

Decreta:

Il consiglio comunale di Cercino (Sondrio) è sciolto.

Dato a Roma, addì 7 settembre 1999

CIAMPI

RUSSO JERVOLINO, *Ministro dell'interno*

ALLEGATO

Al Presidente della Repubblica

Il consiglio comunale di Cercino (Sondrio) è stato rinnovato a seguito delle consultazioni elettorali del 13 giugno 1999, con contestuale elezione del sindaco nella persona del sig. Attilio Bigioli.

Il citato amministratore, in data 10 luglio 1999, è deceduto.

Si è configurata, pertanto, una delle fattispecie previste dall'art. 37-bis della legge 8 giugno 1990, n. 142, introdotto dall'art. 20 della legge 25 marzo 1993, n. 81, come modificato dall'art. 8, comma 4, della legge 30 aprile 1999, n. 120, in base al quale il decesso del sindaco costituisce presupposto per lo scioglimento del consiglio comunale.

Per quanto esposto si ritiene che, ai sensi dell'art. 39, comma 1, lettera b), n. 1), della legge 8 giugno 1990, n. 142, e successive modificazioni, ricorrono gli estremi per far luogo al proposto scioglimento.

Mi onoro, pertanto, di sottoporre alla firma della S.V. Ill.ma l'unito schema di decreto con il quale si provvede allo scioglimento del consiglio comunale di Cercino (Sondrio).

Roma, 18 agosto 1999

Il Ministro dell'interno: RUSSO JERVOLINO

99A7857

DECRETI, DELIBERE E ORDINANZE MINISTERIALI

MINISTERO DELL'INTERNO

DECRETO 8 settembre 1999.

Modificazioni al decreto ministeriale 10 marzo 1998 recante: «Criteri generali di sicurezza antincendio e per la gestione dell'emergenza nei luoghi di lavoro».

IL MINISTRO DELL'INTERNO

DI CONCERTO CON

IL MINISTRO DEL LAVORO
E DELLA PREVIDENZA SOCIALE

Visto il decreto legislativo 19 settembre 1994, n. 626, e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il proprio decreto 10 marzo 1998, recante «Criteri generali di sicurezza antincendio e per la gestione dell'emergenza nei luoghi di lavoro»;

Ritenuta la necessità, sulla base dei criteri di massima stabiliti nel citato decreto, di limitare la tipologia delle infrastrutture ferroviarie soggette al livello di rischio di incendio elevato, di cui al punto 9.2 degli allegati IX e X del decreto stesso alle sole stazioni ferroviarie con superficie al chiuso aperta al pubblico superiore ai 5000 m²;

Sulla proposta delle «Ferrovie dello Stato S.p.a.»;

Decreta:

Articolo unico

Le parole «infrastrutture ferroviarie» riportate alla lettera h) degli allegati IX (punto 9.2) e X al decreto del Ministro dell'interno di concerto con il Ministro del lavoro e della previdenza sociale del 10 marzo 1998, sono sostituite dalle parole «stazioni ferroviarie con superficie, al chiuso, aperta al pubblico, superiore a 5000 m²».

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, 8 settembre 1999

Il Ministro dell'interno
RUSSO JERVOLINO

*Il Ministro del lavoro
e della previdenza sociale*
SALVI

99A7908

MINISTERO DELLE FINANZE

DECRETO 13 settembre 1999.

Approvazione della convenzione tipo tra soggetti autorizzati *ex lege* n. 264 del 1991 e amministrazioni destinatarie delle tasse automobilistiche.

IL MINISTRO DELLE FINANZE

Visto l'art. 17, comma 10, della legge 27 dicembre 1997, n. 449, il quale ha disposto che con decreto del Ministro delle finanze sono stabilite le modalità con le quali le regioni a statuto ordinario, a partire dal 1° gennaio 1999, svolgono le funzioni di riscossione, accertamento, recupero, rimborso, applicazione delle sanzioni e di contenzioso amministrativo relative alle tasse automobilistiche non erariali;

Visto il decreto del Ministro delle finanze del 25 novembre 1998, n. 418, adottato ai sensi del sopraccitato art. 17, comma 10, il quale ha previsto, all'art. 5, che con protocollo d'intesa sia definita la costituzione di archivi regionali e di un archivio nazionale delle tasse