

CIRCOLARI

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

CIRCOLARE 15 gennaio 2020, n. 310.

Nuovo codice della strada - Art. 9 - Competizioni motoristiche su strada. Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2020.

*Al Ministero dell'interno
Dipartimento della pubblica sicurezza
A tutti gli uffici territoriali del
Governo - Prefetture
Alle amministrazioni regionali
Alla amministrazione della Provincia
autonoma di Bolzano
Alla amministrazione della Provincia
autonoma di Trento
Alle amministrazioni provinciali
Alle città metropolitane
Alle amministrazioni comunali
All'ANAS S.p.a.
Ai Provveditorati interregionali
per le opere pubbliche
Alle Direzioni generali territoriali
Al CONI (Comitato olimpico nazionale
italiano)
All'ACI (Federazione automobilistica
italiana)
Alla F.M.I (Federazione motociclistica
italiana)*

1. PREMESSE.

L'art. 9, comma 1 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, di seguito denominato codice della strada, stabilisce che le competizioni sportive, con veicoli o animali, e le competizioni atletiche possono essere disputate, su strade ed aree pubbliche, solo se regolarmente autorizzate.

Nelle autorizzazioni sono precisate le prescrizioni alle quali le gare sono subordinate.

Per le gare con veicoli a motore l'autorizzazione è rilasciata, sentite le federazioni nazionali sportive competenti e dandone tempestiva informazione all'autorità di pubblica sicurezza, nel rispetto di quanto disposto dagli articoli 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e di norme successivamente intervenute:

dalle regioni e dalle Province autonome di Trento e di Bolzano per le strade che costituiscono la rete di interesse nazionale;

dalle regioni per le strade regionali;

dalle province e dalle città metropolitane per le strade di rispettiva competenza;

dai comuni per le strade comunali.

Pertanto, la presente circolare è principalmente rivolta agli enti che autorizzano lo svolgimento delle gare, e cioè le regioni, le province, le città metropolitane e i comuni, ferma restando, ai sensi dell'art. 7 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 12 settembre 2000, l'attività di supporto svolta dalle prefetture.

Nel caso di competizioni motoristiche che interessano strade appartenenti ad enti diversi, la procedura per il rilascio delle autorizzazioni rimane quella delineata dai richiamati articoli 162 e 163 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e più precisamente le autorizzazioni sono di competenza:

delle regioni e Province autonome di Trento e di Bolzano per l'espletamento di gare con autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori su strade ordinarie appartenenti alla rete stradale di interesse nazionale;

delle regioni per le competizioni motoristiche su strade regionali e per competizioni che interessano più province, città metropolitane e comuni;

delle province e delle città metropolitane per le competizioni motoristiche su strade di rispettiva competenza e per competizioni che interessano più comuni;

dei comuni per le competizioni motoristiche su strade esclusivamente comunali.

Per competizioni che interessano più regioni o più province, città metropolitane e comuni di regioni diverse, l'autorizzazione può essere rilasciata dalla regione in cui ha inizio la competizione.

In coerenza con quanto espresso dall'art. 9, comma 2, del codice della strada, l'ente che autorizza acquisisce il nulla osta degli altri enti proprietari di strade su cui deve svolgersi la gara.

La disciplina in parola si applica esclusivamente a manifestazioni che comportano lo svolgersi di una gara intesa come competizione tra due o più concorrenti o squadre impegnate a superarsi vicendevolmente e in cui è prevista la determinazione di una classifica.

Non rientrano, quindi, in tale disciplina le manifestazioni che non hanno carattere agonistico. Per esse restano in vigore le consuete procedure di autorizzazione previste dal Titolo III del regio decreto 6 maggio 1940, n. 635, recante: «Approvazione del regolamento per l'esecuzione del testo unico 18 giugno 1931, n. 773 delle leggi di pubblica sicurezza».

Nell'intento di operare uno snellimento di procedure è prevista la predisposizione, entro il 31 dicembre di ogni anno, di un programma delle competizioni da svolgere nel corso dell'anno successivo sulla base delle proposte avanzate dagli organizzatori, tramite le competenti Federazioni sportive nazionali riconosciute dal CONI che, ai fini del presente provvedimento sono: la F.M.I. - Federazione motociclistica italiana e l'ACI - Federazione automobilistica italiana, come ribadito dal CONI con nota 1299/SR del 13 luglio 2016 della Direzione affari legali - Ufficio assistenza legale e contenzioso e confermato con successiva nota n. 1883 del 26 novembre 2018.

Per l'effettuazione di tutte le competizioni motoristiche che si svolgono su strade ed aree pubbliche, come definite dall'art. 1, comma 2, del codice della strada, di competenza delle regioni o enti locali, di seguito denominati enti competenti, i promotori, come previsto dall'art. 9, comma 3, del citato codice della strada, devono preliminarmente richiedere il nulla-osta al Ministero delle infra-



strutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale - Direzione generale per la sicurezza stradale.

Non rientrano nel campo di applicazione della presente disciplina le gare che si svolgono fuoristrada, anche se per i trasferimenti siano percorse strade ordinarie nel rispetto delle norme di circolazione del codice della strada e quelle che si svolgono su brevi circuiti provvisori, le gare karting, le gare su piste ghiacciate, le gimkane, le gare di minimoto, supermotard e similari, purché con velocità di percorrenza ridotta.

Nell'ambito di tutte le competizioni sopra richiamate, per velocità di percorrenza ridotta si intende una velocità, per tutto il percorso, inferiore a 80 km/h, poiché il superamento di tale soglia farebbe di fatto ricadere la manifestazione tra le ordinarie competizioni di velocità.

Il nulla-osta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti può non essere richiesto per i raduni e per le manifestazioni di regolarità amatoriali con velocità per tutto il percorso inferiore a 80 km/h, e per le manifestazioni di abilità di guida (slalom) e per le gare di formula challenge svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 km), appositamente attrezzati per evidenziare l'abilità dei concorrenti (successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore rispettivamente a 200 e 150 metri), con velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 km/h, purché non si creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico e al traffico ordinario. Qualora l'ente proprietario della strada ritenga opportuno avvalersi del nulla-osta ministeriale anche per queste tipologie di gara per le quali comunque sia necessaria la chiusura al traffico ordinario dovrà farne espressa richiesta a questo Ufficio.

Anche in questo caso il superamento delle rispettive soglie di velocità farebbe ricadere le manifestazioni tra le ordinarie competizioni motoristiche.

Il tutto riferito con ogni evidenza a quanto riportato nell'art. 9, comma 3, del codice della strada, in quanto il nulla-osta di competenza occorre ai fini di una valutazione delle limitazioni e dei condizionamenti alla normale circolazione nel caso di competizioni.

Ovviamente, ai fini del rilascio delle autorizzazioni per lo svolgimento delle competizioni, devono essere comunque sempre rispettate le procedure di cui all'art. 9, commi 4 e 6, del codice della strada e quelle di seguito richiamate.

Non sono consentite le gare di velocità da svolgersi su circuiti cittadini i cui effetti possono creare disagio o essere di intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione, ed in particolare dei trasporti urbani.

È necessario che l'ente competente, quale che sia il tipo di manifestazione sportiva, acquisisca il preventivo parere del CONI espresso dalle suddette Federazioni sportive nazionali. Ciò anche la fine di verificare il «carattere sportivo» delle competizioni stesse, al cui ambito appare logico ricondurre tutte le caratteristiche che garantiscano,

sotto il profilo della tipologia della gara, ma anche della professionalità degli organizzatori, i presupposti per uno svolgimento delle iniziative ordinato e conforme ai canoni di sicurezza.

Il preventivo parere del CONI non è richiesto per le manifestazioni di regolarità a cui partecipano i veicoli di cui all'art. 60 del codice della strada, purché la velocità imposta sia per tutto il percorso inferiore a 40 km/h e la manifestazione sia organizzata in conformità alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza.

2. PROGRAMMA-PROCEDURE.

Sulla base delle esperienze maturate negli anni precedenti, si formulano le considerazioni che seguono per offrire un utile ed uniforme indirizzo alle Amministrazioni interessate per gli atti di propria competenza. Si richiamano in proposito le responsabilità amministrative e penali in capo agli enti competenti che dovessero rilasciare autorizzazioni allo svolgimento di competizioni senza l'acquisizione della documentazione, del nulla-osta e delle verifiche prescritte.

La Direzione generale per la sicurezza stradale, sulla base delle proposte degli organizzatori, trasmesse per il tramite delle competenti Federazioni sportive nazionali, che ne garantiscono il carattere sportivo, ha formulato il programma allegato alla presente circolare, dopo aver verificato il rispetto delle condizioni poste dall'art. 9, comma 3, del codice della strada.

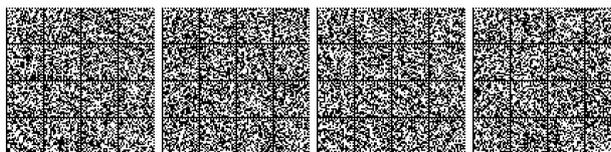
Nel caso di svolgimento di una competizione motoristica non prevista nel programma annuale, ai sensi del disposto dell'art. 9, comma 5, del codice della strada, gli organizzatori devono tassativamente chiedere il nulla-osta alla Direzione generale per la sicurezza stradale almeno sessanta giorni prima della gara, motivando il mancato inserimento nel programma inviando tutta la documentazione esclusivamente a mezzo P.E.C. al seguente indirizzo: «dg.ss-div2@pec.mit.gov.it».

La richiesta di nulla-osta deve essere corredata dalla seguente documentazione:

a) una relazione contenente gli elenchi e la descrizione delle strade interessate dalla gara, le modalità di svolgimento della stessa, i tempi di percorrenza previsti per le singole tratte, la velocità media prevista, le eventuali limitazioni al servizio di trasporto pubblico, eventuali indicazioni sulla necessità di chiusura al traffico ordinario di tratti di strada e la relativa durata, nonché ogni ulteriore notizia ritenuta utile per meglio individuare il tipo di manifestazione e l'ente o gli enti competenti al rilascio dell'autorizzazione comunicando l'ufficio responsabile del procedimento autorizzativo e il relativo indirizzo mail a cui inviare il nulla-osta ministeriale;

b) una planimetria del percorso di gara in cui, nel caso siano previste tratte stradali chiuse al traffico, siano evidenziati i percorsi alternativi per il traffico ordinario;

c) il regolamento di gara che deve includere anche l'eventuale shakedown e/o le eventuali prove spettacolo;



d) il parere favorevole del CONI, espresso attraverso il visto di approvazione delle competenti federazioni sportive nazionali, ovvero l'attestazione che la manifestazione è organizzata in conformità alle norme tecnico-sportive della federazione di competenza per le manifestazioni di cui all'ultimo periodo del precedente punto 1;

e) la ricevuta del versamento dell'importo dovuto, su del codice civile postale n. 66782004, intestato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, via Caraci, 36 - 00157 Roma, per le operazioni tecnico amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come previsto dall'art. 405 (tab. VII.1, punti C e D) del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, come aggiornato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 552 del 24 dicembre 2018;

f) la dichiarazione che le gare di velocità e le prove speciali comprese nelle manifestazioni di regolarità non interessano centri abitati, ovvero l'attestazione del comune nel quale rientrano i centri abitati interessati da tali manifestazioni, che lo svolgersi della stessa non crei disagio o risulti di intralcio o impedimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione ed in particolare dei trasporti urbani.

La Direzione generale per la sicurezza stradale non garantirà il rilascio del nulla-osta ministeriale per le istanze non pervenute almeno sessanta giorni prima della competizione nel rispetto di quanto previsto dal comma 5 dell'art. 9 del codice della strada, o la cui documentazione risulti incompleta, ancorché presentata nel rispetto dei tempi previsti.

Il rilascio del nulla-osta, ovvero l'eventuale diniego allo svolgimento della competizione, è trasmesso all'ente competente al rilascio della autorizzazione per i successivi adempimenti.

Ai sensi dell'art. 9, comma 5, del codice della strada, l'ente competente può autorizzare, per sopravvenute e motivate necessità, debitamente documentate, lo spostamento della data di effettuazione di una gara prevista nel programma, su richiesta delle federazioni sportive competenti, dando comunicazione della variazione alla predetta Direzione generale.

Ai fini della autorizzazione gli organizzatori devono avanzare richiesta all'ente competente, almeno trenta giorni prima della data di svolgimento della gara.

Al momento della presentazione dell'istanza gli organizzatori devono dimostrare di aver stipulato un contratto di assicurazione per la responsabilità civile, ai sensi dell'art. 124 del decreto legislativo 7 settembre 2005, n. 209, che copra anche la responsabilità dell'organizzazione e degli altri obbligati per i danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature.

Nell'istanza deve essere esplicitamente dichiarata la velocità media prevista per le tratte di gara da svolgersi sia su strade aperte al traffico, sia su quelle chiuse al traffico.

Alla stessa istanza è opportuno che sia allegato il nulla-osta dell'ente o degli enti proprietari delle strade, su cui deve svolgersi la gara. Tale nulla-osta può anche essere acquisito direttamente dall'ente competente nel corso dell'istruttoria volta al rilascio dell'autorizzazione.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 9, comma 7-bis, del codice della strada, qualora, per particolari esigenze connesse all'andamento plano-altimetrico del percorso, ovvero al numero dei partecipanti, sia necessaria la chiusura della strada, la validità della autorizzazione è subordinata, ove necessario, all'esistenza di un provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei partecipanti, ai sensi dell'art. 6, comma 1, ovvero, se trattasi di centro abitato, dell'art. 7, comma 1, del codice della strada.

Sentite le competenti federazioni, l'ente competente può rilasciare l'autorizzazione all'effettuazione della competizione, subordinandola al rispetto delle norme tecnico-sportive e di sicurezza vigenti (ad esempio, quelle emanate dalle suddette federazioni), di altre specifiche prescrizioni tecniche ed all'esito favorevole del collaudo del percorso di gara e delle attrezzature relative, quando sia dovuto o ritenuto necessario.

A tale proposito giova precisare che, a norma dell'art. 9, comma 4, del codice della strada, il collaudo del percorso di gara è obbligatorio nel caso di gare di velocità e nel caso di gare di regolarità per i tratti di strada sui quali siano ammesse velocità medie superiori a 50 km/h od 80 km/h, se, rispettivamente, aperti o chiusi al traffico.

In tal modo è chiarita la corretta interpretazione del termine «velocità media» nel caso delle gare di regolarità in cui in una unica sezione di gara siano comprese tratte di regolarità e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

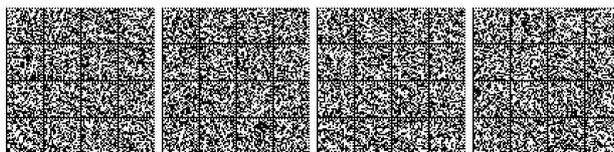
Negli altri casi il collaudo può essere omesso.

Il collaudo del percorso, sia nei casi in cui è prescritto, sia nei casi in cui rientra nella discrezionalità dell'ente competente, è effettuato da un tecnico di quest'ultimo ovvero richiesto all'ente proprietario della strada se la strada interessata non è di proprietà dell'ente competente al rilascio.

Ai sensi del citato art. 9, comma 4, del codice della strada, al collaudo del percorso di gara assistono i rappresentanti dei Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti e dell'interno, unitamente ai rappresentanti degli organi sportivi competenti e degli organizzatori.

Per quanto attiene alla rappresentanza delle varie amministrazioni citate, l'ente competente ovvero il proprietario della strada comunica la data del collaudo e richiede al più vicino ufficio periferico di tali amministrazioni di designare il proprio rappresentante.

Il rispetto dei termini previsti per la presentazione delle istanze è essenziale per poter svolgere tutte le incombenze connesse al conseguimento delle autorizzazioni.



Al termine di ogni gara l'ente competente deve tempestivamente comunicare al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale - Direzione generale per la sicurezza stradale - le risultanze della competizione, precisando le eventuali inadempienze rispetto all'autorizzazione e il verificarsi di inconvenienti o incidenti.

In assenza di comunicazione entro la fine dell'anno, si riterrà tacitamente che la competizione sia stata effettuata regolarmente senza alcun rilievo, anche ai fini della predisposizione del calendario per l'anno successivo.

3. NULLA-OSTA DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.

Sono state prese in esame e definite le proposte presentate dagli organizzatori per il tramite dell'ACI (Federazione automobilistica italiana) e della F.M.I. (Federazione motociclistica italiana) per la redazione del programma delle gare automobilistiche e motociclistiche da svolgere nell'anno 2020. Le proposte, come riportate nell'allegato A, sono relative a gare già svolte nell'anno precedente, per le quali la Direzione generale per la sicurezza stradale ha concesso il nulla-osta avendo verificato l'insussistenza di gravi limitazioni al servizio di trasporto pubblico, nonché al traffico ordinario per effetto dello svolgersi delle gare stesse.

Per le gare fuori calendario si dovrà procedere a specifica istruttoria per il rilascio del nulla-osta per ogni singola gara (allegato B).

Il programma dettagliato nell'allegato A è valido per le gare nella configurazione riportata nello stesso. Non è consentito integrare o svolgere in più date una manifestazione già iscritta nel programma, ovvero operare frazionamenti delle stesse. Eventuali frazionamenti potranno essere presi in considerazione come gare non previste nel programma annuale.

Roma, 15 gennaio 2020

*Il Capo Dipartimento
per i trasporti,
la navigazione, gli affari
generali ed il personale*
DE MATTEO

ALLEGATO A

NULLA-OSTA PER LE GARE IN PROGRAMMA NEL 2020 CHE SI SONO GIÀ SVOLTE NEL 2019

Con nota n. 5049, in data 3 dicembre 2019, l'ACI (Federazione automobilistica italiana), e con nota n. 8522, in data 10 dicembre 2019, la F.M.I. (Federazione motociclistica italiana), hanno trasmesso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale - Direzione generale per la sicurezza stradale, ai fini del rilascio del nulla-osta, il programma per il 2020 delle gare automobilistiche e motociclistiche già svolte nell'anno precedente.

Con le medesime note le federazioni sportive nazionali, per le gare anzidette, hanno inoltre dichiarato che non si sono verificati inconvenienti o incidenti di rilievo e di non aver ricevuto segnalazioni in merito al verificarsi di gravi limitazioni al trasporto pubblico o al traffico ordinario.

Nelle suddette note è anche dichiarato che non sono previste variazioni del percorso di gara rispetto alle precedenti edizioni e che gli organizzatori hanno versato gli importi dovuti per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Questa Direzione, sulla base delle dichiarazioni delle due federazioni e delle segnalazioni pervenute da parte delle prefetture e degli enti proprietari delle strade, verificato che le gare si sono già svolte nel 2019 e sono proposte dagli stessi organizzatori della precedente edizione, che è stato regolarmente versato l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, come previsto dall'art. 405 del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, rilascia il nulla-osta per le gare comprese negli elenchi allegati e costituenti parte integrante del presente provvedimento, che sono stati così suddivisi:

elenco n. 1: gare auto confermate;

elenco n. 2: gare moto confermate.

Resta inteso che il detto nulla-osta non vincola gli enti competenti al rilascio dell'autorizzazione se - per qualsiasi motivo - una determinata gara sia stata oggetto di segnalazione negativa, durante lo scorso anno, non ancora nota a questo Ministero.

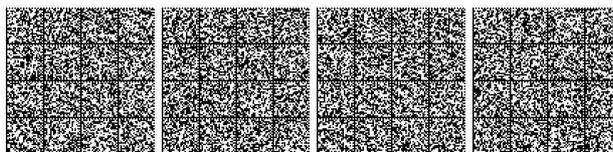
Nei casi in cui gli organizzatori dovranno, per motivate e documentate necessità, cambiare il percorso di gara rispetto alla precedente edizione, occorrerà comunque il parere delle competenti federazioni e dovrà essere rispettata la procedura prevista per il rilascio del nulla-osta per le gare fuori programma, anche in considerazione della intervenuta modifica del codice della strada operata con l'art. 3 della legge 29 luglio 2010, n. 120, che ha introdotto il comma 4-bis all'interno dell'art. 9 del medesimo codice; in tal caso l'organizzatore della gara è tenuto ad integrare l'importo dovuto per le operazioni tecnico-amministrative di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti fino alla concorrenza della somma prevista per le gare fuori programma.

Conformemente a quanto disposto dall'art. 9 del codice della strada gli enti competenti potranno rilasciare l'autorizzazione soltanto dopo aver acquisito il nulla-osta ministeriale e il relativo verbale di collaudo del percorso quando dovuti.

L'autorizzazione per le gare di velocità è subordinata altresì all'accertamento della sussistenza delle misure previste per l'incolumità del pubblico e dei piloti, ai sensi della circolare 2 luglio 1962, n. 68, del Ministero dell'interno.

Per la tutela delle strade, della segnaletica stradale e della sicurezza e fluidità della circolazione stradale nei luoghi ove le manifestazioni agonistiche comportano interferenze, si invitano gli enti competenti ad impegnare gli organizzatori - all'atto del rilascio della autorizzazione - ad operare perché non siano recate offese all'estetica delle strade ed all'equilibrio ecologico (nemmeno con iscrizioni, manifestini ecc.) e perché in ogni caso venga ripristinata puntualmente la situazione ante gara.

Il direttore generale: LANATI



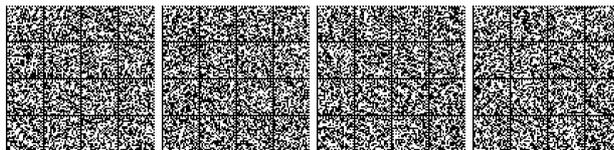
Elenco 1

GARE AUTO CONFERMATE

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
FEBBRAIO	9	SPORT INFINITY A.S.D.	7° RONDE DELLA VAL MERULA	SV	LIGURIA
	16	RALLY CLUB VALPANTENA S.S.D. A.R.L.	2° LESSINIA RALLY HISTORIC - 10° LESSINIA SPORT	VR	VENETO
	23	SCUDERIA RADICOFANI MOTORSPORT A.S.D.	11° RALLY DELLA VAL D'ORCIA - 2° RALLY STORICO	SI	TOSCANA
MARZO	1	R.T. MOTOREVENT S.S.D. A.R.L.	15° RONDE DEL CANAVESE	TO	PIEMONTE
	1	SCUDERIA VALPOLCEVERA ORGANIZZAZIONI	38° MIGNANEGO - GIOVI	GE	LIGURIA
	8	SCUDERIA ETRURIA SPORT A.S.D.	10° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE	AR	TOSCANA
	15	ORGANIZATION SPORT EVENTS S.R.L.	43° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO 2020	LU	TOSCANA
	15	VM MOTOR TEAM S.S.D.R.L.	3° RALLY VIGNETI MONFERRINI	AT	PIEMONTE



MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
MARZO	22	SCUDERIA CAR RACING S.S.D.	16° BENACUS RALLY	VR	VENETO
	22	VALTIBERINA MOTORSPORT A.S.D.	14° RALLY CITTA' DI AREZZO CRETE SENESI - VALTIBERINA - 3° RALLY STORICO	AR	TOSCANA
	29	GRASSANO RALLY TEAM A.S.D.	41° RALLY APPENNINO REGGIANO - RALLY NAZIONALE 2020	RE	EMILIA ROMAGNA
	29	RALLY DEI LAGHI A.S.D.	29° RALLY DEI LAGHI - 3° RIEVOCAZIONE STORICA RALLY ACI VARESE	VA	LOMBARDIA
	29	MAREMMA CORSE 2.0 A.S.D.	6° RALLY COLLINE METALLIFERE E VAL DI CORNIA	LI	TOSCANA
	29	RALLY CLUB TEAM S.S.D. A R.L.	29° SALITA DEL COSTO	VI	VENETO
APRILE	5	RASSINABY RACING A.S.D.	18° RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO - TERRA DI GALLURA CROSS COUNTRY	OT	SARDEGNA
	5	N.T.T. RALLY EVENT S.S.D.A.R.L.	7° RALLY 2 LAGHI - CITTÀ DI DOMODOSSOLA	VB	PIEMONTE
	5	TRE CIME PROMOTOR A.S.D.	35° RALLY BELLUNESE	BL	VENETO
	5	AUTOMOBILE CLUB DEL PONENTE LIGURE	35° SANREMO RALLY STORICO	IM	LIGURIA
	5	A.C. VITERBO	24° LAGO MONTEFASCONI	VT	LAZIO
	5	RASSINABY RACING A.S.D.	TERRE DI GALLURA - SARDEGNA	SS	SARDEGNA



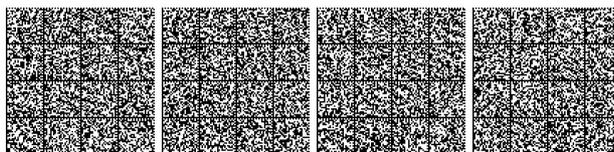
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
APRILE	19	CASARANO RALLY TEAM A.S.D.	27° RALLY CITTA' DI CASARANO	LE	PUGLIA
	19	AUTOMOBILE CLUB BRESCIA	44° RALLY 1000 MIGLIA	BS	LOMBARDIA
	19	R.T.MOTOREVENT S.S.D. A R.L.	47° RALLY TEAM '971 - 13° RALLY STORICO	TO	PIEMONTE
	26	A.C. LIVORNO	53° RALLY ELBA	LI	TOSCANA
	26	AUTOCONSULT A.S.D.	10° VALSUGANA HISTORIC RALLY - 10° VALSUGANA CLASSIC	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	26	A.C. SASSARI	59° ALGHERO SCALA PICCADA	SS	SARDEGNA
	26	POVIL RACE SPORT A.S.D.	2° SLALOM MONTI LESSINI	VR	VENETO
MAGGIO	3	MEDITERRANEAN TEAM A.S.D.	3° RALLY PARCO GEOMINERARIO DELLA SARDEGNA	CA	SARDEGNA
	3	SPORT RALLY TEAM S.S.D. S.R.L.	26° RALLY VALLI CUNEESI - 13° RALLY STORICO DEL CUNESE	CN	PIEMONTE
	3	PRS GROUP S.R.L.	27° RALLY ADRIATICO - 2° RALLY STORICO DEL MEDIO ADRIATICO	AN	MARCHE
	3	A.C. BERGAMO	35° RALLY PREALPI OROBICHE	BG	LOMBARDIA
	3	A.C. MACERATA	30° TROFEO LODOVICO SCARFIOTTI SARNANO - SASSOTETTO - 13° TROFEO STORICO	MC	MARCHE



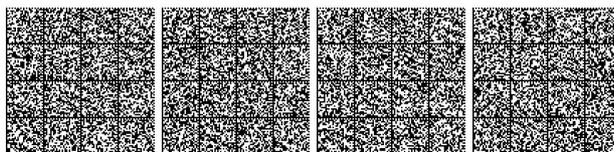
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
MAGGIO	3	GIANFRANCO CUNICO CLUB	25° SLALOM TORREGROTTA - ROCCAVALDINA	ME	SICILIA
	10	A.C. PALERMO	104° TARGA FLORIO - TARGA FLORIO HISTORIC	PA	SICILIA
	10	VALPOLICELLA RALLY CLUB A.S.D.	3° RALLY DELLA VALPOLICELLA	VR	VENETO
	10	RALLY GAME TERRA DI ARGIL A.S.D.	8° RALLY TERRA DI ARGIL	FR	LAZIO
	10	LASERPROM 015 S.R.L.	36° RALLY DELLA VALDINIEVOLE	PT	TOSCANA
	10	AUTOSPORT DORGALI	6° SLALOM CITTA' DI DORGALI CALAGONONE	NU	SARDEGNA
	17	NEW TURBOMARK RALLY TEAM A.S.D.	7° CAMUNIA RALLY	BS	LOMBARDIA
	17	EVENTSTYLE S.R.L.	3° RALLY CASTELLI PIACENTINI	PC	EMILIA ROMAGNA
	17	COSENZA CORSE A.S.D.	XXV° CRONOSCALATA LUZZI - SAMBUCINA	CS	CALABRIA
	17	SCUDERIA AUTO CLEMENTE BIONDETTI	14° SCARPERIA - GIOGO	FI	TOSCANA
	17	A.C. CAMPOBASSO	28° SLALOM CITTA' DI CAMPOBASSO MEMORIAL BATTISTINI	CB	MOLISE
	24	SCUDERIA AUT. SAN MICHELE	RALLY NAZIONALE DEL TARO 2020 - 27° RALLY INTERNAZIONALE	PR	EMILIA ROMAGNA



MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
MAGGIO	24	SAN DAMIANO RALLY CLUB A.S.D.	5° RALLY IL GRAPPOLO	AT	PIEMONTE
	24	DOLOMITI RACING MOTORSPORT A.S.D.	5° DOLOMITI RALLY	BL	VENETO
	24	A.C. SIRACUSA	XXXVI° COPPA VAL D'ANAPO SORTINO	SR	SICILIA
	31	A.C. LECCE	53° RALLY DEL SALENTO - 3° RALLY STORICO	LE	PUGLIA
	31	SCUDERIA LAGONE CORSE	42° RALLY ALTA VAL DI CECINA	PI	TOSCANA
	31	RALLY CLUB TEAM S.S.D. A.R.L.	16° RALLY STORICO CAMPAGNOLO - 12° CAMPAGNOLO HISTORIC	VI	VENETO
	31	E4RUN A.S.D.	51° VERZEGNIS - SELLA CHIANZUTAN	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	31	ASSOCIAZIONE OGLIASTRA RACING	4° SLALOM CITTA' DI LOCERI	NU	SARDEGNA
GIUGNO	7	SCUDERIA TRICOLORE A.S.D.	MODENA CENTO ORE	RN	EMILIA ROMAGNA
	7	AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA	RALLY D'ITALIA 2020	SS	SARDEGNA
	7	PRO SPINO TEAM A.S.D.	11° CRONOSCALATA STORICA DELLO SPINO - 48° EDIZIONE	AR	TOSCANA
	7	KINISIA KARTING CLUB A.S.	18° SLALOM DELL'AGRO - ERICINO	TP	SICILIA



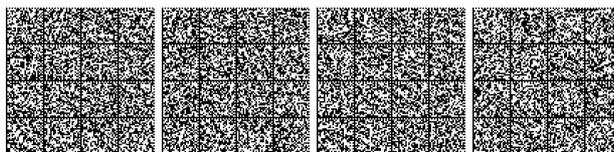
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
GIUGNO	14	ABETI RACING A.S.	38° RALLY DEGLI ABETI E DELL'ABETONE - 8° RALLY ABETI STORICO	PT	TOSCANA
	14	NEW TURBOMARK RALLY TEAM A.S.D.	56° RALLY VALLI OSSOLANE	VB	PIEMONTE
	14	CST SPORT A.S.D.	21° RALLY DEI NEBRODI - 21° RALLY STORICO	ME	SICILIA
	14	MORANO MPTORSPO A.S.D.	10° SALITA MORANO - CAMPOTENESE	CS	CALABRIA
	14	SUPERGARA S.R.L.	53° SUSA MONCENISIO	TO	PIEMONTE
	14	ITTIRESE SPORT MOTORISTICI - A.I.S.M. A.S.D.	22° SLALOM SEREDDA - ITTIRI	SS	SARDEGNA
	21	NEW MATESE MOTORSPORT A.S.D.	8° RALLY DEL MATESE - 6° RALLY DEL MEDIO VOLTURNO	CE	CAMPANIA
	21	VEGLIO 4X4 A.S.D.	10° RALLY LANA STORICO - 10° REGOLARITA' SPORT	BI	PIEMONTE
	21	A.C. PALERMO	CRONOSCALATA DEL SANTUARIO	PA	SICILIA
	21	SCUDERIA BOLOGNA SQUADRA CORSE	32° BOLOGNA RATICOSA	BO	EMILIA ROMAGNA
	21	ROMBO TEAM A.S.D.	35° MAXISLALOM SALERNO - CROCE DI CAVA	SA	CAMPANIA
	21	FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE A.S.D.	ITALIAN BAJA 2020 - CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY	PN	FRIULI VENEZIA GIULIA



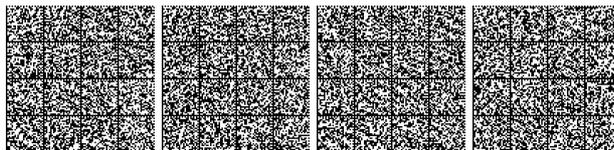
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
GIUGNO	28	SCUDERIA MOTOR GROUP A.S.D.	37° RALLY DELLA MARCA	TV	VENETO
	28	EVENTSTYLE S.R.L.	32° RALLY ALTO APPENNINO BOLOGNESE - 44° RAAB HISTORIC - 5° RAAB SPORT	BO	EMILIA ROMAGNA
	28	LANTERNARALLY A.S.D.	14° RALLY GOLFO DEI POETI	SP	LIGURIA
	28	GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO	59° COPPA PAOLINO TEODORI	AP	MARCHE
	28	A.C. PALERMO	CRONOSCALATA FLORIOPOLI - CERDA	PA	SICILIA
	28	A.C. BARI	8° COPPA DEI TRULLI MONOPOLI	BA	PUGLIA
	28	AFFE SPORT E COMUNICAZIONE A.S.D.	7° SLALOM BUBBIO - CASSINASCO	AT	PIEMONTE
LUGLIO	5	SCUDERIA ETRURIA SPORT A.S.D.	40° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO - 40° STORICO	AR	TOSCANA
	5	SCUDERIA TRENITINA	70° TRENTO BONDONE - 70° STORICA	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	5	A.C. REGGIO CALABRIA	42° CRONOSCALATA S.STEFANO GAMBARIE	RC	CALABRIA
	5	MOTORSPORT CLUB CASTELBUONO - TEAM PALIKE'	12° AUTOSLALOM CITTA' DI CASTELBUONO	PA	SICILIA
	12	FEDERAZIONE AUTO MOTORISTICA SAMMARINESE	48° RALLY DI SAN MARINO - HISTORIC RALLY - CROSS COUNTRY SAN MARINO	PS	MARCHE



MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
LUGLIO	12	NEW TURBOMARK RALLY TEAM A.S.D.	33° RALLY LANA	BI	PIEMONTE
	12	NORTH EAST IDEAS A.S.D.	7° RALLY VALLI DELLA CARNIA	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	12	A.C. ACIREALE	XXII° CRONOSCALATA GIARRE MONTESALICE MILO	CT	SICILIA
	12	A.C. TORINO	39° CESANA - SESTRIERE	TO	PIEMONTE
	19	A.C. LUCCA	3° COPPA VILLE LUCCHESI	LU	TOSCANA
	19	A.C. RIETI	57° RIETI TERMINILLO - 55° COPPA CAROTTI	RI	LAZIO
	19	TOP COMPETITION	25° SLALOM ROCCA NOVARA	ME	SICILIA
	19	SPORT FAVALE 07	13° SLALOM FAVALE - CASTELLO	GE	LIGURIA
	19	TEAM OSILO CORSE	20° SLALOM CITTA' DI OSILO - 10° MEMORIAL DAVIDE PIRINO	SS	SARDEGNA
	26	MOTORSPORT ITALIA	8° RALLY DI ROMA CAPITALE - 42° RALLY DI PICO	RM	LAZIO
	26	A.C. COSENZA	XI° COPPA SILA	CS	CALABRIA
AGOSTO	2	MEDIA RALLY E PROMOTION S.S.D.R.L.	3° RALLY DI SALSOMAGGIORE TERME - 2° RALLY HISTORIC - 2° CLASSIC	PR	EMILIA ROMAGNA



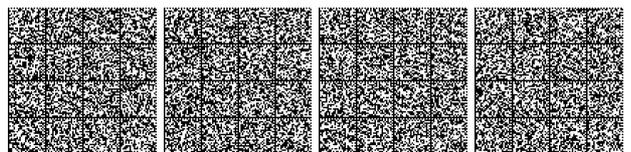
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
AGOSTO	2	CINZANO RALLY TEAM A.S.D.	14° RALLY DI ALBA	CN	PIEMONTE
	2	SCORZE' CORSE A.S.D.	17° TIME TO RALLY CITTÀ DI SCORZÈ - MEMORIAL W. BERTON - 3° HISTORIC RALLY CITTÀ DI SCORZE'	VE	VENETO
	2	A.C. BRESCIA	50° TROFEO VALLECAMONICA	BS	LOMBARDIA
	2	TEAM PALIKE' A.S.D.	63° SALITA MONTI IBLEI	RG	SICILIA
	2	ASSOCIAZIONE BASILICATA MOTORSPORT	7° TROFEO VULTURE MELFESE CITTÀ DI MELFI E RAPOLLA	PZ	BASILICATA
	2	GRUPPO MOTORI TULA	5° SLALOM CITTÀ DI COSSOINE	SS	SARDEGNA
	9	TOP COMPETITION	17° RALLY DEL TIRRENO - 4° HISTORIC RALLY	ME	SICILIA
	9	TRE CIME PROMOTOR A.S.D.	46° ALPE DEL NEVEGAL	BL	VENETO
	23	COMITATO EUGUBINO CORSE AUTO C.E.C.A.	55° TROFEO LUIGI FAGIOLI	PG	UMBRIA
	23	SCUDERIA AUTOMOBILISTICA ARMANNO CORSE A.S.D.	4° SLALOM ALTOFONTE - REBUTTONE	PA	SICILIA
	30	SCUDERIA FRIULI ACU A.S.D.	56° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA - 25° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	30	SVOLTE DI POPOLI A.S.D.	58° CRONOSCALATA SVOLTE DI POPOLI	PE	ABRUZZO



MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
AGOSTO	30	ASA 2C 1971 A.S.D.	17° SLALOM CITTA' DI SANTOPADRE	FR	LAZIO
SETTEMBRE	6	REGGELLO MOTOR SPORT A.S.D.	13° RALLY DI REGGELLO CITTA' DI FIRENZE - 13° STORICO COPPA CITTA' DELL'OLIO	FI	TOSCANA
	6	LANTERNARALLY A.S.D.	36° RALLY DELLA LANTERNA - 4° RALLY VAL D'AVETO	GE	LIGURIA
	6	PILOTI SIPONTINI A.S.D.	10° RALLY PORTA DEL GARGANO - 5° RALLY HISTORIC	FG	PUGLIA
	6	ADIGE SPORT A.S.P.A.D.	4° SLALOM DIMARO - FOLGARIDA	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	6	ROMBO TEAM A.S.D.	9° MAXISLALOM DI ROCCADASPIDE	SA	CAMPANIA
	13	SAN MARTINO CORSE	40° RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA - 11° HISTORIC RALLY	TN	TRENTINO ALTO ADIGE
	13	R.T. MOTOREVENT S.S.D. A R.L.	35° RALLY CITTA' DI TORINO E DELLE VALLI DI LANZO - 10° RALLY STORICO	TO	PIEMONTE
	13	A.C. TRAPANI	62° MONTE ERICE - 5° SALITA STORICA	TP	SICILIA
	13	GRUPPO MOTORISTICO BUDDUSO' A.S.D.	20° SLALOM CITTA' DI BUDDUSO'	OT	SARDEGNA
	13	SUPERGARA S.R.L.	48° GARESSIO - SAN BERNARDO	CN	PIEMONTE
	20	LASERPROM 015 S.R.L.	38° RALLY DI CASCIANA TERME	PI	TOSCANA



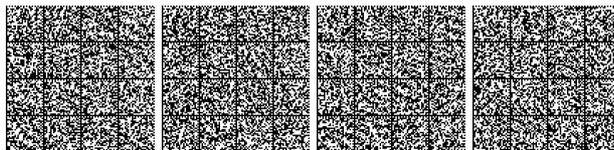
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
SETTEMBRE	20	A.C. LIVORNO	XXXII° RALLY ELBA STORICO - VII° HISTORIC REGULARITY SPORT	LI	TOSCANA
	20	A.C. CALTANISSETTA	66° COPPA NISSENA	CL	SICILIA
	27	AUTOMOBILE CLUB DEL PONENTE LIGURE	67° RALLYE SANREMO - 12° SANREMO LEGGENDA	IM	LIGURIA
	27	BASSANO RALLY RACING	37° RALLY INTERNAZIONALE CITTA' DI BASSANO - 15° RALLY STORICO	VI	VENETO
	27	COMUNE DI CHIUSA SCLAFANI	13° RALLY VALLE DEL SOSIO - 4° HISTORIC RALLY	PA	SICILIA
	27	CHIANTI CUP RACING S.R.L.S.	41° COPPA DEL CHIANTI CLASSICO	SI	TOSCANA
	27	RACING TEAM MERANO	2° SLALOM VANDOIRES TERENCE	BZ	TRENTINO ALTO ADIGE
	27	MEDITERRANEAN TEAM A.S.D.	10° SLALOM CITTA' DI NUORO	NU	SARDEGNA
	27	VIEMME CORSE A.S.D.	12° SLALOM CITTA' DI AVOLA	SR	SICILIA
OTTOBRE	4	SCUDERIA LIVORNO RALLY	12° LIBURNA TERRA - 2° LIBURNA TERRA STORICA - LIBURNA CROSS COUNTRY	PI	TOSCANA
	4	PORTO CERVO RACING TEAM A.S.D.	9° RALLY TERRA SARDA	SS	SARDEGNA
	4	A.C. CAMPOBASSO	25° RALLY DEL MOLISE	CB	MOLISE



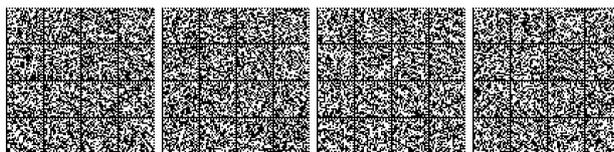
MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
OTTOBRE	4	PENTATHLON MOTOR TEAM A.S.D.	27° RALLY DEL RUBINETTO	NO	PIEMONTE
	4	RED WHITE A.S.D.	43° CIVIDALE CASTELMONTE - 43° STORICO	UD	FRIULI VENEZIA GIULIA
	4	CACCAMO CORSE A.S.D.	22° CRONOSCALATA TERMINI CACCAMO	PA	SICILIA
	4	POVIL RACE SPORT A.S.D.	13° SLALOM CITTA' DI BOLCA	VR	VENETO
	11	PISTOIA CORSE SPORT SOC. COOPERATIVA	41° RALLY CITTÀ DI PISTOIA - 2° COPPA CITTA' DI PISTOIA	PT	TOSCANA
	11	SEBINO EVENTI A.S.D.	9° RALLY DEL SEBINO	BG	LOMBARDIA
	11	AEFFE SPORT E COMUNICAZIONE A.S.D.	6° RALLY DEL PIEMONTE - 4° RALLY STORICO	CN	PIEMONTE
	11	PEG RACING S.R.L.S.	3° COPPA FARO - PESARO	PU	MARCHE
	18	A. C. VERONA	38° RALLY DUE VALLI - 15° DUE VALLI HISTORIC - 10° DUE VALLI CLASSIC	VR	VENETO
	18	SCUDERIA AUT. SAN MICHELE	11° RONDE MONTE CAIO	PR	EMILIA ROMAGNA
	18	A.C. SONDRIO	64° RALLY COPPA VALTELLINA - 3° RALLY HISTORIC	SO	LOMBARDIA
	18	A.C. SASSARI	3° RALLY COSTA SMERALDA STORICO - 2° REGOLARITA' SPORT	SS	SARDEGNA



MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
OTTOBRE	18	AMICI PEDAVENA CROCE D'AUNE	XXXVIII° PEDAVENA CROCE D'AUNE	BL	VENETO
	25	A.C. PORDENONE	34° RALLY NAZIONALE PIANCAVALLO - 34° INTERNAZIONALE	PN	FRIULI VENEZIA GIULIA
	25	MAREMMA CORSE 2.0 A.S.D.	44° TROFEO MAREMMA - 5° TROFEO MAREMMA STORICO	GR	TOSCANA
	25	A.C. AGRIGENTO	RALLY DEI TEMPLI 2020	AG	SICILIA
	25	PRS GROUP S.R.L.	14° RALLY DELLE MARCHE	MC	MARCHE
	25	SPORT INFINITY A.S.D.	2° GIRO DEI MONTI SAVONEI STORICO	SV	LIGURIA
	25	LA CASTELLANA A.S.D.	48° CRONOSCALATA DELLA CASTELLANA	TR	UMBRIA
NOVEMBRE	8	A.C. COMO	39° RALLY TROFEO ACI COMO	CO	LOMBARDIA
	8	CLUB DELLA RUGGINE A.S.D.	LA GRANDE CORSA	TO	PIEMONTE
	15	LASER PROM 015 S.R.L.	7° RALLY DAY DI POMARANCO	PI	TOSCANA
	15	CST SPORT A.S.D.	6° TINDARI RALLY - 6° RALLY STORICO	ME	SICILIA
	15	RALLY CLUB VALPANTENA S.S.D. A R.L.	18° REVIVAL RALLY CLUB VALPANTENA	VR	VENETO



MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PROV.	REGIONE
NOVEMBRE	22	MAT RACING A.S.D.	4° RALLY DAY DI CASTIGLIONE TORINESE	TO	PIEMONTE
	22	EVENTSTYLE S.R.L.	11° TUSCAN REWIND - 11° TUSCAN HISTORIC - 5° TUSCAN CLASSIC - TUSCAN CROSS COUNTRY	SI	TOSCANA
	29	ARES COMMUNICATION S.R.L.	16° RONDE CITTÀ DEI MILLE	BG	LOMBARDIA
DICEMBRE	6	VALDELSA CORSE A. S. D.	7° RALLYDAY DELLA FETTUNTA	FI	TOSCANA
	6	VM MOTOR TEAM S.S.D.R.L.	23° RONDE COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO	AL	PIEMONTE
	13	WORLD COMPANY S.R.L.	12° RONDE CITTA' DI SPERLONGA	LT	LAZIO
	20	MOTORING CLUB A.S.D.	22° PREALPI MASTER SHOW - 16° RONDE PREALPI TREVIGIANE	TV	VENETO



Elenco 2

GARE MOTO CONFERMATE

MESE	DATA	ORGANIZZATORE	GARA	PRV	REGIONE
MAGGIO	10	MOTO CLUB TRUE RIDERS	LECCIO - REGGELLO	FI	TOSCANA
GIUGNO	14	MOTOCUB EVANDRO VITI VOLTERRA	SALINE - VOLTERRA	PI	TOSCANA
GIUGNO	28	FRANCO MANCINI	POGGIO - VALLEFREDDA	FR	LAZIO
LUGLIO	12	MOTOCUB TRUE RIDERS	MOLINO DEL PERO - MONZUNO	BO	EMILIA ROMAGNA
AGOSTO	2	MOTOCUB DUCALE	GRAGNANA - VARLIANO - PIAZZA AL SERCHIO	LU	TOSCANA
SETTEMBRE	27	MOTOCUB SPINO TEAM	PIEVE SANTO STEFANO - PASSO ALLO SPINO	AR	TOSCANA



ALLEGATO B

GARE FUORI CALENDARIO

Si rappresenta che questa Direzione potrà rilasciare il nulla-osta solo dopo aver esperito singole istruttorie ai fini della valutazione di ogni elemento utile a garanzia della sicurezza e fluidità del traffico e della conservazione del patrimonio stradale in tutti i luoghi nei quali la singola manifestazione motoristica abbia a dispiegare efficacia.

A tal fine si ribadisce che, per la migliore operatività è opportuno che gli atti da trasmettere siano inviati nei tempi previsti e conformi a quanto descritto nel punto 2 della circolare, lettere da a) ad f), e con i contenuti ivi descritti.

Resta inteso che il nulla-osta di questa Amministrazione è provvedimento autonomo rispetto al collaudo del percorso di gara ed agli altri nulla-osta da parte degli enti proprietari di strade diversi da quello che autorizza la competizione.

Il direttore generale: LANATI

20A00493

ESTRATTI, SUNTI E COMUNICATI

AGENZIA ITALIANA DEL FARMACO

Autorizzazione all'immissione in commercio del medicinale per uso umano «Silodosina Aurobindo»

Estratto determina n. 42/2020 del 3 gennaio 2020

Medicinale: SILODOSINA AUROBINDO;

Titolare A.I.C.: Aurobindo Pharma (Italia) S.r.l., Via San Giuseppe, 102 - 21047 - Saronno (VA) - Italia;

Confezioni:

- «4 mg capsule rigide» 5 capsule in blister PVC/AL
A.I.C.: 047984012 (in base 10);
- «4 mg capsule rigide» 10 capsule in blister PVC/AL
A.I.C.: 047984024 (in base 10);
- «4 mg capsule rigide» 20 capsule in blister PVC/AL
A.I.C.: 047984036 (in base 10);
- «4 mg capsule rigide» 30 capsule in blister PVC/AL
A.I.C.: 047984048 (in base 10);
- «4 mg capsule rigide» 50 capsule in blister PVC/AL
A.I.C.: 047984051 (in base 10);
- «4 mg capsule rigide» 90 capsule in blister PVC/AL
A.I.C.: 047984063 (in base 10);
- «4 mg capsule rigide» 100 capsule in blister PVC/AL
A.I.C.: 047984075 (in base 10);
- «8 mg capsule rigide» 5 capsule in blister PVC/AL
A.I.C.: 047984087 (in base 10);
- «8 mg capsule rigide» 10 capsule in blister PVC/AL
A.I.C.: 047984099 (in base 10);
- «8 mg capsule rigide» 20 capsule in blister PVC/AL
A.I.C.: 047984101 (in base 10);
- «8 mg capsule rigide» 30 capsule in blister PVC/AL
A.I.C.: 047984113 (in base 10);
- «8 mg capsule rigide» 50 capsule in blister PVC/AL
A.I.C.: 047984125 (in base 10);
- «8 mg capsule rigide» 90 capsule in blister PVC/AL
A.I.C.: 047984137 (in base 10);
- «8 mg capsule rigide» 100 capsule in blister PVC/AL
A.I.C.: 047984149 (in base 10).
- Forma farmaceutica: Capsule rigide;
Validità prodotto integro: due anni;
Composizione:
Principio attivo:
silodosina;

Eccipienti:

- Contenuto della capsula
mannitolo;
amido pregelatinizzato (amido di mais);
sodio laurilsolfato;
olio vegetale idrogenato;

Involucro della capsula

- titanio diossido (E171);
gelatina;

Inchiostro di stampa

- gommalacca (E904);
ossido di ferro nero (E172);
potassio idrossido (E525);

Officine di produzione:

Rilascio lotti

APL Swift Services (Malta) Limited, HF26, Hal Far Industrial Estate, Hal Far, Birzebbugia, BBG 3000 - Malta;

Generis Farmacêutica, S.A., Rua João de Deus, 19 - 2700-487 Amadora - Portogallo;

Arrow Generiques, 26 Avenue Tony Garnier, Lyon, Rhone, 69007 - Francia.

Controllo lotti

APL Swift Services (Malta) Limited, HF26, Hal Far Industrial Estate, Hal Far, Birzebbugia, BBG 3000 - Malta;

Generis Farmacêutica, S.A., Rua João de Deus, 19 - 2700-487 Amadora - Portogallo.

Produzione del prodotto finito, confezionamento primario e secondario.

Aurobindo Pharma Limited Unit-X, Plot No. 16, APIIC Multi Products SEZ, Naidupeta Mandal, S.P.S.R, Nellore District, Menakuru Village, Andhra Pradesh, 524 421 - India.

Confezionamento primario e secondario.

Tjoapack Netherlands B. V., Nieuwe Donk 9, Etten-Leur, 4879AC - Paesi Bassi;

Laboratoires BTT- Erstein, ZI de Krafft, Erstein, 67150 - Francia;

Generis Farmacêutica, S.A., Rua João de Deus, 19 - 2700-487 Amadora - Portogallo;

Aurobindo Pharma Limited, Formulation Unit - XV, Plot No - 17A, E Bonangi (Village), Parawada (Mandal), Visakhapatnam District, Andhra Pradesh, 531 021 - India;

Apotex Nederland B.V., Archimedesweg 2, Leiden, Zuid-Holland, 2333 CN - Paesi Bassi.

Confezionamento secondario.

Pharmalog - Val-De-Reuil, ZI Pharma Parc, Val-De-Reuil, 27100, Francia;

