

II

(Atti non legislativi)

DECISIONI

DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2020/453 DELLA COMMISSIONE

del 27 marzo 2020

relativa alle norme armonizzate per i prodotti ferroviari redatte a sostegno della direttiva 2008/57/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) n. 1025/2012 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 ottobre 2012, sulla normazione europea, che modifica le direttive 89/686/CEE e 93/15/CEE del Consiglio nonché le direttive 94/9/CE, 94/25/CE, 95/16/CE, 97/23/CE, 98/34/CE, 2004/22/CE, 2007/23/CE, 2009/23/CE e 2009/105/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga la decisione 87/95/CEE del Consiglio e la decisione n. 1673/2006/CE del Parlamento europeo e del Consiglio ⁽¹⁾, in particolare l'articolo 10, paragrafo 6,

considerando quanto segue:

- (1) Come indicato al considerando 13 della direttiva 2008/57/CE del Parlamento europeo e del Consiglio ⁽²⁾, le norme europee elaborate nello spirito del nuovo approccio in materia di armonizzazione tecnica e di normalizzazione possono consentire di beneficiare di una presunzione di conformità rispetto a determinati requisiti essenziali di tale direttiva, soprattutto nel caso dei componenti di interoperabilità e delle interfacce. I prodotti ferroviari conformi a tali norme armonizzate o a parti di esse i cui riferimenti sono stati pubblicati nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea* si presumono conformi ai requisiti oggetto di dette norme o parti di esse di cui alla suddetta direttiva.
- (2) Con il mandato M/483 del 28 gennaio 2011 la Commissione ha chiesto al Comitato europeo di normazione (CEN), al Comitato europeo di normazione elettrotecnica (Cenelec) e all'Istituto europeo delle norme di telecomunicazione (ETSI) di redigere nuove norme o rivedere norme esistenti a sostegno della direttiva 2008/57/CE.
- (3) Sulla base del mandato M/483, il CEN e il Cenelec hanno redatto o rivisto, fra l'altro, le seguenti norme armonizzate: EN 14067-4:2013+A1:2018, EN 14067-6:2018, EN 14198:2016+A1:2018, EN 14363:2016+A1:2018, EN 15355:2019, EN 15610:2019, EN 15877-1:2012+A1:2018, EN 16186-1:2014+A1:2018, EN 16186-3:2016+A1:2018, EN 16452:2015+A1:2019, EN 16729-4:2018, EN 16922:2017+A1:2019, EN 17023:2018, EN 17069-1:2019, EN 50122-1:2011/A1:2011, EN 50122-1:2011/A2:2016, EN 50122-1:2011/A3:2016, EN 50122-1:2011/A4:2017, EN 50126-1:2017, EN 50126-2:2017, EN 50129:2018 con le relative rettifiche EN 50129:2018/AC:2019-04, EN 50318:2018, EN 50463-1:2017, EN 50463-2:2017 con le relative rettifiche EN 50463-2:2017/AC:2018-10, EN 50463-3:2017, EN 50463-4:2017 e EN 50463-5:2017.
- (4) Con il CEN e il Cenelec, la Commissione ha valutato se tali norme, redatte o riviste dagli stessi CEN e Cenelec, siano conformi al mandato M/483.

⁽¹⁾ GUL 316 del 14.11.2012, pag. 12.

⁽²⁾ Direttiva 2008/57/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 giugno 2008, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario comunitario (GUL 191 del 18.7.2008, pag. 1).

- (5) Le norme sono risultate soddisfare i requisiti cui intendono riferirsi, stabiliti dalla direttiva 2008/57/CE. È pertanto opportuno pubblicare i riferimenti di tali norme nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*. Dato che la conformità alla norma EN 14363: 2016+A1:2018 assicura il rispetto dei requisiti corrispondenti, stabiliti dalla direttiva 2008/57/CE, unicamente in caso di utilizzo in congiunzione con il parere tecnico dell'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie ERA-OPI-2018-3, è opportuno che i riferimenti a tale norma siano pubblicati nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea* con le limitazioni corrispondenti.
- (6) Alcune delle norme armonizzate nuove o riviste redatte dal CEN e dal Cenelec sostituiscono le seguenti norme armonizzate: EN 14067-4:2005+A1:2009, EN 14067-6:2010, EN 14198:2016, EN 15355:2008+A1:2010, EN 15610:2009, EN 15877-1:2012, EN 16186-3:2016, EN 16922:2017, EN 50122-1:2011, EN 50126-1:1999, EN 50129:2003, EN 50463-1:2012, EN 50463-2:2012, EN 50463-3:2012, EN 50463-4:2012 e EN 50463-5:2012. È pertanto necessario ritirare i riferimenti a tali norme dalla *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea* ⁽³⁾. Per alcune di queste norme è necessario rinviare il ritiro dei riferimenti, di modo che i fabbricanti possano disporre del tempo sufficiente per prepararsi all'applicazione delle norme sostitutive.
- (7) La conformità a una norma armonizzata conferisce una presunzione di conformità ai corrispondenti requisiti essenziali di cui alla normativa di armonizzazione dell'Unione a decorrere dalla data di pubblicazione del riferimento di tale norma nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*. È pertanto opportuno che la presente decisione entri in vigore il giorno della pubblicazione,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

I riferimenti delle norme armonizzate redatte a sostegno della direttiva 2008/57/CE figuranti nell'allegato I della presente decisione sono pubblicati nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

I riferimenti delle norme armonizzate redatte a sostegno della direttiva 2008/57/CE figuranti nell'allegato II della presente decisione sono pubblicati con limitazioni nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Articolo 2

I riferimenti delle norme armonizzate redatte a sostegno della direttiva 2008/57/CE figuranti nell'allegato III della presente decisione sono ritirati dalla *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea* a decorrere dalle date indicate in tale allegato.

Articolo 3

La presente decisione entra in vigore il giorno della pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Fatto a Bruxelles, il 27 marzo 2020.

Per la Commissione

La presidente

Ursula VON DER LEYEN

⁽³⁾ GU C 282 del 10.8.2018, pag. 6.

ALLEGATO I

N.	Riferimento della norma
1.	EN 14067-4:2013+A1:2018 Applicazioni ferroviarie - Aerodinamica - parte 4: Requisiti e procedure di prova per aerodinamica su binario all'aperto
2.	EN 14067-6:2018 Applicazioni ferroviarie - Aerodinamica - parte 6: Requisiti e procedure di prova per la valutazione della stabilità rispetto al vento laterale
3.	EN 14198:2016+A1:2018 Applicazioni ferroviarie - Sistemi frenanti - Requisiti per il sistema frenante di treni trainati da una locomotiva
4.	EN 15355:2019 Applicazioni ferroviarie - Sistemi frenanti - Valvola distributore e dispositivi di isolamento del distributore
5.	EN 15610:2019 Applicazioni ferroviarie - Acustica - Misurazione della rugosità della rotaia e della ruota relativa alla generazione del rumore di rotolamento
6.	EN 15877-1:2012+A1:2018 Applicazioni ferroviarie - Marcatore sui veicoli ferroviari - parte 1: Carri merci
7.	EN 16186-1:2014+A1:2018 Applicazioni ferroviarie - Cabina di guida - parte 1: Dati antropometrici e visibilità
8.	EN 16186-3:2016+A1:2018 Applicazioni ferroviarie - Cabina di guida - parte 3: Progettazione di display
9.	EN 16452:2015+A1:2019 Applicazioni ferroviarie - Sistemi frenanti - Suole freno
10.	EN 16729-4:2018 Applicazioni ferroviarie - Infrastrutture - Prove non distruttive sulle rotaie ferroviarie in opera - parte 4: Qualificazione del personale addetto alle prove non distruttive sulle rotaie
11.	EN 16922:2017+A1:2019 Applicazioni ferroviarie - Servizi basati a terra - Attrezzatura di scarico delle acque reflue dai veicoli
12.	EN 17023:2018 Applicazioni ferroviarie - Manutenzione dei veicoli ferroviari - Creazione e modifica del piano di manutenzione
13.	EN 17069-1:2019 Applicazioni ferroviarie - Sistemi e procedure per cambio scartamento del binario - parte 1: Sistemi e scartamento variabile automatico
14.	EN 50122-1:2011 Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Impianti fissi - Sicurezza elettrica, messa a terra e circuito di ritorno - parte 1: Provvedimenti di protezione contro lo shock elettrico EN 50122-1:2011/A1:2011 EN 50122-1:2011/AC:2012 EN 50122-1:2011/A2:2016 EN 50122-1:2011/A3:2016 EN 50122-1:2011/A4:2017
15.	EN 50126-1:2017 Applicazioni ferroviarie (tranviarie, filotranviarie, metropolitane) - La specificazione e la dimostrazione di Affidabilità, Disponibilità, Manutenibilità e Sicurezza (RAMS) - parte 1: II Processo RAMS generale

N.	Riferimento della norma
16.	EN 50126-2:2017 Applicazioni ferroviarie (tranviarie, filotranviarie, metropolitane - La specificazione e la dimostrazione di Affidabilità, Disponibilità, Manutenibilità e Sicurezza (RAMS) - parte 2: Approccio sistemistico per la Sicurezza
17.	EN 50129:2018 Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Sistemi di telecomunicazione, segnalamento ed elaborazione - Sistemi elettronici di sicurezza per il segnalamento EN 50129:2018/AC:2019-04
18.	EN 50318:2018 Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Sistemi di captazione della corrente - Convalida della simulazione dell'interazione dinamica tra pantografo e linea aerea di contatto
19.	EN 50463-1:2017 Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Misura dell'energia a bordo dei treni - parte 1: Generalità
20.	EN 50463-2:2017 Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Misura dell'energia a bordo dei treni - parte 2: Misura dell'energia EN 50463-2:2017/AC:2018-10
21.	EN 50463-3:2017 Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Misura dell'energia a bordo dei treni - parte 3: Trattamento dei dati
22.	EN 50463-4:2017 Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Misura dell'energia a bordo dei treni - parte 4: Comunicazione
23.	EN 50463-5:2017 Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Misura dell'energia a bordo dei treni - parte 5: Valutazione di conformità

ALLEGATO II

N.	Riferimento della norma
1.	<p data-bbox="277 349 550 383">EN 14363:2016+A1:2018</p> <p data-bbox="277 394 1417 456">Applicazioni ferroviarie - Prove e simulazioni per l'accettazione delle caratteristiche di marcia dei veicoli ferroviari - Prove di comportamento dinamico e statico</p> <p data-bbox="277 468 1417 548">Avvertenza: la presunzione di conformità è data solo in caso di utilizzo in congiunzione con il parere tecnico dell'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie ERA-OPI-2018-3 (https://www.era.europa.eu/library/opinions-and-technical-advice_en).</p>

ALLEGATO III

N.	Riferimento della norma	Data di ritiro
1.	EN 14067-4:2005+A1:2009 Applicazioni ferroviarie - Aerodinamica - parte 4: Requisiti e procedure di prova per l'aerodinamica su binario aperto	30.3.2020
2.	EN 14067-6:2010 Applicazioni ferroviarie - Aerodinamica - parte 6: Requisiti e procedure di prova per la valutazione della stabilità rispetto al vento laterale	30.3.2020
3.	EN 14198:2016 Applicazioni ferroviarie - Sistemi frenanti - Requisiti per il sistema frenante di treni trainati da una locomotiva	30.3.2020
4.	EN 15355:2008+A1:2010 Applicazioni ferroviarie - Sistemi frenanti - Valvola distributore e dispositivi di isolamento del distributore	30.3.2021
5.	EN 15610:2009 Applicazioni ferroviarie - Emissione acustica - Misurazione della rugosità della rotaia collegata alla generazione del rumore di rotolamento	30.9.2020
6.	EN 15877-1:2012 Applicazioni ferroviarie - Marcatura sui veicoli ferroviari - parte 1: Carri merci	30.3.2020
7.	EN 16186-3:2016 Applicazioni ferroviarie - Cabine di guida - parte 3: Progettazione di display	30.9.2020
8.	EN 16922:2017 Applicazioni ferroviarie - Servizi basati a terra - Attrezzatura di scarico delle acque reflue dai veicoli	30.9.2020
9.	EN 50122-1:2011 Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Impianti fissi - Sicurezza elettrica, messa a terra e circuito di ritorno - parte 1: Provvedimenti di protezione contro lo shock elettrico EN 50122-1:2011/AC:2012	30.3.2021
10.	EN 50126-1:1999 Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - La specificazione e la dimostrazione di Affidabilità, Disponibilità, Manutenibilità e Sicurezza (RAMS) - parte 1: Requisiti di base e processo generico EN 50126-1:1999/AC:2006 EN 50126-1:1999/AC:2010 EN 50126-1:1999/AC:2012	30.3.2020
11.	EN 50129:2003 Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Sistemi di telecomunicazione, segnalamento ed elaborazione - Sistemi elettronici di sicurezza per il segnalamento EN 50129:2003/AC:2010	30.3.2020
12.	EN 50463-1:2012 Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Misura dell'energia a bordo dei treni - parte 1: Generalità	30.3.2020
13.	EN 50463-2:2012 Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Misura dell'energia a bordo dei treni - parte 2: Misura dell'energia	30.3.2020
14.	EN 50463-3:2012 Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Misura dell'energia a bordo dei treni - parte 3: Trattamento dei dati	30.3.2020

N.	Riferimento della norma	Data di ritiro
15.	EN 50463-4:2012 Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Misura dell'energia a bordo dei treni - parte 4: Comunicazione	30.3.2020
16.	EN 50463-5:2012 Applicazioni ferroviarie, tranviarie, filoviarie e metropolitane - Misura dell'energia a bordo dei treni - parte 5: Valutazione di conformità	30.3.2020