



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione Generale per la Motorizzazione DIV. 3

INVIO A MEZZO EMAIL

Ai Direttori delle DGT - LORO SEDI
Ai C.P.A. e CSRPAD - LORO SEDI
Agli Uffici Provinciali del D.T.T. - LORO SEDI
Alla Regione Autonoma Valle d'Aosta
 Ufficio Motorizzazione Civile - Saint Christophe (AO)
Alla Regione Siciliana - Dipartimento delle infrastrutture della
 mobilità e dei trasporti - Palermo
Alla Provincia Autonoma di Trento - Servizio Motorizzazione
 Civile ed Infrastrutture Ferroviarie - Trento
Alla Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige
 Ripartizione 38 Mobilità - Bolzano
Alla Regione autonoma Friuli Venezia Giulia
 Direzione Centrale Mobilità Energia e Infrastrutture di
 Trasporto – Trieste

All'ANIMA - Milano
All'ASCOMAC - Roma
Alla CONFAI - Roma
Alla CUNA - Torino
Alla FEDERUNACOMA - Roma
All'UNACMA
All'UNACEA – Roma
Alla CAI – Roma
Alla UNCAI - Roma

OGGETTO: Nuova Regolamentazione relativa all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli agricoli e forestali. - Regolamento (UE) 167/2013 (MR "Mother Regulation") e connessi regolamenti delegati.

**Procedura di immatricolazione/immissione in circolazione di singoli veicoli:
Precisazioni.**

Sono pervenute a questa sede numerose segnalazioni inerenti la procedura di immatricolazione/immissione in circolazione di singoli veicoli agricoli, mediante l'esibizione del COC comunitario riferito ad omologazione europea non trasposta nei sistemi CED dell'Amministrazione.

Va rammentato che la procedura principale per consentire l'immatricolazione dei suddetti veicoli è quella della trasposizione dell'omologazione comunitaria, svolta dalla Divisione 3 della DG MOT, ed è l'unica che permette il salvataggio di tutti i dati tecnici del veicolo nel sistema CED del Ministero oltre che l'emissione di Allegati Tecnici completi ed uniformi rispetto alle numerose indicazioni che in esso devono essere riportate e delle prescrizioni di circolazioni necessarie per il corretto uso del veicolo da parte dell'utenza, prescrizioni alle quali fanno riferimento gli Organi di Polizia durante i controlli su strada.

La procedura inoltre, con l'assegnazione dei codici OY/OW di trasposizione, permette la stampa dei documenti di circolazione presso gli STA attraverso le note procedure del "prenota macchine agricole"

L'indicazione di produrre direttamente il COC all'UMC competente per l'immatricolazione/immissione in circolazione senza procedere alla preventiva trasposizione è comunque ammissibile in ragione del diritto comunitario ed è stata descritta nella circolare prot. 4485 (par. 5.8) del 23.02.2016 e successivamente meglio dettagliata nella circolare prot. 15144 del 20.06.2018, ultimo paragrafo.

La procedura è curata dall'UMC a cui è demandata anche la compilazione dell'Allegato Tecnico (AT). L'AT come disposto dal vigente C.d.S. è parte integrante della carta di circolazione del veicolo e descrive tecnicamente il veicolo/macchina agricola e le prescrizioni per la circolazione (abbinamenti, dispositivi di traino, masse ammesse, ecc.).

Per la compilazione dell'AT sono necessari numerosi dati tecnici che vengono desunti in parte dal COC (che deve essere completo e presentato in originale) ed in parte dal dossier di omologazione comunitaria rilasciato al costruttore.

Premesso che non sempre i dati comunicati dal costruttore all'UMC sono risultati completi e/o esatti, al fine di semplificare la procedura di emissione dei documenti di circolazione senza creare pregiudizio alla circolazione derivanti dal rilascio di documenti AT non corretti, si dispone una modifica alla procedura descritta.

Nel confermare la competenza dell'UMC per la ricezione della domanda di immatricolazione e la successiva istruttoria amministrativa e la finalizzazione

dell'immatricolazione, la compilazione dell'AT viene rimessa ai CPA di cui l'UMC si avvarrà per il rilascio dei documenti di circolazione definitivi. Tutta la documentazione (COC, eventuale dossier di omologazione, AT in bozza predisposto dal costruttore, ecc.) sarà trasmessa dall'UMC al CPA di riferimento per via telematica.

Si ribadisce che, come già chiarito nella circolare prot. 4485 al p.to 5.8, non risulta di norma necessaria la verifica del veicolo salvo che ciò non si renda opportuno per la rilevazione di dati necessari alla compilazione dei documenti di circolazione e non desumibili dalla documentazione acquisita.

I CPA potranno ovviamente far riferimento alla scrivente Divisione nel caso in cui sorgano dubbi sulla correttezza dei dati riportati nel dossier comunitario affinché eventuali errori e/o imprecisioni possano essere segnalati agli enti omologatori emittenti i provvedimenti stessi.

Per quanto sopra, all'immatricolazione sarà dato corso a cura dell'UMC con l'emissione dei documenti provvisori, non rinnovabili, mentre l'emissione dei documenti di circolazione definitivi avverrà solo ad avvenuta ricezione dell'AT da parte del CPA.

Si precisa infine che il CPA cui l'UMC farà riferimento sarà definito da ogni DGT, mentre gli UMC delle regioni e province autonome dove non è presente un CPA, la competenza per il supporto in questione è così attribuita:

- CPA di Torino per la Valle d'Aosta;
- CPA di Verona per le province autonome di Trento e Bolzano e la regione Friuli Venezia Giulia.

AS

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Alessandro CALCHETTI)

ELENCO INDIRIZZI
Per Competenza

Direttori delle DGT - LORO SEDI	TUTTI
CPA e CSRPAD - Loro Sedi	TUTTI
Uffici Provinciali del D.T.T. - LORO SEDI	TUTTI
Regione Autonoma Valle d'Aosta - Ufficio Motorizzazione Civile Saint Christophe (AO)	r.ducourtil@regione.vda.it trasporti@pec.regione.vda.it
Regione Siciliana - Dipartimento delle infrastrutture della mobilità e dei trasporti Palermo	dipartimento.infrastrutture@regione.sicilia.it dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it
Provincia Autonoma di Trento - Servizio Motorizzazione Civile ed Infrastrutture Ferroviarie Trento	dit@provincia.tn.it dit@pec.provincia.tn.it motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it
Provincia Autonoma di Bolzano - Alto Adige - Ripartizione 38 Mobilità Bolzano	mobilitaet.mobilita@pec.prov.bz.it kraftfahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it
Regione autonoma Friuli Venezia Giulia Direzione Centrale Mobilità Energia e Infrastrutture di Trasporto – Trieste	territorio@regione.fvg.it
ANIMA - Milano Via Scarsellini, 13 - 20161 MILANO	anima@anima.it
ASCOMAC - Roma Via Isonzo, 34 - 00198 ROMA	ascomac@outlook.it
CONFAI - Roma Via dei Redentoristi, 9 - 00186 ROMA	info@confai.it
CUNA - Torino C.so G. Ferraris, 61 - 10128 TORINO	cuna@cuna-tech.org cuna@pec.cuna-tech.org
FEDERUNACOMA - Roma Via Venafro, 5 - 00159 ROMA	simona.rapastella@federunacoma.it info@federunacoma.it
UNACMA Via Spinoza, 28 – 00137 Roma	info@unacma.it
UNACEA - Roma Via Antonio Salandra, 18 - 00187 Roma	unacea@pec.unacea.org unacea@unacea.org michela.magnanimo@unacea.org
CAI – Roma	segreteria@caiagromec.it guidotti@caiagromec.it
UNCAI – Corso Vittorio Emanuele II, 87 – 00186 Roma	segreteria@contoterzisti.it ufficiostampa@contoterzisti.it