

Schede descrittive di ispezione ponti di Livello 1



Strada di appartenenza: _____

Progressiva km: _____

Tecnico rilevatore: _____

Data ispezione: _____

Localizzazione

Provincia/Regione: _____

Comune: _____

Località: _____

Coordinate Geografiche

ETRF2000

WGS84

Centro

Quota s.l.m. [m]: _____

Longitudine: _____ Latitudine: _____

Iniziale

Quota s.l.m. [m]: _____

Longitudine: _____ Latitudine: _____

Finale

Quota s.l.m. [m]: _____

Longitudine: _____ Latitudine: _____

Tipologia strutturale

- | | | | | |
|-------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <input type="radio"/> Arco in Muratura | <input type="radio"/> Travate appoggiate | <input type="radio"/> Travate continue | <input type="radio"/> Soletta in C.A. | <input type="radio"/> Sezione tubolare in c.a. |
| <input type="radio"/> Arco in C.A. | <input type="radio"/> Travate Gerber | <input type="radio"/> Cassone in Precompresso | <input type="radio"/> Sezione tubolare in acciaio | <input type="radio"/> Arco in acciaio |
| <input type="radio"/> Strallato o sospeso | <input type="radio"/> Altro _____ | | <input type="radio"/> Travate in c.a.p. a cavi post-tesi | |

Tipologia delle Fondazioni

- | | |
|------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <input type="radio"/> Fondazioni dirette | <input type="radio"/> Fondazioni Indirette |
| <input type="radio"/> Murature | |
| <input type="radio"/> Pile in alveo | |

Classificazione delle vie di attacco

- | |
|-----------------------------------------------------------|
| <input type="radio"/> Rilevato in terra |
| <input type="radio"/> Rilevato in terra rinforzata/armata |
| <input type="radio"/> Rilevato in golena |

Rilievo caratteristiche geometriche

Luce complessiva (spalla – spalla) [m]: _____

Luce singola campata [m]: _____

Lunghezza sbalzo soletta [m]: _____

Presenza di curve: _____

N° campate: _____

Altezza max pile [m]: _____

Larghezza impalcato [m]: _____
(dalla sede stradale)

Materiale	Tipologia elementi strutturali		
	Spalle n° elementi	Pile n° elementi	Impalcato n° campate
C.A.			
C.A.P.			
Acciaio			
Acciaio – Calcestruzzo			
Muratura			
Legno			
Altro			

Elemento strutturale	Tipologia elementi strutturali IMPALCATO							
	n° elementi totali	C.A.	C.A.P.	Acciaio	Acciaio - Calcestruzzo	Muratura	Legno	Altro
Soletta [n° campate]								
Travi [n° elementi]								
Traversi [n° elementi]								
Arco [n° elementi]								
Altro								

Apparecchi di appoggio

<input type="radio"/>	Assenti				
<input type="radio"/>	Presenti	Tipo di apparecchi		n° apparecchi tot	
		n° apparecchi rilevabili		Nessun apparecchio visibile	

Elementi critici (vedi § 3.3 delle Linee Guida)

Assenti

Tipologia di elemento

Presenti

Stato di degrado (*descrizione sintetica*)

Nota: Si definiscono elementi critici gli elementi particolarmente soggetti ai fenomeni di degrado e i cui eventuali malfunzionamenti possono incidere significativamente sul comportamento strutturale globale del ponte, ovvero gli elementi o le condizioni per i quali la presenza di uno stato di degrado avanzato è da segnalare immediatamente. La presenza di elementi critici con stato di degrado avanzato comporta un livello di difettosità attuale alto.

Informazioni Ispezione

Possibilità di accedere al di sotto del ponte

SI

NO

PARZIALE (n° campate completamente ispezionate = _____)

Ispezionati entrambi i prospetti

SI

NO

Prospetto Ispezionato: _____