

MODULARIO  
290UN990009

*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

Roma, 21 FEB. 2005

Prot. n. 572 - KAT 2/E

AL MINISTERO DELL'INTERNO  
Dipartimento della Pubblica Sicurezza  
Piazza del Viminale, 1  
00184 ROMA

AL MINISTERO DELLA DIFESA  
Comando Generale dell'Arma dei  
Carabinieri  
Viale Romania, 45  
00197 ROMA

AL MINISTERO DELL'ECONOMIA E  
DELLE FINANZE  
Comando Generale della Guardia di  
Finanza  
Viale XXI Aprile, 51  
00162 ROMA

All'A.N.C.I.  
Via dei Prefetti, 46  
00186 ROMA

OGGETTO: circolazione dei veicoli che trasportano merci pericolose in cisterna.

Le associazioni di categoria dei trasportatori e degli utenti hanno segnalato difformità di applicazione della normativa relativa al trasporto di merci pericolose in cisterna, in occasione della verifica dei documenti che accompagnano il veicolo, con particolare riferimento ai trasporti effettuati in ambito nazionale.

A tal proposito, con riferimento alla applicabilità del regime sanzionatorio di cui all'art. 168 del Codice della Strada, si ritiene utile richiamare l'attenzione sull'argomento evidenziando, nel caso di trasporto di merci pericolose con veicoli cisterna, due eventualità che si possono presentare in occasione dei sopracitati controlli effettuati, ai sensi dell'art. 12, commi 1 e 2 del Codice della Strada.

**a) Veicoli cisterna ammessi al trasporto di merci pericolose in base alla normativa ADR.**

**b) Veicoli cisterna ammessi al trasporto di merci pericolose non in base alla normativa ADR.**

I veicoli cisterna di cui al **punto a)** sono corredati dal Mod. DTT 306 (denominato "barrato rosa"), oltre, naturalmente, dai documenti specifici di trasporto previsti dalla normativa ADR e nazionale.

I veicoli cisterna di cui al **punto b)**, sono corredati dal libretto MC 813 o dal libretto modello MC 452 e non anche dal modello DTT 306, fatti salvi gli altri documenti previsti dalla norma. Conseguentemente la circolazione di merci pericolose con veicoli-cisterna in regime nazionale si intende soddisfatta in presenza del solo libretto modello MC 813 o MC 452.

Appare utile segnalare che, in considerazione dell'entrata in vigore della nuova edizione della ADR, è in corso di preparazione un idoneo strumento normativo finalizzato ad armonizzare il trasporto delle merci pericolose in campo nazionale.

IL CAPO DIPARTIMENTO  
(dott. ing. *Amedeo FUMERO*)

*Amedeo Fumero*

*[Handwritten mark]*

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*