

Tenuto conto che la Prefettura non ha dato riscontro alla ministeriale prot. n. 303 del 14 gennaio 2020, pertanto, questa amministrazione può procedere all'affidamento dell'incarico al nuovo commissario liquidatore nella persona dell'avv. Roberto Casaluci;

Decreta:

Art. 1.

L'avv. Roberto Casaluci, nato a Maglie (Le) l'11 ottobre 1976, C.F.: CSLRRT76R11E815K è nominato commissario liquidatore della società cooperativa edilizia «Aurora Salentina» a r.l., con sede in Lecce, P.le Milano, 5 in sostituzione dell'Avv. Francesco Paolo Bello;

Art. 2.

Al commissario liquidatore spetta il trattamento economico analogo a quello previsto per i liquidatori nominati dal Ministero per lo sviluppo economico;

Art. 3.

Il presente decreto è pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana;

Art. 4.

Avverso il presente decreto è possibile proporre ricorso amministrativo al Tribunale amministrativo regionale ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nei termini e presupposti di legge.

Roma, 19 febbraio 2020

*Il direttore generale:* PERA

20A01572

DECRETO 24 febbraio 2020.

**Approvazione dei modelli di certificati di sicurezza.**  
(Decreto n. 107/2020).

IL COMANDANTE GENERALE  
DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO

Visto l'art. 3 della legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante norme sul riordino della legislazione in materia portuale, e successive modifiche ed integrazioni, che attribuisce la competenza in materia di sicurezza della navigazione ai Comandi generali del Corpo delle capitanerie di porto;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 febbraio 2014, n. 72, recante regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, ed in particolare l'art. 13, relativo alle funzioni e compiti del Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto;

Visto l'art. 51 del decreto del Presidente della Repubblica 8 novembre 1991, n. 435 «Approvazione del regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare»;

Vista la legge 23 maggio 1980, n. 313, con la quale è stata ratificata la Convenzione internazionale SOLAS '74;

Vista le risoluzioni del Comitato per la sicurezza marittima (*Maritime Safety Committee*) MSC.436(99), MSC.438(99), MSC.439(99) e MSC.445(99) del 24 maggio 2018 con le quali sono stati adottati gli emendamenti al Capitolo IV della Convenzione internazionale SOLAS '74 in vigore dal 1° gennaio 2020;

Visto il proprio decreto n. 1426/2010 in data 22 dicembre 2010 con il quale sono stati approvati i modelli di certificati di sicurezza;

Visto i propri decreti n. 548/2012 in data 19 giugno 2012, n. 604/2014 in data 26 giugno 2014, n. 637/2016 in data 28 giugno 2016 e n. 1330/2016 in data 21 dicembre 2016 con i quali sono state apportate modifiche ai modelli di certificati di sicurezza approvati con decreto n. 1426/2010;

Considerata la necessità di procedere all'approvazione dei nuovi modelli di certificati di sicurezza;

Decreta:

Art. 1.

*Approvazione dei modelli  
di certificati di sicurezza*

I modelli dei seguenti certificati di sicurezza sono approvati secondo i form allegati al presente decreto dirigenziale:

- a. Certificato di sicurezza per nave passeggeri;
- b. Certificato di sicurezza radioelettrico per nave da carico;
- c. Certificato di sicurezza per unità veloci (Risoluzione MSC.97(73) - HSC 2000);
- d. Certificato di sicurezza per unità veloci (Risoluzione MSC.36(63) - HSC 1994);
- e. Certificato di sicurezza per navi destinate a servizi speciali.

I certificati di cui sopra sostituiscono i certificati di sicurezza di cui alle lettere i., k., l., n. allegati al decreto n. 1426/2010 in data 22 dicembre 2010 con il quale sono stati approvati i modelli di certificati di sicurezza.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, 24 febbraio 2020

*Il Comandante generale:* PETTORINO

