

Schede di censimento ponti di Livello 0



Codice IOP _____ Nome Ponte/Viadotto _____

Strada di appartenenza: _____ Progressiva km iniziale: _____ Progressiva km finale: _____

Localizzazione

Provincia/Regione: _____	Coordinate Geografiche <input type="radio"/> ETRF2000 <input type="radio"/> WGS84	Centro	Quota s.l.m. [m]: _____ Longitudine: _____ Latitudine: _____
Comune: _____		Iniziale	Quota s.l.m. [m]: _____ Longitudine: _____ Latitudine: _____
Località: _____		Finale	Quota s.l.m. [m]: _____ Longitudine: _____ Latitudine: _____
Sismicità dell'area [a_g/g] (Suolo A, TR = 475 anni) _____			

Fenomeni erosivi e di alluvionamento Assenti Già valutati Da verificare

Fenomeni franosi Assenti Già valutati Da verificare

Informazioni generali

Proprietario _____	Anno di costruzione/ ristrutturazione	Ultimazione costruzione (collaudo)	Eventuali interventi sostanziali
Concessionario _____			
Ente vigilante _____		<input type="radio"/> Effettivo	<input type="radio"/> Effettivo
		<input type="radio"/> Presunto	<input type="radio"/> Presunto

Dati di progetto

Progettista _____
Norma di progetto _____
Ente approvatore _____

Anno di progettazione	Data inizio	Data fine	Data approvazione
	<input type="radio"/> Effettivo	<input type="radio"/> Effettivo	<input type="radio"/> Effettivo
	<input type="radio"/> Presunto	<input type="radio"/> Presunto	<input type="radio"/> Presunto

Tutela ai sensi del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42

Provvedimenti di tutela _____
Autore della progettazione _____
Inserimento del ponte nell'ambito dei Piani Paesaggistici vigenti/adottati _____

Stato dell'opera

- | | | | | |
|---|--|--|--|--------------------------------------|
| <input type="radio"/> A
Pienamente agibile | <input type="radio"/> B
Agibile ma con scadenze di lavori di manutenzione ordinaria | <input type="radio"/> C
Agibile ma con scadenze di lavori di manutenzione straordinaria | <input type="radio"/> D
Condizioni critiche e agibile parzialmente/
lavori di manutenzione urgenti | <input type="radio"/> E
Inagibile |
|---|--|--|--|--------------------------------------|

Classificazione del collegamento e Classificazione d'uso stradale

Tipo di collegamento

- | | | |
|--|--|---|
| <input type="radio"/> Ponte su corso d'acqua | <input type="radio"/> reticolo principale
<input type="radio"/> reticolo secondario | <input type="radio"/> Ponte su specchi d'acqua marini |
| <input type="radio"/> Viadotto su zona edificata | | <input type="radio"/> Viadotto su zona urbanizzata |
| <input type="radio"/> Viadotto su altra via di comunicazione | | <input type="radio"/> Ponte/Viadotto su discontinuità orografica (<i>vallata, piccoli canali, ecc.</i>) |
| <input type="radio"/> Ponte su ferrovia | | |

Classificazione d'uso stradale

- | | | |
|---|---|--|
| <input type="radio"/> Autostrada o Ferrovia | <input type="radio"/> Strada extraurbana secondaria | <input type="radio"/> Strada urbana di quartiere |
| <input type="radio"/> Strada extraurbana principale | <input type="radio"/> Strada urbana di scorrimento | <input type="radio"/> Strada locale |

Dati Geomorfologici

Morfologia del sito

- | | |
|---|--|
| <input type="radio"/> Cresta | <input type="radio"/> Pendio dolce (0 – 10°) |
| <input type="radio"/> Pendio moderato (10° - 25°) | <input type="radio"/> Pendio ripido (> 25°) |
| <input type="radio"/> Pianura | <input type="radio"/> Pianura alla base dei versanti |

Caratteristiche geometriche

Luce complessiva (Estesa) [m]	_____	N° campate	_____
Larghezza totale impalcato [m]	_____	Luce campate	_____
Tracciato	<input type="radio"/> Rettilineo	<input type="radio"/> In curva	

Tipologia strutturale

- | | | | | |
|---|--|--|---|--|
| <input type="radio"/> Arco in Muratura | <input type="radio"/> Travate appoggiate | <input type="radio"/> Travate continue | <input type="radio"/> Soletta in C.A. | <input type="radio"/> Sezione tubolare in c.a. |
| <input type="radio"/> Arco in C.A. | <input type="radio"/> Travate Gerber | <input type="radio"/> Cassone in Precompresso | <input type="radio"/> Sezione tubolare in acciaio | <input type="radio"/> Arco in acciaio |
| <input type="radio"/> Strallato o sospeso | <input type="radio"/> Altro _____ | <input type="radio"/> Travate in c.a.p. a cavi post-tesi | | |

Spalle

Tipologia spalla iniziale	_____	Tipologia spalla finale	_____
Fondazioni spalla iniziale	_____	Fondazioni spalla finale	_____

Pile - Materiale costruttivo

- | | | | | |
|--------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|--|
| <input type="radio"/> Muratura | <input type="radio"/> C.a. | <input type="radio"/> C.A.P. | <input type="radio"/> Acciaio | <input type="radio"/> Misto (C.a./acciaio) |
| <input type="radio"/> Legno | <input type="radio"/> Altro: _____ | | | |

Pile

Tipologia sezione	_____	Geometria sezione (circolare, rettangolare, etc.):	_____
Tipologia fondazioni	_____	Numero fondazioni	_____
Altezza pile [m]	_____	Evoluzione eventuale rispetto al fondo alveo	_____

Impalcato - Materiale costruttivo

<input type="radio"/> Muratura	<input type="radio"/> C.a.	<input type="radio"/> C.A.P.	<input type="radio"/> Acciaio	<input type="radio"/> Misto (C.a./acciaio)
<input type="radio"/> Legno	<input type="radio"/> Altro: _____			

Impalcato - Tipologia soletta

<input type="radio"/> C.a.	<input type="radio"/> C.A.P.	<input type="radio"/> Misto (c.a./acciaio)	<input type="radio"/> Acciaio	<input type="radio"/> Legno
<input type="radio"/> Altro: _____				

Sistemi di protezione ed apparecchi di appoggio

Tipologia sistemi di protezione	_____	Larghezza carreggiata [m]	_____
Tipologia apparecchi di appoggio	_____	Tipologia dispositivi antisismici	_____

Giunti

Tipologia giunti	_____	Numero totale giunti	_____
Lunghezza giunto spalla [m]	_____	Lunghezza giunto pila [m]	_____

Descrizione degli eventuali interventi strutturali eseguiti

Volta in muratura

Descrizione:

<input type="radio"/>	Riparazione/Sostituzione di elementi strutturali	Descrizione:
<input type="radio"/>	Ampliamento di carreggiata e delle strutture	Descrizione:
<input type="radio"/>	Elementi strutturali aggiuntivi/consolidamento	Descrizione:
<input type="radio"/>	Interventi di carattere geotecnico in fondazione e/o in corrispondenza delle spalle	Descrizione:
<input type="radio"/>	Interventi di mitigazione/protezione dall'erosione di spalle e pile	Descrizione:
<input type="radio"/>	Altro: _____	

Interventi di manutenzione

<input type="radio"/>	Presenti	<input type="radio"/>	Assenti	<input type="radio"/>	Non noti
-----------------------	-----------------	-----------------------	----------------	-----------------------	-----------------

Piano di manutenzione _____

Numero di interventi manutentivi effettuati _____ **Data ultimo intervento** _____ **Periodicità (se più di 1 intervento)** _____

	Tipo di manutenzione	Documentazione relativa
Intervento n. 1 (data _____)	_____	Allegato n. _____
Intervento n. 2 (data _____)	_____	Allegato n. _____

Intervento n. ... (data _____) _____

Allegato n. _____

Ispezioni pregresse

Presenti

Assenti

Non note

Programma di ispezioni _____

Numero di ispezioni effettuate _____

Data ultima ispezione _____

Periodicità (se più di 1 ispezione) _____

Metodologia ispezioni

Documentazione relativa

Ente ispettivo

Ispezione n. 1 (data _____)

Ispezione n. 2 (data _____)

Ispezione n. ... (data _____)

Allegato n. _____

Allegato n. _____

Allegato n. _____

Risultati significativi

Attività di monitoraggio pregresse o in corso

Presenti

Assenti

Non note

Tipo rilevamento _____

Data inizio _____

Metodologia monitoraggio _____

Data ultimo aggiornamento _____

_____ | **Data fine** | _____

Tipologia strumentazione _____

Grandezze misurate _____

Risultati significativi

Livello Allerta _____

Documentazione relativa _____

Allegato n. _____

Rete stradale

Itinerario Internazionale	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO	Rete TEN	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
Rete emergenza	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO			
N° di carreggiate			N° corsie/carreggiata		
Presenza di curve	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO			
Traffico Medio Giornaliero		_____	<i>veicoli/giorno (sull'intera carreggiata)</i>		
Traffico Medio Giornaliero – Veicoli commerciali*		_____	<i>veicoli/giorno (sull'intera carreggiata)</i>		
		_____	<i>veicoli/giorno (per singola corsia di marcia)</i>		

**veicoli la cui sagoma corrisponde a tipologie con portata superiore a 3,5 t*

Limitazione di carico

Nessuna limitazione presente

Massima massa consentita

_____ ton

Presenza di alternative stradali (in caso di chiusure/limitazioni di traffico)

SÌ

NO

Durata deviazione	Km _____	Minuti _____
Categoria del percorso alternativo individuato _____		
Disponibilità di studi trasportistici specifici	<input type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
Allegato n. _____		

Classi di conseguenza (secondo definizione EN 1990:2002)

<input type="radio"/>	CC3 (Elevate conseguenze per perdita di vite umane, o con conseguenze molto gravi in termini economici, sociali o ambientali)
<input type="radio"/>	Minore di CC3
	<input type="radio"/> CC2 (Conseguenze medie per perdita di vite umane, o con conseguenze considerevoli in termini economici, sociali o ambientali considerevoli) <input type="radio"/> CC1 (Conseguenze basse per perdita di vite umane, o con conseguenze modeste o trascurabili in termini economici, sociali o ambientali)

In caso di classe di conseguenza **minore di CC3**, fornire adeguata giustificazione:

Documenti progettuali disponibili

<u>Documentazione iniziale</u>		Fonte		Allegato n.
Strumenti del finanziamento	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
Piani e strumento di programmazione	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<u>Progetto preliminare/di massima</u>		Fonte		Allegato n.
Documenti descrittivi	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
Documenti grafici	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
Documenti inerenti l'iter di approvazione	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<u>Progetto definitivo/esecutivo</u>		Fonte		Allegato n.
Documenti descrittivi	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	

<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti inerenti l'iter di approvazione</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<u>Progetto esecutivo/cantierabile</u>		Fonte		Allegato n.
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti inerenti l'iter di approvazione</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<u>Documenti inerenti la direzione dei lavori</u>		Fonte		Allegato n.
<i>Documenti contabili</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Grafici allegati alla contabilità dell'appalto</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<u>Documenti inerenti la realizzazione</u>		Fonte		Allegato n.
<i>Documenti contrattuali</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti contabili</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<u>Varianti in corso d'opera</u>		Fonte		Allegato n.
<i>Variante 1</i>				
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti contrattuali e contabili</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Variante ...</i>				
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti contrattuali e contabili</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<u>Documenti inerenti il collaudo</u>		Fonte		Allegato n.

<i>Relazione di collaudo</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Allegati alla relazione di collaudo</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<u>Interventi di manutenzione</u>		Fonte		Allegato n.
<i>Manutenzione 1</i>				
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti contrattuali e contabili</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Manutenzione ...</i>				
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti contrattuali e contabili</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<u>Segnalazioni</u>		Fonte		Allegato n.
<i>Segnalazione 1</i>				
<i>Documenti descrittivi con date</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici con date</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Segnalazione ...</i>				
<i>Documenti descrittivi con date</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici con date</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<u>Progetto di incremento del grado di sicurezza</u>		Fonte		Allegato n.
<i>Progetto 1</i>				
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	

<i>Progetto ...</i>				
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<u>Interventi di incremento del grado di sicurezza</u>		Fonte		Allegato n.
<i>Intervento 1</i>				
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Intervento ...</i>				
<i>Documenti descrittivi</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	
<i>Documenti grafici</i>	<input type="radio"/> SI		<input type="radio"/> NO	

Documenti disponibili inerenti alle condizioni di rischio idrogeologico

<i>Rischio idraulico</i>	
<i>Rischio frane</i>	

Altre documentazioni (es. zonazioni da Enti locali)