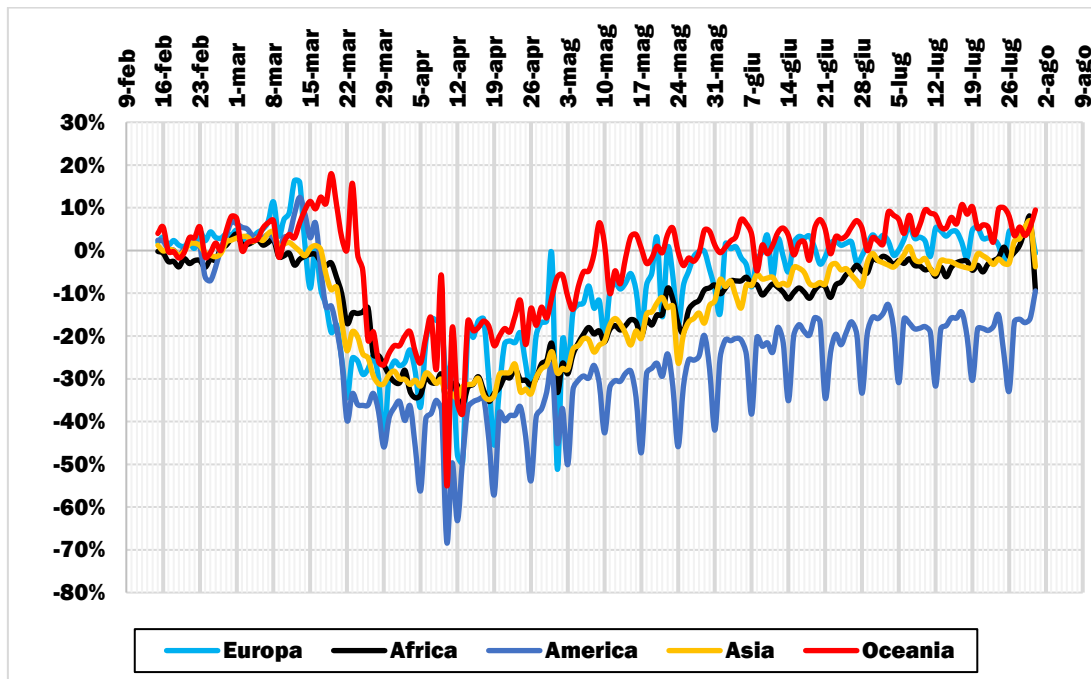
### 5.4.1 LA SCALA INTERCONTINENTALE

**FIGURA 5.35: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI 5 CONTINENTI\* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI LEGATI A TEMPO LIBERO/SHOPPING/CULTURA (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



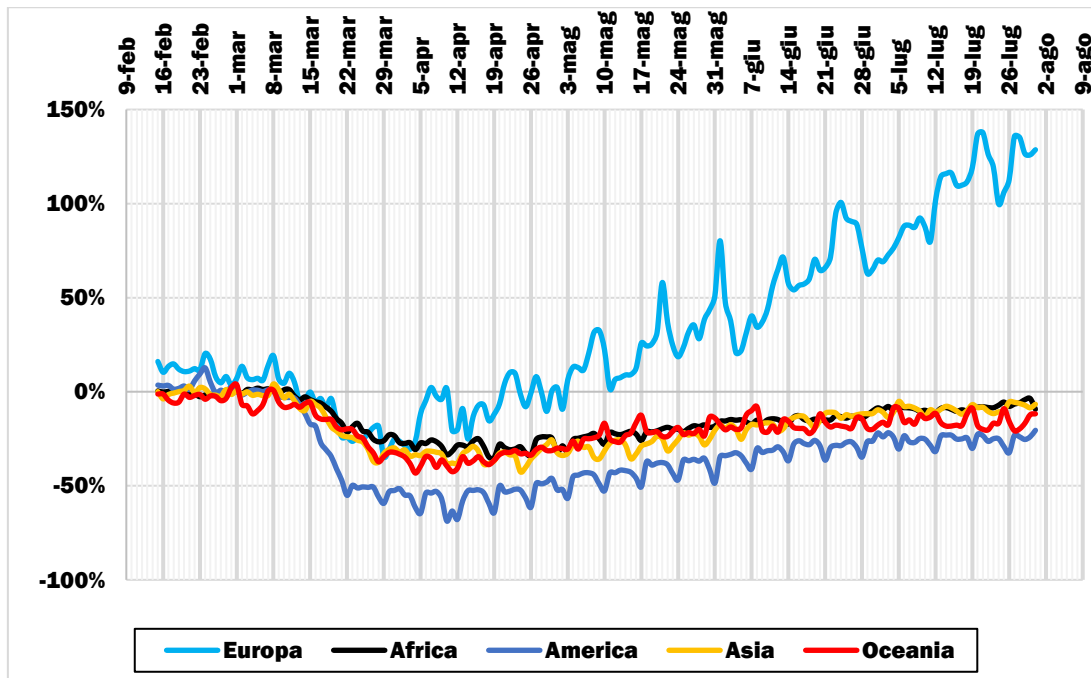
Elaborazione su dati Google LLC (2020). \* medie aritmetiche sui valori dei Paesi, dati non disponibili per la Cina (Asia)

**FIGURA 5.36: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI 5 CONTINENTI\* PER SPOSTAMENTI PER ACQUISTI DI PRIMA NECESSITÀ (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



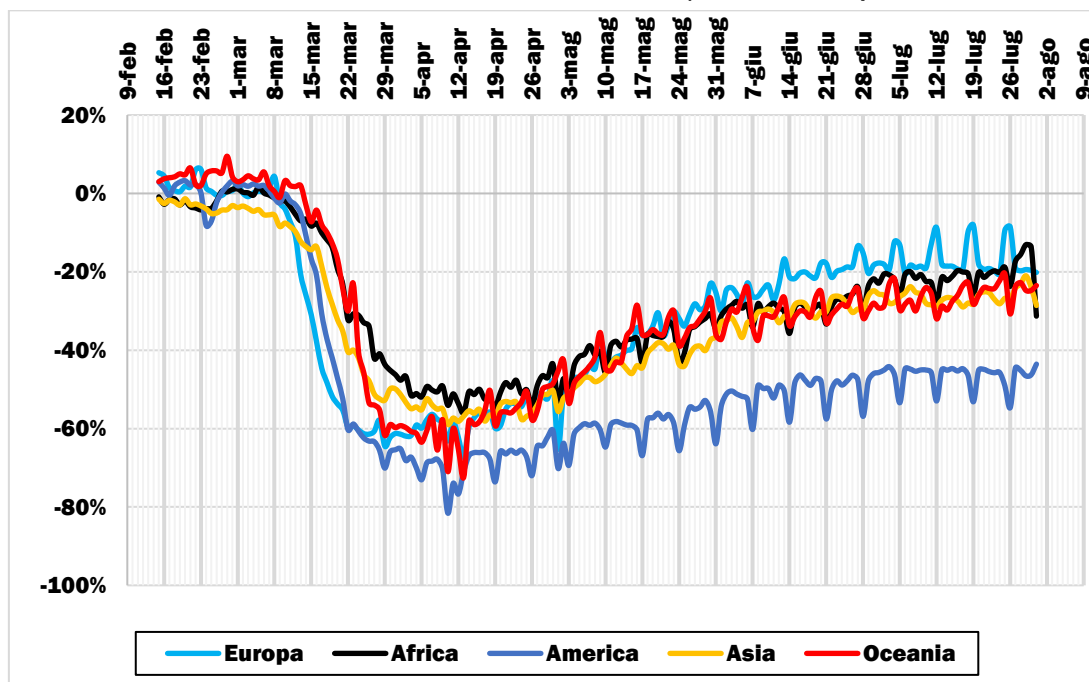
Elaborazione su dati Google LLC (2020). \* medie aritmetiche sui valori dei Paesi, dati non disponibili per la Cina (Asia)

**FIGURA 5.37: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI 5 CONTINENTI\* PER SPOSTAMENTI VERSO PARCHI/GIARDINI/SPIAGGE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



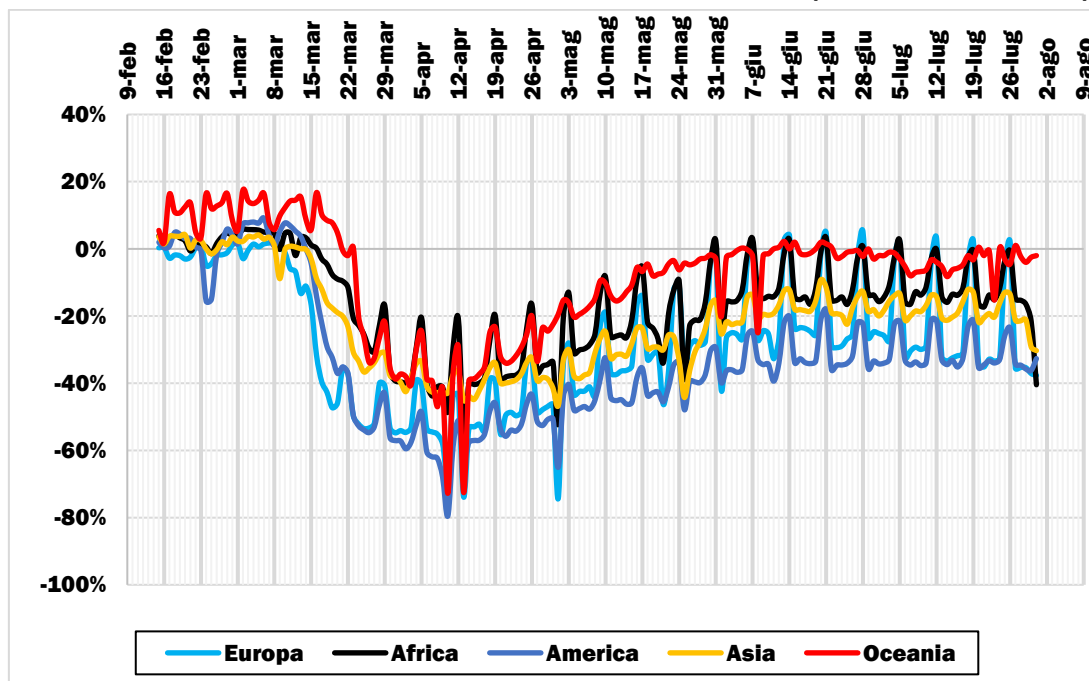
Elaborazione su dati Google LLC (2020). \* medie aritmetiche sui valori dei Paesi, dati non disponibili per la Cina (Asia)

**FIGURA 5.38: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI 5 CONTINENTI\* PER SPOSTAMENTI VERSO STAZIONI/FERMATE TPL (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



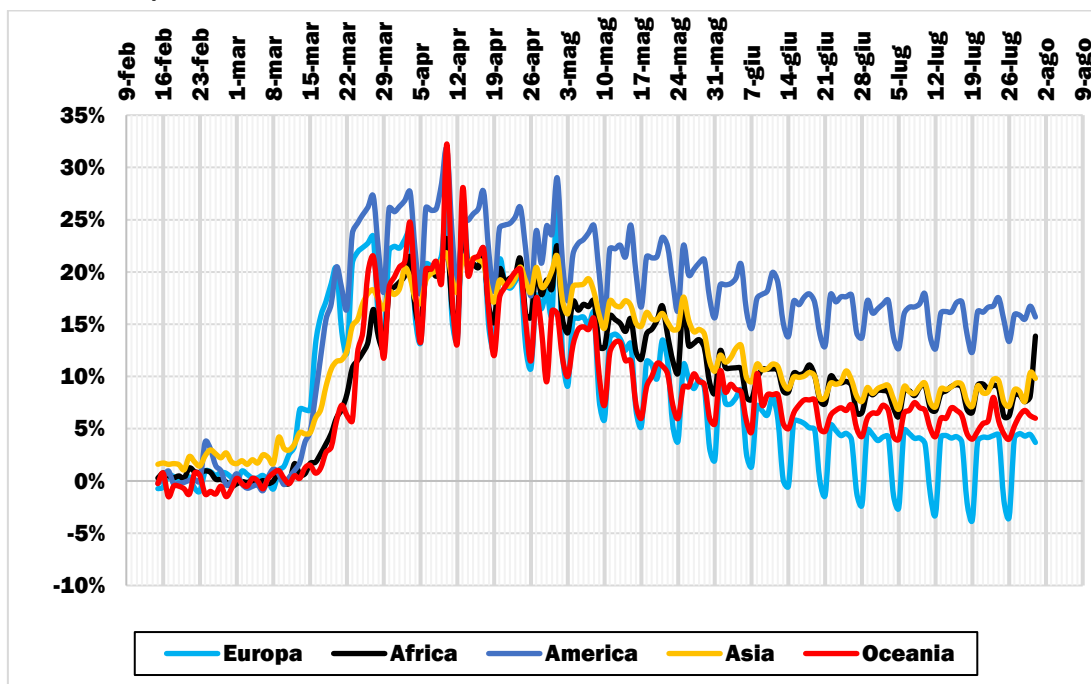
Elaborazione su dati Google LLC (2020). \* medie aritmetiche sui valori dei Paesi, dati non disponibili per la Cina (Asia)

**FIGURA 5.39: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI 5 CONTINENTI\* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI DI LAVORO (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Google LLC (2020). \* medie aritmetiche sui valori dei Paesi, dati non disponibili per la Cina (Asia)

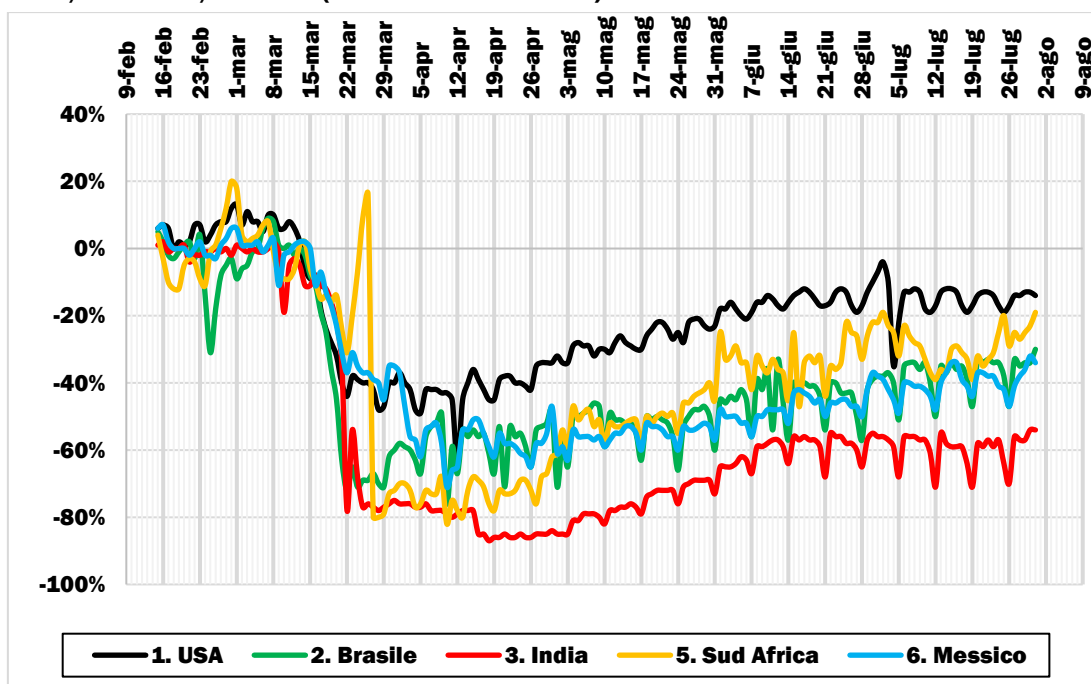
**FIGURA 5.40: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI 5 CONTINENTI\* PER PERMANENZA/SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI RESIDENZIALI (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Google LLC (2020). \* medie aritmetiche sui valori dei Paesi, dati non disponibili per la Cina (Asia)

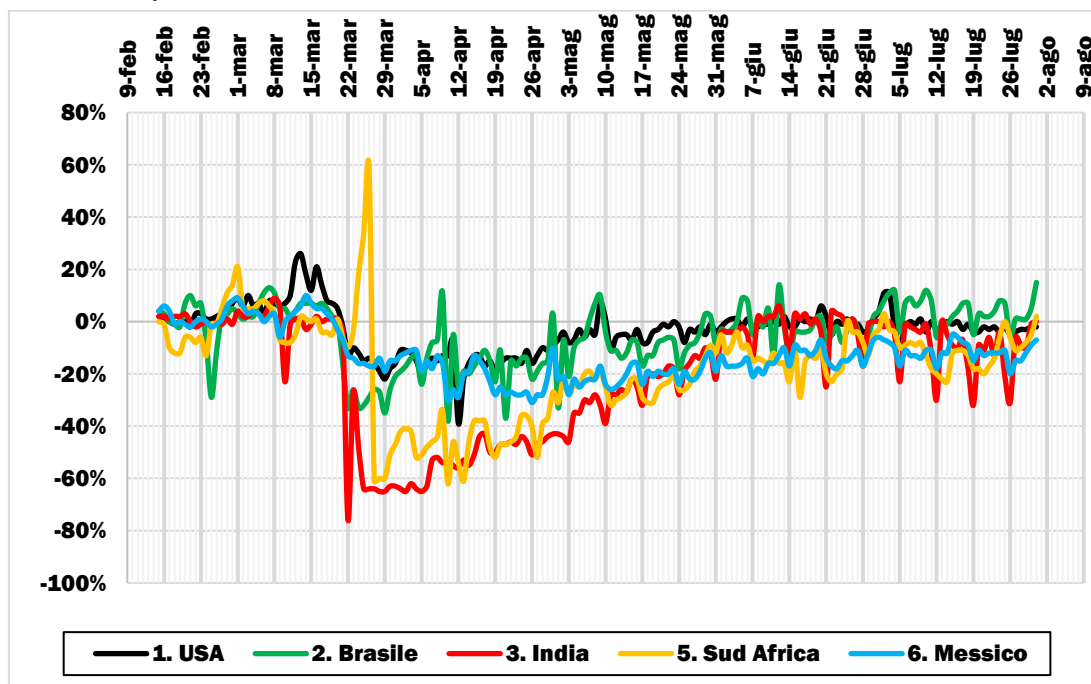
### 5.4.2 LA SCALA INTERNAZIONALE

**FIGURA 5.41: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI\* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI LEGATI AL TEMPO LIBERO/SHOPPING/CULTURA (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



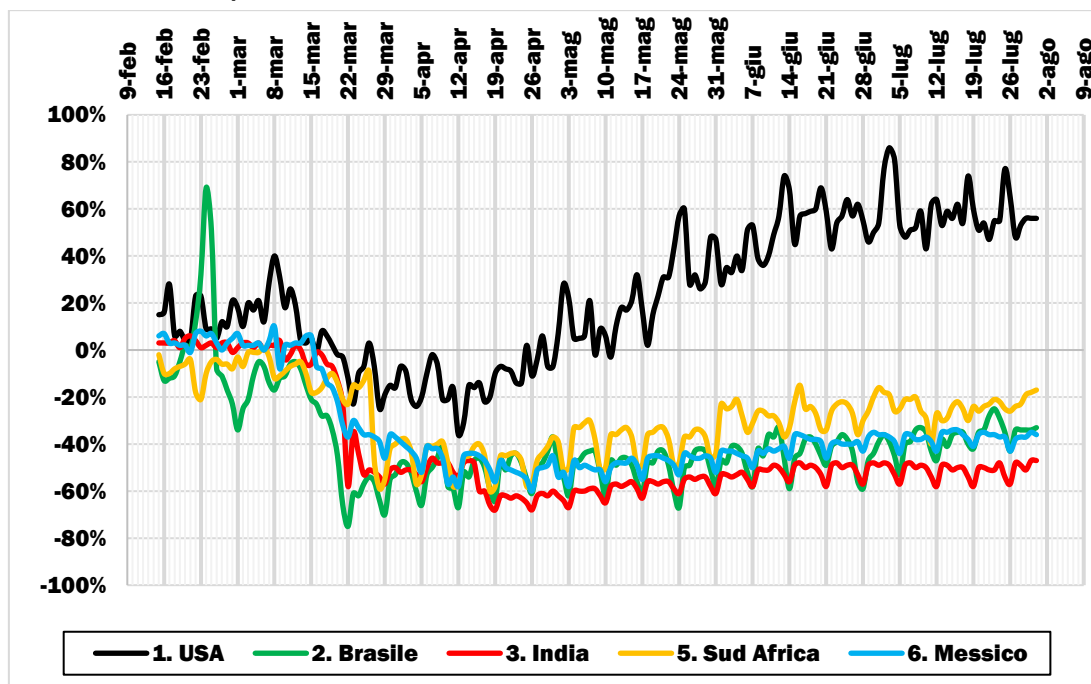
Elaborazione su dati Google LLC (2020). \* al 31 luglio 2020; dati non disponibili per la Russia

**FIGURA 5.42: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI\* PER SPOSTAMENTI PER ACQUISTI DI PRIMA NECESSITÀ (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



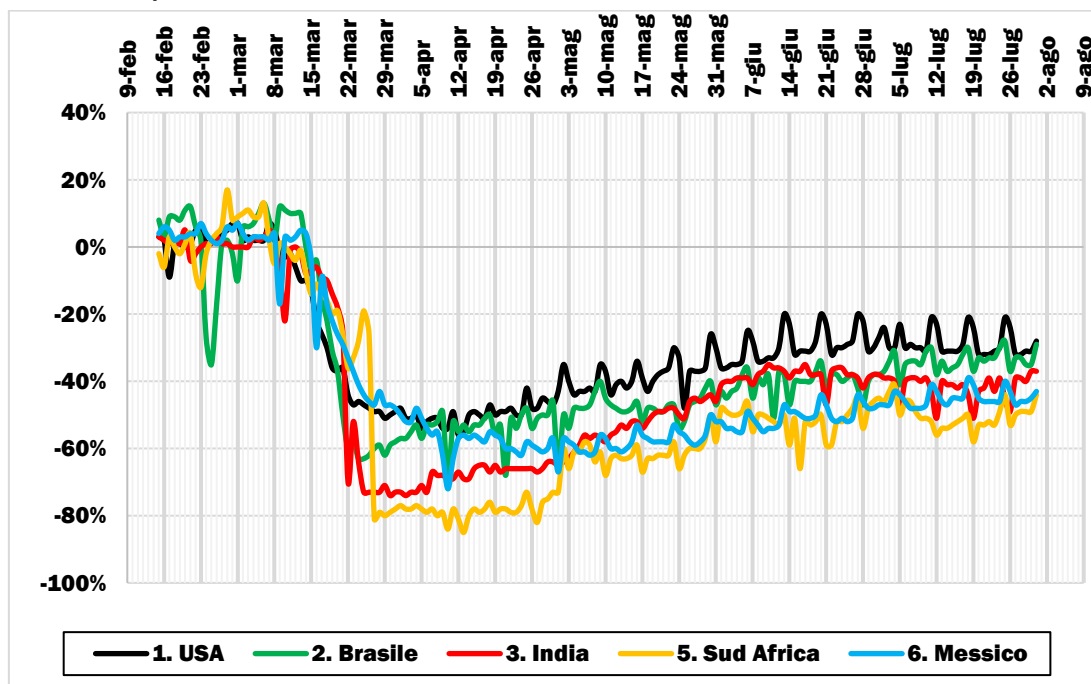
Elaborazione su dati Google LLC (2020). \* al 31 luglio 2020; dati non disponibili per la Russia

**FIGURA 5.43: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI\* PER SPOSTAMENTI VERSO PARCHI/GIARDINI/SPIAGGE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



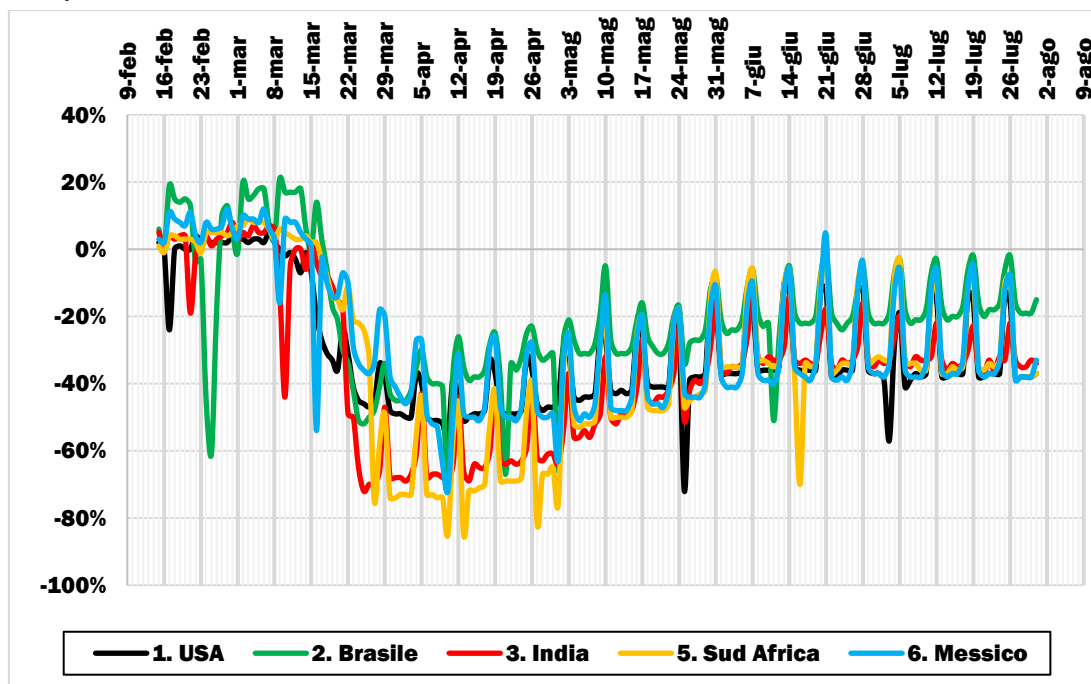
Elaborazione su dati Google LLC (2020). \* al 31 luglio 2020; dati non disponibili per la Russia

**FIGURA 5.44: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI\* PER SPOSTAMENTI VERSO STAZIONI/FERMATE TPL (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



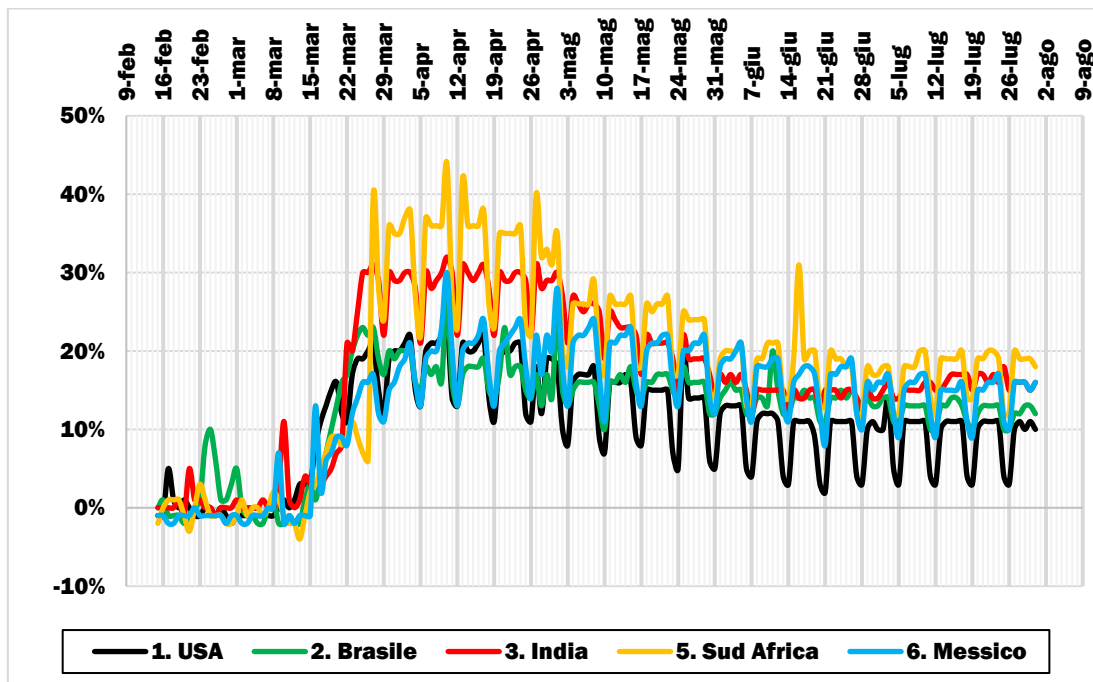
Elaborazione su dati Google LLC (2020). \* al 31 luglio 2020; dati non disponibili per la Russia

**FIGURA 5.45: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI\* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI DI LAVORO (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



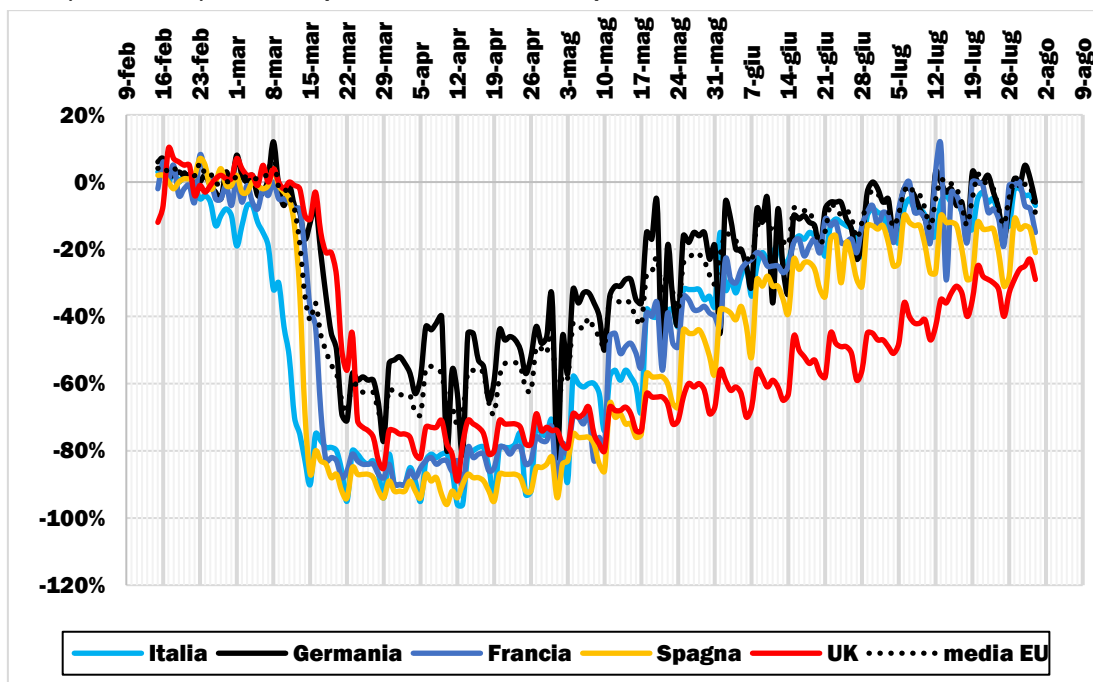
Elaborazione su dati Google LLC (2020). \* al 31 luglio 2020; dati non disponibili per la Russia

**FIGURA 5.46: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI\* PER PERMANENZA/SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI RESIDENZIALI (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



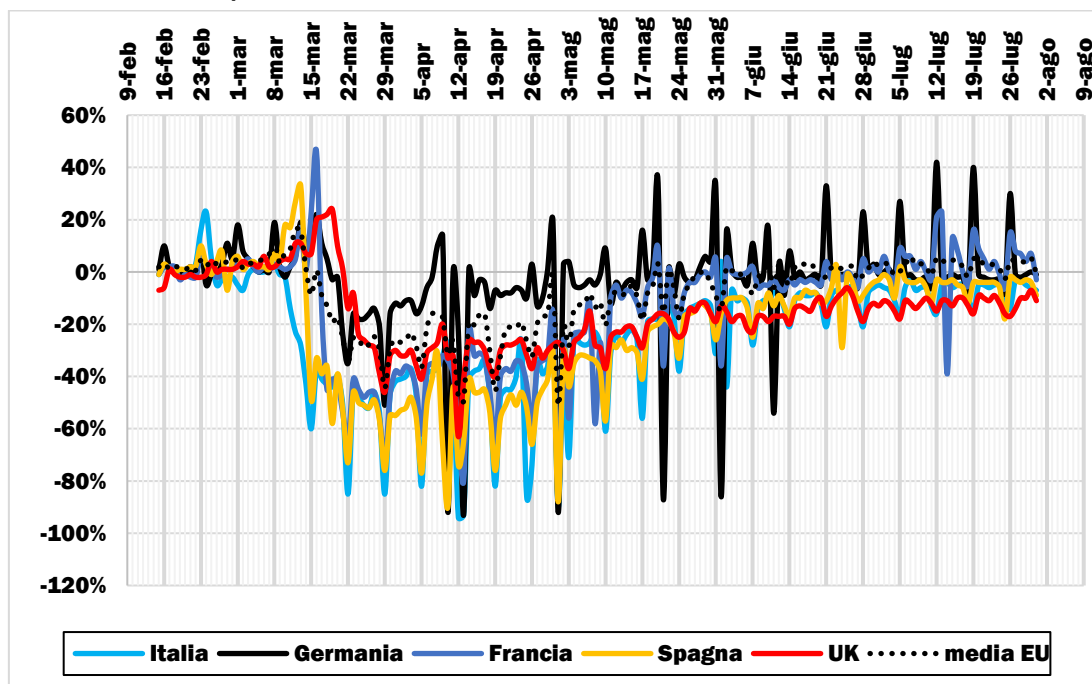
Elaborazione su dati Google LLC (2020). \* al 31 luglio 2020; dati non disponibili per la Russia

**FIGURA 5.47: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI LEGATI AL TEMPO LIBERO/SHOPPING/CULTURA (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



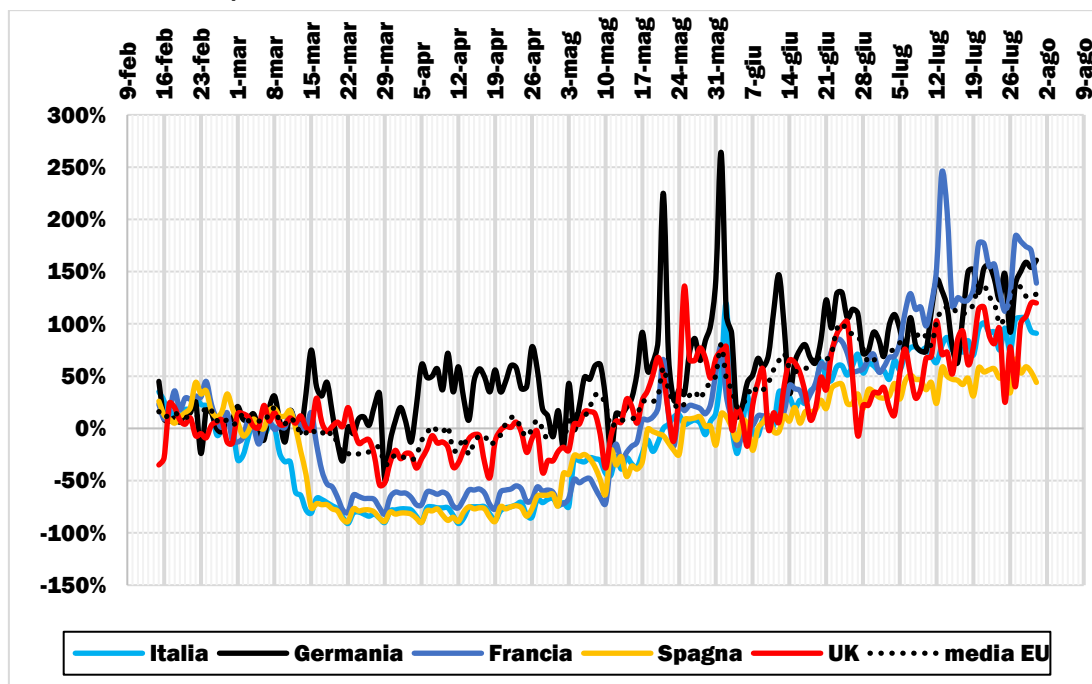
Elaborazione su dati Google LLC (2020)

**FIGURA 5.48: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER SPOSTAMENTI PER ACQUISTI DI PRIMA NECESSITÀ (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

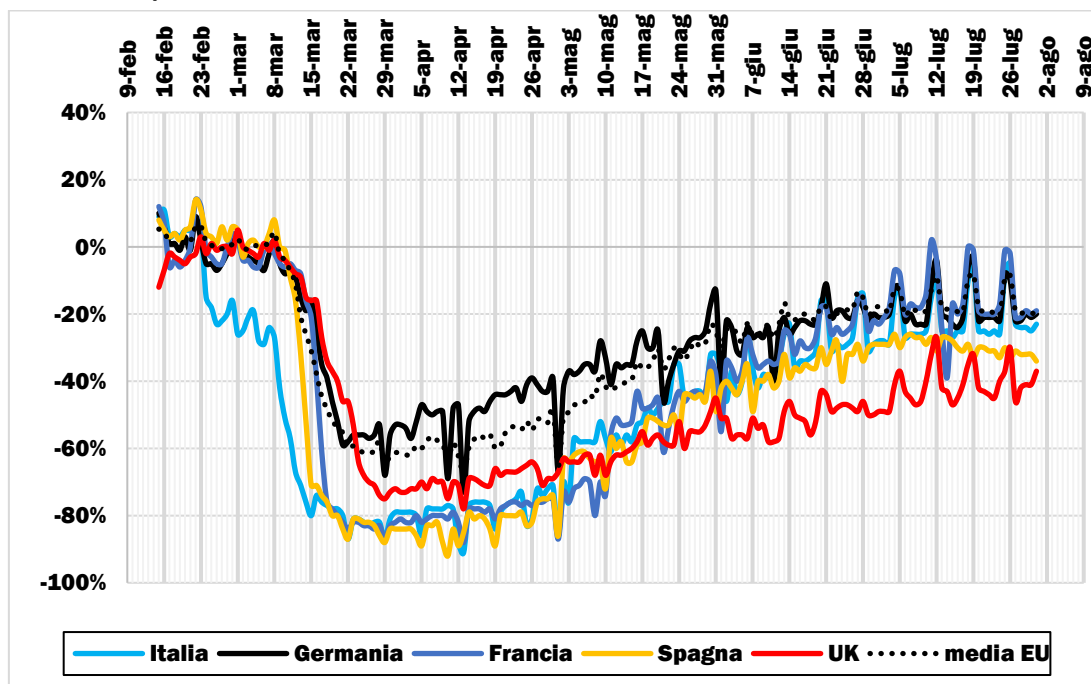
**FIGURA 5.49: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER SPOSTAMENTI VERSO PARCHI/GIARDINI/SPIAGGE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

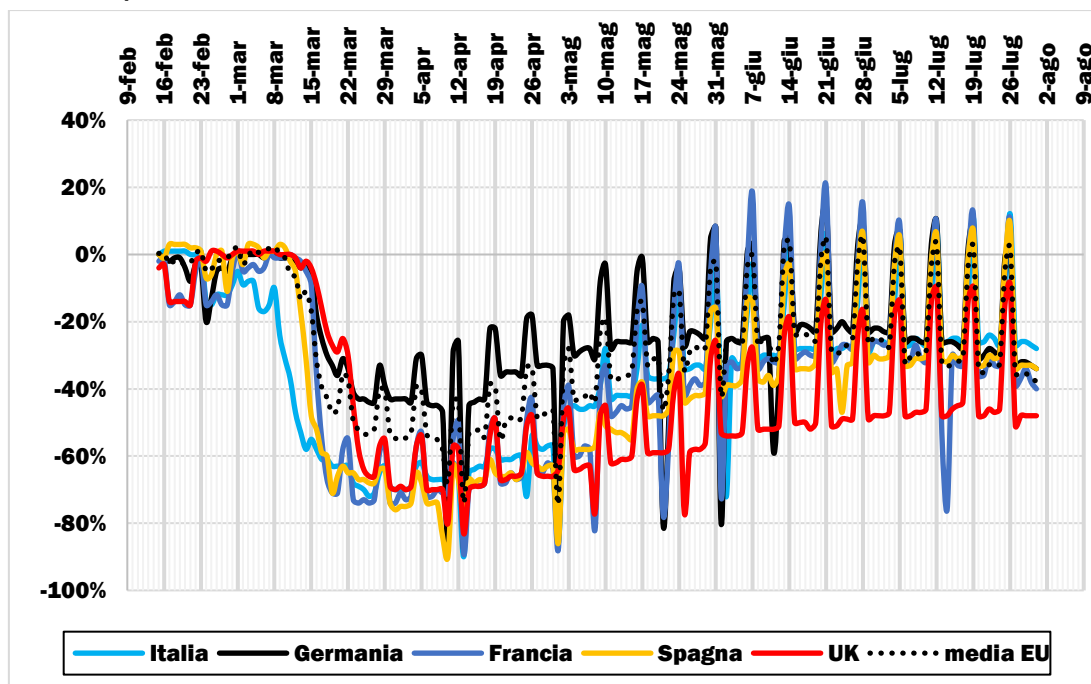


**FIGURA 5.50: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER SPOSTAMENTI VERSO STAZIONI/FERMATE TPL (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



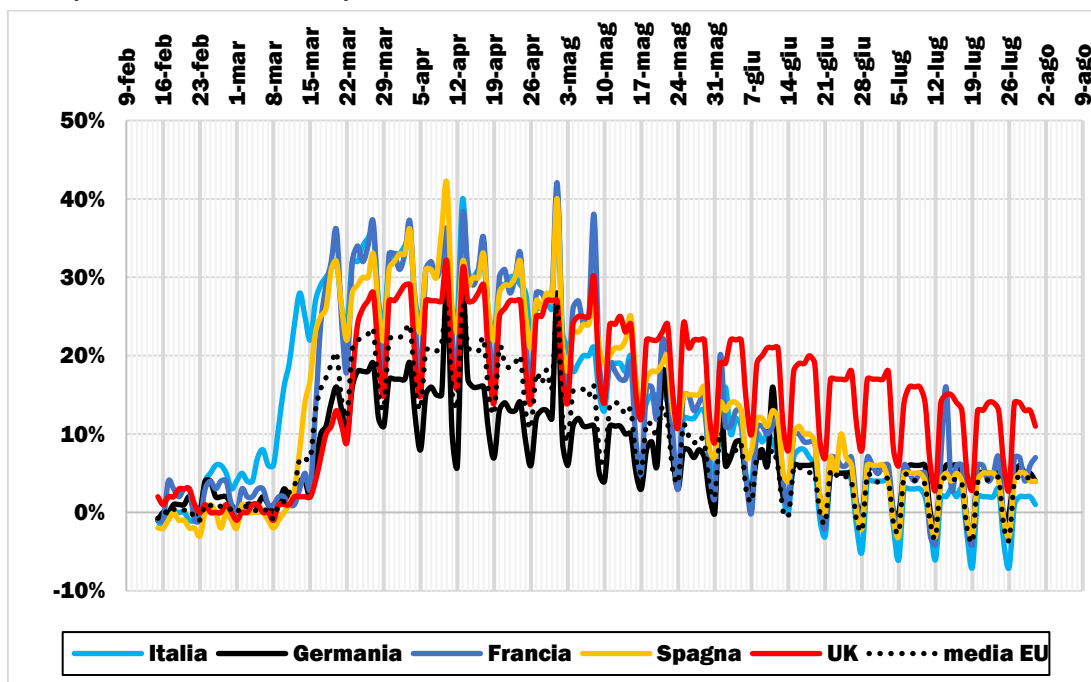
Elaborazione su dati Google LLC (2020)

**FIGURA 5.51: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI DI LAVORO (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

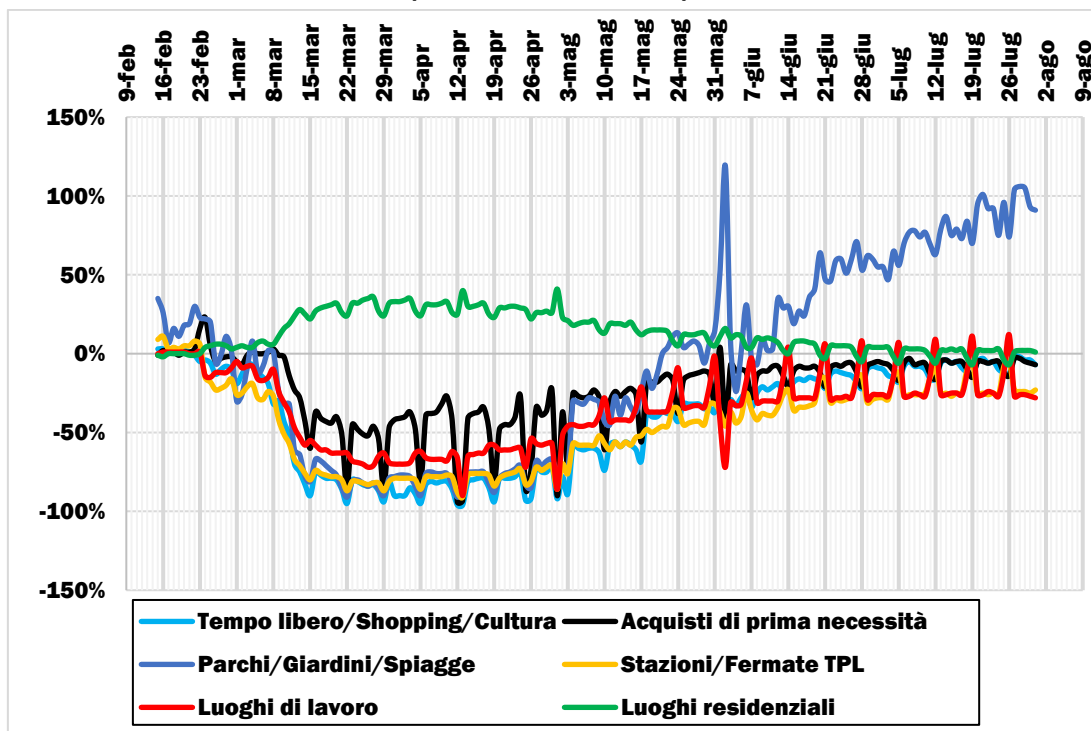
**FIGURA 5.52: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER PERMANENZA/SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI RESIDENZIALI (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

### 5.4.3 LA SCALA NAZIONALE

**FIGURA 5.53: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**

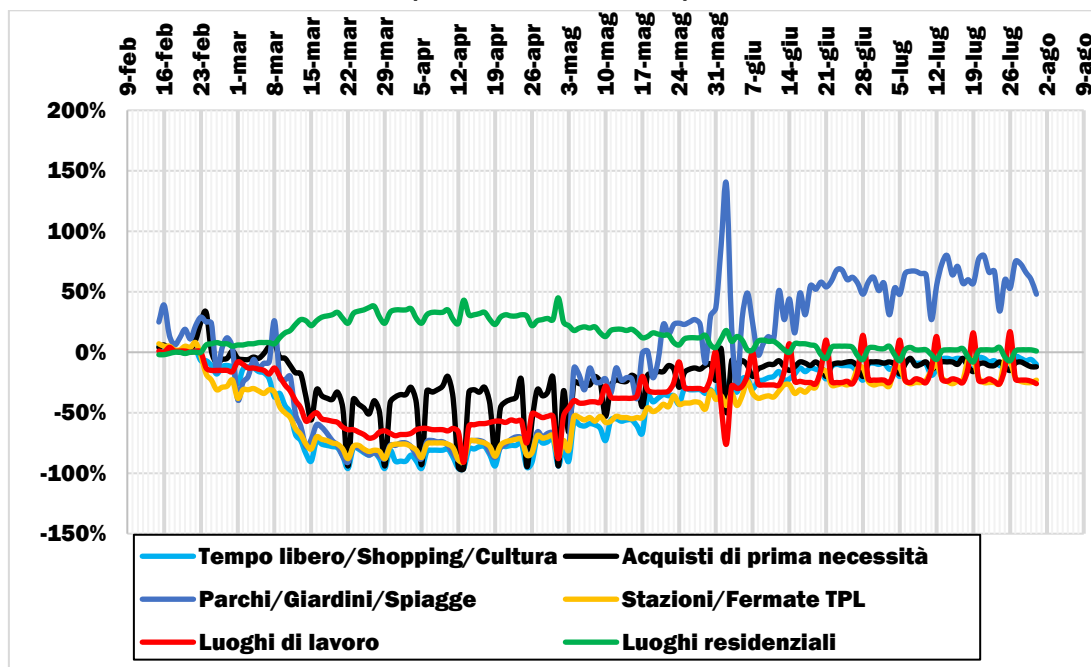


Elaborazione su dati Google LLC (2020)

### 5.4.4 LA SCALA REGIONALE

#### ➤ Emilia Romagna

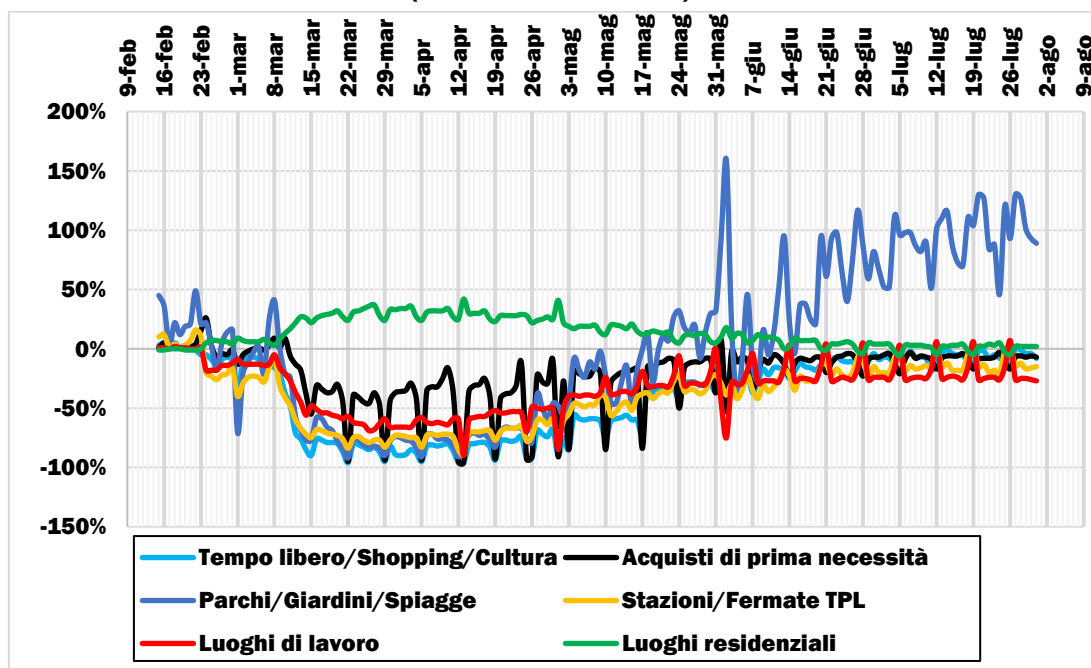
**FIGURA 5.54: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

#### ➤ Friuli Venezia Giulia

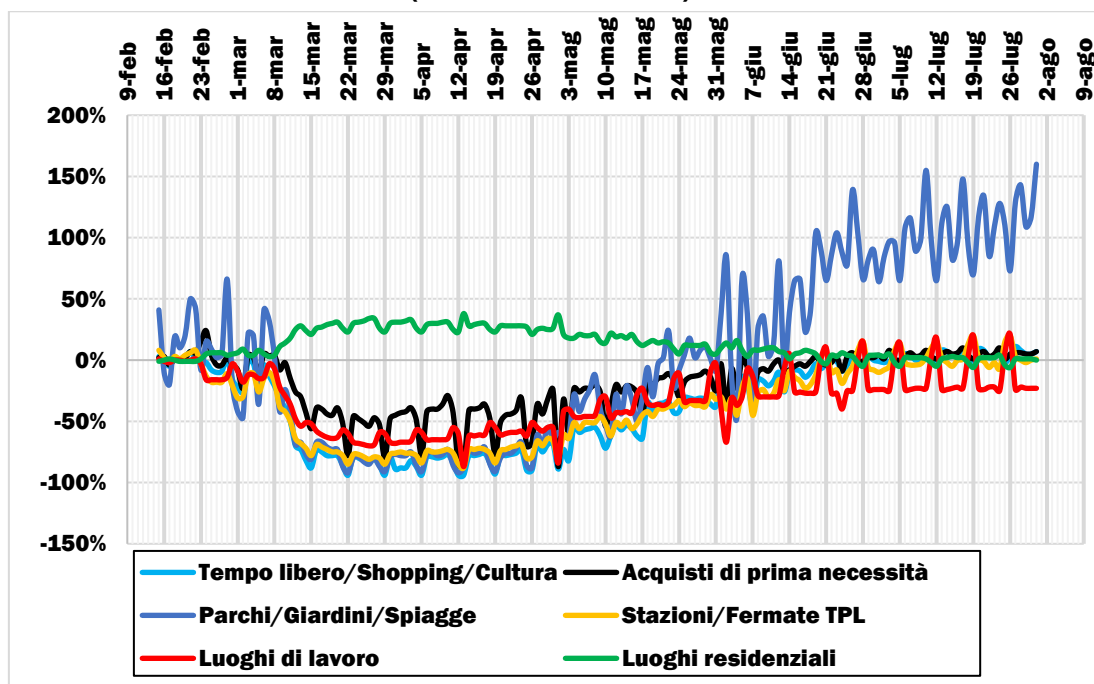
**FIGURA 5.55: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ **Liguria**

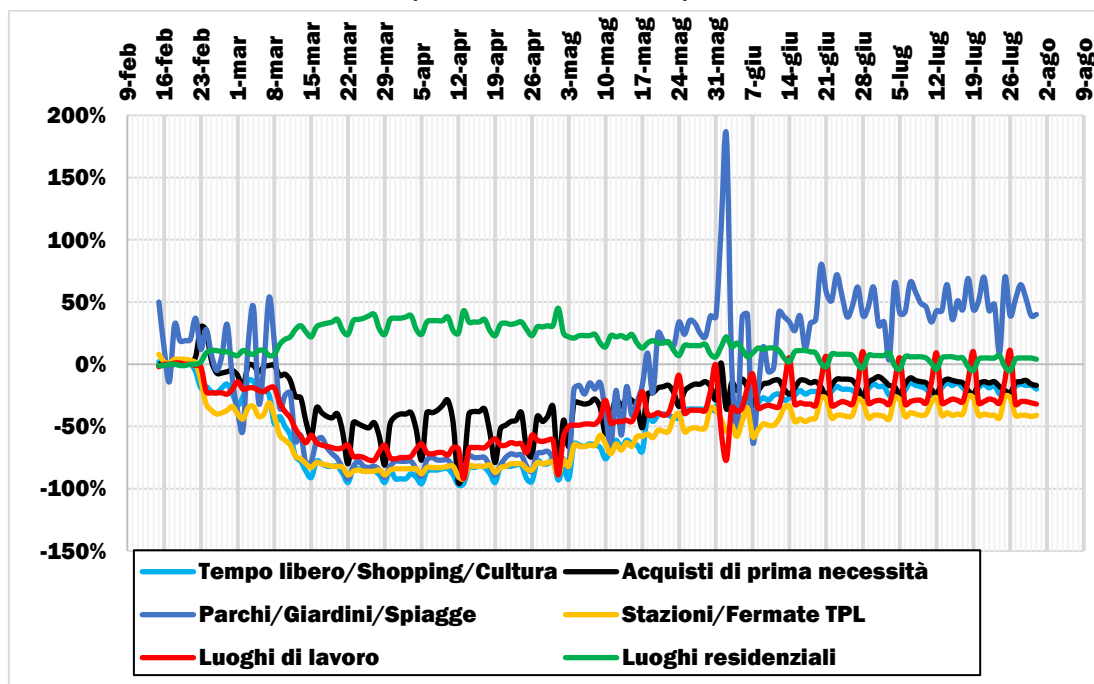
**FIGURA 5.56: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ **Lombardia**

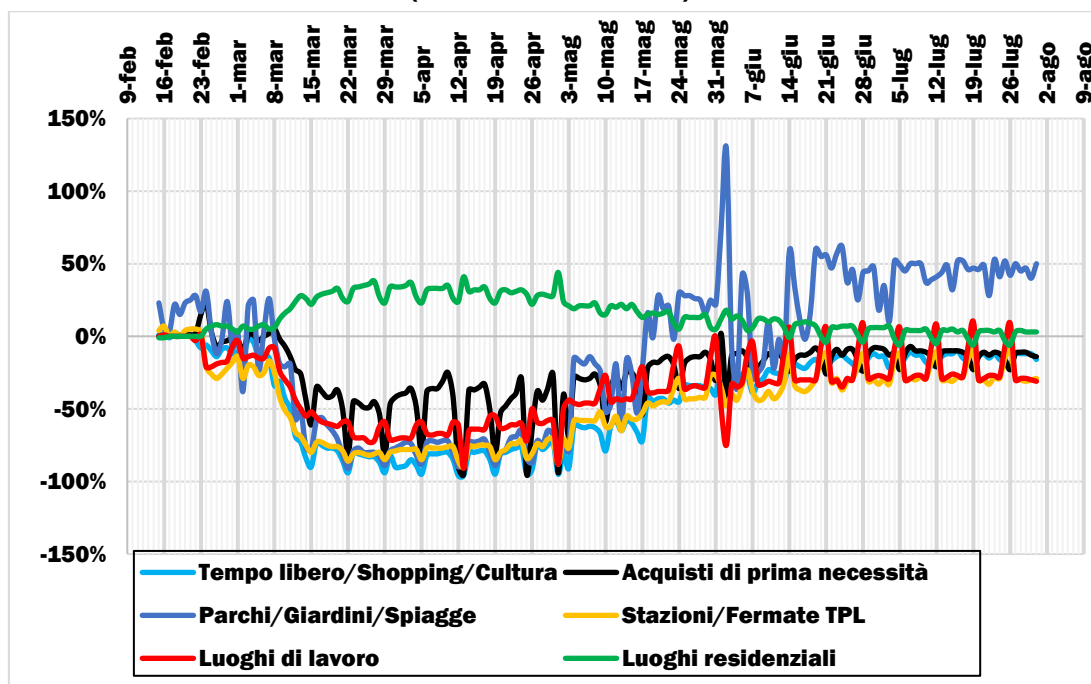
**FIGURA 5.57: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ Piemonte

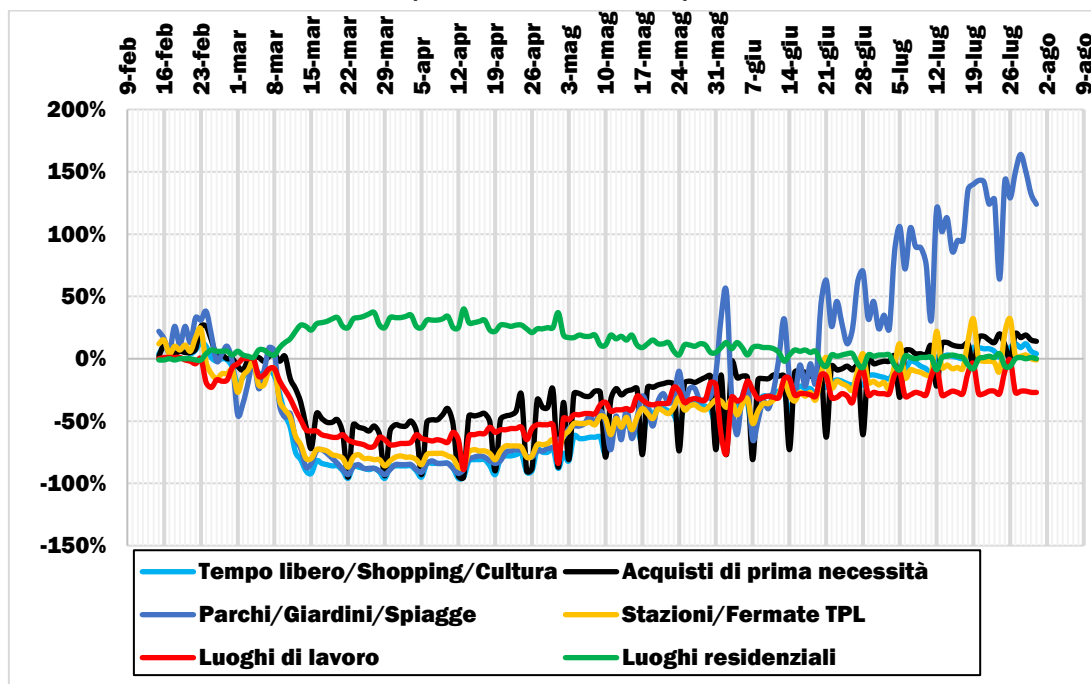
FIGURA 5.58: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ Trentino Alto Adige

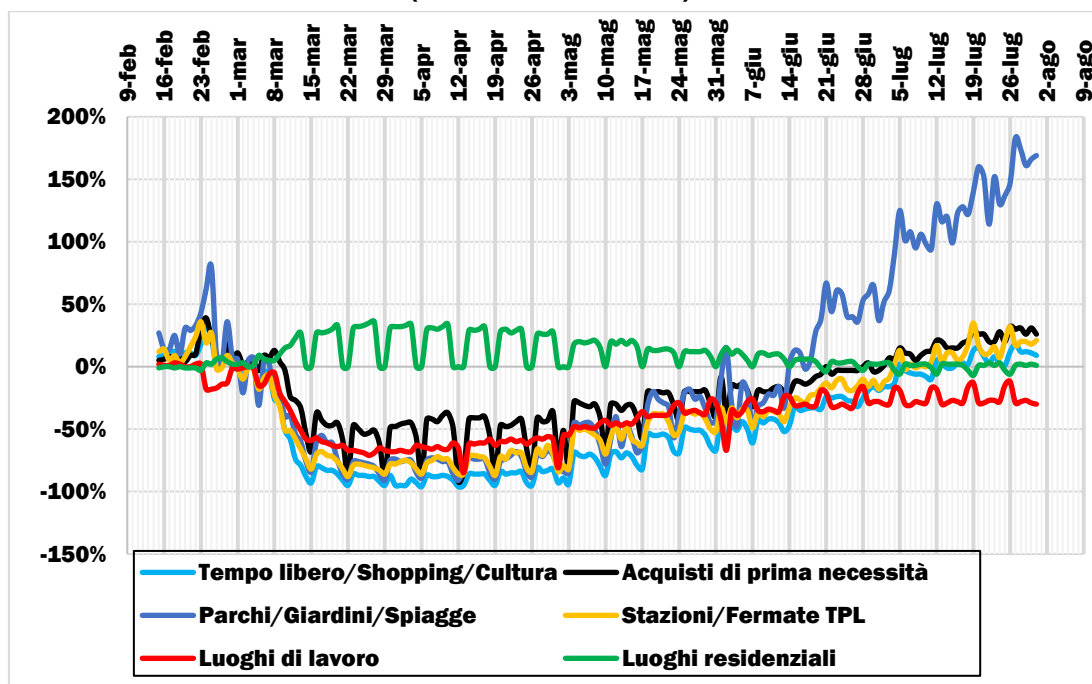
FIGURA 5.59: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ Valle d'Aosta

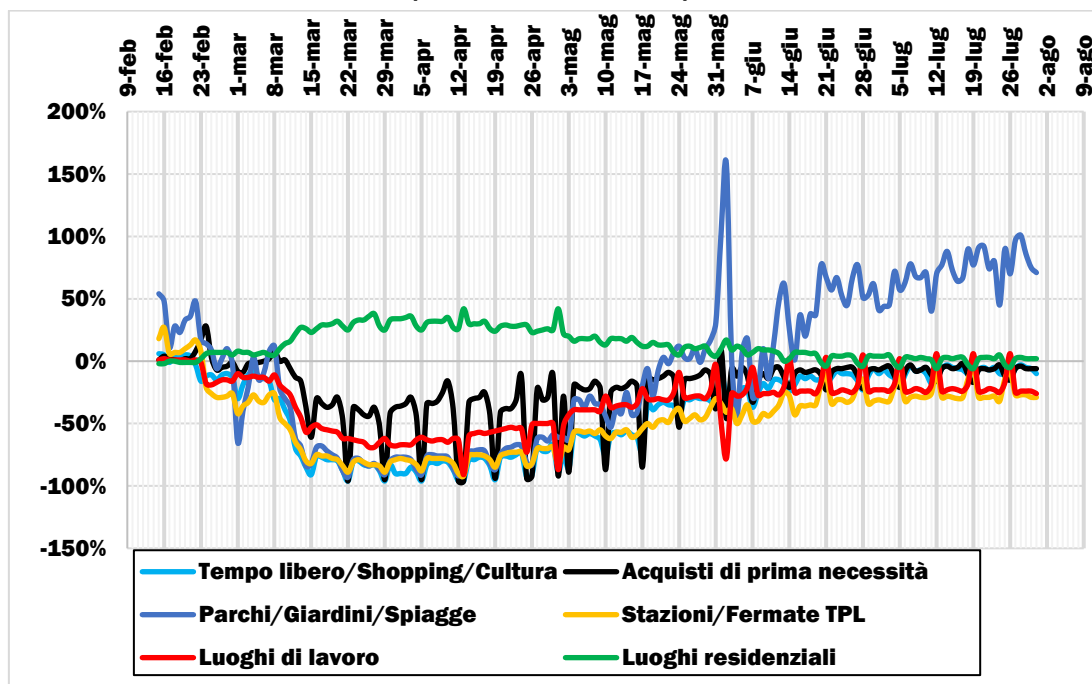
FIGURA 5.60: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ Veneto

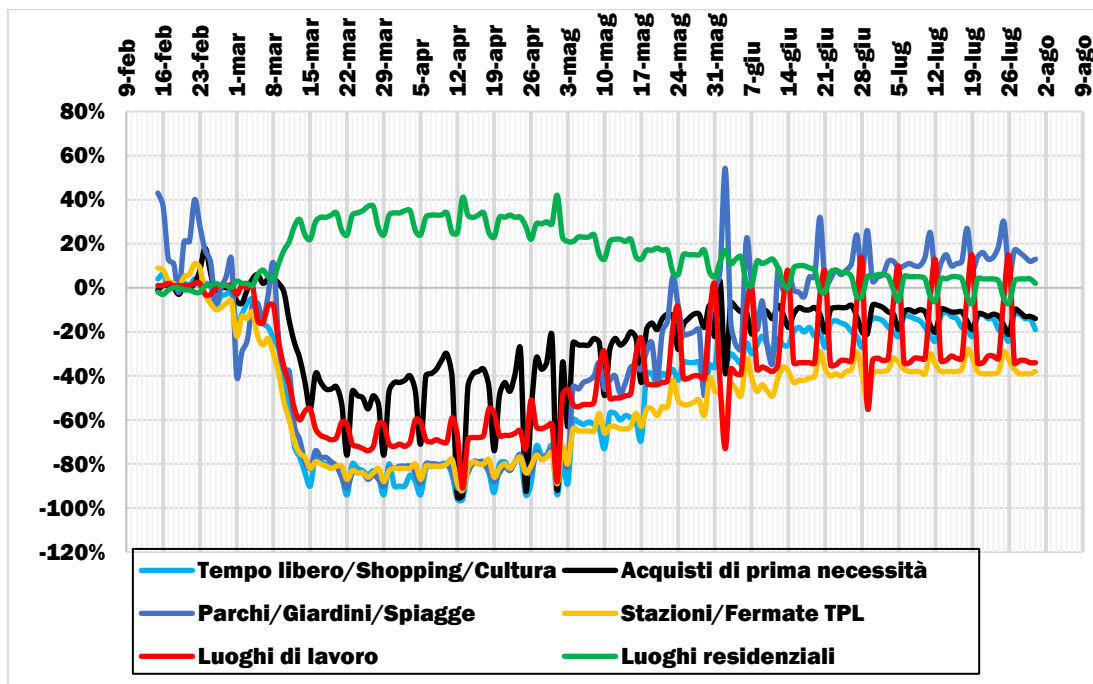
FIGURA 5.61: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ Lazio

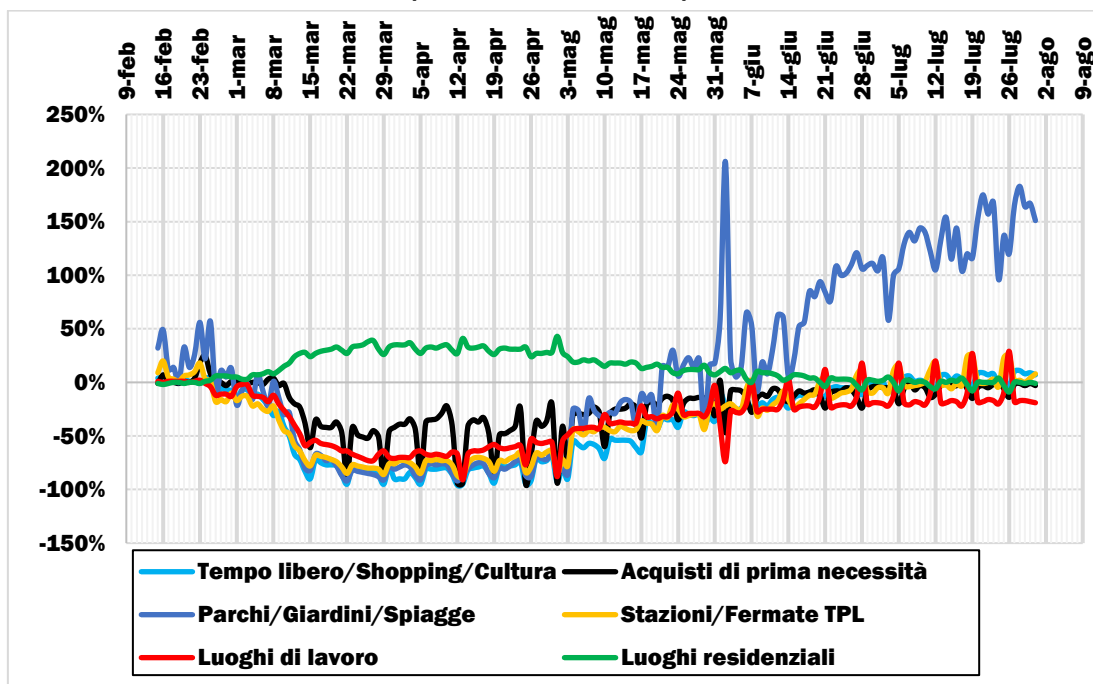
FIGURA 5.62: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ Marche

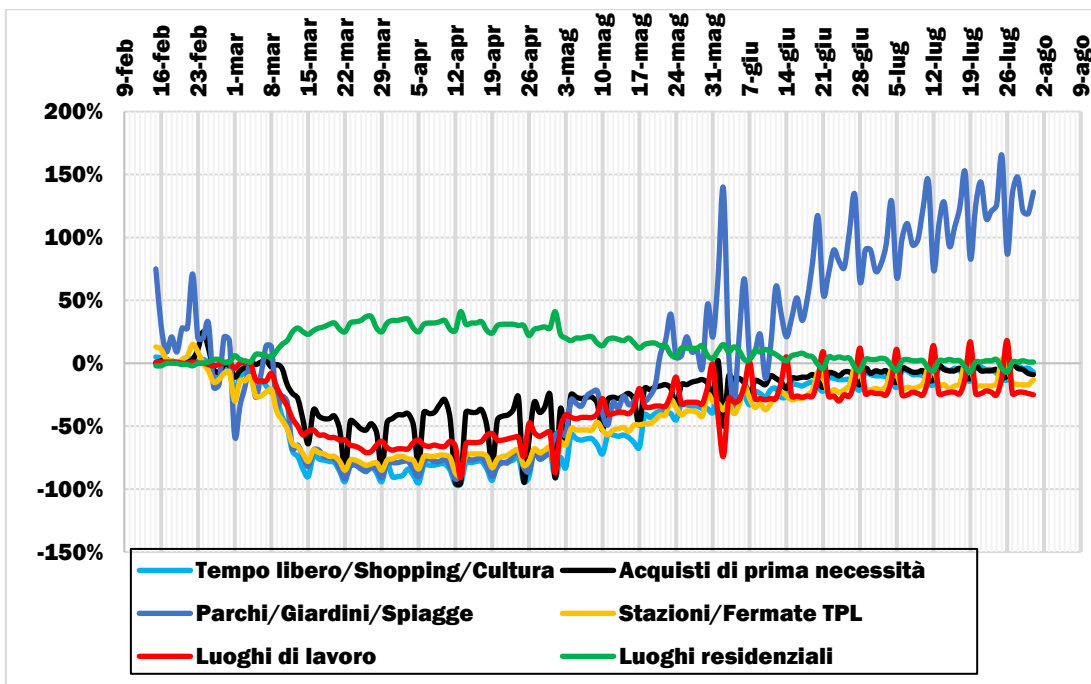
FIGURA 5.63: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ **Toscana**

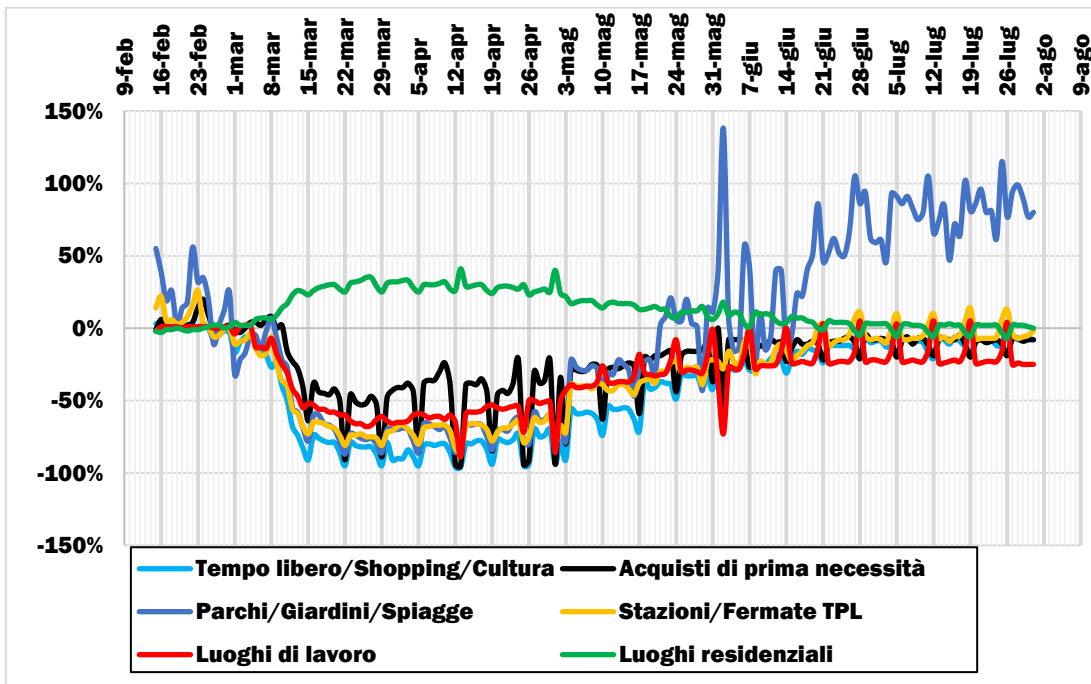
**FIGURA 5.64: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ **Umbria**

**FIGURA 5.65: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**

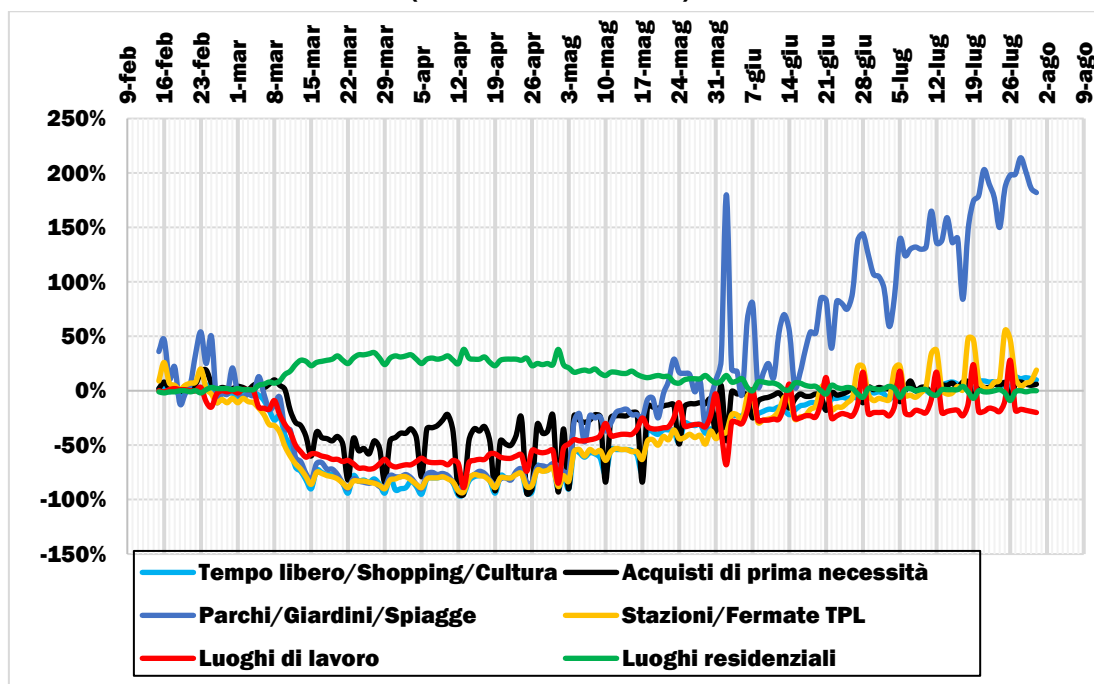


Elaborazione su dati Google LLC (2020)



➤ **Abruzzo**

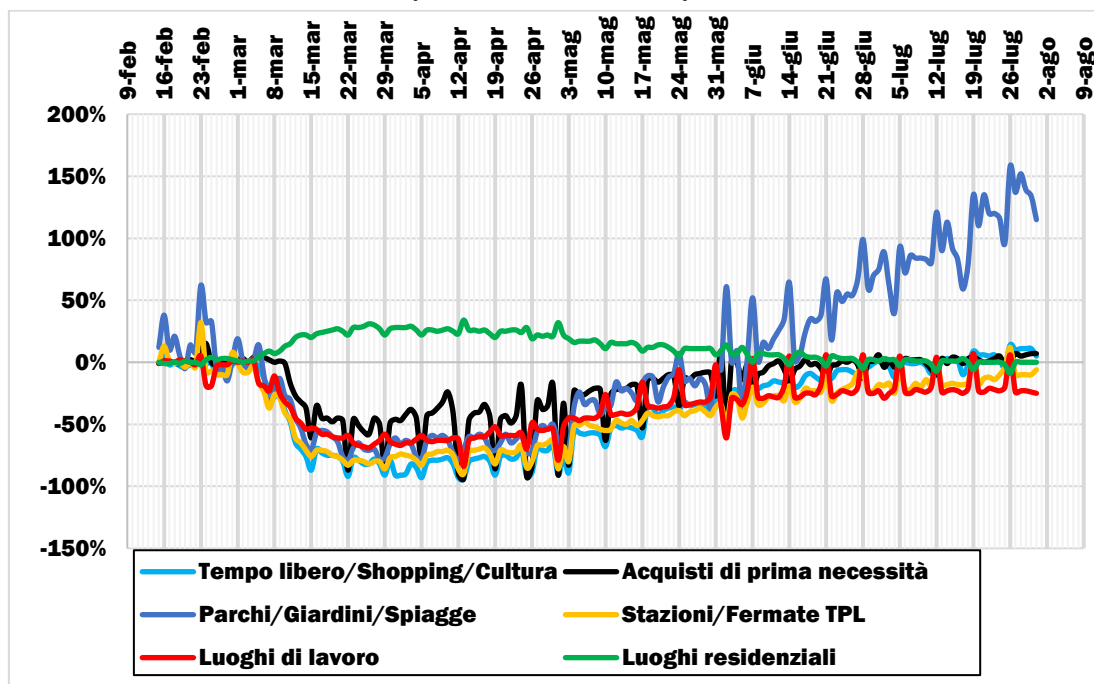
**FIGURA 5.66: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ **Basilicata**

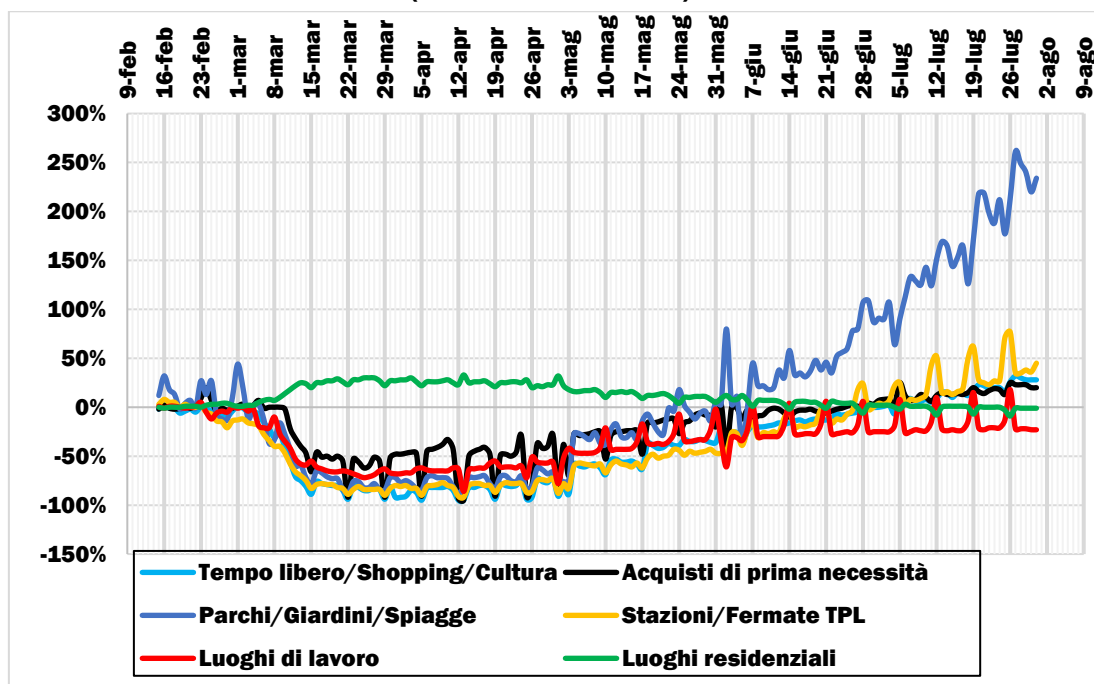
**FIGURA 5.67: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ Calabria

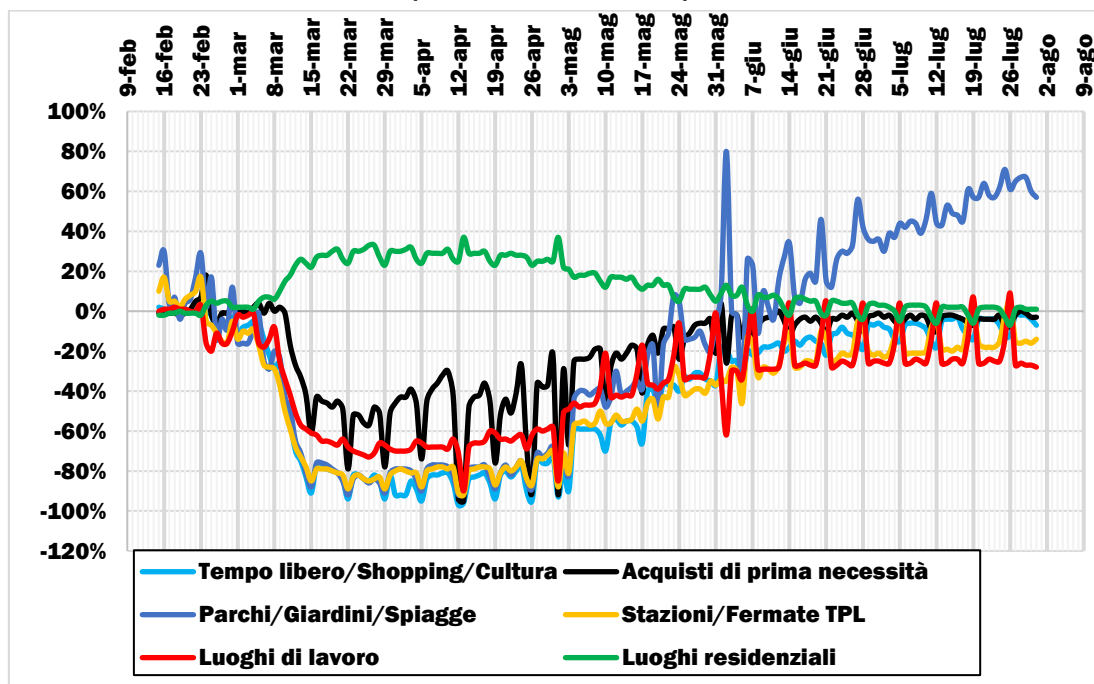
FIGURA 5.68: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ Campania

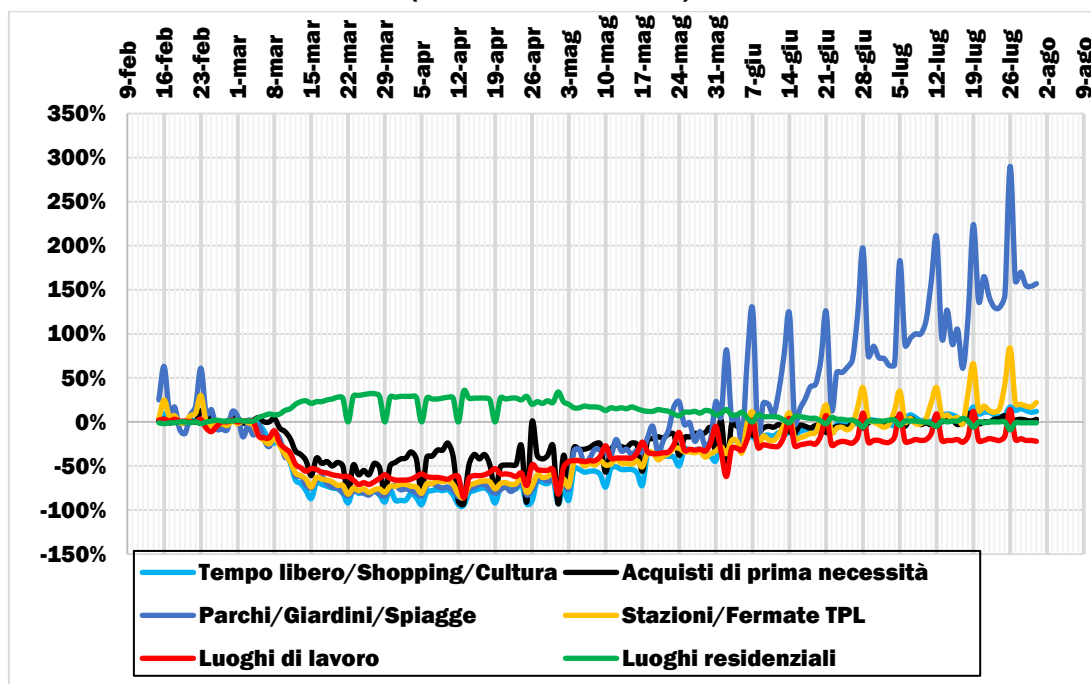
FIGURA 5.69: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ **Molise**

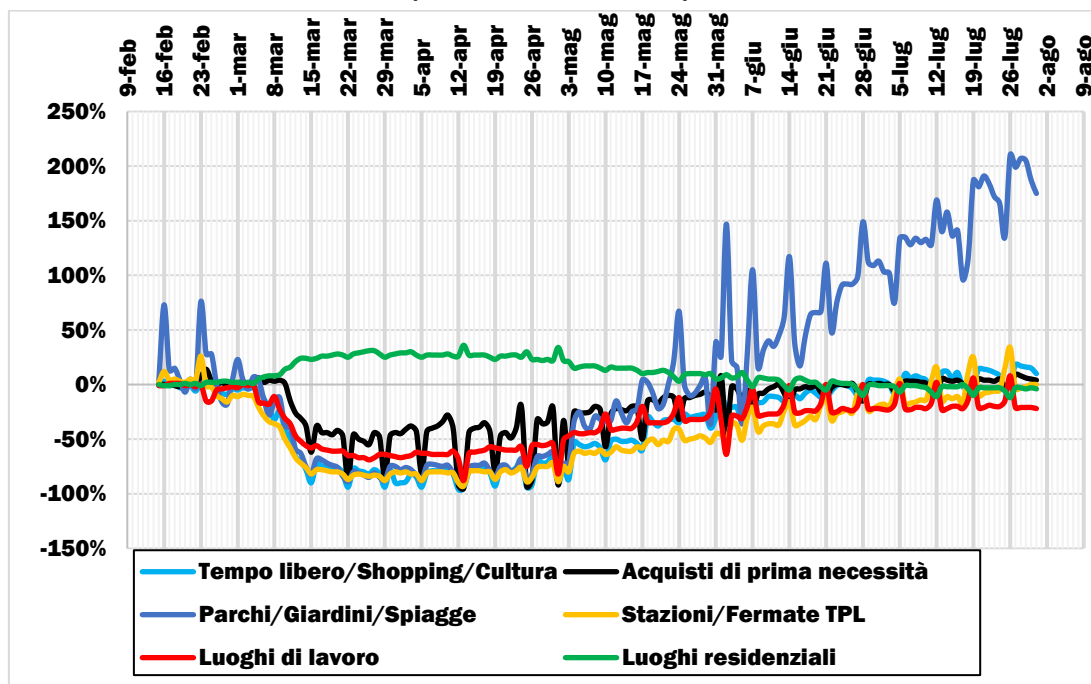
**FIGURA 5.70: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ **Puglia**

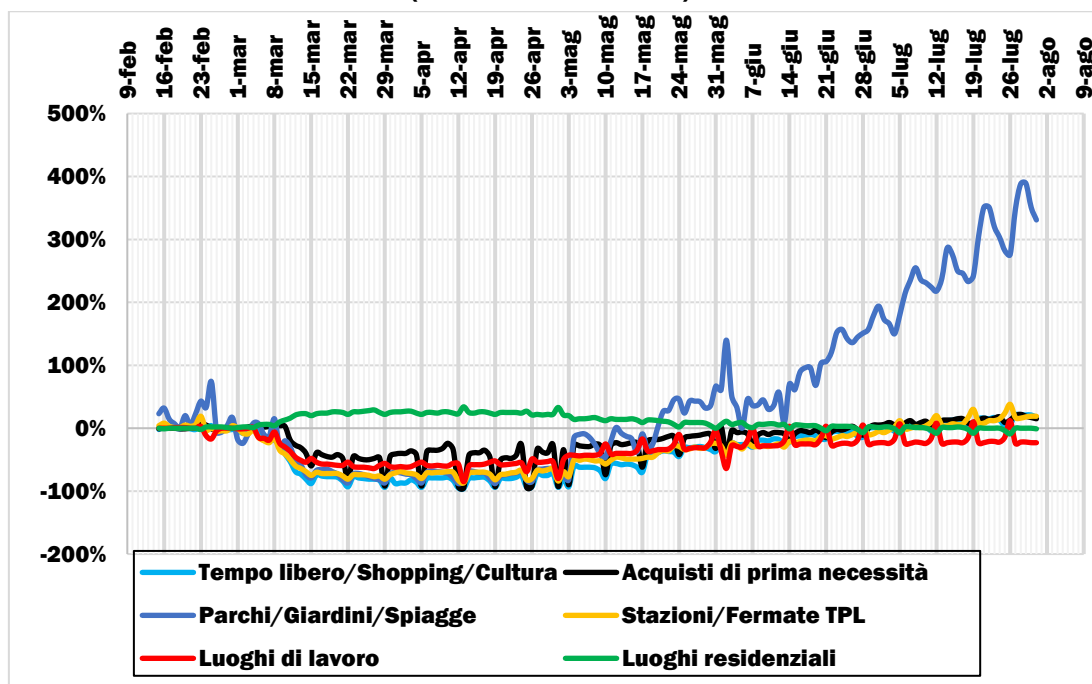
**FIGURA 5.71: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ **Sardegna**

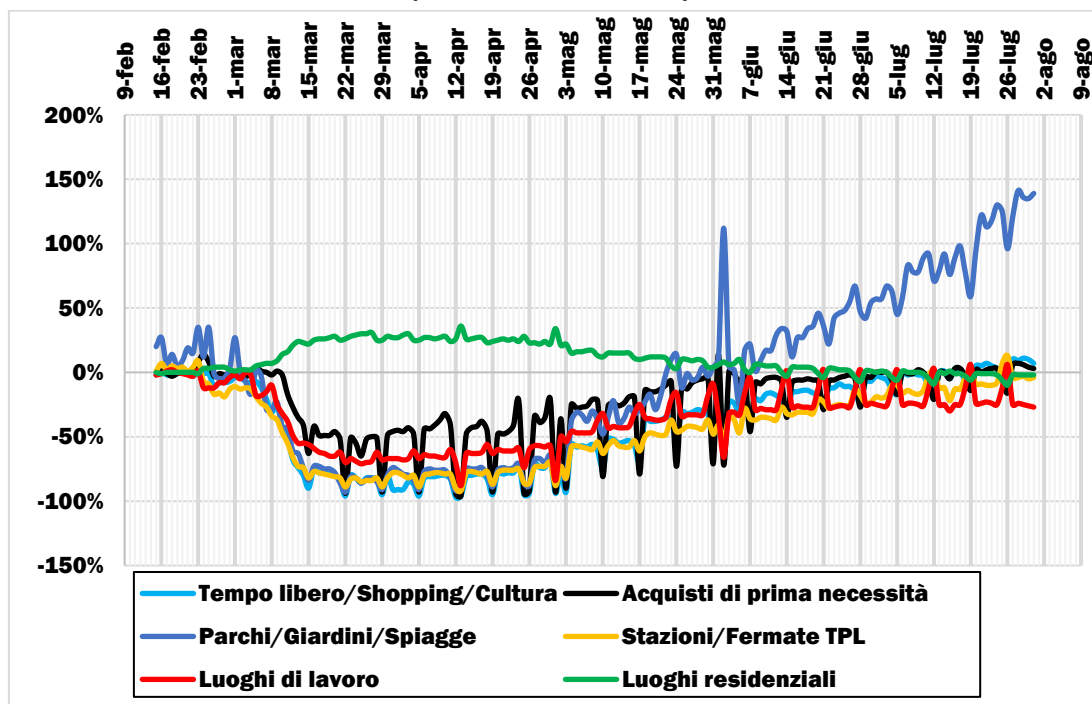
**FIGURA 5.72: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ **Sicilia**

**FIGURA 5.73: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-LUGLIO 2020)**

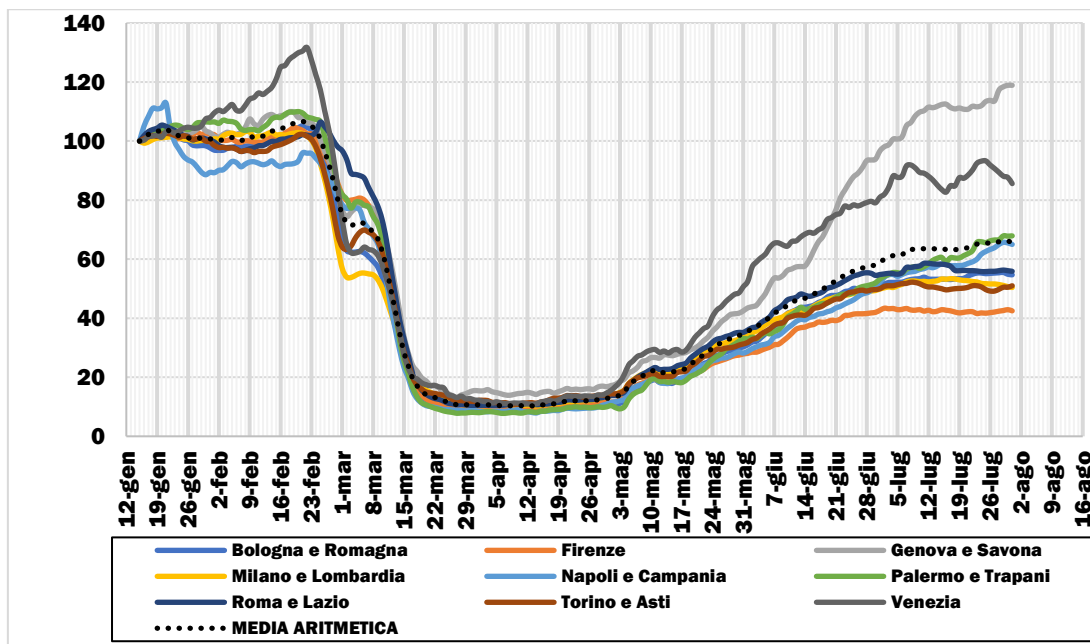


Elaborazione su dati Google LLC (2020)

### 5.5 MOOVIT INC.

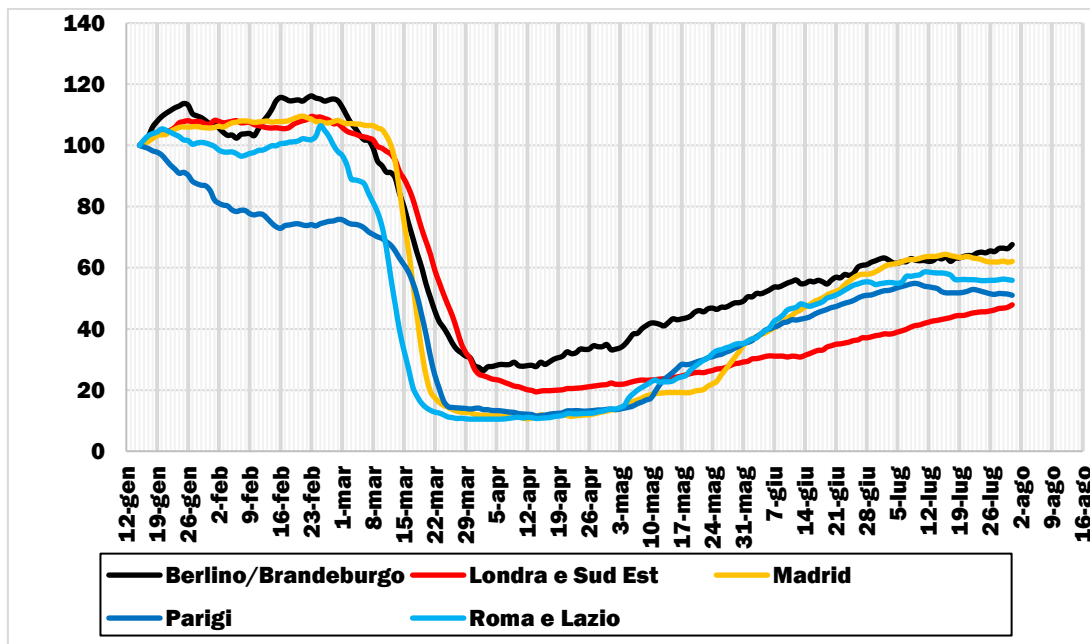
Moovit ha analizzato le ripercussioni dell'emergenza Coronavirus (Covid-19) sul trasporto pubblico, relativamente all'utilizzo prima dell'inizio della pandemia. Aggiornato quotidianamente, le analisi di Moovit mostrano la percentuale di variazione della domanda di trasporto pubblico nelle principali città Italiane e nel mondo.

**FIGURA 5.74: TRAFFICI GIORNALIERI TRASPORTO COLLETTIVO NELLE PRINCIPALI REALTÀ EUROPEE (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Moovit (2020). Base 100 = valore 15 gennaio 2020

**FIGURA 5.75: TRAFFICI GIORNALIERI TRASPORTO COLLETTIVO NELLE PRINCIPALI REALTÀ ITALIANE (GENNAIO-LUGLIO 2020)**



Elaborazione su dati Moovit (2020). Base 100 = valore 15 gennaio 2020